

## VAR 2-120

Diesel - Qmax 44 m<sup>3</sup>/h (190 USgpm) - Hmax 33 m (108 ft)



### VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

### Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir un portefeuille de solutions qui fonctionne sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

### Avantages

#### Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

#### Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

#### Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 25 mm (1")

#### Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

#### Plaque d'usure

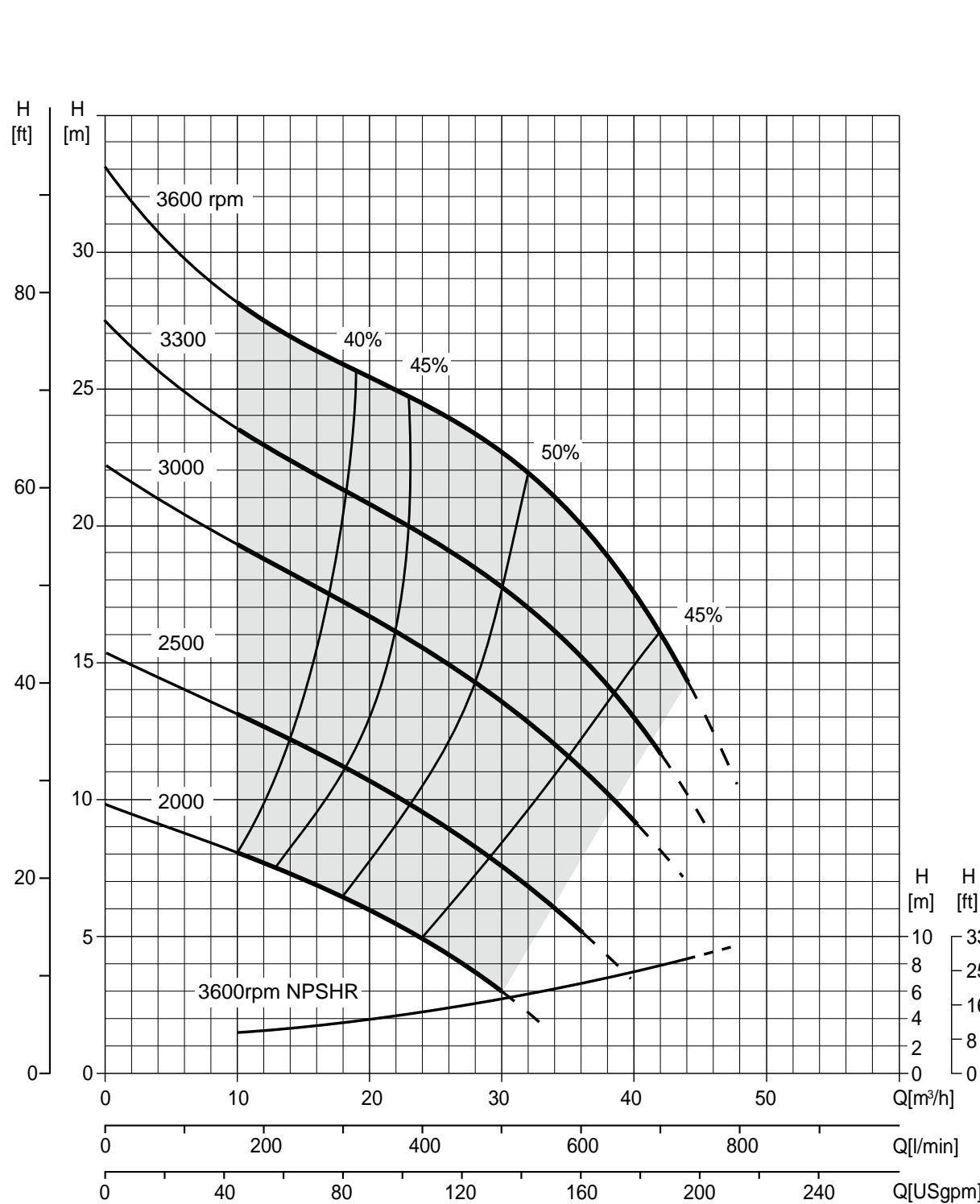
Plaque d'usure en fonte ou acier inox (F10), facile à remplacer

## VAR 2-120

### Courbes de performance

Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2  
 Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m<sup>3</sup>  
 Passage solides sphériques: D.25 mm (1")

Temp d'amorçage: 20 s de 1,5 m (4.9 ft)  
 Puissance max absorbée: 4,3 kW - 5.8 HP (3.600 rpm)



Plage de fonctionnement recommandée

# VAR 2-120

## Données techniques

### Pompe

Modèle	VAR 2-120
Qmax	44 m <sup>3</sup> /h - 730 l/min (200 USgpm)
Hmax	33 m (108 ft)
Q max rend.	32 m <sup>3</sup> /h - 530 l/min (100 USgpm)
Eff. max	50 %
Orifice d'aspiration	Fileté - 2" BSP
Orifice de refoulement	Fileté - 2" BSP
Type de turbine	Semiouverte, 3 palettes
Passage solides	25 mm (1.0 ")
Matériau	G10
Corps	Fonte EN-GJL-200
Turbine	Fonte EN-GJL-200
Plaques d'usure	Fonte EN-GJL-200
Nombre de plaques	1
Arbre	Acier C45
Garniture mécanique	Carbure de Silicium / Carbure de Silicium
Élastomères	NBR

### Moteurs

Marque	Kohler					Kohler				
Modèle	15LD350 (LD56)					15LD350 (LD14)				
Type	Diesel injection directe, aspiré					Diesel injection directe, aspiré				
Cylindrée	349 cm <sup>3</sup> (21 in <sup>3</sup> )					349 cm <sup>3</sup> (21 in <sup>3</sup> )				
N° cylindres	1					1				
Refroidissement	Air					Air				
Type rpm	Variables					Variables				
Vitesse standard	3.600 rpm					3.600 rpm				
Emissions EU	N/Em					N/Em				
Emissions US	EPA Tier I					EPA Tier I				
Démarrage	Enroulement Automatique					Électrique				
Tension de démarrage						12 V				
Intervalle changement d'huile	250 h					250 h				
Marché	UE					UE				
Vitesse [rpm]	2000	2500	3000	3300	3600	2000	2500	3000	3300	3600
Consommation [l/h]	1	1,2	1,3	1,3	1,5	1	1,2	1,3	1,3	1,5
Puissance [kW]	2,9	3,7	4,2	4,5	4,7	2,9	3,7	4,2	4,5	4,7
Puissance [HP]	3.9	5	5.6	6	6.3	3.9	5	5.6	6	6.3

## VAR 2-120

### Arrangements

#### Données techniques

Matériaux	Acier au carbone S275JR EN 10025-2
Peinture	Bicomposant, épaisseur moyenne de 80 µm
Couleur	Jaune et gris Atlas Copco (standard)
Caractéristiques	Structure en acier galvanisé: châssis, barre de levage, manille réglable, pied d'appui. Pneus tracteur.
Réservoir	5 l (1.3 USG)

VAR 2-120 B TROLLEY - R



Dimensions	610 x 765 x 980 mm 24 x 30 x 39 "
H orifice aspiration	0,47 m (1.5 ft)
Poids (LD56)	83 kg (180 lb)

VAR 2-120 D TROLLEY - E



Dimensions	610 x 945 x 980 mm 24 x 37 x 39 "
H orifice aspiration	0,47 m (1.5 ft)
Poids (LD14)	92 kg (200 lb)