

DrillAir: Prenez les commandes

Nous avons développé une gamme complète de compresseurs DrillAir. Cette gamme de compresseurs a été spécifiquement conçue pour couvrir une multitude d'applications de forage. La gamme DrillAir se fonde sur les principes scientifiques de la pression et du débit. La conception du produit est basée sur la relation entre ces deux variables et la capacité du compresseur à trouver la combinaison adaptée à une application spécifique afin de gagner du temps et d'économiser du carburant. La gamme DrillAir vous permet de générer un débit d'air maximal, peu importe la pression choisie.

De ce fait, cet outil polyvalent assure un forage efficace. Il est important de choisir le bon produit en fonction de la profondeur du trou et de la taille du marteau afin de faire LA différence. Faites votre choix parmi la gamme DrillAir afin de trouver le produit adapté à vos activités, tout en bénéficiant d'une flexibilité maximale en termes de profondeur de puits et de taille de marteau.

DrillAir assure une meilleure rentabilité pour vos opérations de forage. Les produits DrillAir présentés dans cette brochure sont équipés d'un moteur Tier II, développé pour les marchés aux faibles normes de régulation. Trouvons le DrillAir dont vous avez besoin!





Quatre raisons d'investir dans un compresseur DrillAir





X28

Y35

FOREZ DEUX PUITS PAR JOUR

Forez davantage de mètres en une journée. La machine vous permet de forer deux puits de 200 ou 250 mètres en une seule journée (1).





· CONTENTEZ-VOUS D'UN SEUL CAMION

Un seul camion peut transporter à la fois le compresseur et l'engin de forage grâce au châssis compact du compresseur (4,1 mètres).





:... CONTRÔLE DE LA PRESSION

La capacité du DrillAir à fournir aux utilisateurs différents réglages de pression et de débit garantit une polyvalence maximale.





FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT

DrillAir est synonyme d'efficacité. La profondeur de forage n'est pas l'unique élément pris en compte, le coût par mètre foré est tout aussi important.





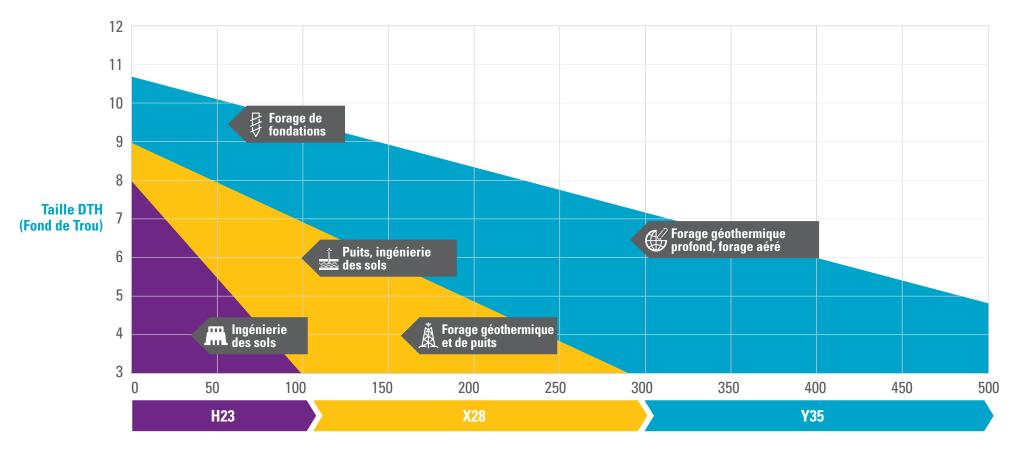


⁽¹⁾ Les valeurs peuvent différer en fonction de différents paramètres opérationnels. Veuillez contacter votre représentant Atlas Copco pour de plus amples détails.



De quel produit avez-vous besoin?

Le Y35 permet de couvrir toutes les applications mentionnées ci-dessous. Le X28 couvre quant à lui également toutes les applications de la catégorie H23. Choisissez le DrillAir qui vous garantira le meilleur rendement pour vos applications principales, tout en sachant que vous pourrez également l'utiliser pour d'autres applications.



Profondeur de forage, mètres



Une technologie qui fait la différence



La combinaison du DrillAirXpert, de l'élément à vis Atlas Copco et d'un moteur Scania offre un rendement élevé pour une large plage de pressions et débits.



La fonction Dynamic Flow Boost® offre un débit (supplémentaire) allant jusqu'à 4 m³/min pendant le soufflage et le remplissage de la tige de forage. Vous réduisez ainsi les temps de soufflage, de remplissage des tiges et donc d'achèvement du forage.



Un choix de moteur stratégique pour répondre à vos besoins. Assistance et longévité garanties. Nous avons choisi le moteur Scania DC16 Stage II pour équiper cette gamme.



La fonction XPR* d'Atlas Copco étend la plage de pression de service. Elle est basée sur une technologie brevetée et vous permet de régler des pressions de service inférieures à 15 bars.

^{*} Uniquement disponible pour le DrillAir Y35.



Coûts de maintenance et de réparation réduits



Il est à présent possible de prévoir les coûts de maintenance et de réparation. La garantie standard couvre les pièces pendant une période de deux ans ou 4 000 heures (au premier des deux termes échus).



Une garantie étendue couvrant 2 années ou 4 000 heures supplémentaires est disponible en option. Cela permet de réduire les coûts des dépenses imprévues pendant une période de 4 ans ou 8 000 heures (au premier des deux termes échus).



Le revêtement du capot doté d'une protection triple couche permet de minimiser les coûts de réfection de peinture. La couche supérieure, un revêtement en poudre de 100 µm, crée une barrière contre les dommages mécaniques. La couche d'apprêt de 100 µm offre une protection contre la corrosion s'infiltrant sous le revêtement. De plus, si le revêtement est endommagé, l'acier est protégé par une couche de Zincor.



Un moteur performant

Les moteurs industriels Scania sont solides et dotés d'un bloc-cylindres avec des chemises de cylindre humides pouvant facilement être remplacées. Les têtes de cylindre à 4 soupapes garantissent une maintenance aisée et une économie de carburant.

Le moteur est équipé du système de gestion du moteur Scania (Engine Management System - EMS) permettant de contrôler tous les aspects relatifs à la performance du moteur. Les injecteurs électroniques du système d'injection permettent de réduire les émissions d'échappement, d'économiser du carburant et de bénéficier d'un couple élevé. Le moteur peut être équipé de nombreux accessoires tels que des purificateurs d'air, des silencieux, des prises de force ou des volants moteur afin de s'adapter à de nombreux types d'installations.



Nous avons choisi le moteur Scania DC16 Stage II. La valeur résiduelle du compresseur est fortement influencée par la durée de vie restante du moteur au moment de la revente. Scania est une marque reconnue pour son excellente performance et sa durabilité.



Des centres de service et spécialistes Scania sont présents partout dans le monde.



www.atlascopco.com

Caractéristiques techniques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| Performance | | Y35 | X28 | H23 | XATS528 | XAVS448 |
|--|---------|-----------------|------------------------|---------------|--------------|---------------|
| DrillAirXpert | | oui | oui | oui | non | non |
| Pression max. | bar (g) | 35 | 30 | 20 | 10 | 14 |
| Débit à la pression max. | m³/min | 35,4 | 28,7 | 22,1 | 27,9 | 24 |
| Débit en mode boost | m³/min | 39,7 | 32,6 | 25,4 | s/o | s/o |
| Consommation de carburant à 100 % de la charge | kg/h | 84,6 | 67,8 | 46,4 | 44,6 | 44 |
| Consommation de carburant à 75 % de la charge | kg/h | 64,3 | 47,2 | 32,6 | 34 | s/o |
| Autonomie à 75 % de la charge | h | 18,5 | 14,8 | 21,4 | 20,5 | s/o |
| | | | | | | |
| Moteur | | | | | | |
| Vitesse du moteur | tr/min | 1 200 -1 900 | 1 300 -2 100 | 1 300 -1 950 | 1 300 -1 800 | 1 300 -1 800 |
| Moteur | | Scania DC 16 V8 | Scania DC 13 6-in-line | Scania DC 9 5 | Scania DC 95 | Scania DC 9 5 |
| Conformité des émissions | | Stage II | Stage II | Stage II | Stage II | Stage II |
| Moteur | kW | 478 | 369 | 369 | 232 | 232 |
| Capacité | | | | | | |
| Capacite | | | | | | |
| Capacité du réservoir de carburant, sur support | I | 1 200 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Capacité du réservoir à carburant, wagon | I | 750 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Capacité du réservoir de carburant, remorque haute vitesse | 1 | 1 200 | 520 | 520 | 520 | 520 |



www.motralec.com / service-commercial@motralec.com / 01.39.97.65.10

DIMENSIONS

| Dimensions et poids du wagon | | Y35 | X28 | H23 | XATS528 | XAVS448 |
|--------------------------------|----|-------|-------|-------|---------|---------|
| Longueur | mm | 6 200 | 4 900 | 4 900 | 4 900 | 4 900 |
| Largeur | mm | 2 200 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 |
| Hauteur | mm | 2 500 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 |
| Poids sec | kg | 6 944 | 6 190 | 5 676 | 5 706 | 5 706 |
| Poids humide | kg | 7 591 | 6 751 | 6 236 | 6 267 | 6 267 |
| Dimensions et poids du support | | | | | | |
| Longueur | mm | 4 100 | 4 000 | 4 000 | 4 000 | 4 000 |
| Largeur | mm | 2 200 | 2 100 | 2 100 | 2 100 | 2 100 |
| Hauteur | mm | 2 500 | 2 200 | 2 200 | 2 200 | 2 200 |
| Poids sec | kg | 6 352 | 5 515 | 5 000 | 5 031 | 5 031 |
| Poids humide | kg | 7 395 | 6 075 | 5 560 | 5 591 | 5 591 |



www.atlascopco.com

Cinq raisons de passer au nouveau modèle Nous rachèterons même votre ancien compresseur!

| | | XRVS476 | X28 | XRYS577 | Y35 |
|--------------|--|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| | | | 200 | SANX SANX | |
| 4,,,,, | Longueur (sans châssis) | 4,1 m | 4,1 m | 4,5 m | 4,1 m |
| ⇒ 🚰 ⇒ | Débit nominal (Débit en mode Dynamic flow boost) | 27,7 (-) m³/min | 28,3 (32,6) m³/min | 33,9 (-) m³/min | 34,5 (39) m³/min |
| Ď | Pression maximum | 25 bars | 30 bars | 35 bars | 35 bars |
| | Revêtement du capot | 2 couches : 2 +100 μm | 3 couches : 2 + 100 + 100 μm | 2 couches : 2 +100 μm | 3 couches : 2 + 100 + 100 μm |
| | Consommation de carburant à 75 % de la charge | 56,8 l/h à 25 bars | 53,1 l/h à 25 bars | 84,4 l/h à 35 bars | 72,3 l/h à 35 bars |



Fonctions et options



EXAMPLE STANDARD

- Réfrigérant séparateur d'eau et vanne by-pass
- Intervalle de maintenance de 500 h pour le moteur
- Oiltronix®
- Interrupteur pour le changement de pression
- Système de drainage centralisé facilement accessible et vanne sphérique de sortie
- Facile à commander à l'aide du contrôleur Xc





- Filtre à carburant 3 étages avec séparateur d'eau
- Châssis bac de rétention
- Pare-étincelles intégré homologué
- Maintenance aisée avec accès externe au niveau/remplissage d'huile et nouvelle conception de la cuve





- Extincteur
- Châssis tandem ABS UE
- Châssis wagon
- Fermeture de l'entrée



OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

:- Y35

- Système automatique d'extinction des incendies
- Éclairage de la zone de travail
- XPR
- Commande à distance
- Démarrage à froid et préchauffage avec commande GSM

:·· X28

- Préchauffage
- Refroidisseur
- Séparateur+by-pass
- Sur support

www.atlascopco.com

Gamme des solutions Énergie mobile

COMPRESSEURS D'AIR







GROUPES ÉLECTROGÈNES







Disponibles en versions diesel et électriques.



* Différentes configurations possibles pour fournir la puissance nécessaire à tous les type d'applications.

POMPES D'ASSÈCHEMENT

ÉLECTRIQUE *IMMERGÉE*

• 275-16.500 l/min



CENTRIFUGE







MÂTS D'ÉCLAIRAGE

LED



IODURE MÉTALLIQUE



ÉLECTRIQUE



Pour une productivité responsable

La division Énergie mobile d'Atlas Copco est visionnaire. Pour nous, créer de la valeur pour les clients signifie anticiper et dépasser vos attentes futures sans jamais aller à l'encontre de nos principes environnementaux. Aller de l'avant et garder une longueur d'avance, telle est la seule manière pour nous de nous assurer de rester votre partenaire à long terme.

www.atlascopco.com

