

## VAR 3-240

Diesel - Qmax 90 m<sup>3</sup>/h (400 USgpm) - Hmax 81 m (266 ft)



### VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

### Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

### Avantages

#### Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

#### Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

#### Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 14 mm (0.6")

#### Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

#### Plaque d'usure

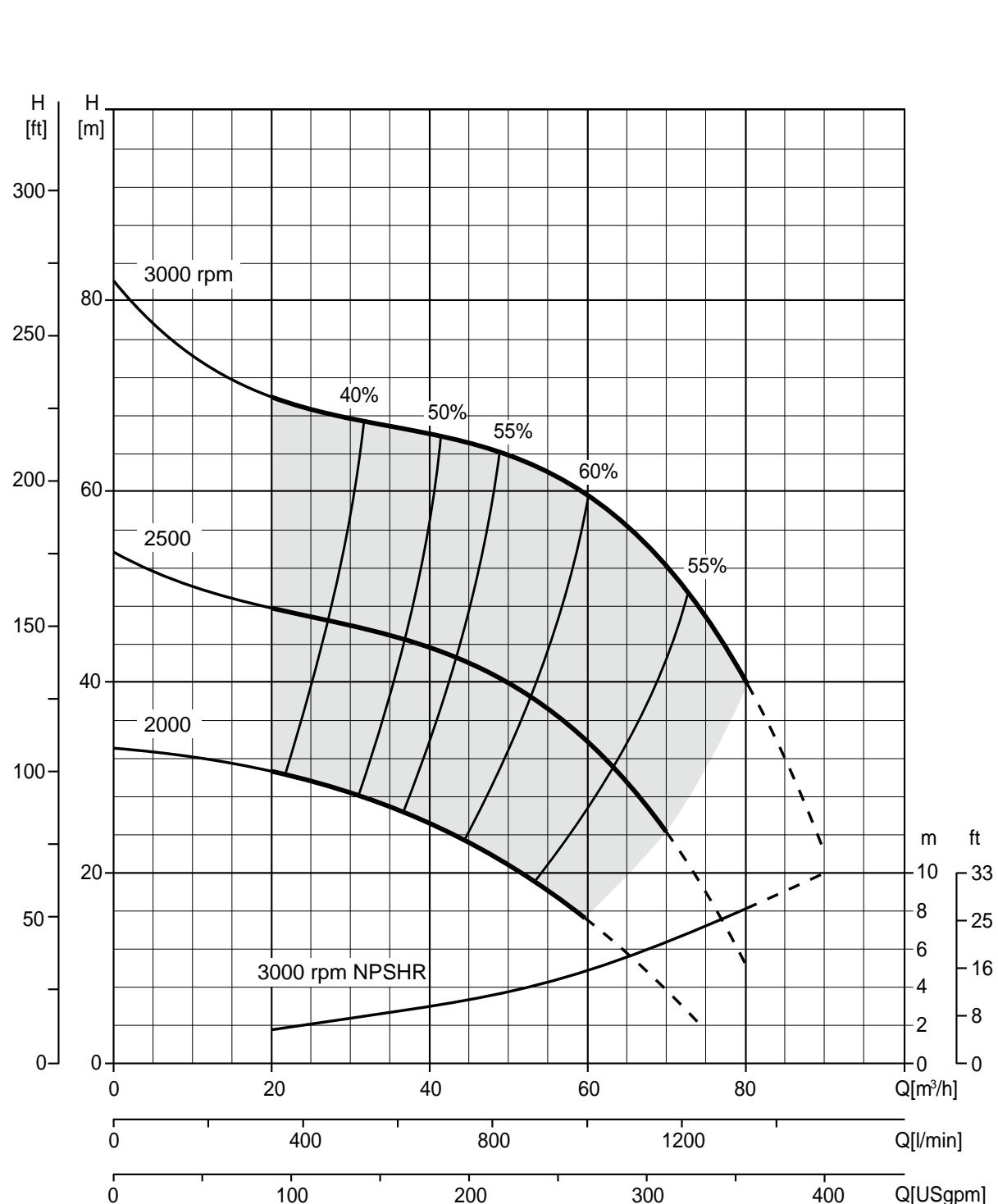
Plaque d'usure en fonte (G10 caoutchoutée) ou acier inox, facile à remplacer

## VAR 3-240

### Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2  
 Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m<sup>3</sup>  
 Passage solides sphériques: D.14 mm (0.6")

Temp d'amorçage: 60 s de 1,5 m (4.9 ft)  
 Puissance max absorbée: 19,5 kW - 26.1 HP (3.000 rpm)



Plage de  
fonctionnement  
recommandée

# VAR 3-240

## Données techniques

### Pompe

Modèle	VAR 3-240
Qmax	90 m <sup>3</sup> /h - 1.500 l/min (400 USgpm)
Hmax	81 m (266 ft)
Orifice d'aspiration	Fileté - 3" BSP
Orifice de refoulement	Fileté - 3" BSP
Type de turbine	Fermée, 4 palettes
Passage solides	14 mm (0.6 ")
Matériaux	G10
Corps	Fonte sphéroïdale EN-GJS-500
Turbine	Fonte sphéroïdale EN-GJS-500
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchoutée
Nombre de plaques	1
Arbre	Acier 39NiCrMo3
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR

### Moteurs

Marque	Hatz		
Modèle	2M41 (HT26)		
Type	Diesel injection directe, aspiré		
Cylindrée	1.716 cm <sup>3</sup> (105 in <sup>3</sup> )		
N° cylindres	2		
Refroidissement	Air		
Type rpm	Variables		
Vitesse standard	3.000 rpm		
Emissions EU	2002/88/CE Stage 3A		
Emissions US	EPA Tier III		
Démarrage	Électrique		
Tension de démarrage	12 V		
Intervalle changement d'huile	300 h		
Marché	UE		
Vitesse [rpm]	2000	2500	3000
Consommation [l/h]	4,7	5,9	6,8
Puissance [kW]	20,2	22,4	23,7
Puissance [HP]	27,1	30	31,8

## VAR 3-240

### Arrangements

Données techniques	
Matériaux	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	Bicomposant, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Barre de levage en acier galvanisé; timon articulant; pied d'appui pliable. Pneus tracteur.
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	10 l (2.6 USG)

#### VAR 3-240 D TROLLEY - E



Dimensions	1150 x 1800 x 1520 mm 45 x 71 x 60 "
H orifice aspiration	0,78 m (2.6 ft)
Poids (HT26)	580 kg (1,280 lb)