

## Chauffage, climatisation, réfrigération

## Pompes à moteur ventilé standard (pompes simples)

## Description de la série Wilo-VeroLine-IPL

**Construction**

Pompe à moteur ventilé de construction Inline avec raccord fileté ou à brides

**Domaines d'application**

Pour le pompage d'eau de chauffage (selon VDI 2035), de mélanges eau-glycol ainsi que d'eau froide et de refroidissement sans matières abrasives dans les installations de chauffage, d'eau froide et d'eau de refroidissement

**Étendue de la fourniture**

- Pompe
- Notice de montage et de mise en service

**Dénomination**

|            |  |
|------------|--|
| Exemple    | <b>IPL 40/160-4/2</b>                    |
| <b>IPL</b> | Pompe Inline                             |
| <b>40</b>  | Diamètre nominal DN du raccord de tuyau  |
| <b>160</b> | Diamètre nominal de la roue              |
| <b>4</b>   | Puissance nominale du moteur $P_2$ en kW |
| <b>2</b>   | Nombre de pôles                          |

**Caractéristiques techniques**

- Plage de température admissible de  $-20\text{ °C}$  à  $+120\text{ °C}$
- Alimentation réseau 3~400 V, 50 Hz
- Classe de protection IP 55
- Diamètres nominaux Rp 1 à DN 100
- Pression de service max. 10 bar (exécution spéciale : 16 bars)

**Particularités/Avantages du produit**

- Moteurs de série avec rendement accru ; à partir d'une puissance nominale de 0,75 kW, moteurs avec technologie IE2
- Protection anticorrosion de haute qualité grâce à un revêtement cataphorèse
- Alésages d'évacuation de condensats de série dans les carters de moteur et lanternes
- Exécution de série : moteur à arbre monobloc
- Version N : moteur standard B5 ou V1 avec arbre enfichable en acier inoxydable
- Garniture mécanique lubrifiée, indépendante du sens de rotation
- Montage facile par un corps de pompe muni de pieds et de trous taraudés

**Matériaux**

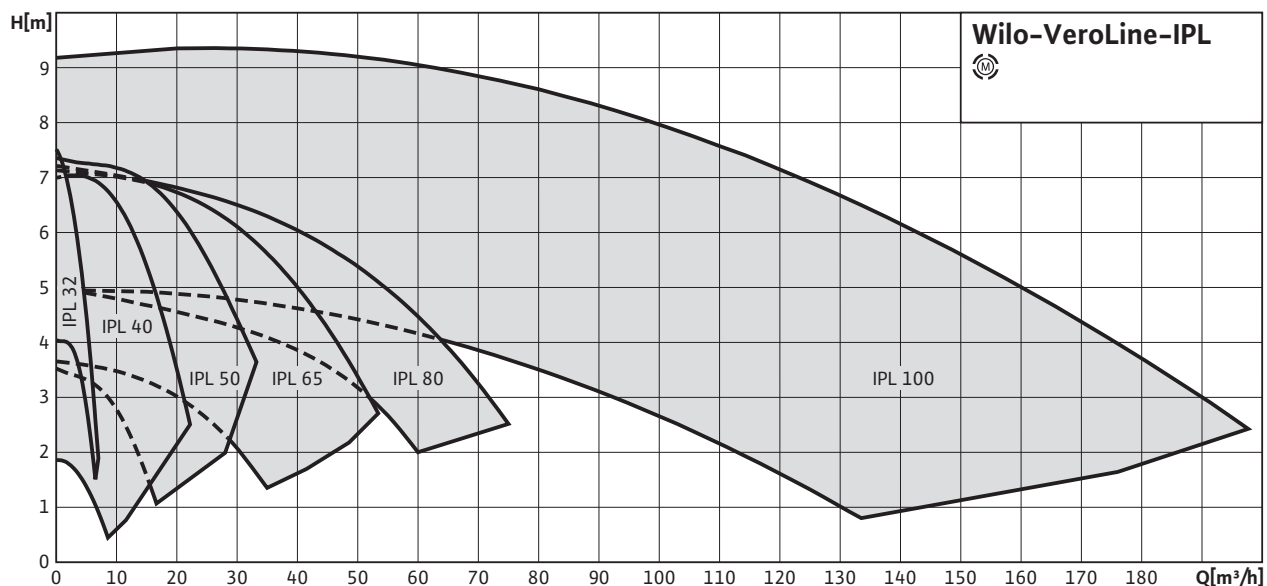
- Corps de pompe et lanterne : EN-GJL-250
- Roue : PPO, renforcé fibre de verre/EN-GJL-200 (suivant le modèle de pompe)
- Arbre : 1.4021
- Garniture mécanique : AQEGG ; autres garnitures mécaniques disponibles sur demande

**Description/construction**

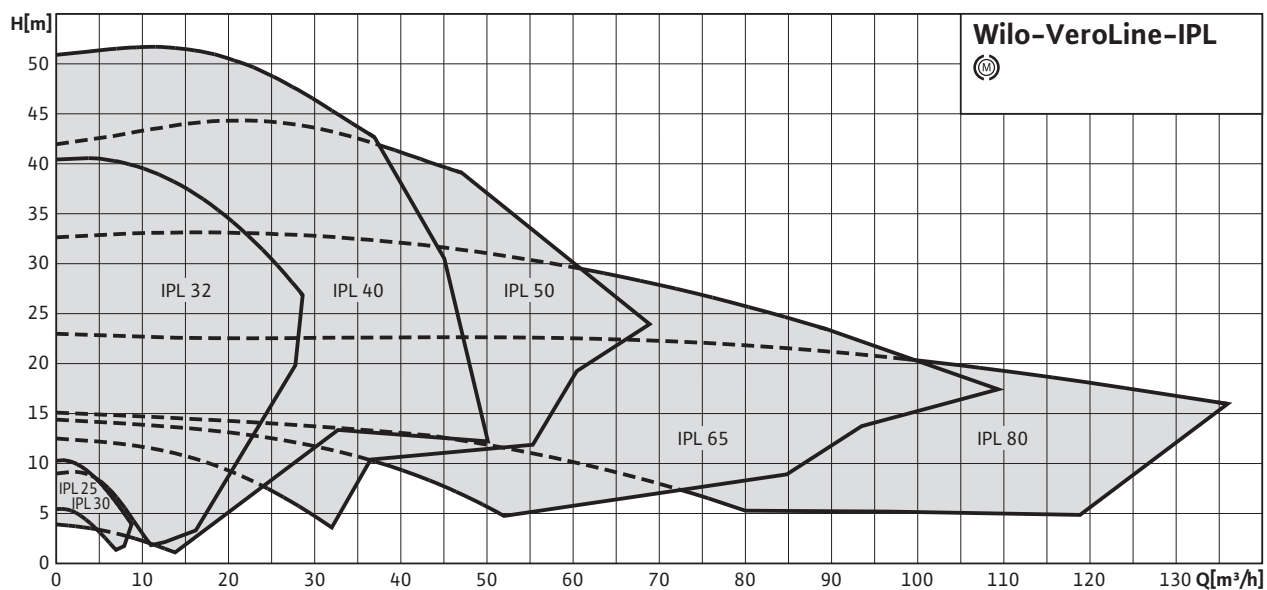
- Pompe centrifuge monocellulaire basse pression construction Inline avec
- Garniture mécanique
- Raccord par brides avec prise de mesure de la pression  $R\frac{1}{8}$
- Moteur à arbre monobloc

### Description de la série Wilo-VeroLine-IPL

#### Wilo-VeroLine-IPL (4 pôles)



#### Wilo-VeroLine-IPL (2 pôles)



Chauffage, climatisation, réfrigération

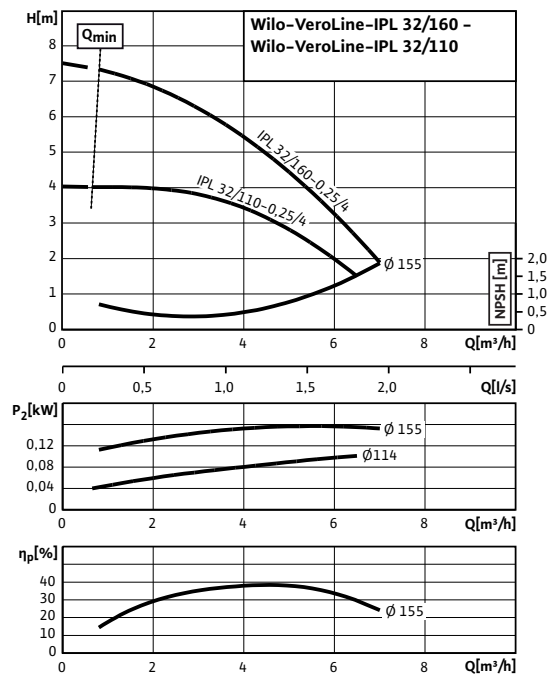
# Chauffage, climatisation, réfrigération

Pompes à moteur ventilé standard (pompes simples)

## Performances hydrauliques Wilo-VeroLine-IPL

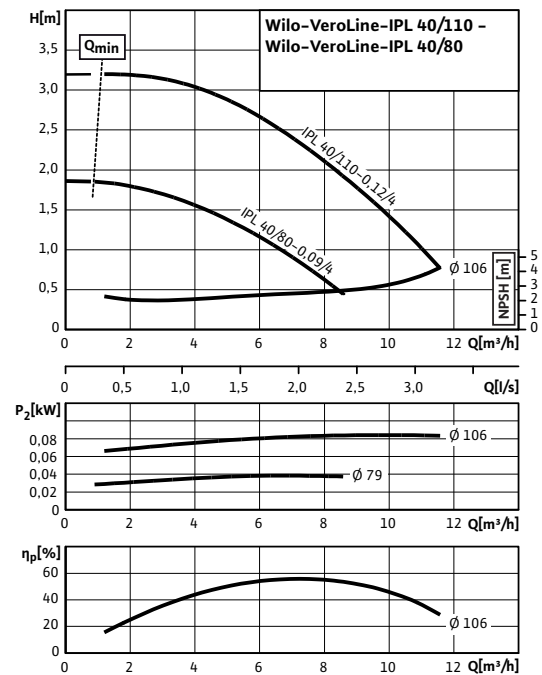
Wilo-VeroLine-IPL 32/110-0,25/4 - 32/160-0,25/4

4 pôles, 50 Hz



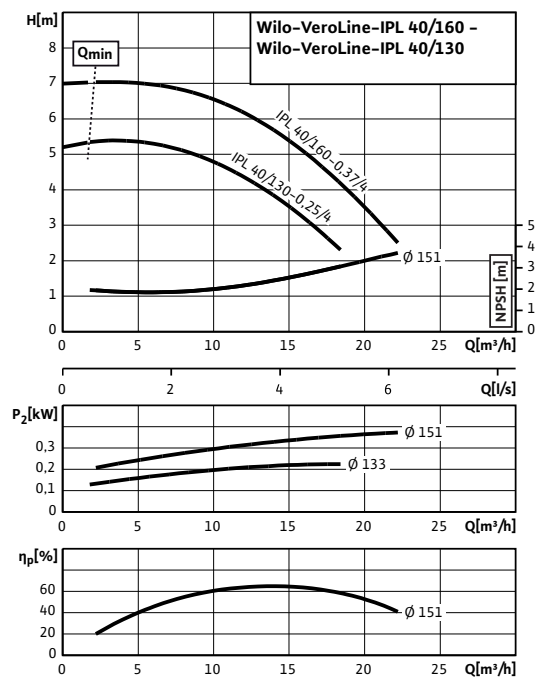
Wilo-VeroLine-IPL 40/80-0,09/4 - 40/110-0,12/4

4 pôles, 50 Hz



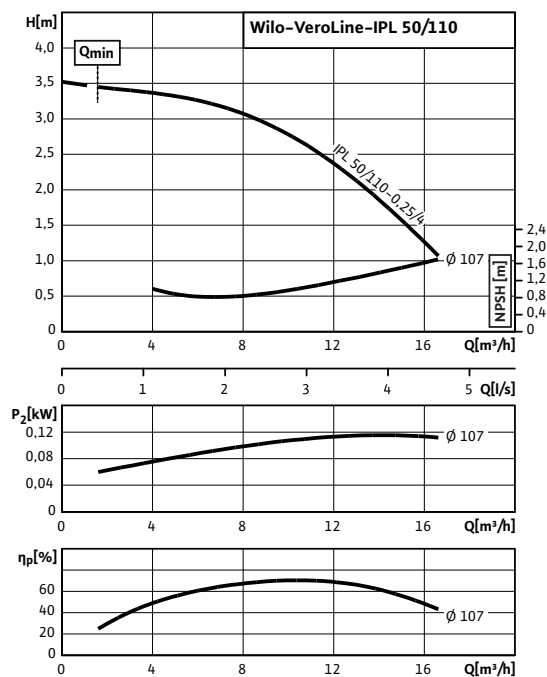
Wilo-VeroLine-IPL 40/130-0,25/4 - 40/160-0,37/4

4 pôles, 50 Hz



Wilo-VeroLine-IPL 50/110-0,25/4

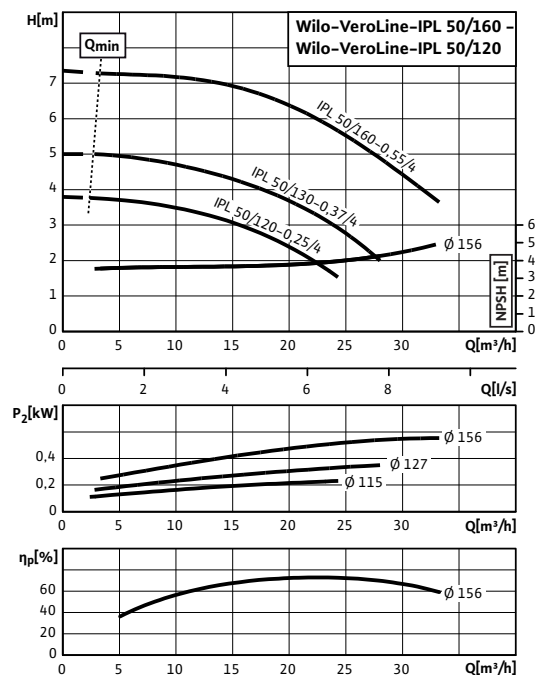
4 pôles, 50 Hz



### Performances hydrauliques Wilo-VeroLine-IPL

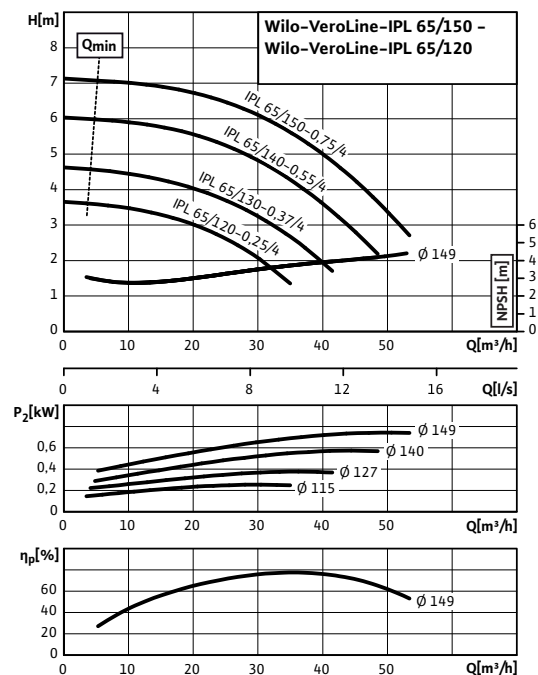
#### Wilo-VeroLine-IPL 50/120-0,25/4 - 50/160-0,55/4

4 pôles, 50 Hz



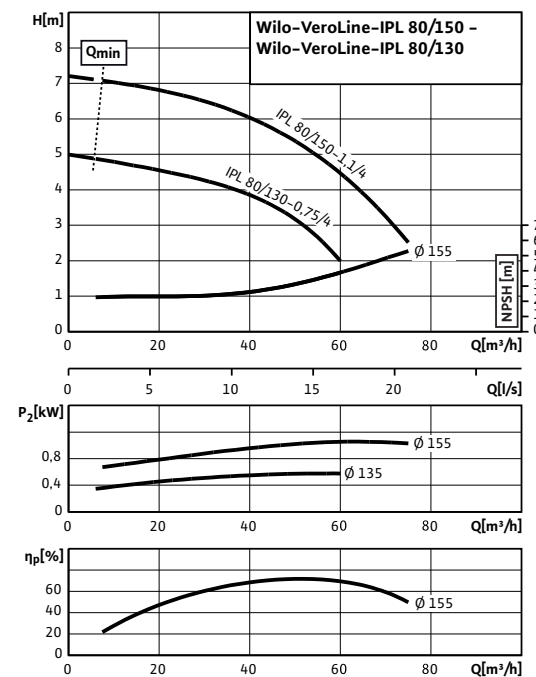
#### Wilo-VeroLine-IPL 65/120-0,25/4 - 65/150-0,75/4

4 pôles, 50 Hz



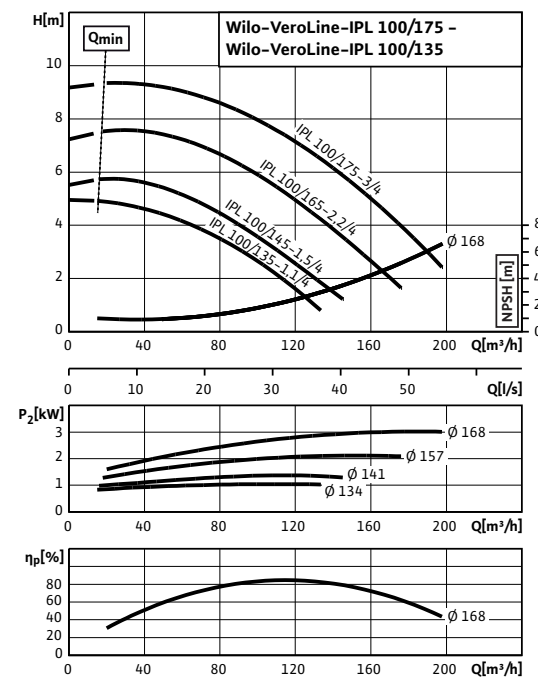
#### Wilo-VeroLine-IPL 80/130-0,75/4 - 80/150-1,1/4

4 pôles, 50 Hz



#### Wilo-VeroLine-IPL 100/135-1,1/4 - 100/175-3/4

4 pôles, 50 Hz



Chauffage, climatisation, réfrigération

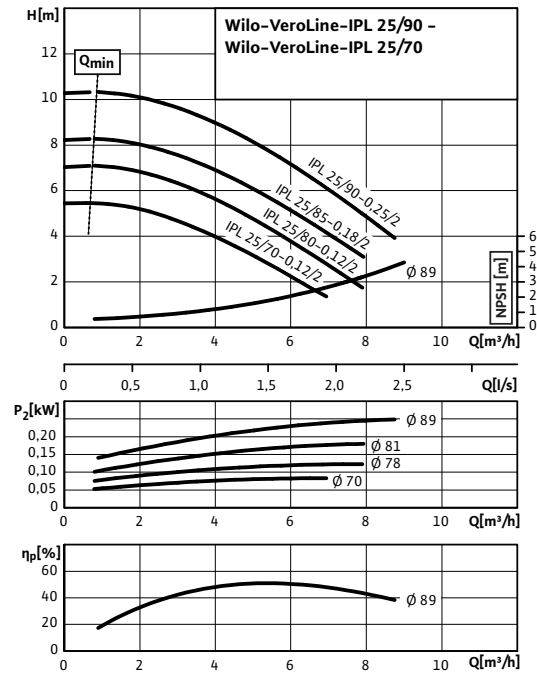
# Chauffage, climatisation, réfrigération

Pompes à moteur ventilé standard (pompes simples)

## Performances hydrauliques Wilo-VeroLine-IPL

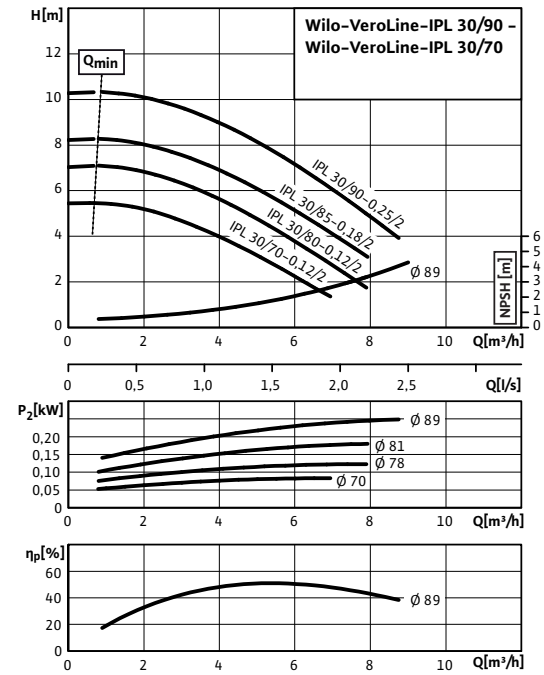
Wilo-VeroLine-IPL 25/70-0,12/2 - 25/90-0,25/2

2 pôles, 50 Hz



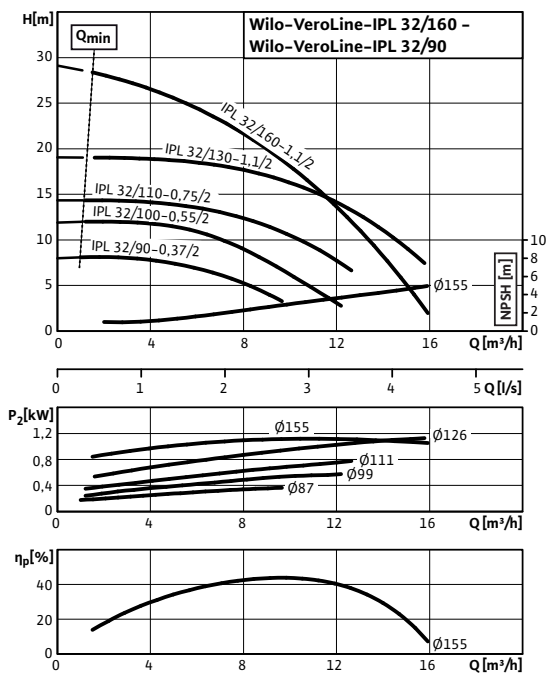
Wilo-VeroLine-IPL 30/70-0,12/2 - 30/90-0,25/2

2 pôles, 50 Hz



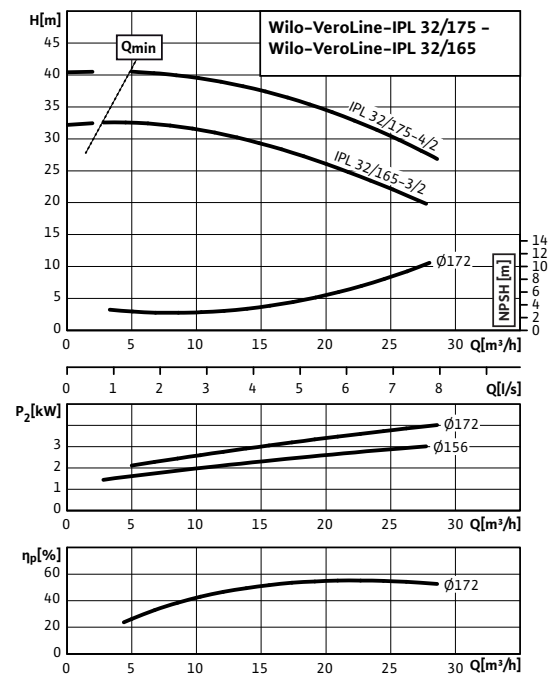
Wilo-VeroLine-IPL 32/90-0,37/2 - 32/160-1,1/2

2 pôles, 50 Hz



Wilo-VeroLine-IPL 32/165-3/2 - 32/175-4/2

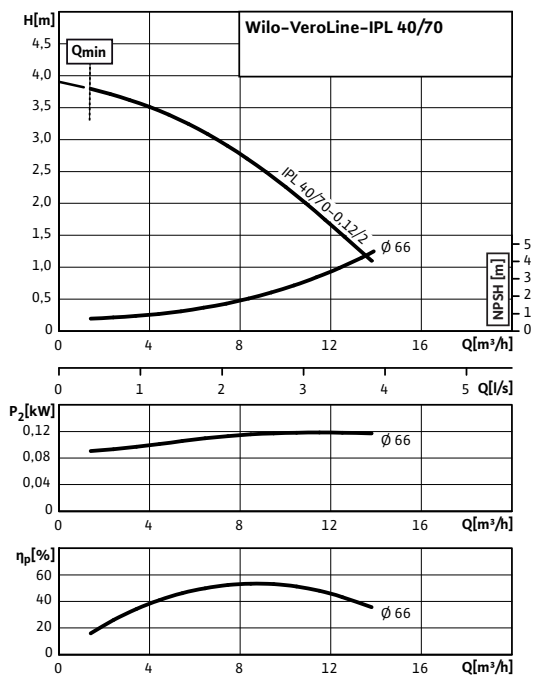
2 pôles, 50 Hz



### Performances hydrauliques Wilo-VeroLine-IPL

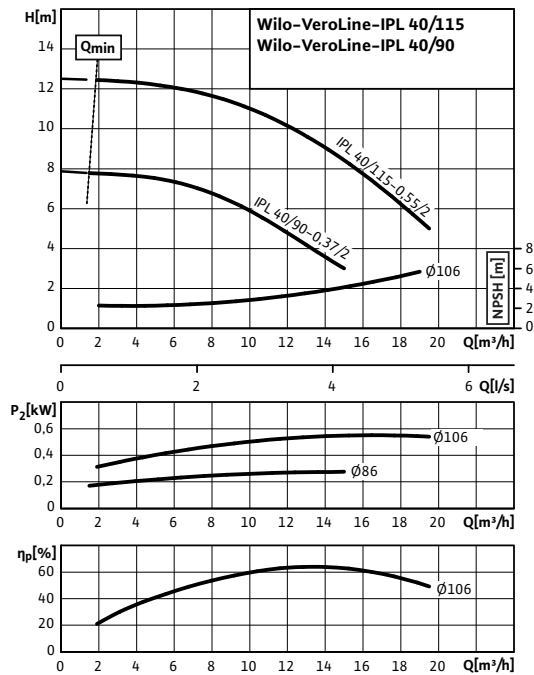
Wilo-VeroLine-IPL 40/70-0,12/2

2 pôles, 50 Hz



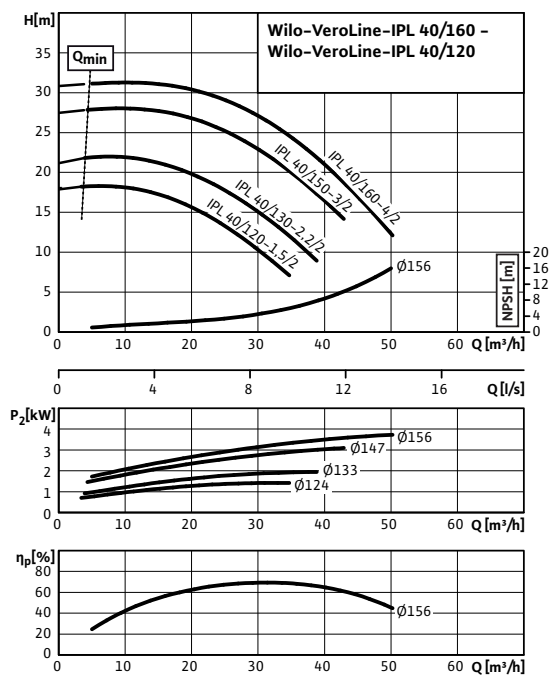
Wilo-VeroLine-IPL 40/90-0,37/2 - 40/115-0,55/2

2 pôles, 50 Hz



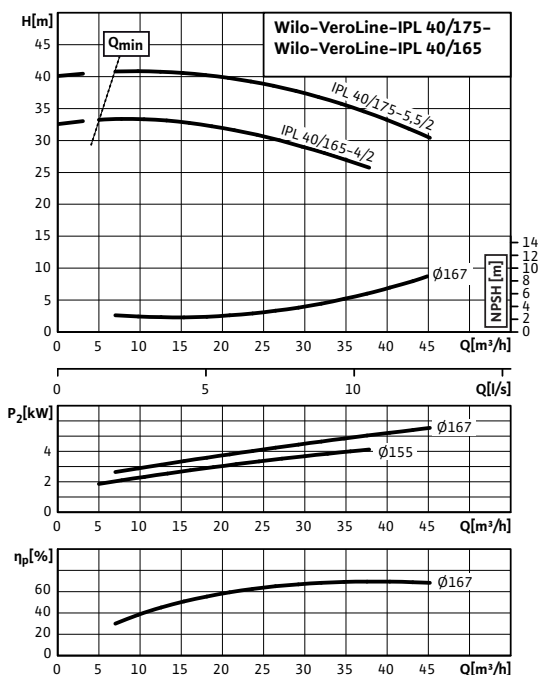
Wilo-VeroLine-IPL 40/120-1,5/2 - 40/160-4/2

2 pôles, 50 Hz



Wilo-VeroLine-IPL 40/165-4/2 - 40/175-5,5/2

2 pôles, 50 Hz



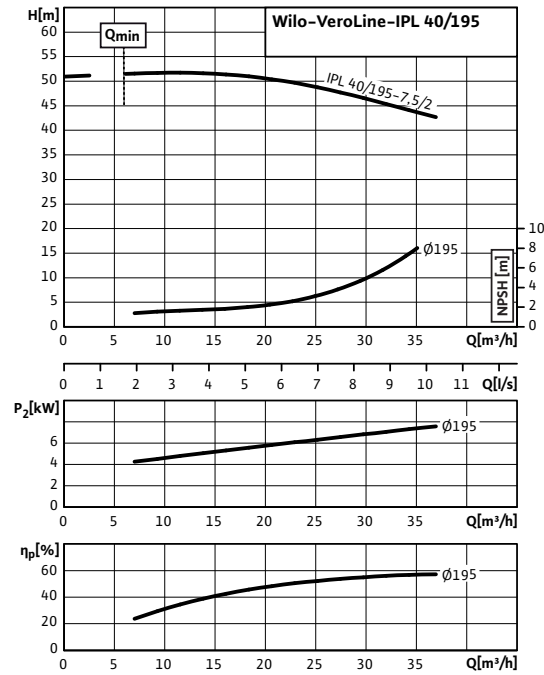
# Chauffage, climatisation, réfrigération

## Pompes à moteur ventilé standard (pompes simples)

### Performances hydrauliques Wilo-VeroLine-IPL

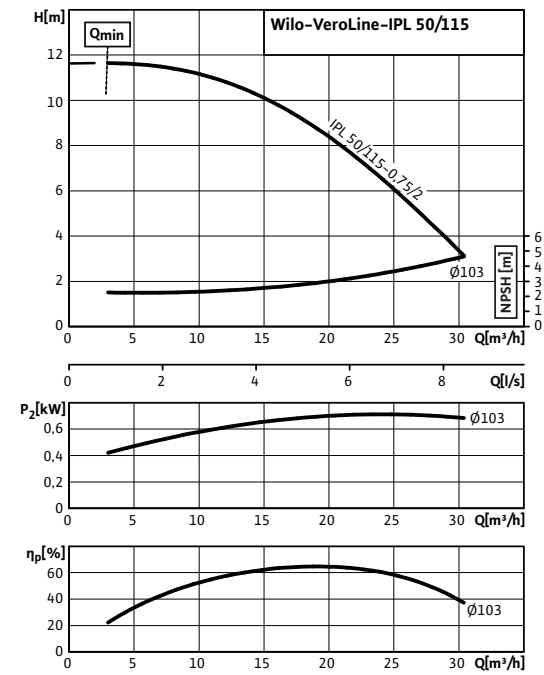
#### Wilo-VeroLine-IPL 40/195-7,5/2

2 pôles, 50 Hz



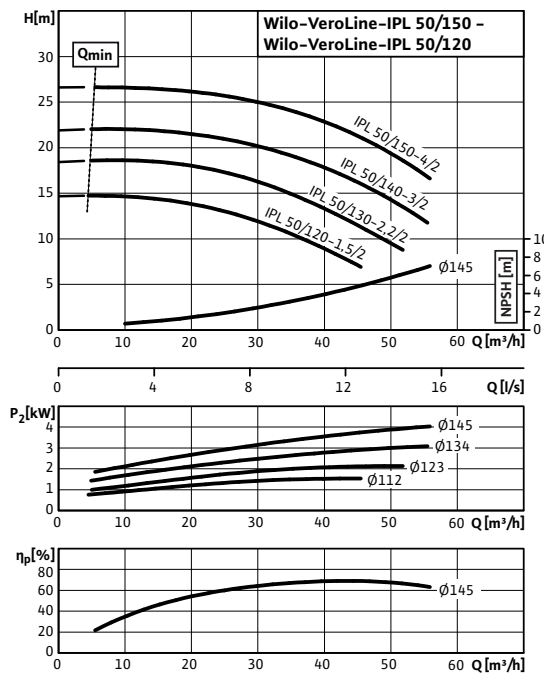
#### Wilo-VeroLine-IPL 50/115-0,75/2

2 pôles, 50 Hz



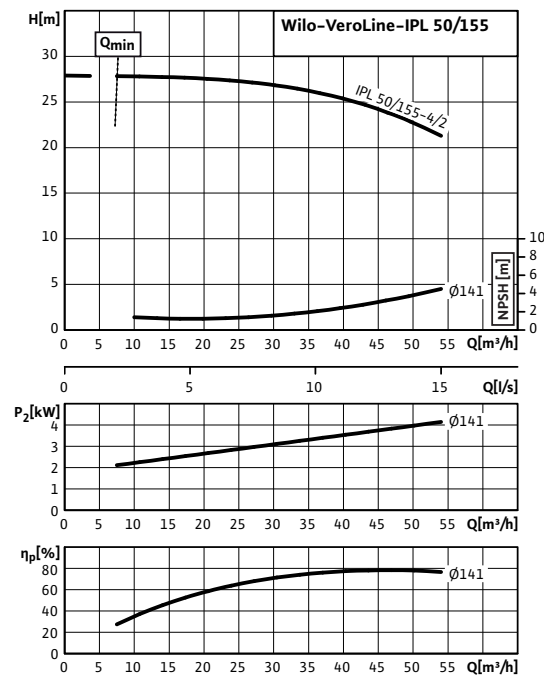
#### Wilo-VeroLine-IPL 50/120-1,5/2 - 50/150-4/2

2 pôles, 50 Hz



#### Wilo-VeroLine-IPL 50/155-4/2

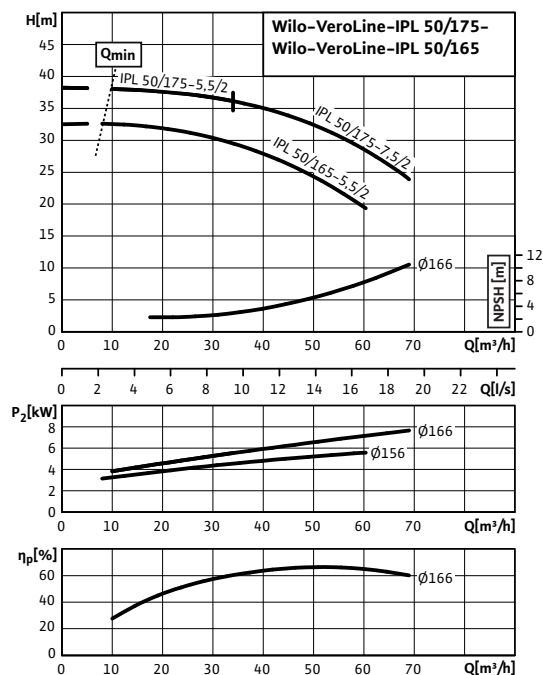
2 pôles, 50 Hz



### Performances hydrauliques Wilo-VeroLine-IPL

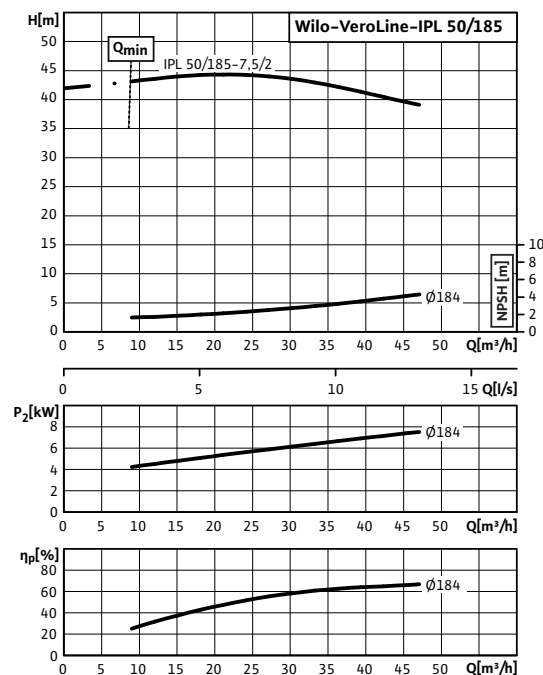
Wilo-VeroLine-IPL 50/165-5,5/2 - 50/175-7,5/2

2 pôles, 50 Hz



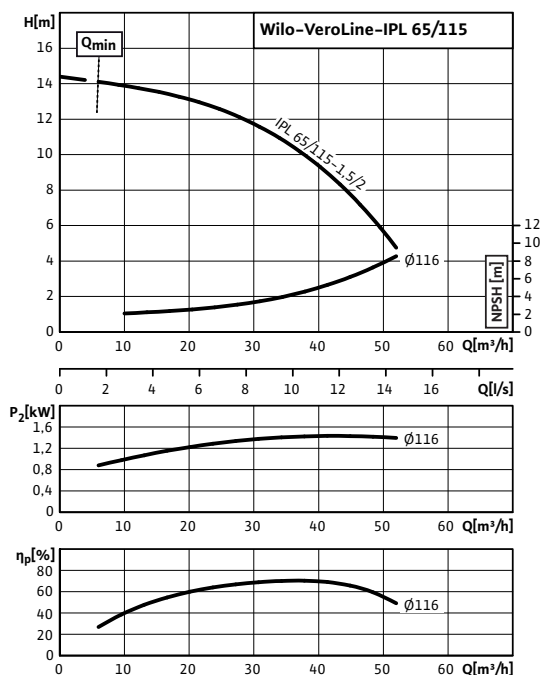
Wilo-VeroLine-IPL 50/185-7,5/2

2 pôles, 50 Hz



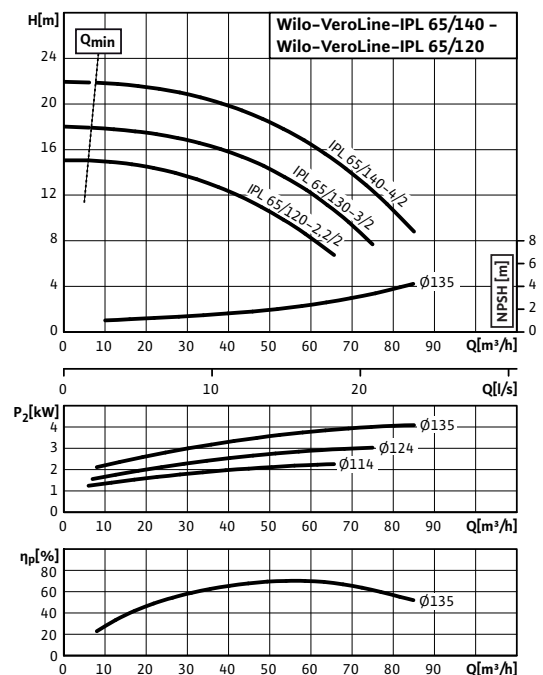
Wilo-VeroLine-IPL 65/115-1,5/2

2 pôles, 50 Hz



Wilo-VeroLine-IPL 65/120-2,2/2 - 65/140-4/2

2 pôles, 50 Hz





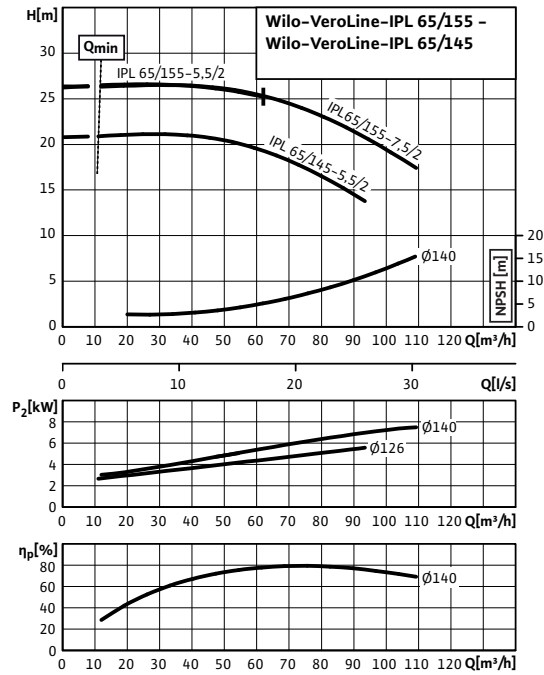
# Chauffage, climatisation, réfrigération

## Pompes à moteur ventilé standard (pompes simples)

### Performances hydrauliques Wilo-VeroLine-IPL

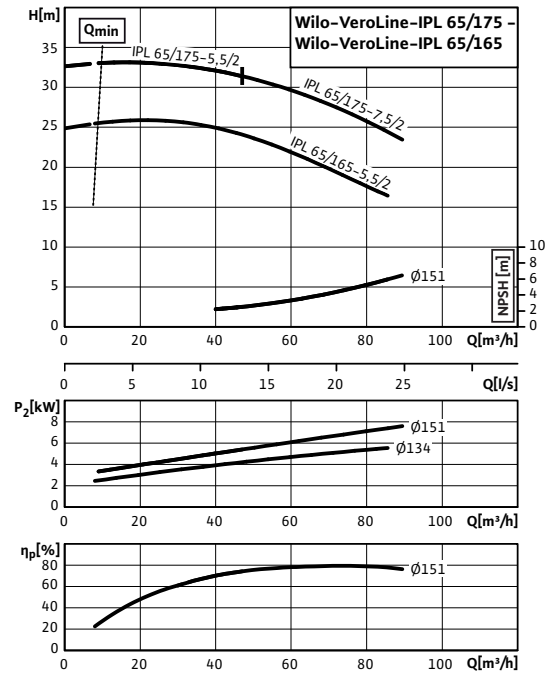
#### Wilo-VeroLine-IPL 65/145-5,5/2 - 65/155-7,5/2

2 pôles, 50 Hz



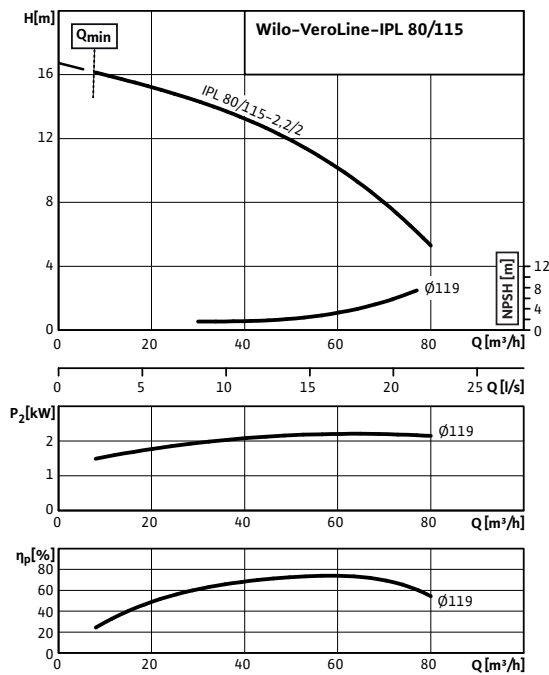
#### Wilo-VeroLine-IPL 65/165-5,5/2 - 65/175-7,5/2

2 pôles, 50 Hz



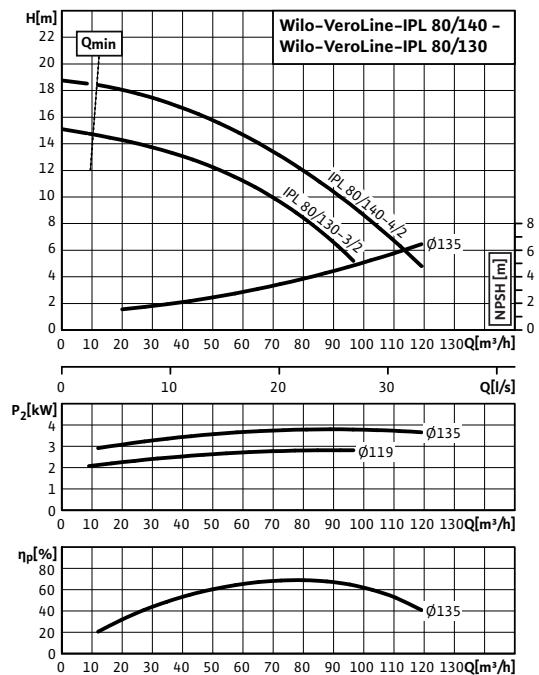
#### Wilo-VeroLine-IPL 80/115-2,2/2

2 pôles, 50 Hz



#### Wilo-VeroLine-IPL 80/130-3/2 - 80/140-4/2

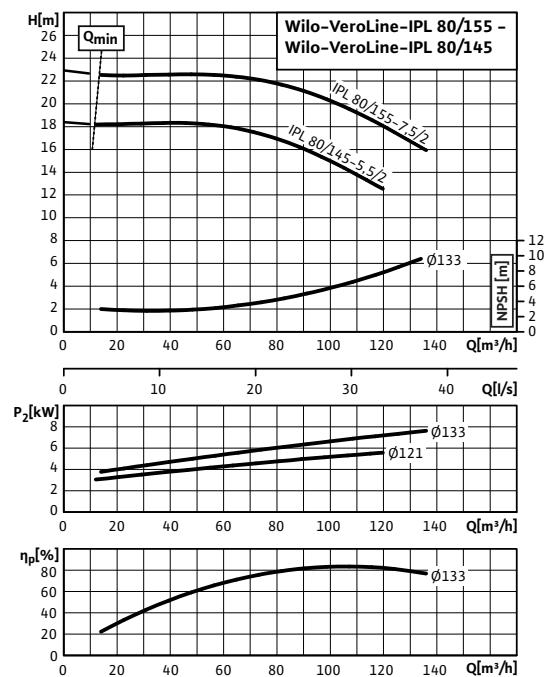
2 pôles, 50 Hz



### Performances hydrauliques Wilo-VeroLine-IPL

Wilo-VeroLine-IPL 80/145-5,5/2 - 80/155-7,5/2

2 pôles, 50 Hz

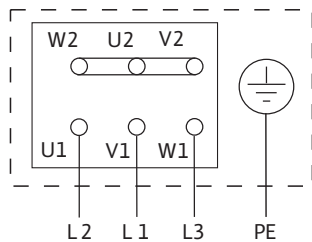


# Chauffage, climatisation, réfrigération

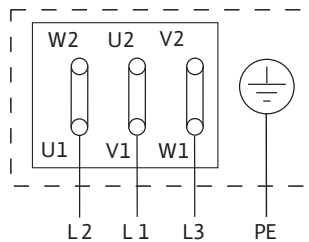
## Pompes à moteur ventilé standard (pompes simples)

### Schéma de raccordement, caractéristiques moteur Wilo-VeroLine-IPL

#### Schéma de raccordement Connexion étoile



#### Schéma de raccordement Connexion triangle



Protection moteur nécessaire. Contrôler le sens de rotation ! Pour modifier le sens de rotation, inverser les phases.

$P_2 \leq 3 \text{ kW}$  3~400 V Y

3~230 V Δ

$P_2 \geq 4 \text{ kW}$  3~690 V Y

3~400 V Δ

La suppression du shunt permet le démarrage triangle-étoile (Y-Δ).

#### Caractéristiques du moteur (à 4 pôles)

| Wilo-VeroLine-IPL... | Courant nominal (env.) | Facteur de puissance | Rendement      |
|----------------------|------------------------|----------------------|----------------|
|                      | $I_N$ 3~400 V          |                      | $\cos \varphi$ |
|                      | A                      | –                    | %              |
| 0,09 kW              | 0,26                   | 0,73                 | 67,9           |
| 0,12 kW              | 0,34                   | 0,73                 | 69,7           |
| 0,25 kW              | 0,67                   | 0,73                 | 74,0           |
| 0,37 kW              | 0,96                   | 0,73                 | 76,1           |
| 0,55 kW              | 1,25                   | 0,80                 | 78,1           |
| 0,75 kW              | 1,90                   | 0,72                 | 79,6           |
| 1,1 kW               | 2,60                   | 0,80                 | 81,4           |
| 1,5 kW               | 3,30                   | 0,79                 | 82,8           |
| 2,2 kW               | 4,70                   | 0,80                 | 84,3           |
| 3 kW                 | 6,10                   | 0,83                 | 85,5           |

Respecter les instructions figurant sur la plaque signalétique du moteur !

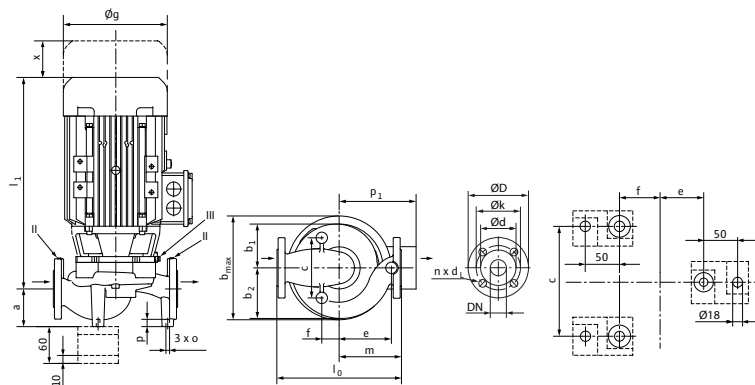
#### Caractéristiques du moteur (2 pôles)

| Wilo-VeroLine-IPL... | Courant nominal (env.) | Facteur de puissance | Rendement      |
|----------------------|------------------------|----------------------|----------------|
|                      | $I_N$ 3~400 V          |                      | $\cos \varphi$ |
|                      | A                      | –                    | %              |
| 0,12 kW              | 0,36                   | 0,75                 | 64,0           |
| 0,18 kW              | 0,50                   | 0,72                 | 67,4           |
| 0,25 kW              | 0,60                   | 0,81                 | 69,9           |
| 0,37 kW              | 0,91                   | 0,78                 | 72,8           |
| 0,55 kW              | 1,33                   | 0,76                 | 75,5           |
| 0,75 kW              | 1,70                   | 0,80                 | 77,4           |
| 1,1 kW               | 2,40                   | 0,82                 | 79,6           |
| 1,5 kW               | 3,30                   | 0,77                 | 81,3           |
| 2,2 kW               | 4,52                   | 0,82                 | 83,2           |
| 3 kW                 | 5,80                   | 0,88                 | 84,6           |
| 4 kW                 | 7,70                   | 0,87                 | 85,8           |
| 5,5 kW               | 10,20                  | 0,87                 | 87,0           |
| 7,5 kW               | 13,70                  | 0,89                 | 88,1           |

Respecter les instructions figurant sur la plaque signalétique du moteur !

### Dimensions, poids Wilo-VeroLine-IPL

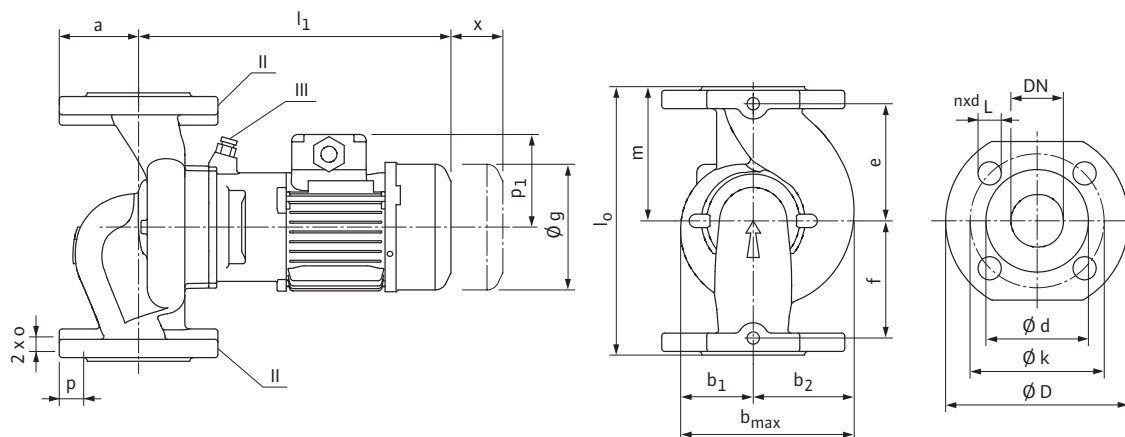
#### Plan d'encombrement A



**Remarque :**

corps avec pieds pour montage sur socle, consoles sur demande ; II prise pour mesure de pression  $R^{1/8}$  ; III purge d'air  $R^{1/8}$

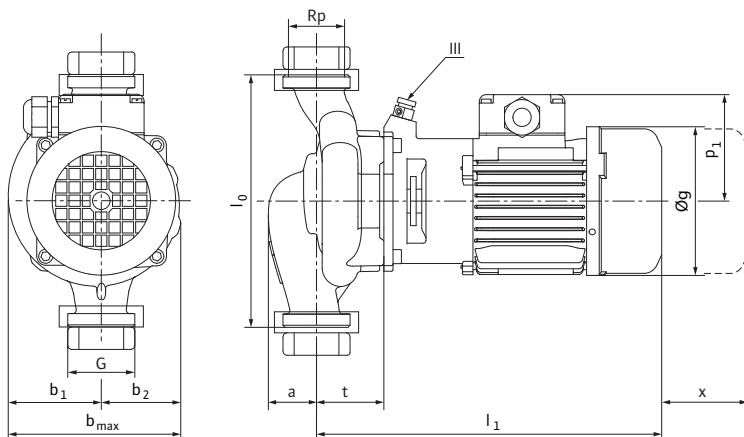
#### Plan d'encombrement B



**Remarque :**

corps avec pieds pour montage sur socle, consoles sur demande ; II Prise pour mesure de pression  $R^{1/8}$  ; III Purge d'air  $R^{1/8}$

#### Plan d'encombrement C



III Purge d'air  $R^{1/8}$

# Chauffage, climatisation, réfrigération

## Pompes à moteur ventilé standard (pompes simples)

### Dimensions, poids Wilo-VeroLine-IPL

#### Dimensions, poids (4 pôles avec raccord à bride)

| Wilo-VeroLine-IPL... | Dia-<br>mètre<br>nominal<br>bride | Lon-<br>gueur | Dimensions |       |     |       |       |           |     |     |     |                 |            |     |     |     | Roue<br>* | Poids<br>env. | Plan<br>d'en-<br>com-<br>bre-<br>ment |       |     |
|----------------------|-----------------------------------|---------------|------------|-------|-----|-------|-------|-----------|-----|-----|-----|-----------------|------------|-----|-----|-----|-----------|---------------|---------------------------------------|-------|-----|
|                      |                                   |               | DN         | $l_0$ | $a$ | $b_1$ | $b_2$ | $b_{max}$ | $c$ | $e$ | $f$ | $\varnothing g$ | $l_{1max}$ | $m$ | $o$ | $p$ |           |               |                                       | $p_1$ | $x$ |
|                      |                                   |               | mm         |       |     |       |       |           |     |     |     |                 |            |     |     |     |           |               |                                       | kg    |     |
| 32/110-0,25/4        | 32                                | 260           | 70         | 101   | 106 | 207   | 90    | 40        | 50  | 141 | 297 | 130             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 20            | A                                     |       |     |
| 32/160-0,25/4        | 32                                | 260           | 70         | 101   | 106 | 207   | 90    | 40        | 50  | 141 | 297 | 130             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 20            | A                                     |       |     |
| 40/80-0,09/4         | 40                                | 250           | 65         | 68    | 78  | 146   | -     | 110       | 110 | 125 | 272 | 125             | M10        | 20  | 107 | 150 | P         | 14            | B                                     |       |     |
| 40/110-0,12/4        | 40                                | 250           | 65         | 80    | 90  | 170   | -     | 110       | 110 | 141 | 294 | 125             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 18            | B                                     |       |     |
| 40/130-0,25/4        | 40                                | 320           | 75         | 113   | 121 | 234   | 90    | 40        | 50  | 141 | 291 | 160             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 21            | A                                     |       |     |
| 40/160-0,37/4        | 40                                | 320           | 75         | 113   | 121 | 234   | 90    | 40        | 50  | 141 | 291 | 160             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 22            | A                                     |       |     |
| 50/110-0,25/4        | 50                                | 280           | 75         | 91    | 101 | 192   | -     | 125       | 125 | 141 | 299 | 140             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 22            | B                                     |       |     |
| 50/120-0,25/4        | 50                                | 340           | 86         | 116   | 131 | 247   | 104   | 40        | 50  | 141 | 293 | 170             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 24            | A                                     |       |     |
| 50/130-0,37/4        | 50                                | 340           | 86         | 116   | 131 | 247   | 104   | 40        | 50  | 141 | 293 | 170             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 25            | A                                     |       |     |
| 50/160-0,55/4        | 50                                | 340           | 86         | 116   | 131 | 247   | 104   | 40        | 50  | 185 | 327 | 170             | M10        | 20  | 128 | 150 | P         | 29            | A                                     |       |     |
| 65/120-0,25/4        | 65                                | 340           | 93         | 119   | 138 | 257   | 135   | 40        | 55  | 141 | 299 | 170             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 27            | A                                     |       |     |
| 65/130-0,37/4        | 65                                | 340           | 93         | 119   | 138 | 257   | 135   | 40        | 55  | 141 | 299 | 170             | M10        | 20  | 120 | 150 | P         | 28            | A                                     |       |     |
| 65/140-0,55/4        | 65                                | 340           | 93         | 119   | 138 | 257   | 135   | 40        | 55  | 185 | 333 | 170             | M10        | 20  | 128 | 150 | P         | 32            | A                                     |       |     |
| 65/150-0,75/4        | 65                                | 340           | 93         | 119   | 138 | 257   | 135   | 40        | 55  | 185 | 333 | 170             | M10        | 20  | 128 | 150 | P         | 33            | A                                     |       |     |
| 80/130-0,75/4        | 80                                | 360           | 105        | 125   | 153 | 278   | 135   | 40        | 55  | 185 | 339 | 180             | M10        | 20  | 128 | 150 | P         | 36            | A                                     |       |     |
| 80/150-1,1/4         | 80                                | 360           | 105        | 125   | 153 | 278   | 135   | 40        | 55  | 177 | 373 | 180             | M10        | 20  | 146 | 150 | P         | 39            | A                                     |       |     |
| 100/135-1,1/4        | 100                               | 500           | 120        | 159   | 197 | 356   | 200   | 226       | 60  | 177 | 422 | 250             | M12        | 20  | 146 | 150 | Cl        | 68            | A                                     |       |     |
| 100/145-1,5/4        | 100                               | 500           | 120        | 159   | 197 | 356   | 200   | 226       | 60  | 177 | 432 | 250             | M12        | 20  | 146 | 150 | Cl        | 71            | A                                     |       |     |
| 100/165-2,2/4        | 100                               | 500           | 120        | 159   | 197 | 356   | 200   | 226       | 60  | 196 | 448 | 250             | M12        | 20  | 155 | 150 | Cl        | 77            | A                                     |       |     |
| 100/175-3/4          | 100                               | 500           | 120        | 159   | 197 | 356   | 200   | 226       | 60  | 196 | 490 | 250             | M12        | 20  | 155 | 150 | Cl        | 84            | A                                     |       |     |

#### Remarque à propos de $l_1$

Pour l'exécution N (moteur normalisé), les dimensions dépendent de l'exécution du moteur

\*Matériau de la roue : Cl fonte grise, P matière plastique

#### Dimensions, poids (2 pôles avec raccord fileté)

| Wilo-VeroLine-IPL... | Filetage | Raccord<br>fileté | Lon-<br>gueur | Dimensions |      |       |     |       |       |           |                 |       |       | Roue* | Poids<br>env. | Plan d'en-<br>combre-<br>ment |     |     |
|----------------------|----------|-------------------|---------------|------------|------|-------|-----|-------|-------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|---------------|-------------------------------|-----|-----|
|                      |          |                   |               | $G$        | $Rp$ | $l_0$ | $a$ | $b_1$ | $b_2$ | $b_{max}$ | $\varnothing g$ | $l_1$ | $p_1$ |       |               |                               | $t$ | $x$ |
|                      |          |                   |               | mm         |      |       |     |       |       |           |                 |       |       |       |               |                               | kg  |     |
| 25/70-0,12/2         | 1½       | 1                 | 180           | 34         | 66   | 57    | 123 | 106   | 247   | 76        | 48              | 100   | P     | 7,1   | C             |                               |     |     |
| 25/80-0,12/2         | 1½       | 1                 | 180           | 34         | 66   | 57    | 123 | 106   | 247   | 76        | 48              | 100   | P     | 7,1   | C             |                               |     |     |
| 25/85-0,18/2         | 1½       | 1                 | 180           | 52         | 69   | 68    | 137 | 125   | 251   | 107       | 44              | 100   | P     | 8,7   | C             |                               |     |     |
| 25/90-0,25/2         | 1½       | 1                 | 180           | 52         | 69   | 68    | 137 | 125   | 251   | 107       | 44              | 100   | P     | 9,4   | C             |                               |     |     |
| 30/70-0,12/2         | 2        | 1¼                | 180           | 34         | 66   | 57    | 123 | 106   | 254   | 76        | 55              | 100   | P     | 7,1   | C             |                               |     |     |
| 30/80-0,12/2         | 2        | 1¼                | 180           | 34         | 66   | 57    | 123 | 106   | 254   | 76        | 55              | 100   | P     | 7,1   | C             |                               |     |     |
| 30/85-0,18/2         | 2        | 1¼                | 180           | 52         | 69   | 68    | 137 | 125   | 251   | 107       | 44              | 100   | P     | 8,7   | C             |                               |     |     |
| 30/90-0,25/2         | 2        | 1¼                | 180           | 52         | 69   | 68    | 137 | 125   | 251   | 107       | 44              | 100   | P     | 9,4   | C             |                               |     |     |

\*Matériau de la roue : Cl fonte grise, P matière plastique

### Dimensions, poids Wilo-VeroLine-IPL

#### Dimensions, poids (2 pôles avec raccord à bride)

| Wilo-VeroLine-IPL... | Dia-<br>mètre<br>nominal<br>bride | Lon-<br>gueur | Dimensions |                       |          |                       |                       |                         |          |          |          |            |                          |          |          |          | Roue<br>* | Poids<br>env. | Plan<br>d'en-<br>com-<br>bre-<br>ment |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|-----------------------------------|---------------|------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|----------|----------|----------|------------|--------------------------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------------------------------------|-----------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
|                      |                                   |               | DN         | <i>l</i> <sub>0</sub> | <i>a</i> | <i>b</i> <sub>1</sub> | <i>b</i> <sub>2</sub> | <i>b</i> <sub>max</sub> | <i>c</i> | <i>e</i> | <i>f</i> | ∅ <i>g</i> | <i>l</i> <sub>1max</sub> | <i>m</i> | <i>o</i> | <i>p</i> |           |               |                                       | <i>P</i> <sub>1</sub> | <i>x</i> |  |  |  |  |  |  |  |
|                      |                                   |               | mm         |                       |          |                       |                       |                         |          |          |          |            |                          |          |          |          |           |               |                                       | mm                    |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 32/90-0,37/2         | 32                                | 260           | 70         | 101                   | 106      | 207                   | 90                    | 40                      | 50       | 141      | 321      | 130        | M10                      | 20       | 121      | 150      | P         | 21            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 32/100-0,55/2        | 32                                | 260           | 70         | 101                   | 106      | 207                   | 90                    | 40                      | 50       | 141      | 321      | 130        | M10                      | 20       | 121      | 150      | P         | 22            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 32/110-0,75/2        | 32                                | 260           | 70         | 101                   | 106      | 207                   | 90                    | 40                      | 50       | 185      | 341      | 130        | M10                      | 20       | 128      | 150      | P         | 26            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 32/130-1,1/2         | 32                                | 260           | 70         | 101                   | 106      | 207                   | 90                    | 40                      | 50       | 185      | 341      | 130        | M10                      | 20       | 128      | 150      | P         | 26            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 32/160-1,1/2         | 32                                | 260           | 70         | 101                   | 106      | 207                   | 90                    | 40                      | 50       | 185      | 341      | 130        | M10                      | 20       | 128      | 150      | P         | 26            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 32/165-3/2           | 32                                | 320           | 100        | 112                   | 124      | 236                   | 120                   | 132                     | 68       | 217      | 396      | 155        | M10                      | 20       | 160      | 90       | CI        | 46            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 32/175-4/2           | 32                                | 320           | 100        | 112                   | 124      | 236                   | 120                   | 132                     | 68       | 232      | 412      | 155        | M10                      | 20       | 168      | 90       | CI        | 53            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/70-0,12/2         | 40                                | 220           | 65         | 75                    | 84       | 159                   | -                     | 95                      | 95       | 106      | 259      | 110        | M10                      | 20       | 76       | 150      | P         | 13            | B                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/90-0,37/2         | 40                                | 250           | 65         | 80                    | 90       | 170                   | -                     | 110                     | 110      | 141      | 320      | 125        | M10                      | 20       | 121      | 150      | P         | 19            | B                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/115-0,55/2        | 40                                | 250           | 65         | 80                    | 90       | 170                   | -                     | 110                     | 110      | 141      | 320      | 125        | M10                      | 20       | 121      | 150      | P         | 20            | B                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/120-1,5/2         | 40                                | 320           | 75         | 113                   | 121      | 234                   | 90                    | 40                      | 50       | 193      | 374      | 160        | M10                      | 20       | 151      | 150      | P         | 30            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/130-2,2/2         | 40                                | 320           | 75         | 113                   | 121      | 234                   | 90                    | 40                      | 50       | 193      | 374      | 160        | M10                      | 20       | 151      | 150      | P         | 32            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/150-3/2           | 40                                | 320           | 75         | 113                   | 121      | 234                   | 90                    | 40                      | 50       | 217      | 386      | 160        | M10                      | 20       | 160      | 150      | P         | 38            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/160-4/2           | 40                                | 320           | 75         | 113                   | 121      | 234                   | 90                    | 40                      | 50       | 232      | 420      | 160        | M10                      | 20       | 169      | 150      | P         | 44            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/165-4/2           | 40                                | 340           | 82         | 113                   | 129      | 242                   | 130                   | 149                     | 58       | 232      | 426      | 170        | M10                      | 20       | 168      | 150      | CI        | 57            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/175-5,5/2         | 40                                | 340           | 82         | 113                   | 129      | 279                   | 130                   | 149                     | 58       | 279      | 511      | 170        | M10                      | 20       | 182      | 150      | CI        | 69            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 40/195-7,5/2         | 40                                | 440           | 110        | 145                   | 149      | 294                   | 180                   | 172                     | 78       | 279      | 520      | 190        | M10                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 81            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/115-0,75/2        | 50                                | 280           | 75         | 91                    | 101      | 192                   | -                     | 125                     | 125      | 146      | 346      | 140        | M10                      | 20       | 128      | 150      | P         | 27            | B                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/120-1,5/2         | 50                                | 340           | 86         | 116                   | 131      | 247                   | 104                   | 40                      | 50       | 193      | 376      | 170        | M10                      | 20       | 151      | 150      | P         | 33            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/130-2,2/2         | 50                                | 340           | 86         | 116                   | 131      | 247                   | 104                   | 40                      | 50       | 193      | 376      | 170        | M10                      | 20       | 151      | 150      | P         | 35            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/140-3/2           | 50                                | 340           | 86         | 116                   | 131      | 247                   | 104                   | 40                      | 50       | 217      | 388      | 170        | M10                      | 20       | 160      | 150      | P         | 41            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/150-4/2           | 50                                | 340           | 86         | 116                   | 131      | 247                   | 104                   | 40                      | 50       | 232      | 422      | 170        | M10                      | 20       | 169      | 150      | P         | 47            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/155-4/2           | 50                                | 340           | 105        | 102                   | 119      | 232                   | 140                   | 130                     | 40       | 232      | 463      | 150        | M10                      | 20       | 168      | 150      | CI        | 63            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/165-5,5/2         | 50                                | 340           | 103        | 120                   | 138      | 279                   | 164                   | 143                     | 48       | 279      | 526      | 170        | M10                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 74            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/175-5,5/2         | 50                                | 340           | 103        | 120                   | 138      | 279                   | 164                   | 143                     | 48       | 279      | 526      | 170        | M10                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 74            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/175-7,5/2         | 50                                | 340           | 103        | 120                   | 138      | 279                   | 164                   | 143                     | 48       | 279      | 526      | 170        | M10                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 76            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 50/185-7,5/2         | 50                                | 440           | 120        | 145                   | 150      | 295                   | 160                   | 170                     | 70       | 279      | 521      | 190        | M10                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 83            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/115-1,5/2         | 65                                | 340           | 80         | 100                   | 118      | 218                   | -                     | 155                     | 155      | 193      | 387      | 170        | M10                      | 20       | 151      | 150      | P         | 35            | B                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/120-2,2/2         | 65                                | 340           | 93         | 119                   | 138      | 257                   | 135                   | 40                      | 55       | 193      | 382      | 170        | M10                      | 20       | 151      | 150      | P         | 37            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/130-3/2           | 65                                | 340           | 93         | 119                   | 138      | 257                   | 135                   | 40                      | 55       | 217      | 394      | 170        | M10                      | 20       | 160      | 150      | P         | 43            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/140-4/2           | 65                                | 340           | 93         | 119                   | 138      | 257                   | 135                   | 40                      | 55       | 232      | 428      | 170        | M10                      | 20       | 169      | 150      | P         | 49            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/145-5,5/2         | 65                                | 340           | 120        | 112                   | 134      | 279                   | 140                   | 140                     | 60       | 279      | 531      | 160        | M12                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 74            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/155-5,5/2         | 65                                | 340           | 120        | 112                   | 134      | 279                   | 140                   | 140                     | 60       | 279      | 531      | 160        | M12                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 74            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/155-7,5/2         | 65                                | 340           | 120        | 112                   | 134      | 279                   | 140                   | 140                     | 60       | 279      | 531      | 160        | M12                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 82            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/165-5,5/2         | 65                                | 430           | 110        | 126                   | 146      | 279                   | 180                   | 195                     | 60       | 279      | 531      | 215        | M12                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 78            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/175-5,5/2         | 65                                | 430           | 110        | 126                   | 146      | 279                   | 180                   | 195                     | 60       | 279      | 531      | 215        | M12                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 79            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 65/175-7,5/2         | 65                                | 430           | 110        | 126                   | 146      | 279                   | 180                   | 195                     | 60       | 279      | 531      | 215        | M12                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 85            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 80/115-2,2/2         | 80                                | 360           | 98         | 110                   | 135      | 245                   | -                     | 165                     | 165      | 193      | 389      | 180        | M10                      | 20       | 151      | 150      | P         | 41            | B                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 80/130-3/2           | 80                                | 360           | 105        | 125                   | 153      | 278                   | 135                   | 40                      | 55       | 217      | 400      | 180        | M10                      | 20       | 160      | 150      | P         | 47            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 80/140-4/2           | 80                                | 360           | 105        | 125                   | 153      | 278                   | 135                   | 40                      | 55       | 232      | 434      | 180        | M10                      | 20       | 169      | 150      | P         | 53            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |
| 80/145-5,5/2         | 80                                | 400           | 105        | 123                   | 151      | 279                   | 180                   | 173                     | 57       | 279      | 548      | 200        | M12                      | 20       | 188      | 150      | CI        | 81            | A                                     |                       |          |  |  |  |  |  |  |  |

Chauffage, climatisation, réfrigération

# Chauffage, climatisation, réfrigération

## Pompes à moteur ventilé standard (pompes simples)

### Dimensions, poids Wilo-VeroLine-IPL

#### Dimensions, poids (2 pôles avec raccord à bride)

| Wilo-VeroLine-IPL... | Dia-<br>mètre<br>nominal<br>bride | Lon-<br>gueur | Dimensions |       |       |           |     |     |     |                 |            |     |     |     |       |     | Roue<br>* | Poids<br>env. | Plan<br>d'en-<br>com-<br>bre-<br>ment |
|----------------------|-----------------------------------|---------------|------------|-------|-------|-----------|-----|-----|-----|-----------------|------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----------|---------------|---------------------------------------|
|                      | DN                                | $l_0$         | $a$        | $b_1$ | $b_2$ | $b_{max}$ | $c$ | $e$ | $f$ | $\varnothing g$ | $l_{1max}$ | $m$ | $o$ | $p$ | $P_1$ | $x$ | $m$       |               |                                       |
|                      |                                   | mm            |            |       |       |           |     |     |     |                 |            |     |     |     |       |     | kg        |               |                                       |
| <b>80/155-7,5/2</b>  | 80                                | 400           | 105        | 123   | 151   | 279       | 180 | 173 | 57  | 279             | 548        | 200 | M12 | 20  | 188   | 150 | Cl        | 89            | A                                     |

#### Remarque à propos de $l_1$

Pour l'exécution N (moteur normalisé), les dimensions dépendent de l'exécution du moteur

\*Matériau de la roue : CI fonte grise, P matière plastique

#### Dimensions des brides

| Wilo-VeroLine-IPL... | Diamètre nominal<br>bride | Cotes des brides de pompe |                 |                 |                            |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|
|                      | DN                        | $\varnothing D$           | $\varnothing d$ | $\varnothing k$ | $n \times \varnothing d_L$ |
|                      | -                         | mm                        |                 |                 |                            |
|                      |                           | Qté x mm                  |                 |                 |                            |
| <b>32...</b>         | 32                        | 140                       | 76              | 100             | 4 x 19                     |
| <b>40...</b>         | 40                        | 150                       | 84              | 110             | 4 x 19                     |
| <b>50...</b>         | 50                        | 165                       | 99              | 125             | 4 x 19                     |
| <b>65...</b>         | 65                        | 185                       | 118             | 145             | 4 x 19                     |
| <b>80...</b>         | 80                        | 200                       | 132             | 160             | 8 x 19                     |
| <b>100...</b>        | 100                       | 220                       | 156             | 180             | 8 x 19                     |

Dimensions bride pompe - selon EN 1092-2 PN 16, n = nombre de perçages