

RÉSISTANCE AUX ÉLÉMENTS

Groupes électrogènes QES

Sustainable Productivity

Atlas Copco



Résistance aux éléments

Groupes électrogènes QES

Spécialement conçue pour les sociétés de la construction et de la location, la gamme QES est facile à utiliser et simple à entretenir. Il s'agit d'une source d'énergie maîtrisée pratique convenant même aux sites les plus exigeants.

Le capot anti-corrosion et étanche à l'eau associé à un fonctionnement idéal à des températures ambiantes élevées et faibles font de la gamme QES le choix par excellence. Grâce à toutes les options proposées et à sa rapidité de mise en service, cette gamme est capable de résister à tous les éléments !



2 2 CLICS POUR DÉMARRER

JUSQU'À **26** UNITÉS

6 PUISSANCE STABLE SECONDES

MAINTENANCE **< 1 H 500 H** TOUTES LES

CAPOT ÉTANCHE À L'EAU

500 H

100% CAPACITÉ DE MISE EN CHARGE

TEMPÉRATURE AMBIANTE **> 40 °C**

2 NIVEAUX (modèles < 50 kVA)

Les caractéristiques peuvent différer en fonction des modèles.

Conçue pour vous

La gamme QES a été conçue pour satisfaire les besoins des clients. Tous les groupes électrogènes sont faciles à déplacer, utiliser et entretenir.

Sustainable Productivity

Atlas Copco



Gamme QES



CARACTÉRISTIQUES STANDARD

Bornier ergonomique

- Contrôleurs de démarrage manuel Qc1011™, Qc 1112™ et Qc 2212™ (en fonction du modèle)
- Disjoncteur principal quadripolaire
- Protection différentielle et piquet de terre
- Compartiment pour prise dédié
- Arrêt d'urgence

Kit d'insonorisation

- Capot en acier galvanisé solide insonorisé

Système de nettoyage

- Filtration intense en deux étapes avec cartouche de sécurité
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau

Écologique

- Châssis bac de rétention
- Retenue à 110 % (en option sur QES 250-500 S2)
- Groupe d'alimentation à faible consommation de carburant

Résistance aux éléments

- Capot en acier galvanisé et peinture de revêtement en poudre soumis à un test de pulvérisation de 720 heures afin de s'assurer de sa résistance à la corrosion
- Châssis découpé à l'azote doté d'une peinture double couche soumis à un test de pulvérisation de 480 heures afin de s'assurer de sa résistance à la corrosion
- Traitement imperméabilisant



Facilité de transport

- Structure de levage conçue pour supporter jusqu'à 4 fois le poids du groupe électrogène
- Châssis robuste pour un déplacement régulier
- Encombrement ultra-compact facilitant le chargement sur le camion et le stockage



Installation simple et rapide

- Câblage « plug and play »
- Chemin de câbles, angles normaux et serre-câble
- Cache en plexi pour la protection des bornes

Entretien facile

- Grandes portes et plaques de maintenance pour une excellente accessibilité
- 500 heures d'intervalle de maintenance

Résistant à la chaleur

- Spécialement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes élevées, supérieures à 40 °C

Accès aisé par l'extérieur

- Points de drainage externes
- Orifice de remplissage du carburant externe permettant de remplir le réservoir facilement

Prenez les commandes

Choisissez le groupe électrogène dont vous avez besoin !



OPTIONS MÉCANIQUES

- Pompe manuelle de vidange d'huile (en standard sur les modèles > 250 kVA)
- Branchement de carburant externe et raccords rapides
- Démarrage à froid
- Réservoir à carburant longue autonomie intégré
- Montage sur châssis
- Remorques pour site et route
- Couleurs spéciales



OPTIONS ÉLECTRIQUES

- Chargeur de batterie
- Coupe-batterie
- Chauffage pour réfrigérant
- Bandeaux de prises et arrêt d'urgence
- Contrôleur Qc 2112™ AMF (mise à niveau uniquement disponible pour le Qc 1112™)
- Relais de contrôle de l'isolation
- Modules d'extension entrées et sorties (uniquement pour le Qc 2212™)
- Modules de communication
- Commutateur double fréquence
- Pompe de transfert automatique de remplissage de carburant (uniquement pour le Qc 2212™)

Les options disponibles peuvent varier en fonction du modèle sélectionné. Veuillez contacter votre service clientèle Atlas Copco local.

Branchement en parallèle, partage de puissance ou exportation d'énergie ?

Les groupes électrogènes QES d'une puissance de 250 kVA vous permettent de toujours de bénéficier de la meilleure solution possible :

- Contrôleur de synchronisation pour différents groupes électrogènes (avec le Qc 3012™)
- Contrôleur de synchronisation AMF (avec le Qc 3111™)



Une collaboration réussie !

L'AVR numérique (DAVR) disponible en standard et une capacité de court-circuit de 300 % en un temps de 20 secondes vous permettent de démarrer n'importe quel moteur électrique.

Ce produit est idéal pour alimenter les pompes WEDA !

Sustainable Productivity

Atlas Copco



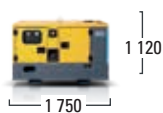
Disposez-vous toujours des bonnes prises pour connecter vos consommateurs ?

- Monophasé : si vous avez besoin d'une puissance plus faible, par exemple pour alimenter un outil portatif ou une pompe. De plus, trois différents types de prise sont disponibles en fonction de votre alimentation locale.
- Prises CEE 400 V de 16 A à 125 A lorsque vous avez besoin d'une puissance maximale fournie par votre groupe électrogène.

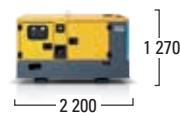


Modèle	QES 9	QES 14-20	QES 30-40	QES 60-200	QES 250-500
Contrôleur standard	Qc1011	Qc1011	Qc1011	Qc1112	Qc 2212
Contrôleur AMF (disponible en option)	-	-	-	Qc2112	Qc3012 Qc3111
Prise monophasée	1	1	1	2	1
CEE 400 V 3P+N+G 16 A	2	1	1	1	1
CEE 400 V 3P+N+G 32 A	-	1	-	1	1
CEE 400 V 3P+N+G 63 A	-	-	1	1	1
CEE 400 V 3P+N+G 125 A	-	-	-	-	2

QES UE Stage IIIA



QES 9-20



QES 30-40



QES 60



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques électriques		QES 9	QES 14	QES 20	QES 30	QES 40	QES 60
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50
Conformité émission de gaz d'échappement		Inférieur à 19 kW	Inférieur à 19 kW	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
Tension nominale ⁽²⁾	V	400	400	400	400	400	400
Puissance nominale continue (PRP)	kVA / kW	9 / 7,2	13,8 / 11	20 / 16	30 / 24	42 / 34	61 / 49
Puissance nominale de secours (ESP)	kVA / kW	10 / 8	16 / 12,8	21,5 / 17,2	33 / 26	46 / 37	66 / 53
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	13	20	29	43	61	88
Classe de performance selon ISO-8528/5		G2	G2	G2	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) ⁽³⁾	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50
Consommation de carburant							
Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	105 / 480	105 / 480	160 / 520
Consommation de carburant à pleine charge	l / h	2,4	3,5	5	6,9	9,8	14
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	22 / 104 / 412	15 / 71 / 282	11 / 50 / 198	15 / 69	10 / 48	11 / 37
Moteur							
Modèle		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-IDI-BG	Kubota V3800-DI-T-E3BG	John Deere 4045HFU81
Vitesse	tr/min	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kW _m	8,4	12,8	18,8	27	38	53,97
Aspiration		Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	À turbocompresseur	À turbocompresseur avec refroidissement
Régulateur de vitesse		Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Mécanique
Nombre de cylindres		3	3	4	4	4	4
Liquide de refroidissement		Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement
Cylindrée	l	1,12	1,7	2,4	3,3	3,8	4,5
Alternateur							
Modèle		Mecc Alte ECP3-1LN/4	Mecc Alte ECP3-3L/4	Mecc Alte ECP28-M/4	Mecc Alte ECP28-VL/4	Mecc Alte ECP32-3S/4	Mecc Alte ECP32-2M/4B
Sortie nominale (ESP 27 °C / PRP 40 °C)	kVA	11,8 / 11	16 / 15	21,5 / 20	33 / 30	48 / 43	71 / 63
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR
Niveau sonore							
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	90	90	91	92	92	91
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	63	63	64	66	66	65
Dimensions et poids							
Longueur (standard/sur châssis)	mm	1 750 / 1 800	1 750 / 1 800	1 750 / 1 800	2 200 / 2 250	2 200 / 2 250	2 255 / 2 300
Largeur (standard/sur châssis)	mm	840 / 944	840 / 944	840 / 944	940 / 1 045	940 / 1 045	1130
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	1 120 / 1 530 / 1 950	1 120 / 1 530 / 1 950	1 120 / 1 530 / 1 950	1 270 / 1 710	1 270 / 1 710	1 615 / 2 015
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	580 / 700 / 980	680 / 800 / 1 080	740 / 860 / 1 140	970 / 1 150	1 040 / 1 220	1 500 / 1 680



Caractéristiques électriques		QES 85	QES 105	QES 120	QES 150	QES 200	QES 250	QES 325	QES 400	QES 500
Fréquence nominale (1)	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Conformité émission de gaz d'échappement		UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
Tension nominale (2)	V	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480
Puissance nominale continue (PRP)	kVA / kW	84 / 67 84 / 67	104 / 83 104 / 83	120 / 96 120 / 96	150 / 120 160 / 128	200 / 160 209 / 167	250 / 200 259 / 207	326 / 261 347 / 277	400 / 320 409 / 327	500 / 400 590 / 500
Puissance de secours (ESP)	kVA / kW	91 / 73 92 / 74	114 / 91 115 / 92	132 / 105 132 / 105	164 / 131 176 / 141	220 / 176 230 / 184	275 / 220 289 / 231	356 / 285 379 / 303	437 / 350 447 / 357	546 / 437 625 / 500
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	121 101	150 125	173 144	216 192	289 251	362 311	473 417	580 493	725 710
Classe de performance selon ISO-8528/5		G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3
Température de fonctionnement (min/max) (3)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50

Consommation de carburant										
Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	230 / 680	230 / 680	230 / 680	375 / 950	375 / 950	405 / 1 180	590 / 1 625	590 / 1 625	1 055 / 2 100
Consommation de carburant à pleine charge	l / h	18,5 20	23,4 24,2	27,1 27,3	32,5 35,3	44,1 46,5	52 56	68 71	83 87	103 119
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	12 / 36 12 / 34	10 / 29 10 / 28	8 / 25 8 / 25	11 / 29 10 / 27	8 / 21 8 / 20	8 / 22 7 / 21	9 / 24 8 / 23	7 / 19 7 / 19	10 / 20 9 / 18

Moteur										
Modèle		John Deere 4045HFU82_A	John Deere 4045HFU82_B	John Deere 4045HFU82_C	John Deere 6068HFU82_A	John Deere 6068HFU82_B	Volvo TAD 754 GE	Volvo TAD 1351 GE	Volvo TAD 1355 GE	Volvo TAD 1651 GE
Vitesse	tr/min	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kW _m	73,1 71,9	89,8 88,7	104,9 102,8	133,9 135,7	175,3 178	217 219	279 294	355 344	430 494
Aspiration		À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Régulateur de vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		4	4	4	6	6	6	6	6	6
Liquide de refroidissement		Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement
Cylindrée	l	4,5	4,5	4,5	6,8	6,8	7,15	12,8	12,8	16,1

Alternateur										
Modèle		Mecc Alte ECP34-1S/4	Mecc Alte ECP34-2S/4	Mecc Alte ECP34-1L/4	Mecc Alte ECP34-2L/4	Mecc Alte ECO38-2S/4	Mecc Alte ECO38-1L	Mecc Alte ECO38-3L	Mecc Alte ECO40-1S	Mecc Alte ECO40-3S
Sortie nominale (ESP 27 °C / PRP 40 °C)	kVA	95 / 85 108 / 102	116 / 105 132 / 126	148 / 135 172 / 162	164 / 150 202 / 192	220 / 200 253 / 240	275 / 250 316 / 300	370 / 350 432 / 420	437 / 400 500 / 480	546 / 500 625 / 600
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DER1	MAUX / DER1

Niveau sonore										
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	89 92	92 95	95 98	93 96	97 101	97 100	97 100	97 100	98 101
Niveau de pression sonore (LpA) à 7 m	dB(A)	63 66	66 69	69 72	67 70	71 75	71 74	71 74	71 74	72 75

Dimensions et poids										
Longueur (standard/sur châssis)	mm	2 900 / 2 980	2 900 / 2 980	2 900 / 2 980	3 265 / 3 350	3 265 / 3 350	3 675 / 3 755	4 580 / 4 660	4 580 / 4 660	5 000 / 5 080
Largeur (standard/sur châssis)	mm	1 150	1 150	1 150	1 170	1 170	1 400 / 1 450	1 500 / 1 550	1 500 / 1 550	1 650 / 1 700
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	1 710 / 2 085	1 710 / 2 085	1 710 / 2 085	1 860 / 2 226	1 860 / 2 226	2 065 / 2 235	2 235 / 2 500	2 235 / 2 500	2 300 / 2 625
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	1 765 / 2 000	1 855 / 2 090	1 910 / 2 140	2 110 / 2 400	2 210 / 2 500	3 220 / 3 720	4 600 / 4 985	4 830 / 5 215	5 835 / 6 265

(1) Modèles double fréquence disponibles en option, veuillez vous renseigner.

(2) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(3) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures.

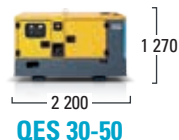
QES (non régulé)



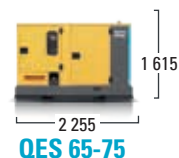
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



QES 9-25



QES 30-50

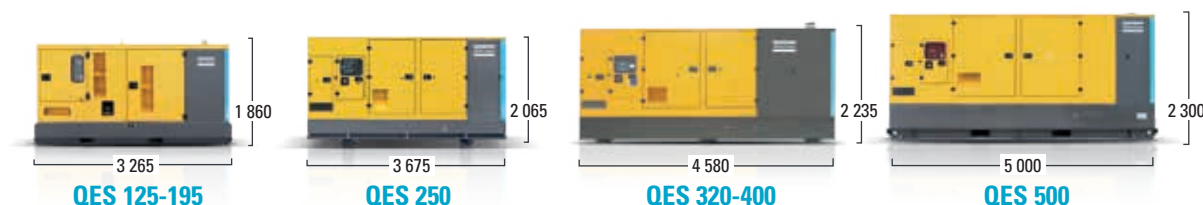


QES 65-75



QES 85-115

Caractéristiques électriques		QES 9 QES 11	QES 14 QES 16	QES 20 QES 25	QES 30 QES 35	QES 40 QES 50	QES 65 QES 75	QES 85 QES 95	QES 100 QES 115
Fréquence nominale	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Conformité émission de gaz d'échappement		Inférieur à 19 Kw s/o	Inférieur à 19 Kw s/o	UE Stage IIIA s/o	UE Stage IIIA s/o	UE Stage II s/o	s/o	s/o	s/o
Tension nominale (1)	V	400 220	400 220	400 220	400 220	400 220	400 480	400 480	400 480
Puissance nominale continue (PRP)	kVA / kW	9 / 7,2 11 / 8,8	13,8 / 11 16,6 / 13,3	20 / 16 23 / 18,4	30 / 24 34 / 27,3	42 / 34 50 / 40	63 / 50 75 / 60	84 / 67 94 / 76	102 / 81 113 / 90
Puissance nominale de secours (ESP)	kVA / kW	10 / 8 12,6 / 10,1	16 / 12,8 18,8 / 15	21,5 / 17,2 23,6 / 18,9	33 / 26 37 / 29,3	46 / 37 54 / 43	71 / 57 78 / 62	92 / 74 105 / 84	112 / 89 124 / 99
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	13 28,9	20 43,6	29 60,4	43 89,2	61 130,7	91,3 90,1	121,7 113	147,8 135,8
Classe de performance selon ISO-8528/5		G2	G2	G2	G2	G2 G1	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) ^(1,2)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50
Consommation de carburant									
Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	55 / 250 / 990	105 / 480	105 / 480	160 / 520	230 / 680	230 / 680
Consommation de carburant à pleine charge	l / h	2,4 3,1	3,5 4,4	5 6	6,9 8	9,8 11	13,1 15,8	17,6 20,2	22 25
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	22 / 104 / 412 18 / 82 / 323	15 / 71 / 282 12 / 57 / 226	11 / 50 / 198 9 / 41 / 165	15 / 69 13 / 60	10 / 48 9 / 43	12 / 40 10 / 33	13 / 39 11 / 34	10 / 31 9 / 27
Moteur									
Modèle		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-IDI-BG	Kubota V3800-DI-TE2BG	John Deere 4045TF120	John Deere 4045TF220	John Deere 4045HF120
Vitesse	tr/min	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kW _m	8,4 9,5	12,8 15,1	18,8 22,1	27 30,7	38 44,5	59,6 66,2	73,2 80,9	88,2 96,1
Aspiration		Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	À turbocompresseur	À turbocompresseur	À turbocompresseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Régulateur de vitesse		Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Nombre de cylindres		3	3	4	4	4	4	4	4
Liquide de refroidissement		Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement
Cylindrée	l	1,12	1,7	2,4	3,3	3,8	4,5	4,5	4,5
Alternateur									
Modèle		Mecc Alte ECP3-1LN/4	Mecc Alte ECP3-3L/4	Mecc Alte ECP28-M/4	Mecc Alte ECP28-VL/4	Mecc Alte ECP32-3S/4	Mecc Alte ECP32-2M/4B	Mecc Alte ECP34-1S/4	Mecc Alte ECP34-2S/4
Sortie nominale (ESP 27 °C / PRP 40 °C)	kVA	11,8 / 11 13,8 / 13,2	16 / 15 18,8 / 18	21,5 / 20 23,6 / 23	33 / 30 37 / 36	48 / 43 54 / 51	71 / 63 78 / 75,5	95 / 85 108 / 102	116 / 105 132 / 126
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR
Niveau sonore									
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	90 92	90 92	91	92 93	91 93	92 95	92 95	93 96
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	63 66	63 66	64 65	66 67	65 67	66 69	66 69	67 70
Dimensions et poids									
Longueur (standard/sur châssis)	mm	1 750 / 1 800 1 750	1 750 / 1 800 1 750	1 750 / 1 800 1 750	2 200 / 2 250 2 200	2 200 / 2 250 2 200	2 255 / 2 300	2 900 / 2 980	2 900 / 2 980
Largeur (standard/sur châssis)	mm	840 / 944 840	840 / 944	840 / 944 840	940 / 1 045 940	940 / 1 045 940	1 130	1 150	1 150
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	1 120 / 1 530 / 1 950	1 120 / 1 530 / 1 950	1 120 / 1 530 / 1 950	1 270 / 1 710	1 270 / 1 710	1 615 / 2 015	1 710 / 2 085	1 710 / 2 085
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	580 / 700 / 980	680 / 800 / 1 080	740 / 860 / 1 140	970 / 1 150	1 040 / 1 220	1 500 / 1 680	1 765 / 2 000	1 855 / 2 090



Caractéristiques électriques		QES 125 QES 135	QES 155 QES 170	QES 200 QES 195	QES 250	QES 320	QES 400	QES 500
Fréquence nominale	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Conformité émission de gaz d'échappement		s/o	s/o	s/o	UE Stage II	UE Stage II	UE Stage II	UE Stage II
Tension nominale (1)	V	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480
Puissance nominale continue (PRP)	kVA / kW	123 / 99 136 / 109	157 / 126 171 / 137	197 / 157 194 / 155	249 / 199 255 / 204	321 / 257 347 / 277	400 / 320 466 / 373	500 / 400 580 / 464
Puissance nominale de secours (ESP)	kVA / kW	135 / 108 150 / 120	173 / 139 188 / 151	217 / 173 216 / 172	275 / 220 286 / 229	352 / 281 380 / 304	437 / 350 500 / 400	546 / 437 625 / 500
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	178,2 163,5	227,5 205,6	285,5 233,2	360 307	466 417	580 561	725 697
Classe de performance selon ISO-8528/5		G2	G2	G2	G3	G3	G3	G3
Température de fonctionnement (min/max) ⁽²⁾	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50
Consommation de carburant								
Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	375 / 950	375 / 950	375 / 950	405 / 1 180	590 / 1 625	590 / 1 625	1 055 / 2 100
Consommation de carburant à pleine charge	l / h	26,4 31,7	33,5 41,4	44,1 46	52 56	68 71	83 87	103 119
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	14 / 36 12 / 30	11 / 28 9 / 23	9 / 22 8 / 21	8 / 22 7 / 21	9 / 24 8 / 23	7 / 19 7 / 19	10 / 20 9 / 18
Moteur								
Modèle		John Deere 6068TF220	John Deere 6068HF120	John Deere 6068HFG20	Volvo TAD 734 GE	Volvo TAD 1341 GE	Volvo TAD 1344 GE	Volvo TAD 1641 GE
Vitesse	tr/min	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kW _m	106,1 115,1	134,7 143,5	169,6 166	213 216	275 294	354 392	430 485
Aspiration		À turbocompresseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Régulateur de vitesse		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		6	6	6	6	6	6	6
Liquide de refroidissement		Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement
Cylindrée	l	6,8	6,8	6,8	7,15	12,8	12,8	16,1
Alternateur								
Modèle		Mecc Alte ECP34-1L/4	Mecc Alte ECP34-2L/4	Mecc Alte ECO38-2S/4 Mecc Alte ECO38-1S/4	Mecc Alte ECO38-1L	Mecc Alte ECO38-3L	Mecc Alte ECO40-1S	Mecc Alte ECO40-3S
Sortie nominale (ESP 27 °C / PRP 40 °C)	kVA	148 / 135 172 / 162	164 / 150 202 / 192	220 / 200 230 / 220	275 / 250 316 / 300	370 / 350 432 / 420	437 / 400 500 / 480	546 / 500 625 / 600
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DER1	MAUX / DER1
Niveau sonore								
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	93 96	94 97	97 100	97 100	97 100	97 100	98 101
Niveau de pression sonore (LpA) à 7 m	dB(A)	67 70	68 71	71 74	71 74	71 74	71 74	72 75
Dimensions et poids								
Longueur (standard/sur châssis)	mm	3 265 / 3 350	3 265 / 3 350	3 265 / 3 350	3 675 / 3 755	4 580 / 4 660	4 580 / 4 660	5 000 / 5 080
Largeur (standard/sur châssis)	mm	1 150	1 150	1 150	1 400 / 1 450	1 500 / 1 550	1 500 / 1 550	1 650 / 1 700
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	1 860 / 2 226	1 860 / 2 226	1 860 / 2 226	2 065 / 2 235	2 235 / 2 500	2 235 / 2 500	2 300 / 2 625
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	2 010 / 2 300	2 110 / 2 400	2 210 / 2 500	3 220 / 3 720	4 600 / 4 985	4 830 / 5 215	5 835 / 6 265

Caractéristiques préliminaires pour certains modèles QES JD.

(1) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(2) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures.

Gamme des solutions Énergie mobile

COMPRESSEURS D'AIR

PRÊT À L'EMPLOI

- 1-5 m³/min
- 7-12 bars



POLYVALENCE

- 7-22 m³/min
- 7-20 bars



PARTENAIRE DE HAUT RENDEMENT

- 19-64 m³/min
- 10-35 bars



Disponibles en versions diesel et électriques.

GROUPES ÉLECTROGÈNES

PORTABLE

- 1,6-13,9 kVA



MOBILE

- 9-1 250 kVA



INDUSTRIEL

- 10-1 250 kVA



* Différentes configurations possibles pour fournir la puissance nécessaire à tous les types d'applications.

POMPES D'ASSÈCHEMENT

ÉLECTRIQUE IMMERGÉE

- 275-16 500 l/min



POMPES DE SURFACE DIESEL

- 833-9 833 l/min



PETITES POMPES MOBILES

- 210-2 500 l/min



MÂTS D'ÉCLAIRAGE

LED



IODURE MÉTALLIQUE



ÉLECTRIQUE



La gamme et les options disponibles peuvent varier en fonction du marché.

Pour une productivité responsable

La division Énergie mobile d'Atlas Copco est visionnaire. Pour nous, créer de la valeur pour les clients signifie anticiper et dépasser vos attentes futures sans jamais aller à l'encontre de nos principes environnementaux. Aller de l'avant et garder une longueur d'avance, telle est la seule manière pour nous de nous assurer de rester votre partenaire à long terme.

www.atlascopco.fr

Atlas Copco