

# ABS Pompe d'assainissement submersible XFP 100J - 600X

La gamme de pompes submersibles d'assainissement XFP convient aux eaux claires et aux eaux usées ainsi qu'aux effluents boueux contenant des solides et matières fibreuses.

## Construction

- Moteur à rendement premium IE3 consommant moins d'énergie, conformément à la norme IEC 60034-30, atteignant un rendement supérieur à CEMEP Eff1.
- Le moteur étanche et entièrement protégé et la partie pompe forment une unité robuste et compacte, facile à nettoyer et à entretenir.
- Chambre de connexion étanche avec presse-étoupe, dispositif anti-torsion et anti-arrachement.
- Sondes thermiques bimétalliques dans le stator qui stoppent le moteur à 140°C.
- Rotor et arbre du rotor équilibrés dynamiquement, roulements supérieurs et inférieurs lubrifiés à vie, sans entretien.
- Triple étanchéité de l'arbre.
- Garnitures mécaniques inférieure et supérieure en carbure de silicium, indépendantes du sens de rotation.
- Chambre d'étanchéité avec sonde pour prévenir les fuites d'eau à travers la garniture mécanique.
- Option : système de refroidissement interne fermé incolmatable, sans maintenance. Liquide de refroidissement : mélange eau + glycol (en standard pour la gamme PE6).
- Hydrauliques avec diverses options : Contrablock à 2 ou 3 canaux, 2 ou 3 canaux fermés ou roue à 3 canaux semi-ouverte et semi-axiale à profil auto-nettoyant.
- Ces pompes sont dotées en standard de la version anti-déflagrante ATEX, conformément aux normes internationales (Ex d IIIB)

## Hydrauliques

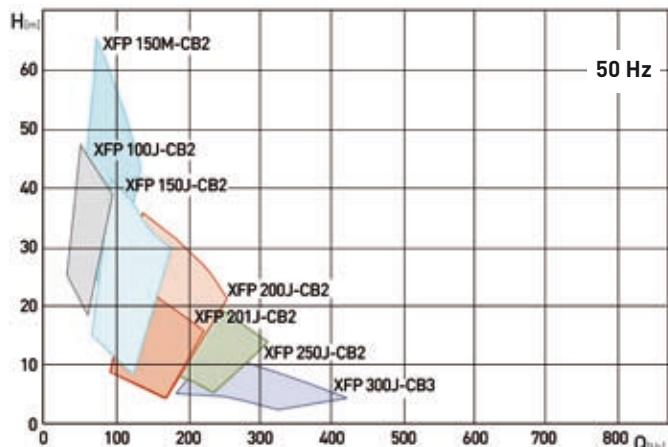
Vous avez le choix entre les hydrauliques suivantes dans la gamme de refoulement DN 100 à DN 600 :

### Hydrauliques / Taille de roue

| XFP 100J | CB2 | XFP 300J | CH2 |
|----------|-----|----------|-----|
| XFP 100J | CH2 | XFP 300M | CH2 |
| XFP 150J | CB2 | XFP 301M | CH2 |
| XFP 150M | CB2 | XFP 350M | CH3 |
| XFP 150J | CH2 | XFP 351M | CH3 |
| XFP 200J | CB2 | XFP 400M | CH2 |
| XFP 200J | CH2 | XFP 400R | CH3 |
| XFP 200M | CH2 | XFP 500U | CH3 |
| XFP 201J | CB2 | XFP 501U | SK3 |
| XFP 250J | CB2 | XFP 600V | CH3 |
| XFP 250M | CH2 | XFP 600X | SK3 |
| XFP 300J | CB3 |          |     |

CB... = Contrablock, CH... = canaux fermés, SK... = roue à canaux semi-ouverte et semi-axial à profil auto-nettoyant. Dernier chiffre (2 ou 3) = nombre d'aubes de la roue

### Courbes de performance avec système Contrablock



## Moteur

Moteurs étanches à rendement premium (moteurs à cage d'écureuil, triphasés), d'une puissance de 15 à 350 kW, selon les exigences hydrauliques en versions 4 à 12 pôles.

Tension : 400 V3~, 50 Hz (autres tensions sur demande).

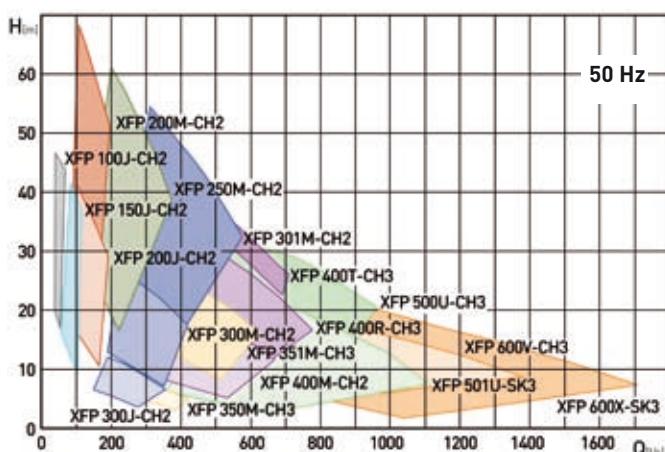
Classe d'isolation : H

Echauffement du moteur : NEMA Classe A

Type de protection : IP68.

Démarrage : direct (DOL), démarreur progressif ou étoile triangle.

### Courbes de performance avec roue à canaux



## Standard et options

| Description                           | Standard                                   | Option                                   |
|---------------------------------------|--|--|
| Température ambiante max.             | 40° C                                      | 60° C                                    |
| Profondeur d'immersion max.           | 20 m                                       |  |
| Principales tensions                  | 380...420 V/50 Hz                          | 230 V, 690 V/50Hz                        |
| Tolérance de tension                  | +/- 10 % à 400 V                           |  |
| Classe d'isolation                    | H (140)                                    | H (160) (pas en anti-déflagrant)         |
| Démarrage                             | DOL, étoile-triangle ou progressif         |  |
| Homologation                          | Ex/ATEX                                    |  |
| Câbles                                | S1BN8-F                                    | Câbles blindés EMC                       |
| Longueur de câble                     | 10 m                                       | 15 m, 20 m, autres longueurs sur demande |
| Garniture mécanique (côté fluide)     | SiC-SiC (NBR)                              | SiC-SiC (Viton)                          |
| Garniture mécanique (côté moteur)     | SiC-SiC                                    |  |
| Joint toriques                        | NBR  | Viton                                    |
| Moyen de levage                       | Anse de levage                             | Anse de levage en acier inoxydable       |
| Revêtement                            | Résine epoxy à deux composants             | Revêtements spéciaux sur demande         |
| Protection cathodique                 |  | Anodes en zinc sur demande               |
| Installation                          | Immergée                                   | Fosse sèche verticale/horizontale        |
| Refroidissement moteur                | Refroidissement par le liquide environnant | Refroidissement en boucle fermée*        |
| Sonde d'humidité chambre moteur       |  | DI*                                      |
| Sonde d'humidité chambre d'étanchéité | DI   |  |

## Protection moteur

X = Standard; O = Option; - = impossible

| PE4 à PE6              | Ex                       | Variateur de fréquence |
|------------------------|--------------------------|------------------------|
| Enroulement            | Commutateur bimétallique | X -                    |
|                        | Thermistor (PTC)         | O X                    |
|                        | PT 100                   | O 0                    |
| Protection étanchéité  | Chambre d'étanchéité     | X X                    |
|                        | Chambre moteur           | O (X pour PE6) 0       |
|                        | Chambre de connexion     | O (X pour PE6) 0       |
| Température roulements | Commutateur bimétallique | O (X pour PE6) 0       |
|                        | Thermistor (PTC)         | O 0                    |
|                        | PT 100                   | O 0                    |
|                        | Capteur de vibration     | O 0                    |

## Matériaux

| Moteur                                    | Standard      | Option | Raccordement (immergé)     | Standard         | Option           |
|---|---------------|--------|----------------------------|------------------|------------------|
| Chambre de connexion                      | EN-GJL-250    |        | Pied d'assise              | EN-GJL-250       | Anti-étincelle   |
| Chambre de refroidissement                | EN-GJL-250    |        | Visserie                   | Acier inoxydable |                  |
| Enveloppe de refroidissement              | 1.0036        |        | Revêtement                 | Résine Epoxy     |                  |
| Carcasse moteur                           | EN-GJL-250    |        | Barre de guidage           | Acier galvanisé  | Acier inoxydable |
| Arbre moteur                              | 1.4021        | 1.4462 | Fixation barre de guidage  | EN-GJS-400-18    | 1.4470           |
| Visserie (en contact avec le fluide)      | 1.4401        |        | Raccordement (fosse sèche) | Standard         | Option           |
| Anse de levage [PE4 & 5]                  | EN-GJS-400-18 | 1.4470 | Socle                      | 1.0036           | Acier galvanisé  |
| Anse de levage (PE6)                      | 1.0060        | 1.4462 |                            |                  |                  |
| Hydrauliques                              | Standard      | Option |                            |                  |                  |
| Volute                                    | EN-GJL-250    |        |                            |                  |                  |
| Roue                                      | EN-GJL-250    | 1.4470 |                            |                  |                  |
| Plaque de fond (pas toutes les versions)  | EN-GJL-250    | 1.4470 |                            |                  |                  |
| Plaque de fond conique (XFP 501U et 600X) | EN-GJL-250    |        |                            |                  |                  |
| Bague d'usure (pas toutes les versions)   | EN-GJL-300    | 1.4581 |                            |                  |                  |

