

VAR 2-215

Diesel - Qmax 53 m³/h (230 USgpm) - Hmax 64 m (210 ft)



VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

Avantages

Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 14 mm (0.6")

Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

Plaque d'usure

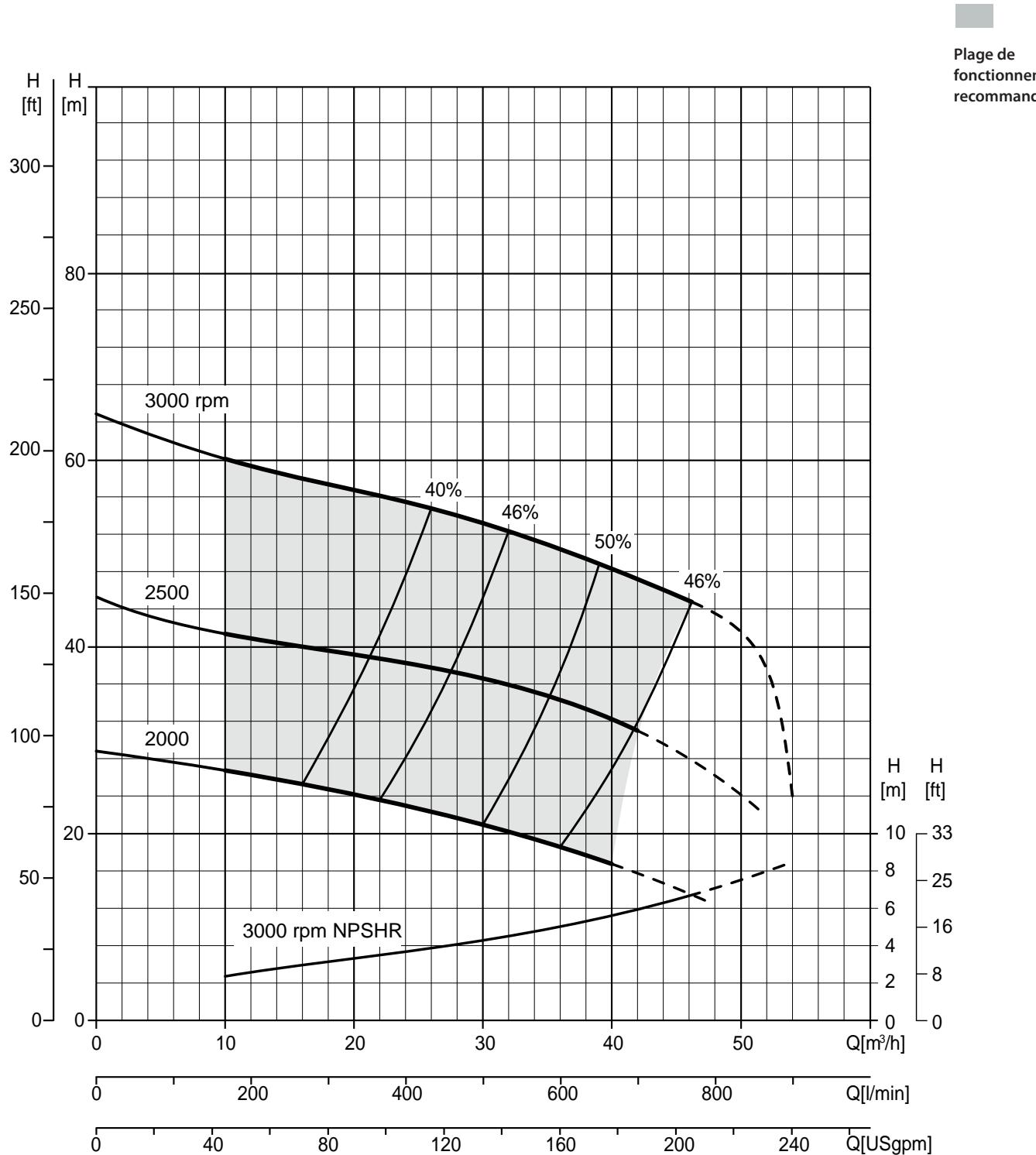
Plaque d'usure en fonte (G10 caoutchoutée) ou acier inox, facile à remplacer

VAR 2-215

Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
 Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³
 Passage solides sphériques: D.14 mm (0.6")

Temp d'amorçage: 30 s de 1,5 m (4.9 ft)
 Puissance max absorbée: 10,9 kW - 14.6 HP (3.000 rpm)



VAR 2-215

Données techniques

Pompe

Modèle	VAR 2-215
Qmax	53 m ³ /h - 880 l/min (200 USgpm)
Hmax	64 m (210 ft)
Q max rend.	39 m ³ /h - 650 l/min (200 USgpm)
Eff. max	50 %
Orifice d'aspiration	Fileté - 2" BSP
Orifice de refoulement	Fileté - 2" BSP
Type de turbine	Semiouverte, 4 palettes
Passage solides	14 mm (0.6 ")
Matériaux	G10
Corps	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte sphéroïdale EN-GJS-500
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchoutée
Nombre de plaques	1
Arbre	Acier 39NiCrMo3
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR

Moteurs

Marque	Kohler		
Modèle	25LD425-2 (LD31)		
Type	Diesel injection directe, aspiré		
Cylindrée	851 cm ³ (52 in ³)		
N° cylindres	2		
Refroidissement	Air		
Type rpm	Variables		
Vitesse standard	3.000 rpm		
Emissions EU	N/Em		
Emissions US	EPA Tier I		
Démarrage	Électrique		
Tension de démarrage	12 V		
Intervalle changement d'huile	400 h		
Marché	UE		
Vitesse [rpm]	2000	2500	3000
Consommation [l/h]	2	2,3	3
Puissance [kW]	7	9	10,4
Puissance [HP]	9,4	12,1	13,9

VAR 2-215

Arrangements

Données techniques	
Modèle	Brouette service standard Trolley
Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	Bicomposant, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Structure en acier galvanisé: châssis, barre de levage, manille réglable, pied d'appui. Pneus tracteur.
Batterie	Pb-Ca à charge acide sans entretien 12 V - 100 Ah - 400 A
Réservoir	4 l (1.1 USG)

VAR 2-215 D TROLLEY - E



Dimensions	780 x 1250 x 1030 mm 31 x 49 x 41 "
H orifice aspiration	0,64 m (2.1 ft)
Poids (LD31)	220 kg (490 lb)