

GMC, GMV

**Pompes submersibles
pour eaux chargées**

calpeda®



Matériaux

Composant	Matériaux
Corps de pompe	Fonte GJL-200 EN 1561
Couvercle du corps	Fonte GJL-200 EN 1561
Roue	Fonte GJL-200 EN 1561
Carcasse moteur	Fonte GJL-200 EN 1561
Couvercle de moteur	Fonte 200 GJL-200 EN 1561
Arbre	Acier au chrome 1.4016 EN 10088 (AISI 430)
Garniture mécanique sup.	Céramique, carbone dur, NBR
Garniture mécanique inf.	Carbure de silicium, carbure de silicium, NBR
Huile de lubrif. étanchéité	Huile blanche à usage alimentaire/pharmaceutique

Exécution

Electropompes submersibles monobloc.

GMC: avec roue monocanal.

GMV: avec roue tourbillon (vortex).

Garniture sur l'arbre: double garniture mécanique avec chambre d'huile, protégée du fonctionnement à sec.

Utilisations

Pour eaux de décharges civiles et industrielles non agressives pour les matériaux de la pompe, pour eaux aussi avec parties solides jusqu'à un diamètre de 45 mm pour GMC et 50 mm pour GMV.

Limites d'utilisation

Température du liquide jusqu'à 35 °C.

Valeur pH: 6-11.

Profondeur d'immersion maximum: 10 m (avec longueur du câble appropriée).

Service continu (avec moteur submergé).

Moteur

Moteur à induction à 2 pôles, 50 Hz ($n \approx 2900$ 1/min).

GMC, GMV: triphasé 230 V $\pm 10\%$;
triphasé 400 V $\pm 10\%$;
2 protections thermiques incorporées à connecter au tableau électrique.
Câble: 4G1,5 mm²+2x0,5 mm², longueur 10 m.

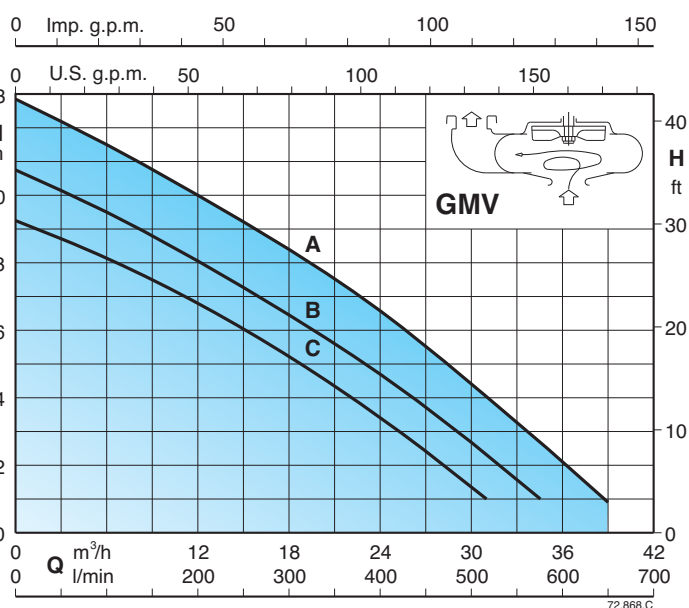
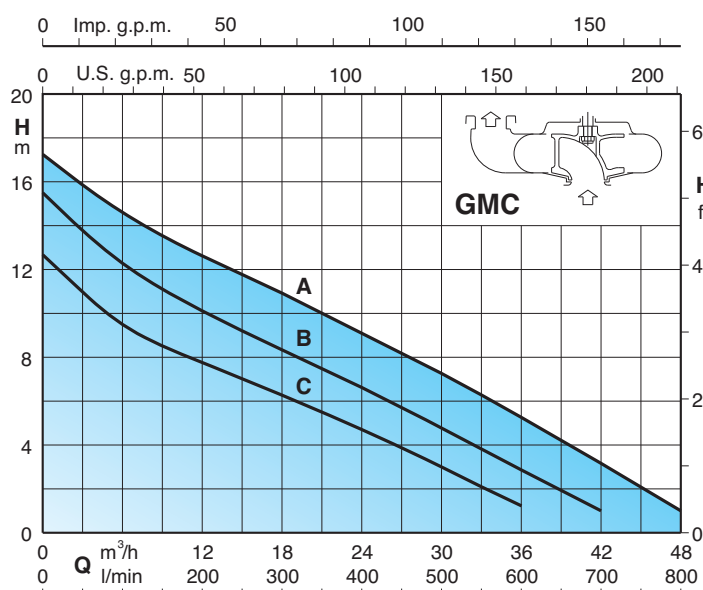
GMCM, GMVM: monophasé 230 V $\pm 10\%$.
Avec interrupteur à flotteur.
Protection thermique dans le bobinage et condensateur incorporé.
Câble: H07RN8-F, 3G1,5 mm², longueur 10 m, avec fiche (CEI - UNEL - 47166).

Isolation classe F. Protection IP X8.

Bobinage avec triple imprégnation résistant à l'humidité

Exécution selon: EN 60 335-2-41.

Courbes caractéristiques $n \approx 2900$ 1/min



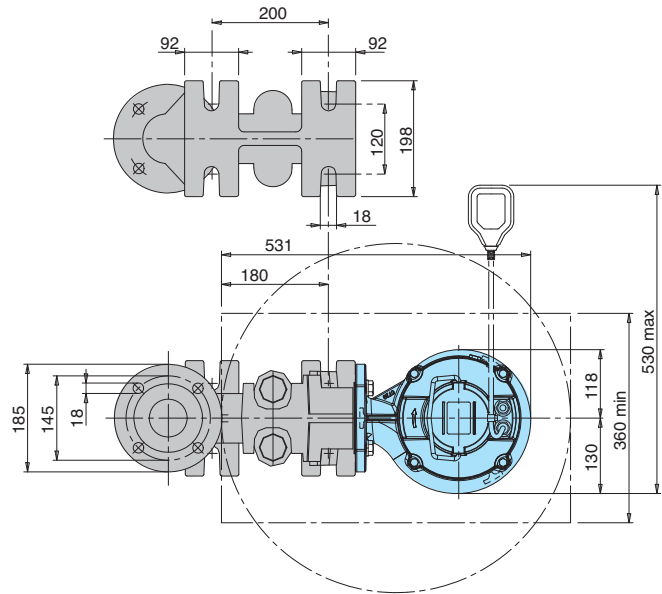
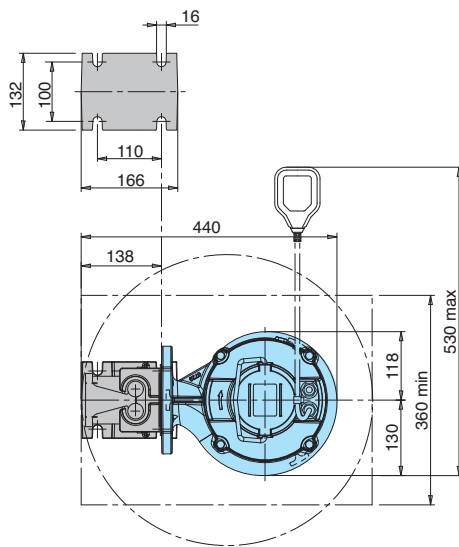
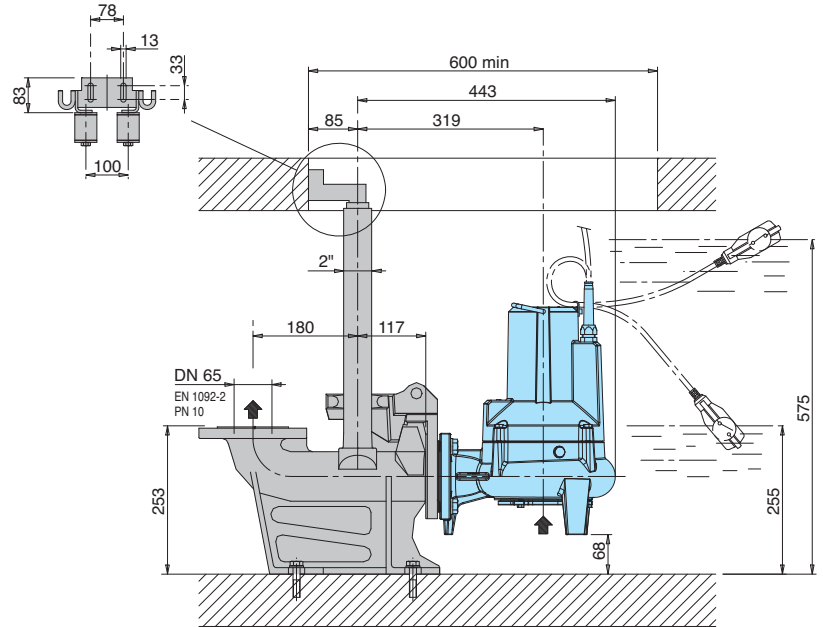
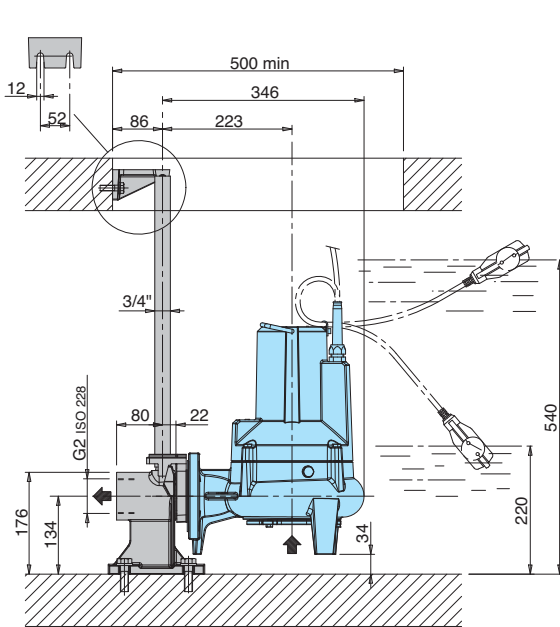
33

GMC, GMV

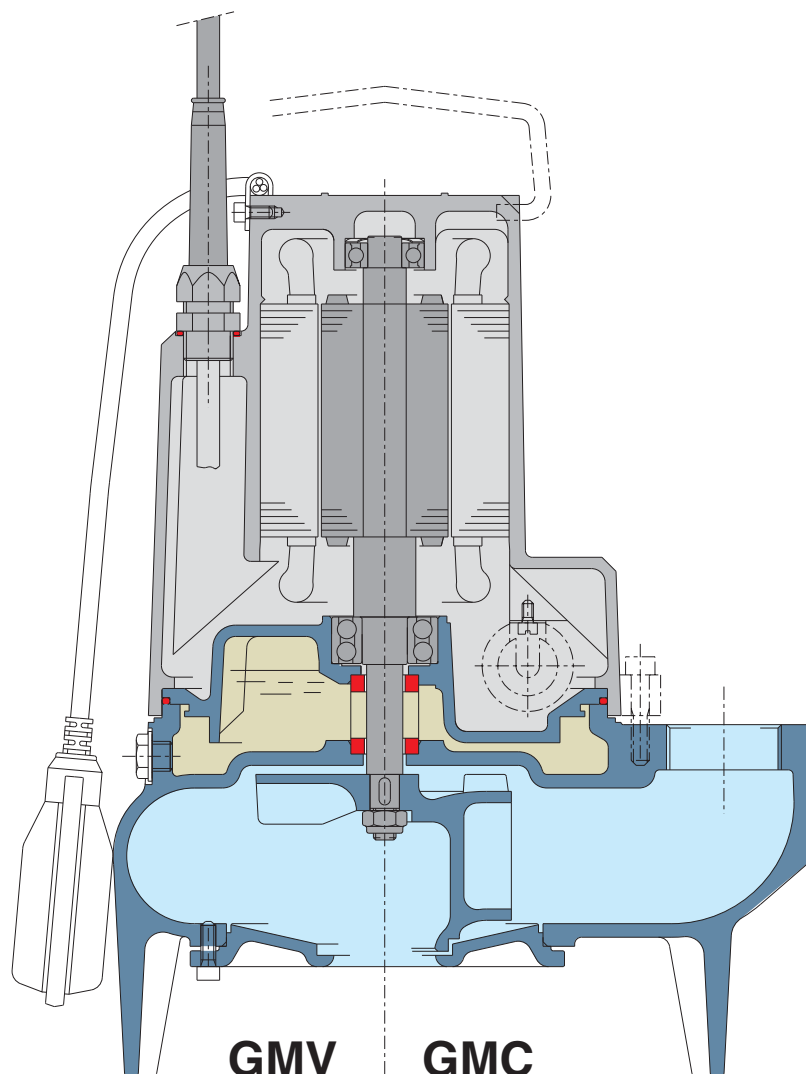
Pompes submersibles
pour eaux chargées

calpeda[®]

Dimensions avec pied d'assise



Caractéristiques constructives



Sécurité

La construction avec double garniture mécanique et chambre d'huile interposée assure l'étanchéité du moteur et la protection contre la marche à sec accidentelle.

Fiabilité

Le roulement inférieur à double couronne de billes assure une grande fiabilité dans toute condition d'emploi.

Plus de sécurité

Les moteurs triphasés sont équipés de protection thermique incorporée pour protéger le moteur.

Le câble moteur est prédisposé pour le branchement au coffret de démarrage pour faciliter l'installation.

Installation flexible

La disponibilité de corps de pompe avec orifice horizontal de refoulement bridés aussi bien que vertical taraudés permet d'installer les pompes dans des puits ou bassins soit de petites que de grandes dimensions.

Possibilité d'installation avec pied d'assise.