

VAR 4-100

Diesel - Qmax 130 m³/h (570 USgpm) - Hmax 24 m (79 ft)



VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

Avantages

Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 38 mm (1.5")

Entretien facile

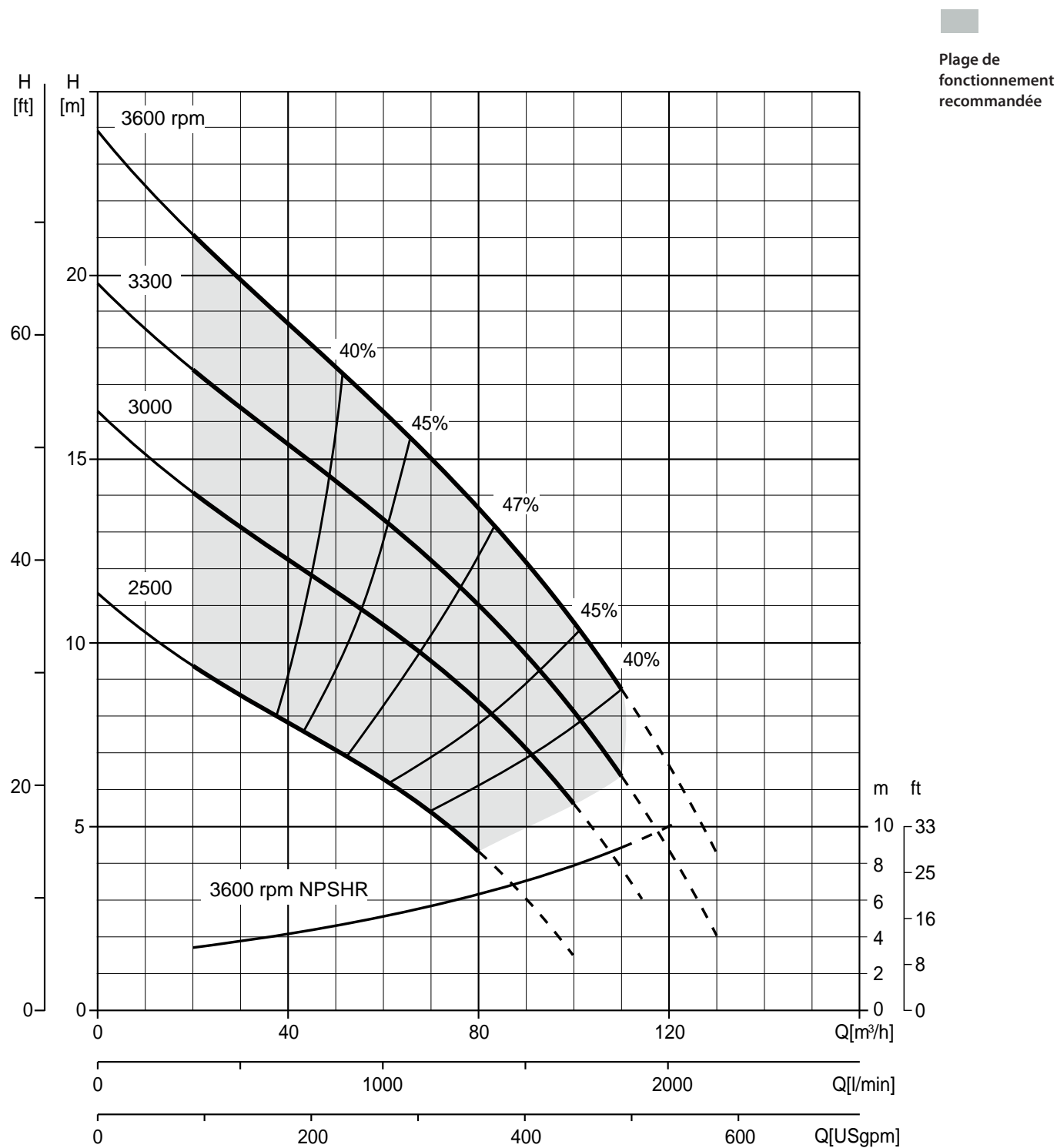
Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

VAR 4-100

Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³
Passage solides sphériques: D.38 mm (1.5")

Temp d'amorçage: 20 s de 1,5 m (4.9 ft)
Puissance max absorbée: 7,2 kW - 9.7 HP (3.600 rpm)



VAR 4-100

Données techniques

Pompe

Modèle	VAR 4-100
Qmax	130 m³/h - 2.170 l/min (600 USgpm)
Hmax	24 m (79 ft)
Q max rend.	84 m³/h - 1.400 l/min (400 USgpm)
Eff. max	47 %
Orifice d'aspiration	Fileté - 4" BSP
Orifice de refoulement	Fileté - 4" BSP
Type de turbine	Semiouverte, 3 palettes
Passage solides	38 mm (1.5 ")
Matériau	G10
Corps	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte EN-GJL-200
Arbre	Acier C45
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR

Moteurs

Marque	Kohler					Kohler				
Modèle	15LD440 (LD10)					15LD440 (LD11)				
Type	Diesel injection directe, aspiré					Diesel injection directe, aspiré				
Cylindrée	442 cm³ (27 in³)					442 cm³ (27 in³)				
N° cylindres	1					1				
Refroidissement	Air					Air				
Type rpm	Variables					Variables				
Vitesse standard	3.600 rpm					3.600 rpm				
Emissions EU	N/Em					N/Em				
Emissions US	EPA Tier I					EPA Tier I				
Démarrage	Enroulement Automatique					Électrique				
Tension de démarrage						12 V				
Intervalle changement d'huile	250 h					250 h				
Marché	UE					UE				
Vitesse [rpm]	2500	3000	3200	3400	3600	2500	3000	3200	3400	3600
Consommation [l/h]	1,5	1,7	1,8	1,9	2	1,5	1,7	1,8	1,9	2
Puissance [kW]	5,5	6,2	6,4	6,6	6,7	5,5	6,2	6,4	6,6	6,7
Puissance [HP]	7.4	8.3	8.6	8.9	9	7.4	8.3	8.6	8.9	9

VAR 4-100

Arrangements

Données techniques

Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	Bicomposant, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Structure en acier galvanisé: châssis, barre de levage, manille réglable, pied d'appui. Pneus tracteur.
Réservoir	7 l (1.8 USG)

VAR 4-100 B TROLLEY - R



Dimensions	610 x 920 x 700 mm
	24 x 36 x 28 "
H orifice aspiration	0,43 m (1.4 ft)
Poids (LD10)	115 kg (250 lb)

VAR 4-100 D TROLLEY - E



Dimensions	610 x 945 x 980 mm
	24 x 37 x 39 "
H orifice aspiration	0,46 m (1.5 ft)
Poids (LD11)	125 kg (280 lb)