

VAR SPL 8-300

électrique - Qmax 510 m³/h (2,250 USgpm) - Hmax 22 m (72 ft)



VAR SPL - Pompes centrifuges auto-amorçantes avec pompe à vide

Le système est constitué d'une pompe centrifuge auto-amorçante et d'un séparateur Simple dans lequel l'air peut se séparer du liquide et être aspiré par une pompe à vide ce qui rend possible l'amorçage automatique. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR SPL est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR SPL est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

Avantages

Amorçage rapide "à sec"

Jusqu'à une hauteur de 8,5 m (27,5 ft)

Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 60 mm (2.4")

Pompe à vide à palettes

Lubrifiée avec système de récupération d'huile

Plaque d'usure

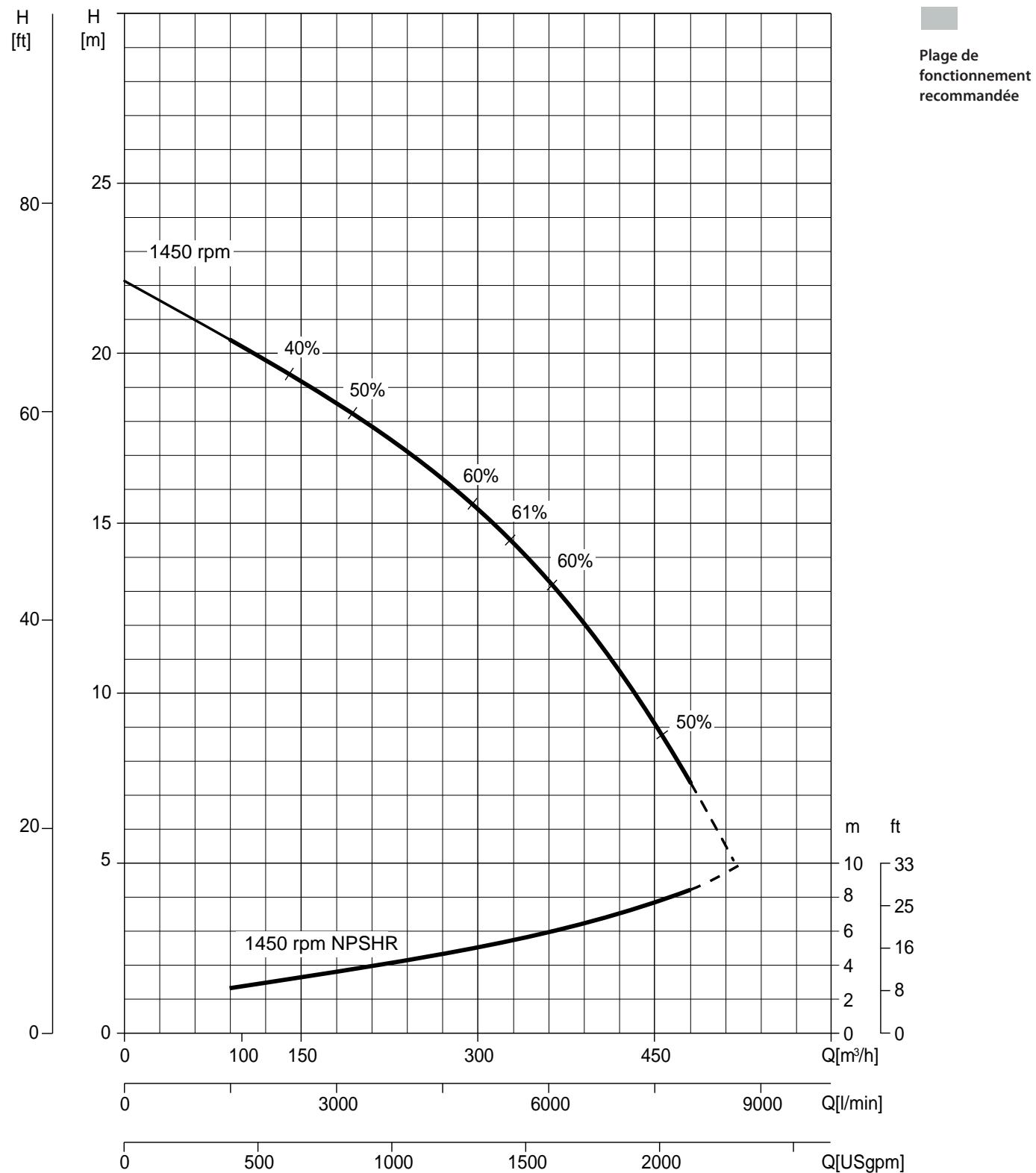
Plaque d'usure en fonte (G10 caoutchoutée) ou acier inox, facile à remplacer

VAR SPL 8-300

Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³
Passage solides sphériques: D.60 mm (2.4")

Temp d'amorçage: 37 s de 1,5 m (4.9 ft)
Puissance max absorbée: 0,0 kW - 0.0 HP (1.450 rpm)



VAR SPL 8-300

Données techniques

Pompe

Modèle	VAR SPL 8-300	
Qmax	510 m ³ /h - 8.500 l/min (2,200 USgpm)	
Hmax	22 m (72 ft)	
Q max rend.	340 m ³ /h - 5.670 l/min (1,500 USgpm)	
Eff. max	60 %	
Orifice d'aspiration	Bridé - DN 200 UNI 6082 (8")	
Orifice de refoulement	Bridé - DN 200 UNI 6082 (8")	
Type de turbine	Semiouverte, 4 palettes	
Passage solides	60 mm (2.4")	
Matériaux	G10	F10
Corps	Fonte EN-GJL-200	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte sphéroïdale EN-GJS-400	Acier inox CF8M
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchoutée	Acier inox CF8M
Nombre de plaques	1	1
Arbre	Acier 39NiCrMo3	Acier inox AISI 329
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR	VITON

Système d'amorçage

Pompe à vide	V02
Pompe à vide type	à palettes
Débit air nominal	75 m ³ /h (44.1 cfm)
Vide max	0,9 bar
Type séparateur	Simple
Matières séparateur	Fonte EN-GJL-200
Entraînements	Moteur électrique

Moteurs

Marque	Electroadda
Modèle	T1450-03000 (ST40)
Alimentation	Électrique
Type	Tri-phasé TEFC
N° pôles	4
Tension d'alimentation	400-690 V
Fréquence	50 Hz
Puissance nominale	30 kW - 40 HP
Vitesse nominale	1.450 rpm
Classe d'efficacité	IE3 - IEC 60034-30
Rendement max	93,6 %
Degré de protection	IP55
Classe d'isolation	F
Protection thermique	N°3 thermistances PTC
Type rpm	Fixes
Type de service	Continu - S1
Courant nom. In (400V)	52,6 A

VAR SPL 8-300

Arrangements

Données techniques	
Modèle	Brouette service standard Trolley
Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	Bicomposant, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Couplage avec joint flexible; pneus tracteur; barre de levage en acier; timon articulant; pied d'appui pliable

TROLLEY VAR SPL 8-300



Dimensions	1140 x 2650 x 2000 mm 45 x 104 x 79 "
H orifice aspiration	0,9 m (3 ft)
Poids (ST40)	870 kg (1,920 lb)