

VAR 2-180

Diesel - Qmax 50 m³/h (220 USgpm) - Hmax 40 m (131 ft)



VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

Avantages

Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 15 mm (0.6")

Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

Plaque d'usure

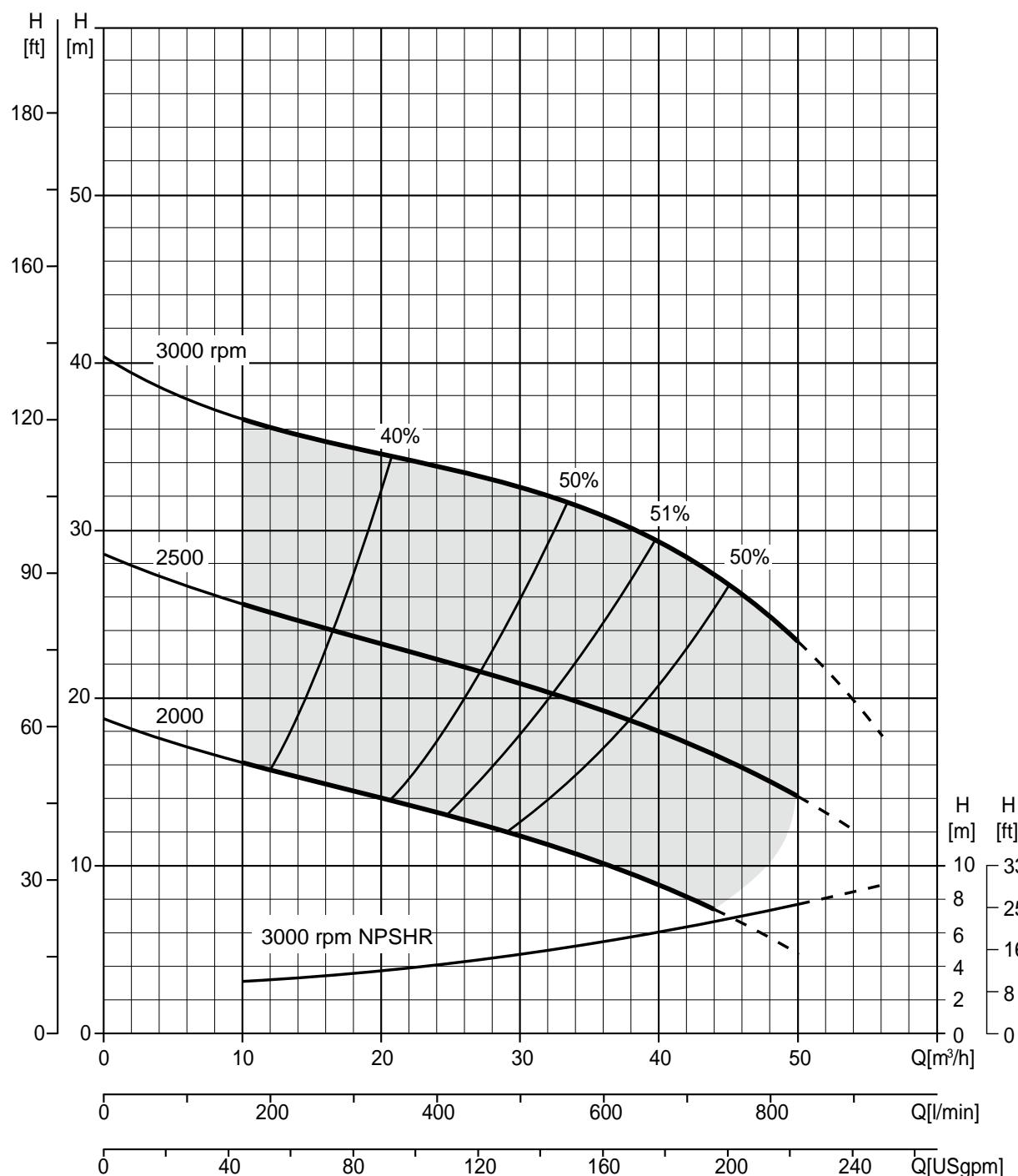
Plaque d'usure en fonte (G10 caoutchoutée) ou acier inox, facile à remplacer

VAR 2-180

Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
 Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³
 Passage solides sphériques: D.15 mm (0.6")

Temp d'amorçage: 20 s de 1,5 m (4.9 ft)
 Puissance max absorbée: 6,3 kW - 8.4 HP (3.000 rpm)



Plage de fonctionnement recommandée

VAR 2-180

Données techniques

Pompe

Modèle	VAR 2-180
Qmax	50 m ³ /h - 830 l/min (200 USgpm)
Hmax	40 m (131 ft)
Orifice d'aspiration	Fileté - 2" BSP
Orifice de refoulement	Fileté - 2" BSP
Type de turbine	Semiouverte, 4 palettes
Passage solides	15 mm (0.6 ")
Matériaux	G10
Corps	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte sph´roïdale EN-GJS-500
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchout´e
Nombre de plaques	1
Arbre	Acier C45
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR

Moteurs

Marque	Kohler			Kohler		
Modèle	15LD440 (KL22)			15LD440 (KL25)		
Type	Diesel injection directe, aspiré			Diesel injection directe, aspiré		
Cylindrée	442 cm ³ (27 in ³)			442 cm ³ (27 in ³)		
N° cylindres	1			1		
Refroidissement	Air			Air		
Type rpm	Variables			Variables		
Vitesse standard	3.000 rpm			3.000 rpm		
Emissions EU	N/Em			N/Em		
Emissions US	EPA Tier I			EPA Tier I		
Démarrage	Enroulement Automatique			Électrique		
Tension de démarrage				12 V		
Intervalle changement d'huile	250 h			250 h		
Marché	UE			UE		
Vitesse [rpm]	2000	2500	3000	2000	2500	3000
Consommation [l/h]	1,2	1,5	1,7	1,2	1,5	1,7
Puissance [kW]	4,4	5,5	6,2	4,4	5,5	6,2
Puissance [HP]	5.9	7.4	8.3	5.9	7.4	8.3

VAR 2-180

Arrangements

Données techniques

Matériaux	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	Bicomposant, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Structure en acier galvanisé: châssis, barre de levage, manille réglable, pied d'appui. Pneus tracteur.
Réservoir	5 l (1.3 USG)

VAR 2-180 D TROLLEY - R



VAR 2-180 D TROLLEY - E



Dimensions	610 x 765 x 980 mm 24 x 30 x 39 "
H orifice aspiration	0,53 m (1.7 ft)
Poids (KL22)	150 kg (330 lb)

Dimensions	610 x 945 x 980 mm 24 x 37 x 39 "
H orifice aspiration	0,53 m (1.7 ft)
Poids (KL25)	160 kg (350 lb)