

VAR SPL 4-316

Diesel - Qmax 190 m³/h (840 USgpm) - Hmax 57,5 m (189 ft)



VAR SPL 4-316 Moteur refroidi par liquide



VAR SPL 4-316 Moteur refroidi par air

VAR SPL - Pompes centrifuges auto-amorçantes avec pompe à vide

Le système est constitué d'une pompe centrifuge auto-amorçante et d'un séparateur Simple dans lequel l'air peut se séparer du liquide et être aspiré par une pompe à vide ce qui rend possible l'amorçage automatique. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR SPL est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR SPL est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

Avantages

Amorçage rapide "à sec"

Jusqu'à une hauteur de 8,5 m (27,5 ft)

Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 38 mm (1.5")

Pompe à vide à palettes

Lubrifiée avec système de récupération d'huile

Plaque d'usure

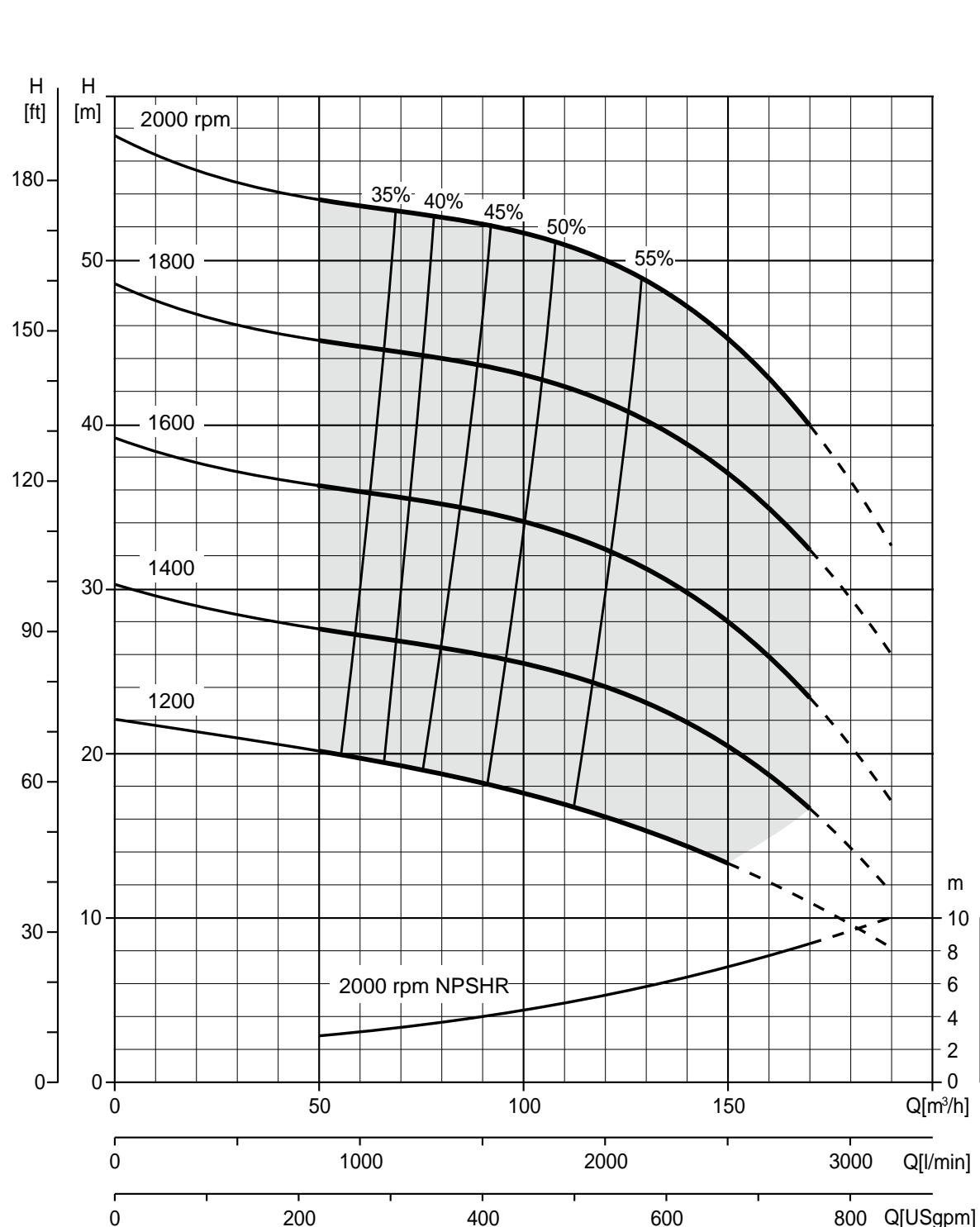
Plaque d'usure en fonte (G11 caoutchoutée) ou acier inox, facile à remplacer

VAR SPL 4-316

Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
 Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³
 Passage solides sphériques: D.38 mm (1.5")

Temp d'amorçage: 20 s de 1,5 m (4.9 ft)
 Puissance max absorbée: 33,5 kW - 44.9 HP (2.000 rpm)



Plage de fonctionnement recommandée

VAR SPL 4-316

Données techniques

Pompe

Modèle	VAR SPL 4-316		
Qmax	190 m ³ /h - 3.170 l/min (800 USgpm)		
Hmax	57,5 m (189 ft)		
Q max rend.	130 m ³ /h - 2.170 l/min (600 USgpm)		
Eff. max	55 %		
Orifice d'aspiration	Fileté - 4" BSP		
Orifice de refoulement	Fileté - 4" BSP		
Type de turbine	Semiouverte, 4 palettes		
Passage solides	38 mm (1.5 ")		
Matériau	G11	F11	P11
Corps	Fonte sphéroïdale EN-GJS-500	Fonte sphéroïdale EN-GJS-500	Fonte sphéroïdale EN-GJS-500
Turbine	Fonte sphéroïdale EN-GJS-500	Acier inox CF8M	Fonte sphéroïdale EN-GJS-500
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchoutée	Acier inox CF8M	Fonte EN-GJL-200
Nombre de plaques	1	1	1
Arbre	Acier 39NiCrMo3	Acier inox AISI 329	Acier 39NiCrMo3
Rinçage	Oui	Oui	Oui
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium	Carbure de Tungstène / Carbure de Tungstène
Élastomères	NBR	VITON	VITON

Système d'amorçage

Pompe à vide	V02
Pompe à vide type	à palettes
Débit air nominal	75 m ³ /h (44.1 cfm)
Vide max	0,9 bar
Type séparateur	Simple
Matiéaux séparateur	Fonte EN-GJL-200
Entraînements	

Moteurs

Marque	Kohler			Deutz		
Modèle	KDI 2504M (KL11)			D2011L04I (ZD48)		
Type	Diesel injection directe, aspiré			Diesel injection directe, aspiré		
Cylindrée	2.482 cm ³ (151 in ³)			3.620 cm ³ (221 in ³)		
N° cylindres	4			4		
Refroidissement	Liquide avec radiateur			Air		
Type rpm	Variables			Variables		
Vitesse standard	1.800 rpm			2.000 rpm		
Emissions EU	2002/88/CE Stage 3A			2002/88/CE Stage 3A		
Emissions US	EPA Tier III			EPA Tier III		
Démarrage	Électrique			Électrique		
Tension de démarrage	12 V			12 V		
Intervalle changement d'huile	500 h			300 h		
Marché	UE			UE		
Vitesse [rpm]	1400	1600	1800	1400	1600	1800
Consommation [l/h]	5,5	6,4	6,7	5,8	6,5	7,6
Puissance [kW]	22,5	26,1	27	23,9	27	30,6
Puissance [HP]	30,2	35	36,2	32,1	36,2	41
						44,7

Panneau de contrôle

Modèle	CP KDI 1903M-2504M	CP KL DEUTZ 01
	Fonctionnement manuel	Fonctionnement manuel
	Compteur horaire numérique	Compteur horaire
	Arrêt automatique du moteur en cas de:	Alarmes de panne du moteur avec lumières LED en cas de:
	- basse pression de l'huile	- basse pression de l'huile
	- surchauffe de l'eau	- surchauffe du moteur
	- absence de la charge alternateur	- absence de la charge alternateur
	(alarmes de panne du moteur avec lumières LED)	
	Accélérateur à tirante	Accélérateur à tirante

VAR SPL 4-316

Arrangements

Données techniques	
Matériaux	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	À poudre époxyde, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Structure modulaire et démontable; bases d'appui, bullbars et barre de levage en acier galvanisé à chaud. Garde-boues avec plat piétinable en acier galvanisé. Timon articulant, pieds d'appui réglables. Boîte de batterie cadenassable. Indicateur de niveau carburant
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	300 l (79.3 USG)
Clés de clôture	Bouchon carburant

BLOCK VAR SPL 4-316	SKID01 VAR SPL 4-316	SKID02 VAR SPL 4-316
		
Dimensions 995 x 2000 x 1520 mm 39 x 79 x 60 "	Dimensions 995 x 1650 x 1630 mm 39 x 65 x 64 "	Dimensions 1070 x 1670 x 890 mm 42 x 66 x 35 "
H orifice aspiration 0,59 m (1.9 ft)	H orifice aspiration 0,85 m (2.8 ft)	H orifice aspiration 0,89 m (2.9 ft)
Poids (KL11) 960 kg (2,120 lb)	Poids (KL11) 1060 kg (2,340 lb)	Poids (KL11) 1075 kg (2,370 lb)
Poids (ZD48) 975 kg (2,150 lb)	Poids (ZD48) 1075 kg (2,370 lb)	Poids (ZD48) 1090 kg (2,400 lb)
STACK VAR SPL 4-316	TRAILER VAR SPL 4-316	
		
Dimensions 995 x 2000 x 1520 mm 39 x 79 x 60 "	Dimensions 1410 x 2350 x 1880 mm 56 x 93 x 74 "	
H orifice aspiration 0,59 m (1.9 ft)	H orifice aspiration 1,1 m (3.6 ft)	
Poids (KL11) 1010 kg (2,230 lb)	Poids (KL11) 1090 kg (2,400 lb)	
Poids (ZD48) 1025 kg (2,260 lb)	Poids (ZD48) 1105 kg (2,440 lb)	