

Les pompes NM, B-NM, NMS, B-NMS sont conformes à la réglementation Européenne N. 547/2012.

### Matériaux

Composant	NM, NMS	B-NM, B-NMS
Corps pompe	Fonte	Bronze
Lanterne de racc. NM	GJL-200 EN 1561	G-Cu Sn 10 EN 1982
Couvercle du corps NMS		
Lanterne de racc. NMS	Fonte GJL-200 EN 1561	
Roue	Fonte GJL-200 EN 1561	Bronze G-Cu Sn 10 EN 1982
	Laiton P- Cu Zn 40 Pb 2 UNI 5705	
	Pour NM, B-NM 32/12-16-20, NM, B-NM 40/20	
Arbre	Acier AISI 303 jusqu'à 2,2 kW Acier AISI 430 de 3 kW à 75 kW	Acier au Cr-Ni-Mo AISI 316
Garniture mécanique	Carbone dur - céramique - NBR	
Contre-bridés	Acier Fe 430B UNI 7070	

### Exécution

Electropompes centrifuges monobloc avec accouplement direct moteur-pompe et arbre unique jusqu'à 22 kW, exécution pour moteurs normalisés IEC avec palier butée intégré de 30 à 75 kW (exécution stub-shaft). Corps de la pompe à volute avec aspiration axiale et orifice de refoulement radial vers le haut, avec dimensions principales et performances selon EN 733 (NFE 44111).

NM(S): Version avec corps de pompe et lanterne en fonte.  
B-NM(S): Version avec corps de pompe et lanterne/couvercle en bronze (pompes livrées complètement peintes).

**Orifices:** Brides PN 10, EN 1092-2.

**Contre-bridés** (sur demande)

Modèles	Brides
de NM 32/... à NM 50/...	Brides taraudées EN 1092-1, PN 16
de NM 65/... à NMS 100/...	Brides à souder par superposition EN 1092-1, PN 10

### Utilisations

- Pour liquides propres sans particules abrasives, non agressifs pour les matériaux de la pompe (avec parties solides jusqu'à 0,2% max.).
- Pour l'approvisionnement en eau.
- Pour les installations de chauffage, conditionnement, refroidissement.
- Pour applications civiles et industrielles.
- Pour service incendie.
- Pour irrigation.

### Limites d'utilisation

Température du liquide de -10 °C à +90 °C.  
Température ambiante jusqu'à 40° C.  
Hauteur d'aspiration manométrique jusqu'à 7 m.  
Pression finale maximum admise dans le corps de la pompe: 10 bar (16 bar pour NM 65/12, NM 65/16 et NM 80/16).  
Service continu.

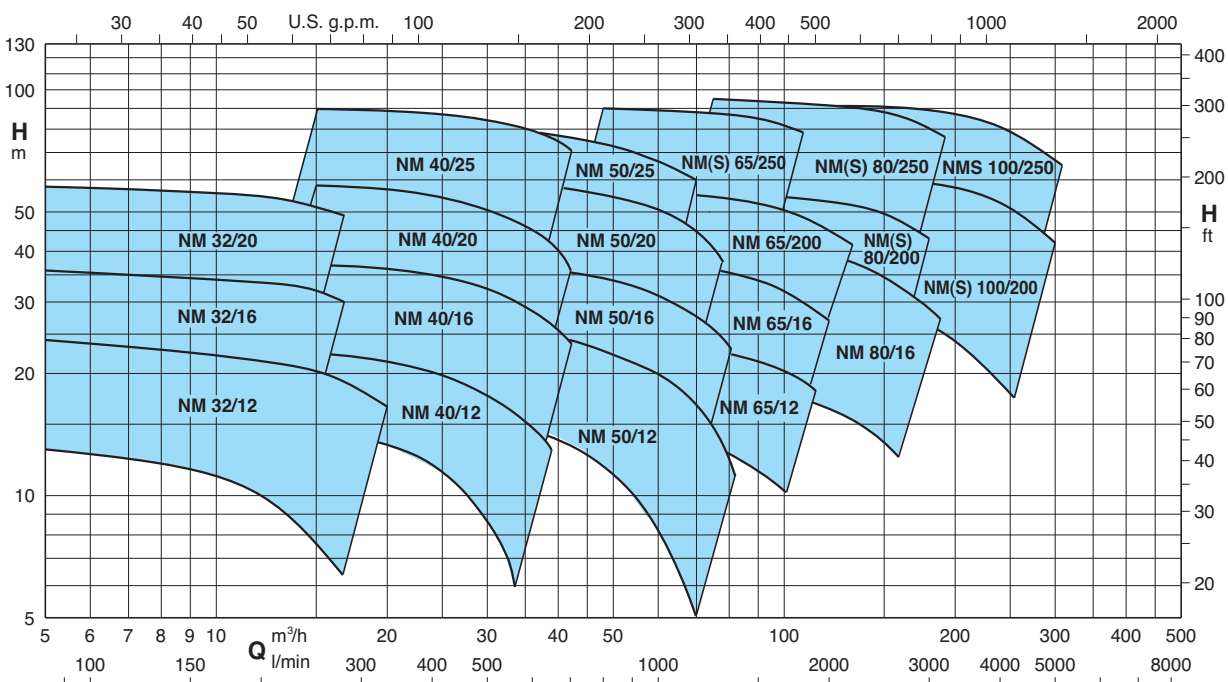
### Moteur

Moteur à induction à 2 pôles, 50 Hz (n = 2900 1/min).  
NM, NMS: triphasé 230/400 V ± 10% jusqu'à 3 kW;  
400/690 V ± 10% de 4 à 75 kW.  
Isolation classe F. Protection IP 54 (IP 55 pour NMS).  
Moteur préparé pour fonctionnement avec variateur de fréquence de 2,2 kW.  
**Classe haut rendement IE2 pour moteur triphasés de 0,75 kW à 5,5 kW, IE3 à partir de 7,5 kW.**  
Exécution selon EN 60034-1; EN 60034-30.

### Exécutions spéciales sur demande

- Autres voltages.
- Fréquence 60 Hz.
- Protection IP 55.
- Garniture mécanique spéciale.
- Garniture tresse (seulement pour exécution normale NM)
- Moteur monophasé (NMM) jusqu'à 1,5 kW.
- Exécution monobloc antidéflagrant selon 94/9 CE (ATEX).
- Pour liquide ou ambiante avec températures plus élevées ou plus basses.
- Moteur préparé pour fonctionnement avec variateur de fréquence jusqu'à 1,5 kW.

### Graphique d'utilisation n ≈ 2900 1/min





### Performances n ≈ 2900 1/min

B-NM - B-NMS	NM - NMS	P <sub>2</sub>		Q m <sup>3</sup> /h l/min	75	84	96	108	120	132	150	168	180	192	210	240	270	300
		kW	HP		1250	1400	1600	1800	2000	2200	2500	2800	3000	3200	3500	4000	4500	5000
B-NM 80/160E/B	NM 80/16E/B	7,5	10	H m	21,5	20,9	19,9	18,7	17,4	15,9	13,4	10,6						
B-NM 80/160D/C	NM 80/16D/C	9,2	12,5		25,2	24,5	23,5	22,4	21,1	19,6	17,2	14,4						
B-NM 80/160C/C	NM 80/16C/C	11	15		28,7	28,2	27,4	26,4	25,1	23,8	21,3	18,5	16,4					
B-NM 80/160B/C	NM 80/16B/C	15	20		34,8	34,5	33,8	33	32,1	30,9	28,9	26,4	24,5	22,4				
B-NM 80/160A/C	NM 80/16A/C	18,5	25		39,9	39,6	39	38,2	37,4	36,4	34,5	32,2	30,3	28,1				
B-NMS 80/200B/A	NM 80/20B	22	30		46,5	46	45,5	44,5	43,5	42	39*	35,5*	32*					
B-NMS 80/200A/A	NMS 80/200A	30	40		56	55,5	55	54	53	52	49,5*	46*	43*					
B-NMS 80/250E/A	NM 80/25E	22	30		51	50	48,5	46,5	44,5	42	38*	33*	29*					
B-NMS 80/250D/A	NMS 80/250D	30	40		65	64	62,5	61	59	56,5	53*	49*	45,5*	41*				
B-NMS 80/250C/A	NMS 80/250C/A	37	50		73,5	73	72	70,5	69	67	63*	59*	55,5*	51,5*				
B-NMS 80/250B/A	NMS 80/250B/A	45	60		84	83,5	82,5	81,5	80	78	74,5*	70,5*	67*	63*				
B-NMS 80/250A/A	NMS 80/250A/A	55	75		95	94,5	93,5	92,5	91,5	90	87,5*	84*	80,5*	76,5*				
B-NMS 100/200E/A	NM 100/200E/B	18,5	25					30	29,5	29	28	27	26	25	23	19*		
B-NMS 100/200D/A	NM 100/20D	22	30					36	35,5	35	34	33	32	31	29	24,5*	19*	
B-NMS 100/200C/A	NMS 100/200C	30	40					45	44,5	44	43,5	42,5	41,5	40,5	39	34,5*	29*	22°
B-NMS 100/200B/A	NMS 100/200B/A	37	50					54	53,5	53	52,5	51,5	50,5	49,5	48	44*	38,5*	32°
B-NMS 100/200A/A	NMS 100/200A/A	45	60					61,5	61	60,5	60	59,5	58,5	58	56,5	53*	48*	42°
B-NMS 100/250B/A	NMS 100/250B/A	55	75					73,5	73	72,5	71,5	70	68,5	67	65	61*	55,5*	48,5°
B-NMS 100/250A/A	NMS 100/250A/A	75	100					91	90,5	90	89,5	88,5	88	87	85	81*	75*	67°

**NM(S)** Construction normale  
**B-NM(S)** Construction en bronze.

P<sub>2</sub> Puissance nominale moteur.  
H Hauteur totale en m.

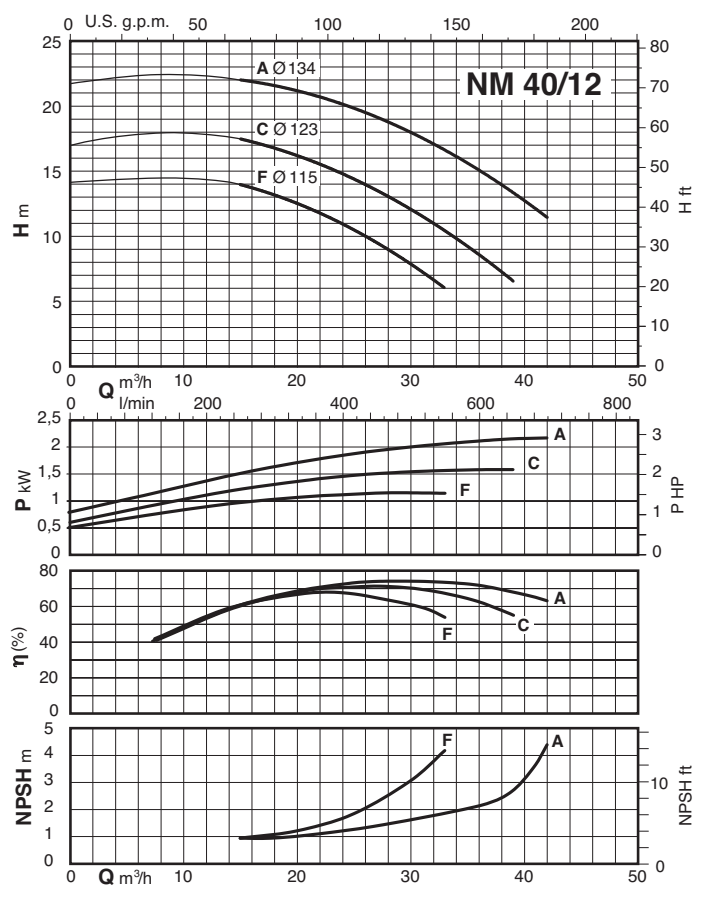
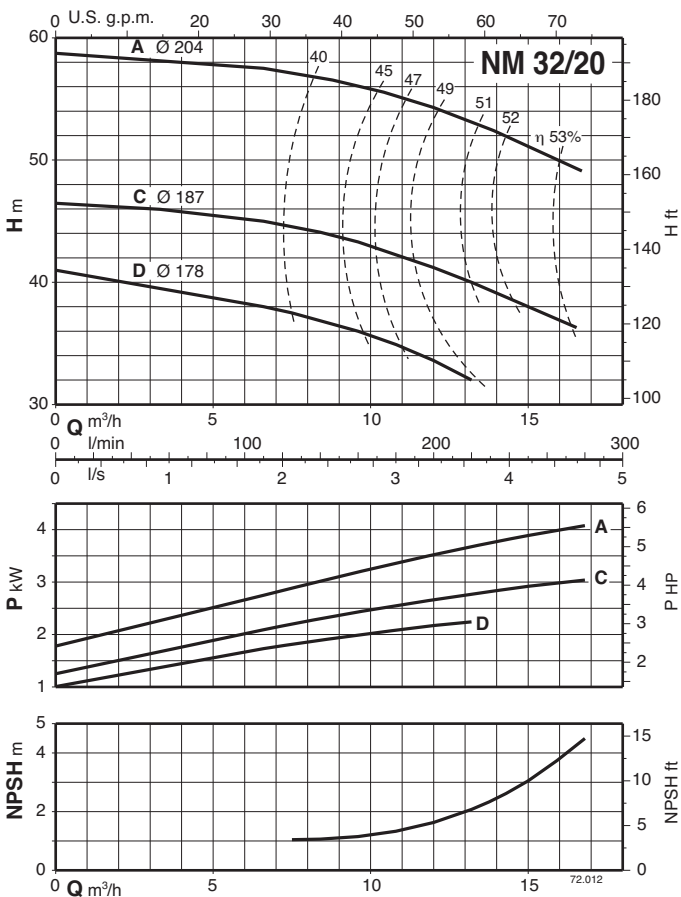
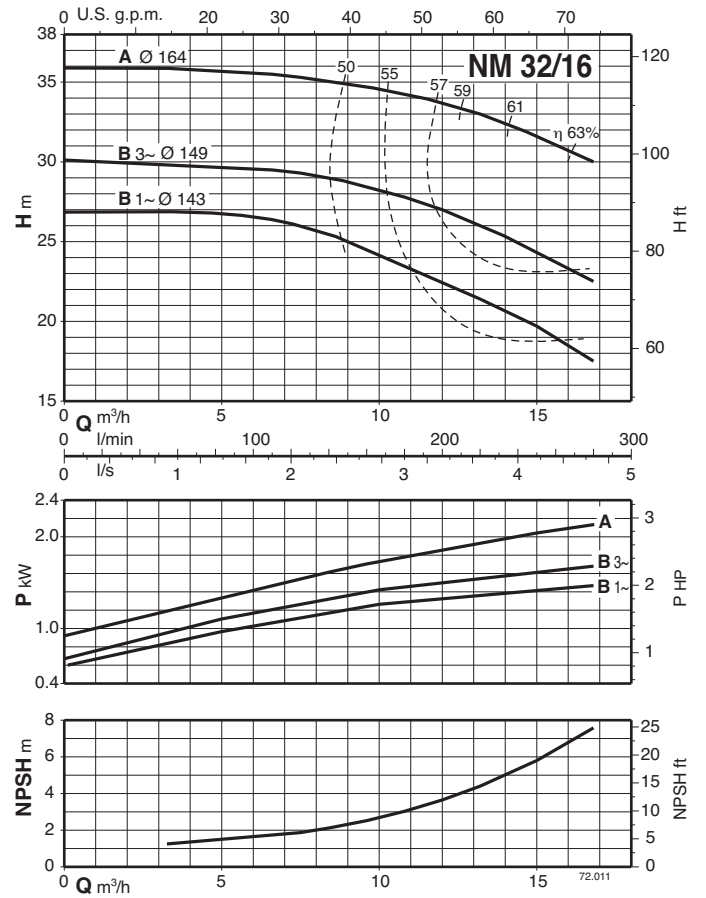
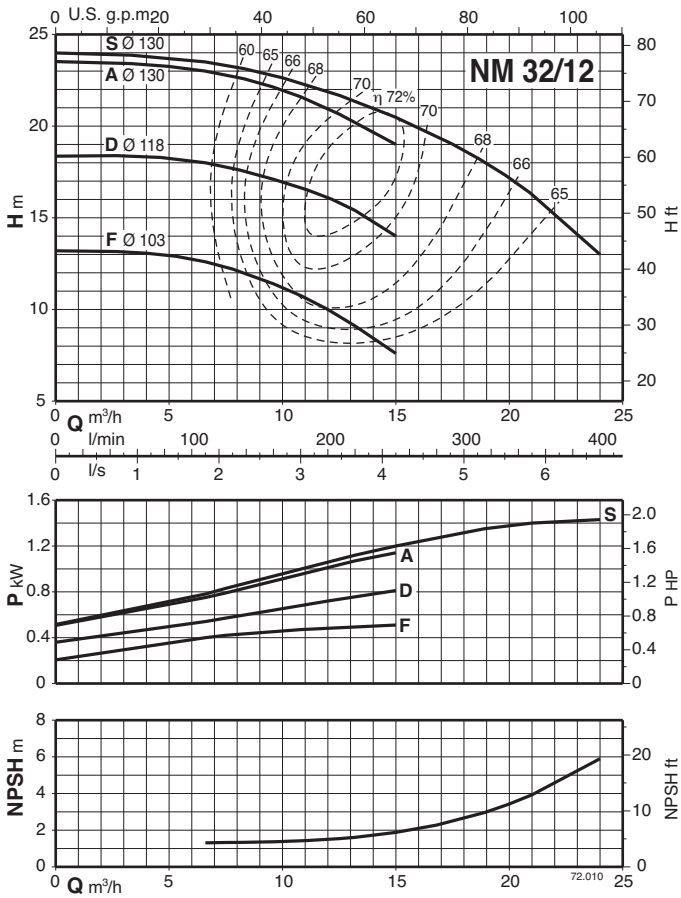
\* Aspiration manométrique maximum 1-2 m.  
◦ Hauteur de charge minimum 1 m.  
Tolérances selon UNI EN ISO 9906:2012.

### Courants nominaux

P <sub>2</sub>		230V Δ / 400V Y 400V Δ / 690V Y			I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>
kW	HP	I <sub>N</sub> A	I <sub>N</sub> A	I <sub>N</sub> A	
0,55	0,75	4	2,3		4,8
0,75	1	4	2,3		4,8
1,1	1,5	4,6	2,7		5,6
1,5	2	7,5	4,3		5,5
2,2	3	9,2	5,3		7,4
3	4	11,5	6,6		8,2
4	5,5		9,6	5,5	7,6
5,5	7,5		10,9	6,3	9,1
7,5	10		14,3	8,3	9,1
9,2	12,5		18,5	10,7	8,2
11	15		21,5	12,4	8,5
15	20		27,3	15,8	9,5
18,5	25		34	19,6	9,4
22	30		41	23,7	10,7
30	40		54	31,2	8,8
37	50		64	36,9	7,2
45	60		77	44,5	7,3
55	75		93	53,7	6,8
75	100		128	73,9	7

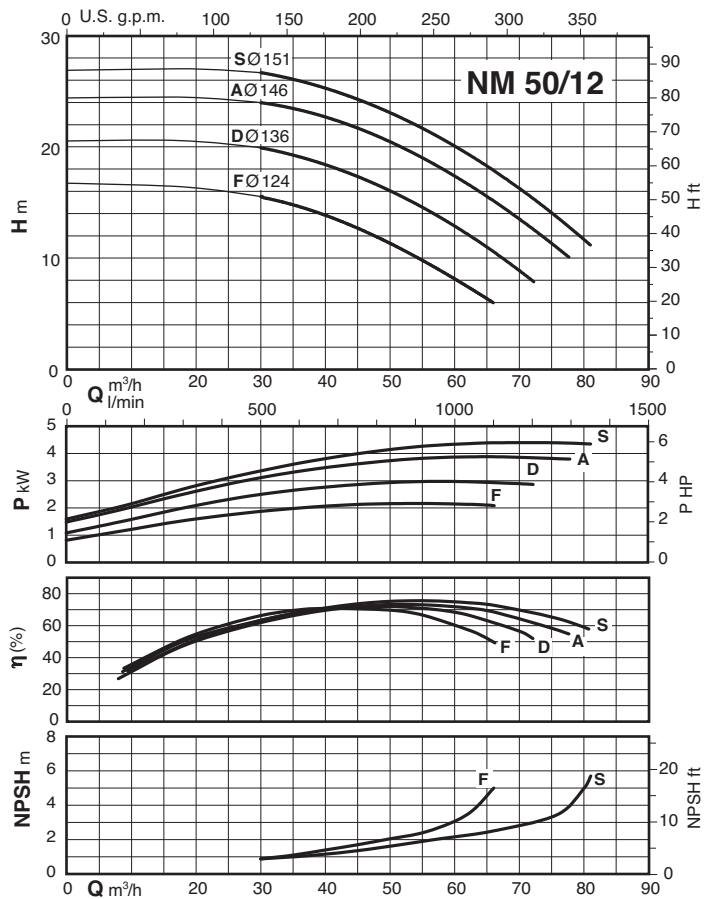
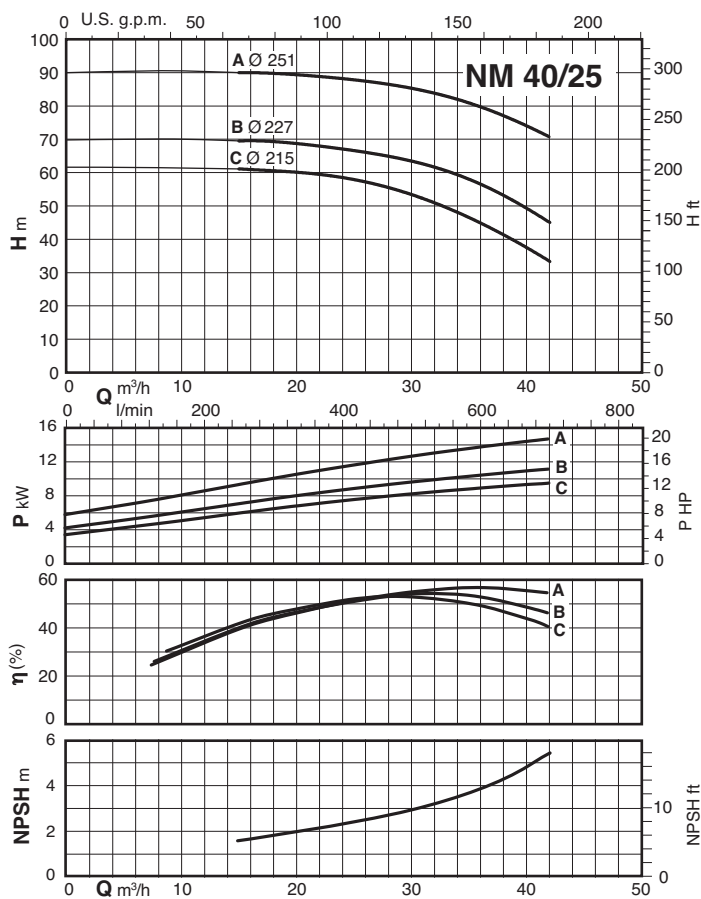
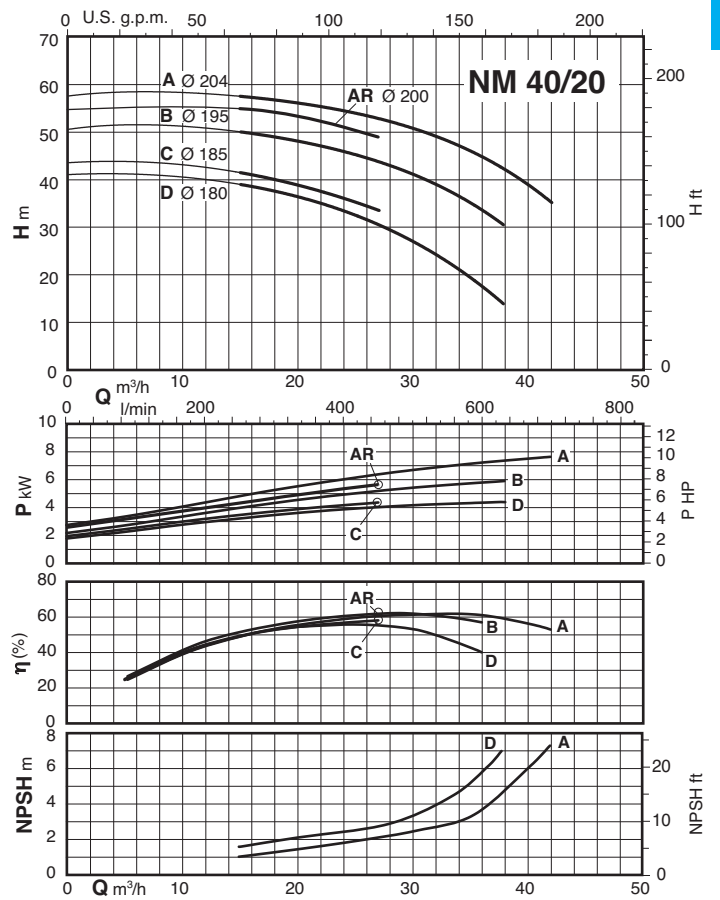
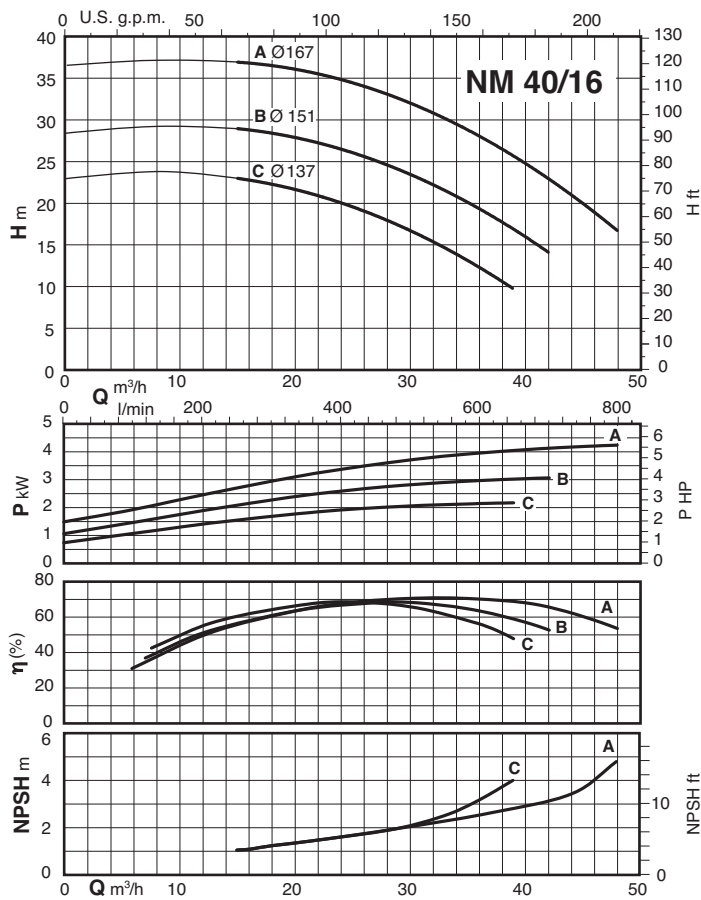
P<sub>2</sub> Puissance nominale moteur.  
I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> Courant au démarrage / Courant nominal

## Courbes caractéristiques n ≈ 2900 1/min

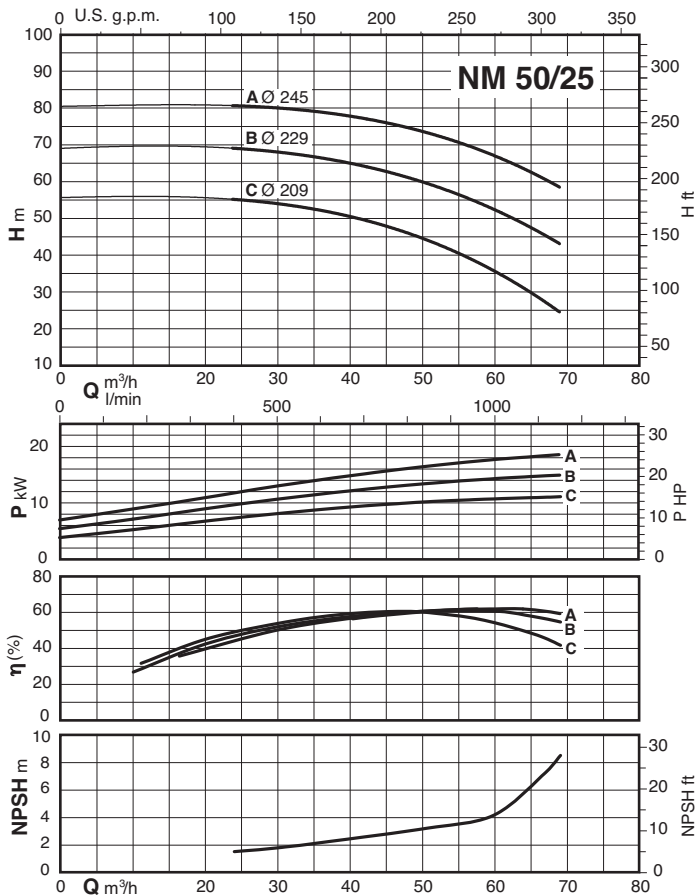
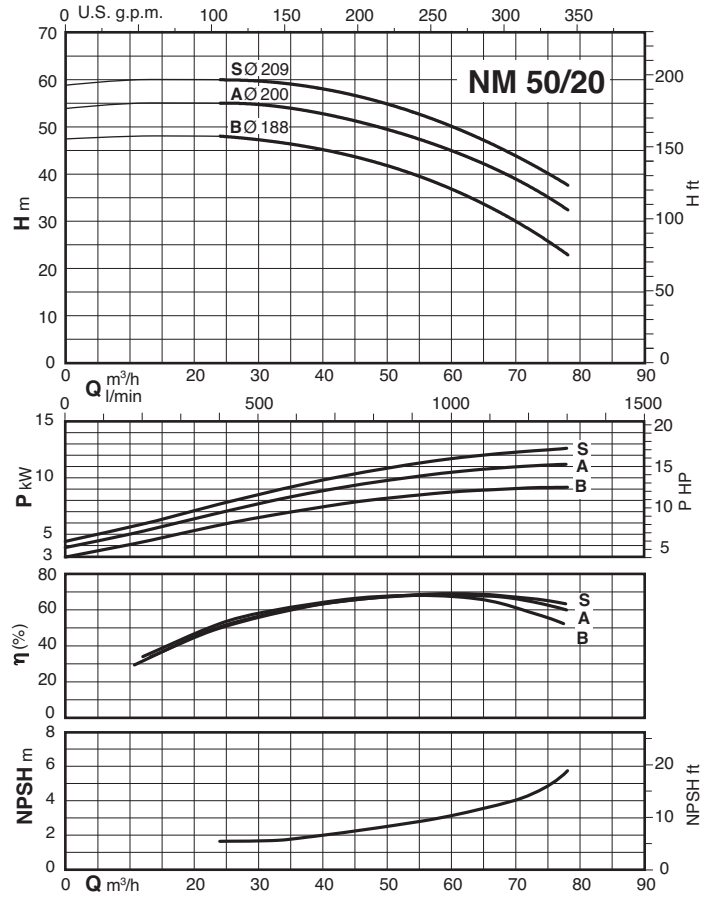
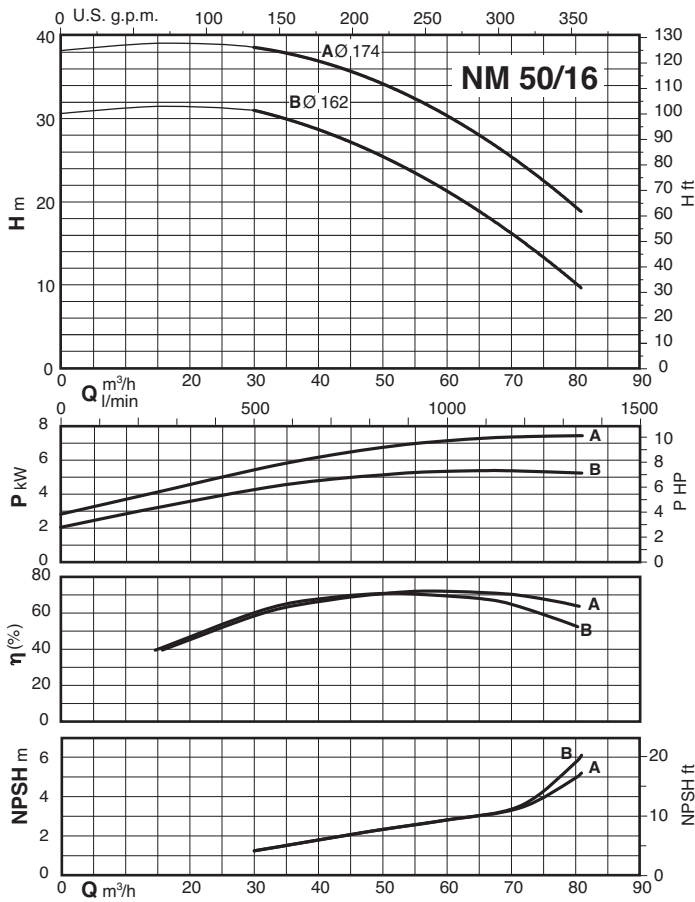


## Courbes caractéristiques $n \approx 2900$ 1/min

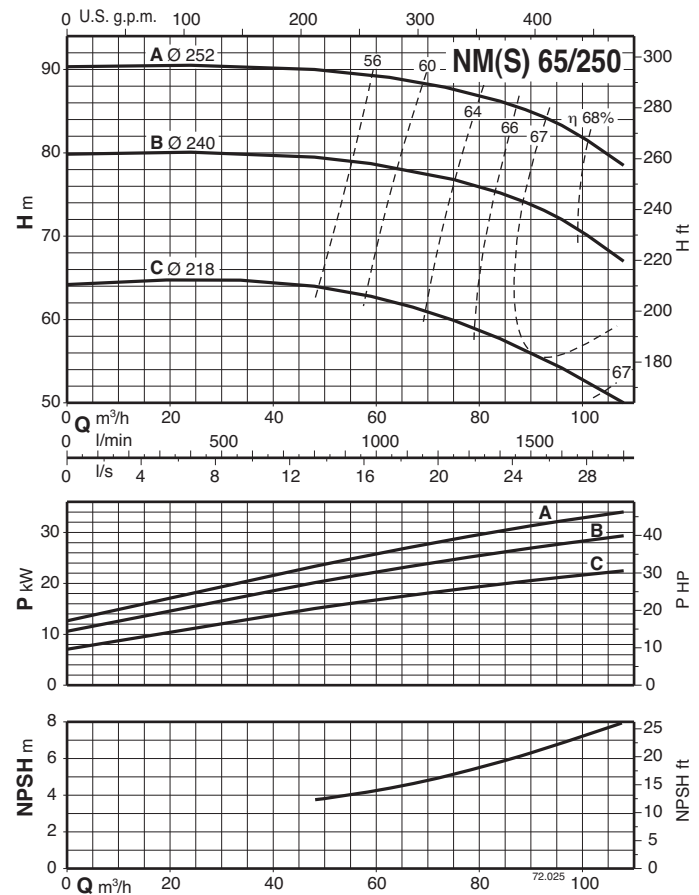
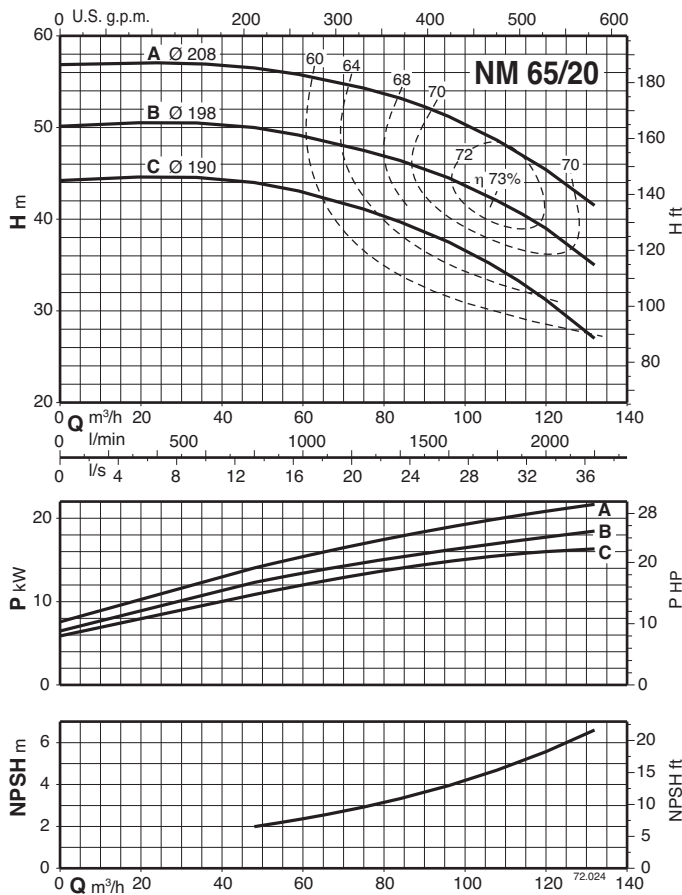
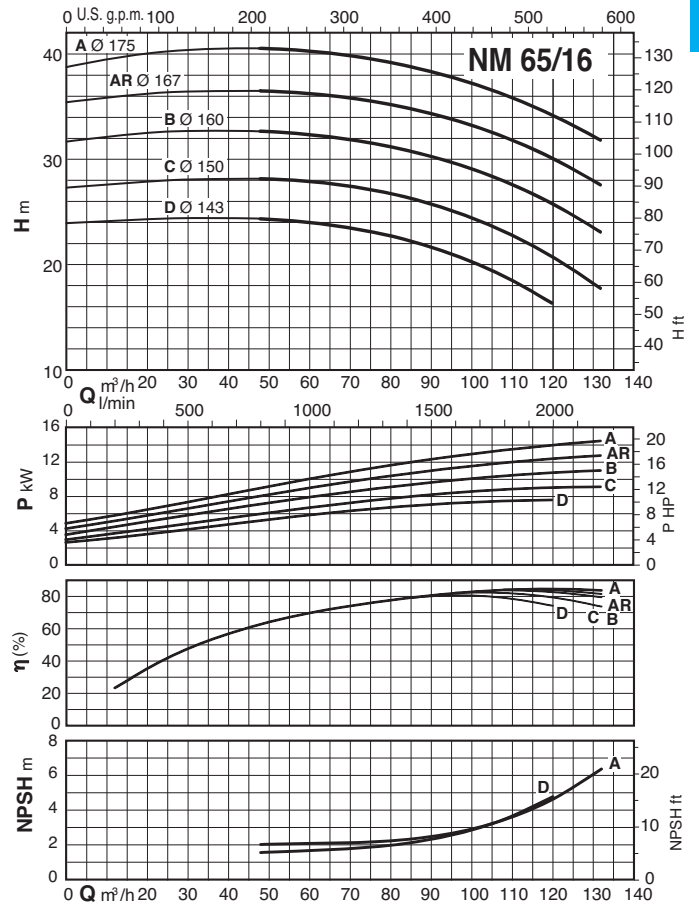
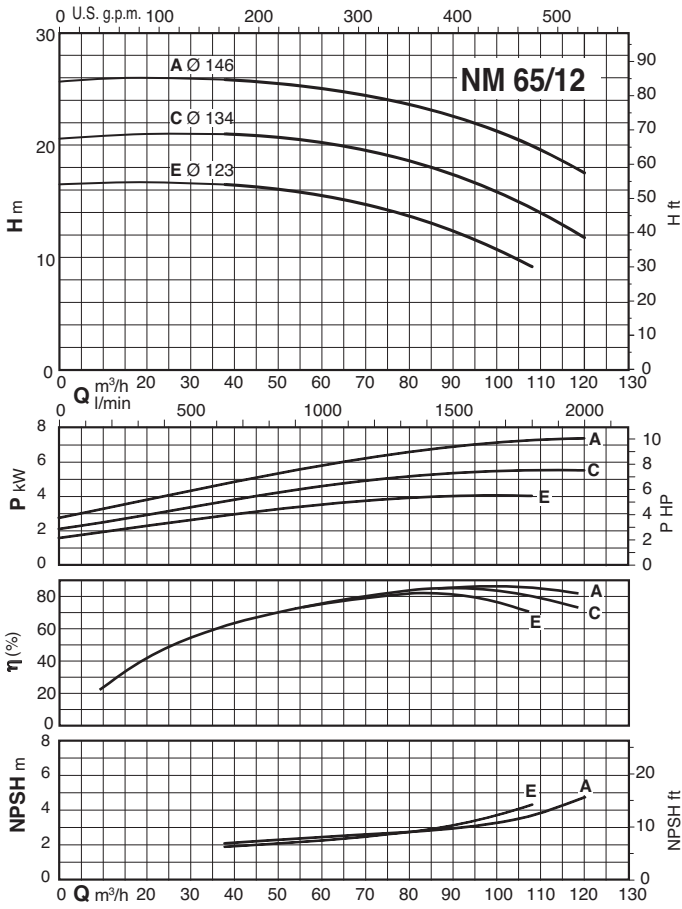
2



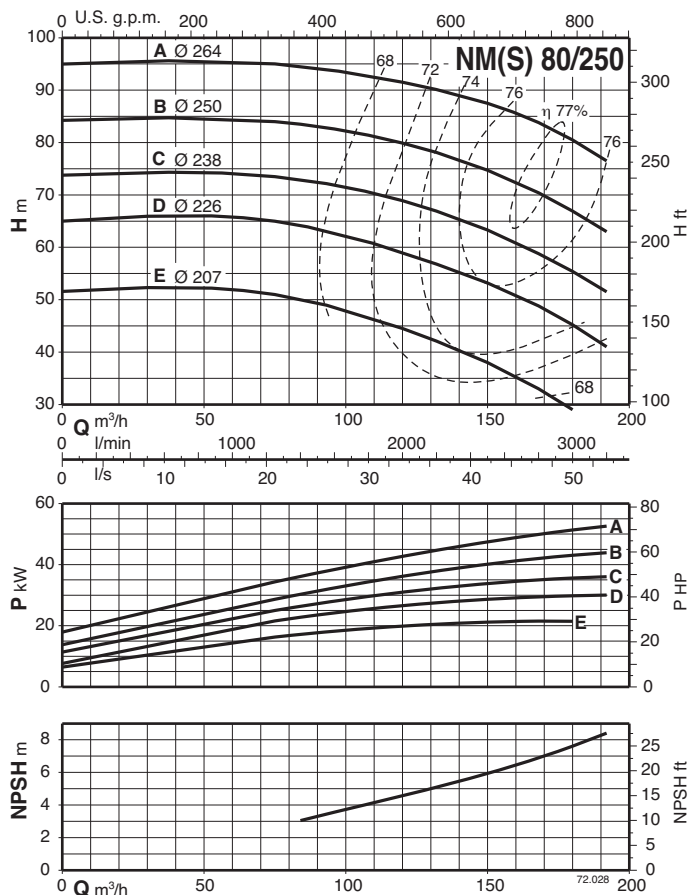
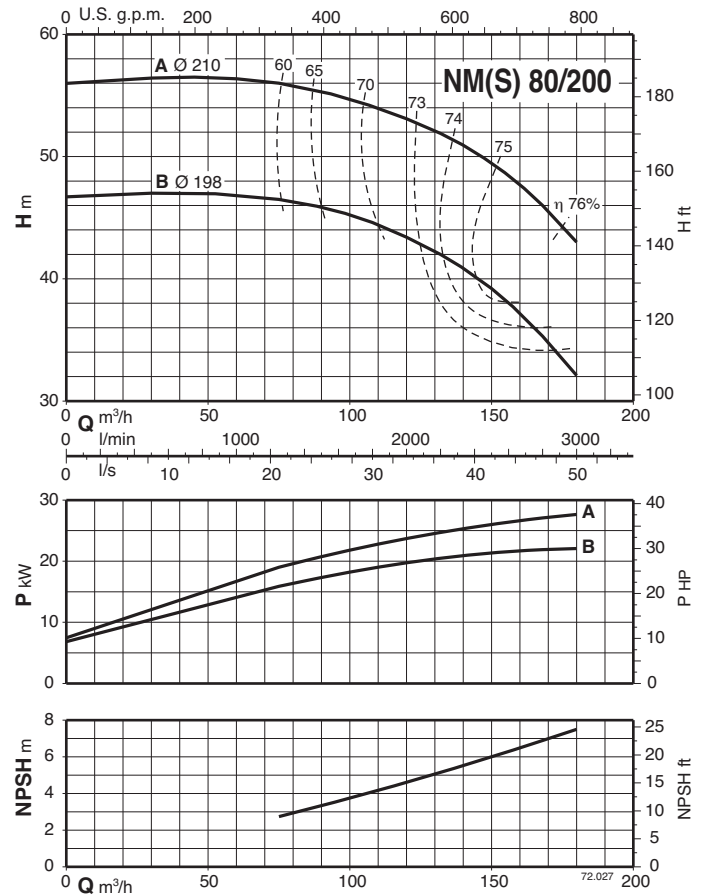
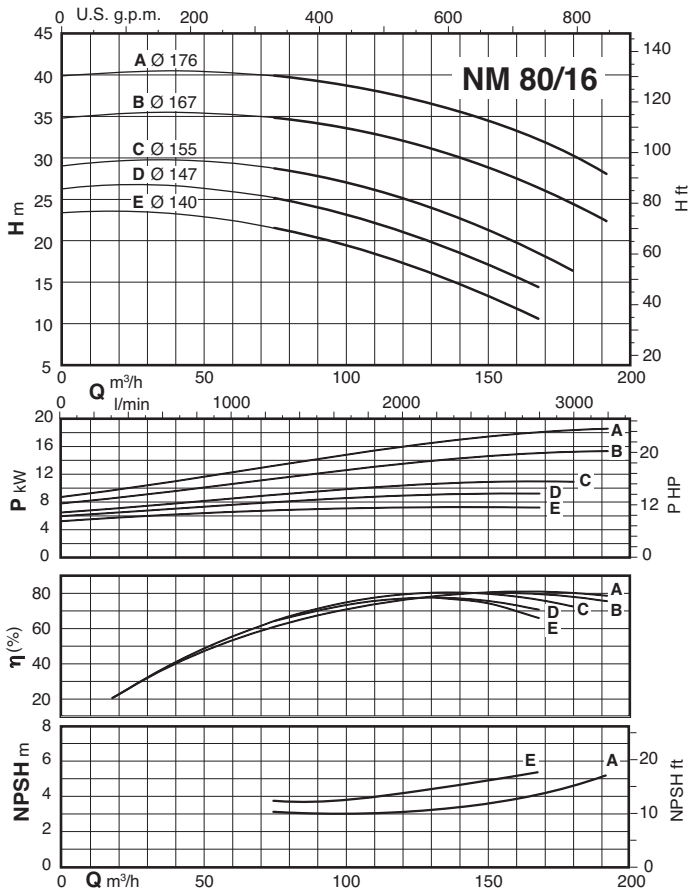
## Courbes caractéristiques $n \approx 2900$ 1/min



**Courbes caractéristiques n ≈ 2900 1/min**



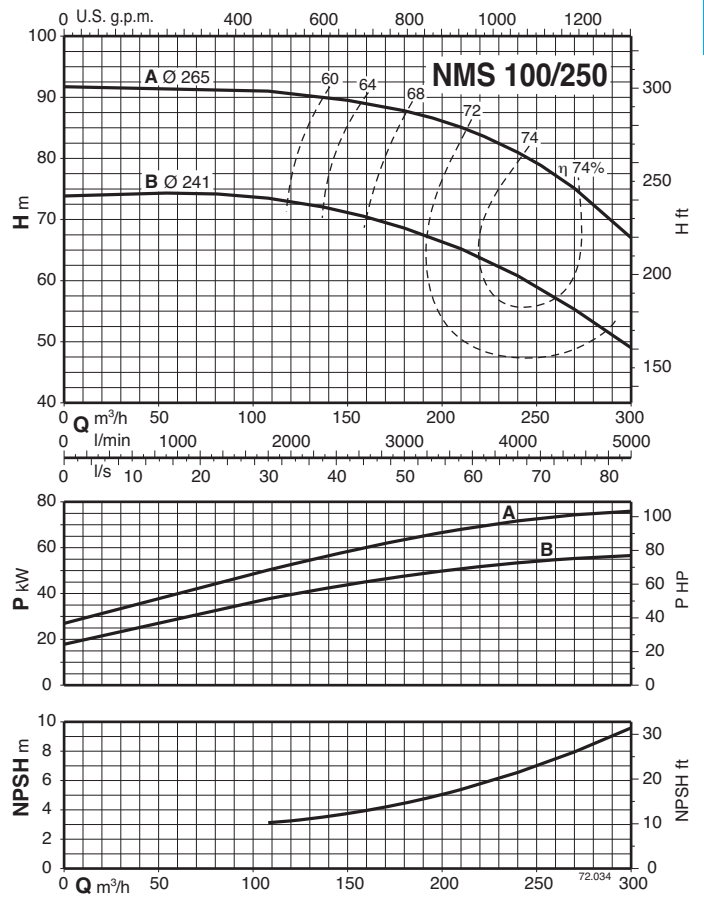
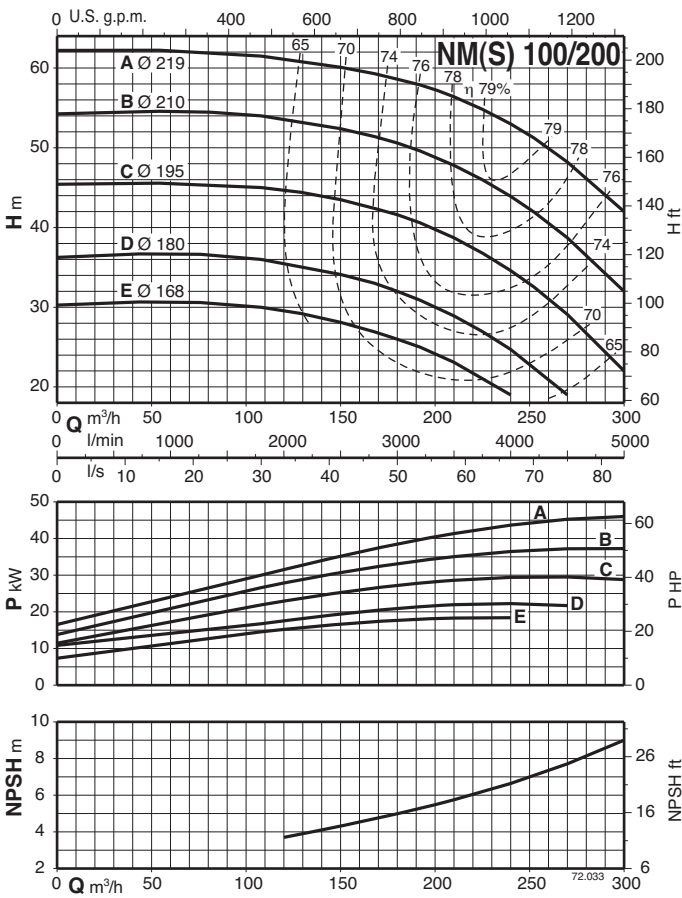
## Courbes caractéristiques n ≈ 2900 1/min





**Courbes caractéristiques n ≈ 2900 1/min**

2







## Caractéristiques constructives

### HYDRAULIQUE D'AVANT-GARDE

Le dessin de la turbine et du corps a été conçu de manière à permettre un très haut rendement tout comme une puissance d'aspiration accrue.

### FLEXIBILITE D'UTILISATION

Pour les parties en contact avec le liquide pompé il est possible de choisir la fonte ou le bronze ce qui permet l'emploi des pompes pour le pompage de liquides divers.

### DESSIN COMPACTE

La structure compacte permet l'installation dans des espaces réduits.

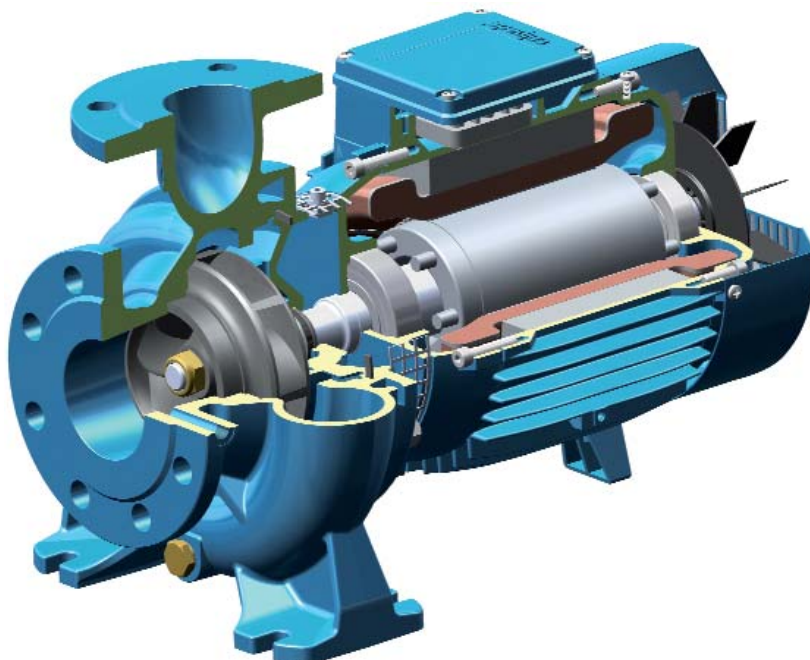
### DESSIN EXCLUSIF

Pour la sécurité des utilisateurs un dispositif de protection de nouveau dessin empêche le contact avec les parties rotatives de la pompe et permet un accès aisé à la garniture mécanique.

### FIABILITE

La dimensions des roulements et de l'arbre a été étudiée pour garantir la réduction des sollicitations mécaniques pour une haute fiabilité du produit dans toutes conditions d'utilisation.

## NM



### HYDRAULIQUE D'AVANT-GARDE

Le dessin de la turbine et du corps a été conçu de manière à permettre un très haut rendement tout comme une puissance d'aspiration accrue.

### FIABILITE D'UTILISATION

Pour les parties en contact avec le liquide pompé il est possible de choisir la fonte ou le bronze ce qui permet l'emploi des pompes pour le pompage de liquides divers. Le couvercle séparé du raccordement permet un entretien aisé.

### RACCORDEMENTS DE NOUVEAU DESSIN

Les lanternes de raccordement sont équipées d'un palier de butée à la partie hydraulique qui assure l'absence de charges supplémentaires au niveau des roulements moteur. La dimension des brides permet le montage sur tout moteur standard de construction B35.

### DESSIN EXCLUSIF

Pour la sécurité des utilisateurs un dispositif de protection de nouveau dessin empêche le contact avec les parties rotatives de la pompe et permet un accès aisé à la garniture mécanique.

### ENTRETIEN AISE DU MOTEUR

Le coussinet anti-choque (?) à la partie hydraulique permet le démontage aisé du moteur et en facilite l'entretien sans risques pour la partie hydraulique.

## NMS

