

## VAR 3-100

Diesel - Qmax 70 m<sup>3</sup>/h (310 USgpm) - Hmax 22 m (72 ft)



### VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

### Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

### Avantages

#### Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

#### Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

#### Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 25 mm (1")

#### Entretien facile

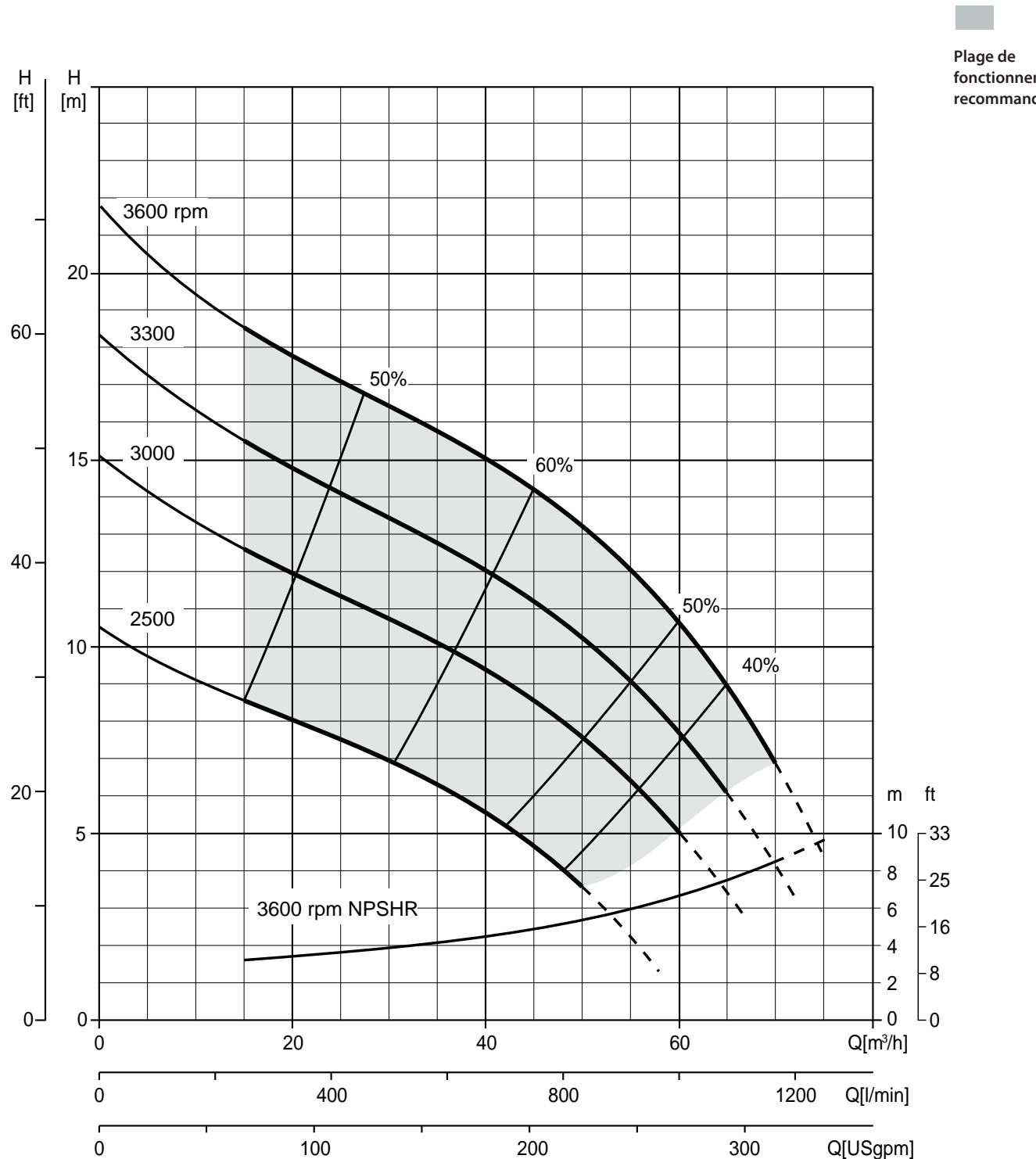
Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

## VAR 3-100

### Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2  
 Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m<sup>3</sup>  
 Passage solides sphériques: D.25 mm (1")

Temp d'amorçage: 18 s de 1,5 m (4.9 ft)  
 Puissance max absorbée: 3,4 kW - 4.6 HP (3.600 rpm)



# VAR 3-100

## Données techniques

### Pompe

|                        |  |   |
|------------------------|--|---|
| Modèle                 | VAR 3-100                                      |   |
| Qmax                   | 70 m <sup>3</sup> /h - 1.170 l/min (300 USgpm) |   |
| Hmax                   | 22 m (72 ft)                                   |   |
| Q max rend.            | 45 m <sup>3</sup> /h - 750 l/min (200 USgpm)   |   |
| Eff. max               | 60 %   |   |
| Orifice d'aspiration   | Fileté - 3" BSP                                |   |
| Orifice de refoulement | Fileté - 3" BSP                                |   |
| Type de turbine        | Semiouverte, 3 palettes                        |   |
| Passage solides        | 25 mm (1.0 ")                                  |   |
| Matériaux              | G30  | G10                                       |
| Corps                  | Fonte EN-GJL-200                               | Fonte EN-GJL-200                          |
| Turbine                | Fonte EN-GJL-200                               | Fonte EN-GJL-200                          |
| Arbre                  | Acier C45                                      | Acier C45                                 |
| Garniture mécanique    | Graphite / Carbure de Silicium                 | Carbure de Silicium / Carbure de Silicium |
| Élastomères            | NBR  | NBR                                       |

### Moteurs

|                               |   |      |      |      |      |
|-------------------------------|---|------|------|------|------|
| Marque                        | Kohler                                    |      |      |      |      |
| Modèle                        | 15LD350 (LD56)                            |      |      |      |      |
| Type                          | Diesel injection directe, aspiré          |      |      |      |      |
| Cylindrée                     | 349 cm <sup>3</sup> (21 in <sup>3</sup> ) |      |      |      |      |
| N° cylindres                  | 1   |      |      |      |      |
| Refroidissement               | Air                                       |      |      |      |      |
| Type rpm                      | Variables                                 |      |      |      |      |
| Vitesse standard              | 3.600 rpm                                 |      |      |      |      |
| Emissions EU                  | N/Em                                      |      |      |      |      |
| Emissions US                  | EPA Tier I                                |      |      |      |      |
| Démarrage                     | Enroulement Automatique                   |      |      |      |      |
| Intervalle changement d'huile | 250 h                                     |      |      |      |      |
| Marché                        | UE  |      |      |      |      |
| Vitesse [rpm]                 | 2000                                      | 2500 | 3000 | 3300 | 3600 |
| Consommation [l/h]            | 1   | 1,2  | 1,3  | 1,3  | 1,5  |
| Puissance [kW]                | 2,9                                       | 3,7  | 4,2  | 4,5  | 4,7  |
| Puissance [HP]                | 3.9                                       | 5    | 5.6  | 6    | 6.3  |

## VAR 3-100

### Arrangements

| Données techniques |   |
|--------------------|---|
| Matériaux          | Acier au carbone S275JR EN 10025-2  |
| Peinture           | Bicomposant, épaisseur moyenne de 80 µm   |
| Couleur            | Jaune et gris Atlas Copco (standard)  |
| Caractéristiques   | Structure en acier galvanisé: châssis, barre de levage, manille réglable, pied d'appui. Pneus tracteur. |
| Réservoir          | 4,3 l (1.1 USG)   |

#### VAR 3-100 D TROLLEY - R



|                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| Dimensions           | 610 x 945 x 980 mm<br>24 x 37 x 39 " |
| H orifice aspiration | 0,42 m (1.4 ft)                      |
| Poids (LD56)         | 63 kg (140 lb)                       |