

VAR 2-170

Diesel - Qmax 49 m³/h (220 USgpm) - Hmax 48 m (158 ft)



VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

Avantages

Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 13 mm (0.5")

Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

Plaque d'usure

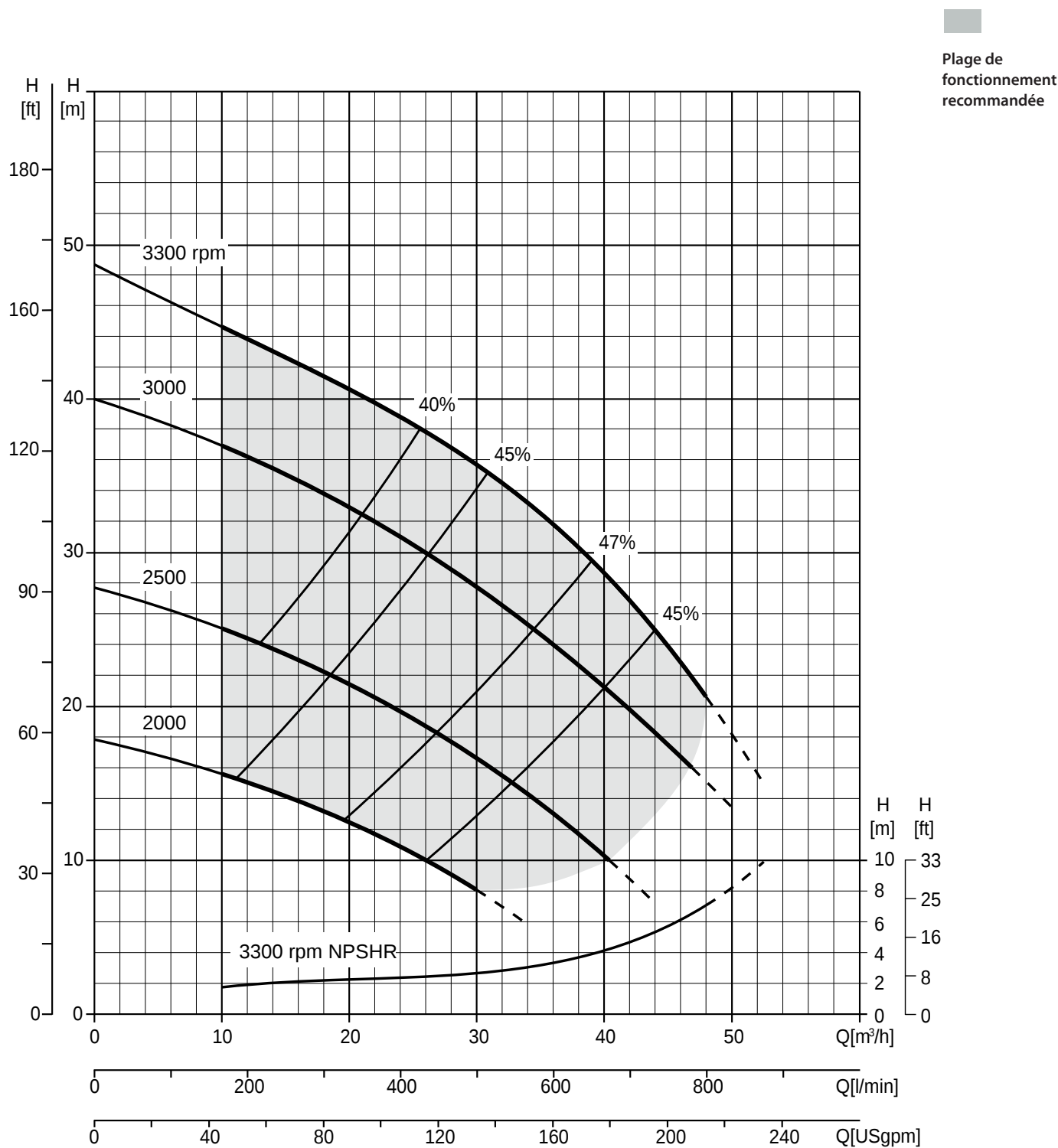
Plaque d'usure en fonte (G10 caoutchoutée) ou acier inox, facile à remplacer

VAR 2-170

Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2
Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m³
Passage solides sphériques: D.13 mm (0.5")

Temp d'amorçage: 25 s de 1,5 m (4.9 ft)
Puissance max absorbée: 6,0 kW - 8.0 HP (3.300 rpm)



VAR 2-170

Données techniques

Pompe

Modèle	VAR 2-170
Qmax	49 m³/h - 820 l/min (200 USgpm)
Hmax	48 m (157 ft)
Q max rend.	39 m³/h - 650 l/min (200 USgpm)
Eff. max	47 %
Orifice d'aspiration	Fileté - 2" BSP
Orifice de refoulement	Fileté - 2" BSP
Type de turbine	Semiouverte, 4 palettes
Passage solides	13 mm (0.5 ")
Matériau	G10
Corps	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte sphérique EN-GJS-500
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200 caoutchouc
Nombre de plaques	1
Arbre	Acier C45
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR

Moteurs

Marque	Kohler				Kohler			
Modèle	15LD440 (KL24)				15LD440 (KL27)			
Type	Diesel injection directe, aspiré				Diesel injection directe, aspiré			
Cylindrée	442 cm³ (27 in³)				442 cm³ (27 in³)			
N° cylindres	1				1			
Refroidissement	Air				Air			
Type rpm	Variables				Variables			
Vitesse standard	3.300 rpm				3.300 rpm			
Emissions EU	N/Em				N/Em			
Emissions US	EPA Tier I				EPA Tier I			
Démarrage	Enroulement Automatique				Électrique			
Tension de démarrage					12 V			
Intervalle changement d'huile	250 h				250 h			
Marché	UE				UE			
Vitesse [rpm]	2000	2500	3000	3300	2000	2500	3000	3300
Consommation [l/h]	1,2	1,5	1,7	1,8	1,2	1,5	1,7	1,8
Puissance [kW]	4,4	5,5	6,2	6,5	4,4	5,5	6,2	6,5
Puissance [HP]	5.9	7.4	8.3	8.7	5.9	7.4	8.3	8.7

VAR 2-170

Arrangements

Données techniques

Matériau	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	Bicomposant, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Structure en acier galvanisé: châssis, barre de levage, manille réglable, pied d'appui. Pneus tracteur.
Réservoir	5 l (1.3 USG)

VAR 2-180 D TROLLEY - R



Dimensions	610 x 765 x 980 mm
	24 x 30 x 39 "
H orifice aspiration	0,53 m (1.7 ft)
Poids (KL24)	150 kg (330 lb)

VAR 2-180 D TROLLEY - E



Dimensions	610 x 945 x 980 mm
	24 x 37 x 39 "
H orifice aspiration	0,53 m (1.7 ft)
Poids (KL27)	160 kg (350 lb)