

VAR 4-159

Diesel - Qmax 180 m³/h (790 USgpm) - Hmax 21,5 m (71 ft)



VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

Avantages

Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 45 mm (1.8")

Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

Plaque d'usure

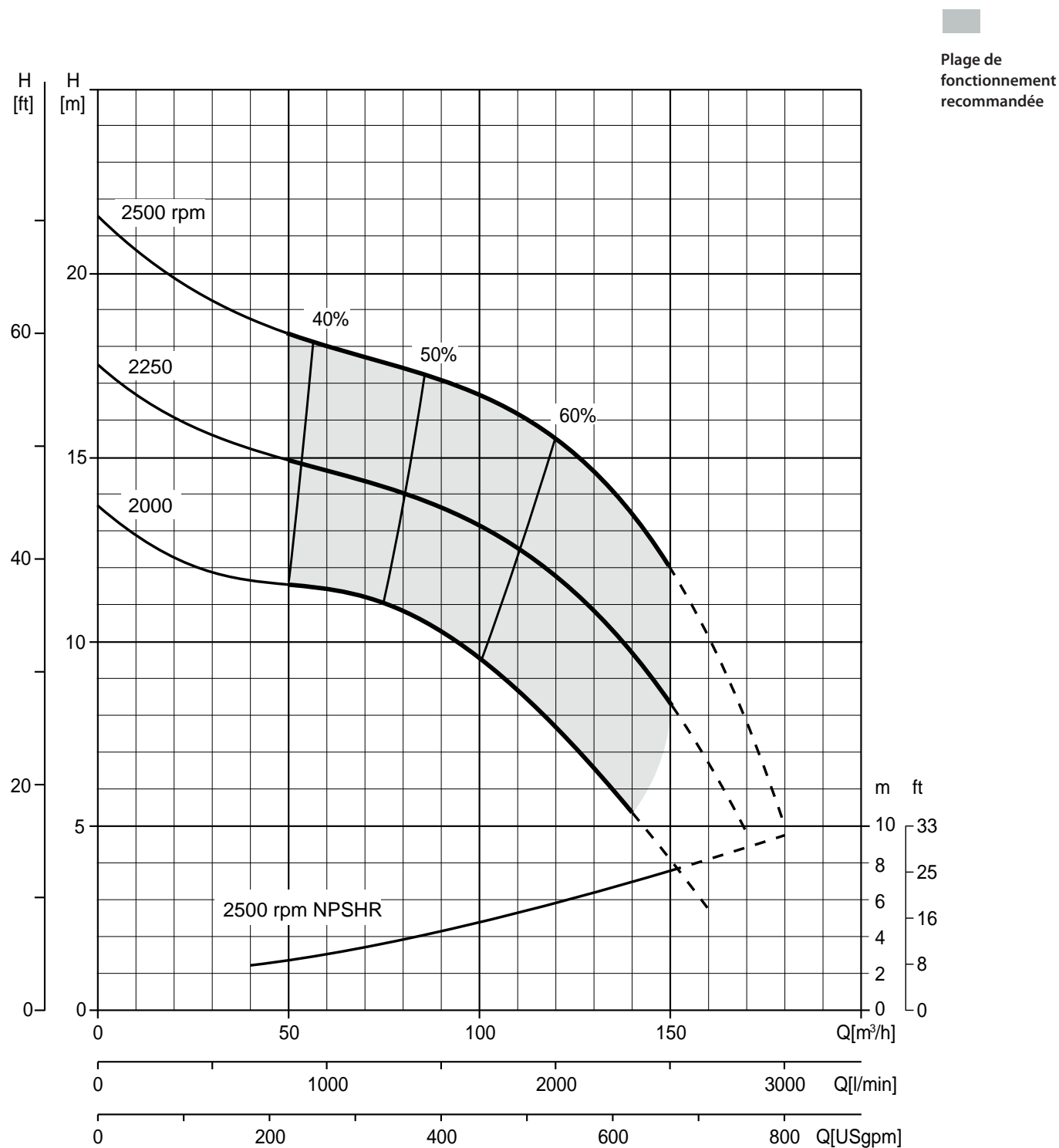
Plaque d'usure en fonte (G10 caoutchoutée) ou acier inox, facile à remplacer

VAR 4-159

Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³
Passage solides sphériques: D.45 mm (1.8")

Temp d'amorçage: 35 s de 1,5 m (4.9 ft)
Puissance max absorbée: 10,0 kW - 13.4 HP (2.500 rpm)



VAR 4-159

Données techniques

Pompe

Modèle	VAR 4-159
Qmax	180 m³/h - 3.000 l/min (800 USgpm)
Hmax	21,5 m (71 ft)
Q max rend.	120 m³/h - 2.000 l/min (500 USgpm)
Eff. max	60 %
Orifice d'aspiration	Fileté - 4" BSP
Orifice de refoulement	Fileté - 4" BSP
Type de turbine	Semiouverte, 3 palettes
Passage solides	45 mm (1.8 ")
Matériau	G10
Corps	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte EN-GJL-200
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchouc
Nombre de plaques	1
Arbre	Acier C45
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR

Moteurs

Marque	Kohler			Kohler		
Modèle	12LD477-2 (LD25)			12LD477-2 (LD26)		
Type	Diesel injection directe, aspiré			Diesel injection directe, aspiré		
Cylindrée	954 cm³ (58 in³)			954 cm³ (58 in³)		
N° cylindres	2			2		
Refroidissement	Air			Air		
Type rpm	Variables			Variables		
Vitesse standard	2.500 rpm			2.500 rpm		
Emissions EU	N/Em			N/Em		
Emissions US	EPA Tier I			EPA Tier I		
Démarrage	Électrique			Électrique		
Tension de démarrage	12 V			12 V		
Intervalle changement d'huile	400 h			400 h		
Marché	UE			UE		
Vitesse [rpm]	2000	2250	2500	2000	2250	2500
Consommation [l/h]	2	2,6	2,9	2	2,6	2,9
Puissance [kW]	8	9,5	10,7	8	9,5	10,7
Puissance [HP]	10.7	12.7	14.3	10.7	12.7	14.3

VAR 4-159

Arrangements

Données techniques	
Modèle	Brouette service standard Trolley
Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	Bicomposant, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Structure en acier galvanisé: châssis, barre de levage, manille réglable, pied d'appui. Pneus tracteur.
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	10 l (2.6 USG)

VAR 4-159 D TROLLEY - E



Dimensions	780 x 1300 x 1170 mm
	31 x 51 x 46 "
H orifice aspiration	0,71 m (2.3 ft)
Poids (LD25)	230 kg (510 lb)

VAR 4-159 D BLOCK - E



Dimensions	1000 x 1000 x 650 mm
	39 x 39 x 26 "
H orifice aspiration	0,47 m (1.5 ft)
Poids (LD26)	265 kg (580 lb)