

# ABS Pompes submersibles en tube VUP M8 et M9

50 Hz

Les pompes submersibles ABS à hélice de la gamme VUP sont utilisées pour des débits importants et des hauteurs de refoulement relativement élevées (jusqu'à approximativement 10 m). Elles sont employées pour la protection contre les montées d'eau de pluie, pour l'irrigation et l'assèchement, pour des procédés de refroidissement et pour bien d'autres applications.

## Construction

- Le moteur étanche et entièrement protégé, et la partie pompe forment une unité robuste et compacte
- Chambre de raccordement étanche avec presse-étoupe à dispositif anti-torsion et anti-arrachement
- Sondes thermiques bimétalliques dans le stator qui stoppent le moteur à 140° C
- Rotor et arbre du rotor équilibrés dynamiquement, roulements supérieurs et inférieurs lubrifiés à vie, sans entretien
- Refroidissement optimal du moteur par circulation guidée du liquide pompé
- Double étanchéité de l'arbre
- Garniture mécanique inférieure en carbure de silicium, indépendante du sens de rotation
- Garniture mécanique supérieure en carbone/acier chromé, indépendante du sens de rotation
- Chambre à huile avec sonde d'étanchéité pour prévenir les fuites d'eau à travers la garniture
- Hydrauliques avec hélice axiale à 3 ou 4 pales réglables et diffuseurs à l'aspiration et au refoulement
- Boîte de vitesse disponible à partir de 250 kW pour les VUP 1001 à VUP 1202
- Ces pompes sont disponibles en versions standard et antidéflagrante, conformément aux normes internationales (EEx dII BT4/ATEX II 2Gk)

## Moteur

Moteurs étanches, à haut rendement (triphasé, moteurs à cage d'écureuil), d'une puissance de 110 à 650 kW, versions 4 à 12 pôles

**Tension** : 400 V3~, 50 Hz (autres tensions sur demande)

**Classe d'isolation** : F

**Type de protection** : IP68

**Démarrage** : direct ou étoile triangle



## Hydrauliques

Vous avez le choix des hydrauliques suivants avec diamètres de conduite de 1000 à 1400 mm

Pour une demande de puissance autre que la gamme M8/M9, veuillez vous référer à la fiche technique de la gamme VUP-ME4 à ME6.

## Hydrauliques / Type d'hélice

<b>VUP 0801</b>	3 pales, réglables
<b>VUP 0802</b>	4 pales, réglables
<b>VUP 1001</b>	3 pales, réglables
<b>VUP 1002</b>	4 pales, réglables
<b>VUP 1201</b>	3 pales, réglables
<b>VUP 1202</b>	4 pales, réglables

## Sélection de pompe

Pour la détermination de pompes, veuillez utiliser le programme ABSEL

**Point de fonctionnement** →

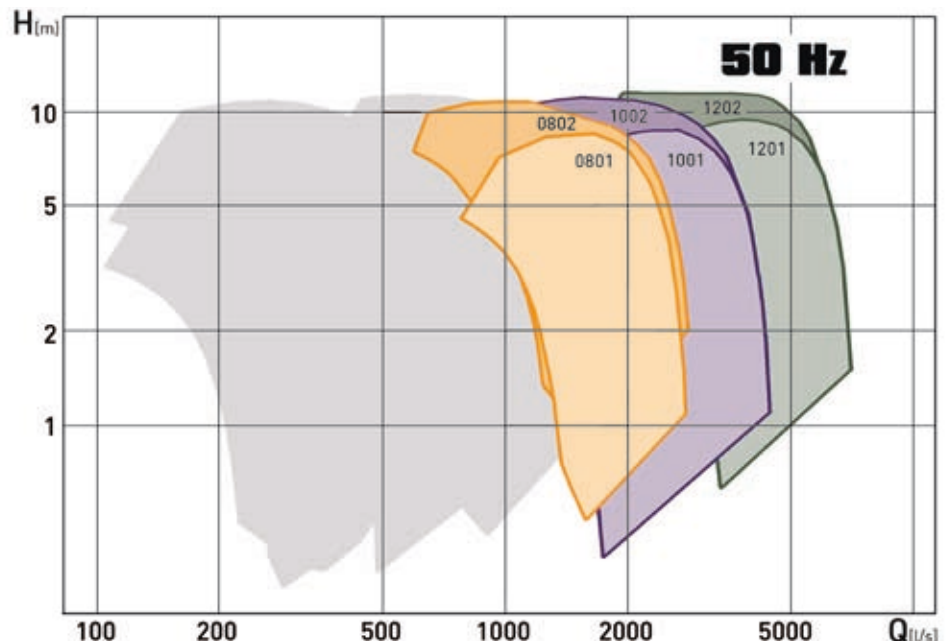
**Sélection de l'hydraulique** →

**Choix du moteur**

## Information

Des informations plus détaillées comme les plans d'encombrement, les données électriques, etc... sont également disponibles à partir du CD ABSEL.

## Plages de performance



## Standard et options

Description	Standard	Option
Température ambiante max.	40 °C	
Profondeur de submersion max.	20 m	
Principales tensions	400 V/50 Hz	230 V, 690 V/50 Hz
Tolérance de tension	+ 10%	
Classe d'isolation	F	
Démarrage	Direct ou étoile triangle	
Homologations		EEx/ATEX
Câbles	H07RN-F	Câbles blindés EMC
Longueur de câble	10 m	15 m, 20 m, autres sur demande
Garniture mécanique (côté liquide)	SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Garniture mécanique (côté moteur)	carbone/acier chromé	
Joints toriques	NBR	Viton
Outil de levage	Oeillets	Oeillets acier inoxydable
Revêtement de protection	Résine epoxy à deux composants	Revêtements spéciaux sur demande
Protection cathodique		Anodes en Zinc sur demande
Installation	Immergée, tube acier ou puisard béton	
Refroidissement moteur	Par circulation du liquide pompé	
Remplissage chambre à huile	Huile de lubrification ISO VG classe 46	
Sonde d'humidité carcasse moteur	DI (détection par sonde)*	
Sonde d'humidité chambre à huile	DI (détection d'humidité par sonde)**	DI externe pour version EEx**

\*Pour les moteurs avec approbation EEx la sonde DI est en standard ; \*\* Sur demande pour les moteurs avec approbation EEx, la sonde DI doit être commandée en supplément

## Protection du moteur

M8 et M9		Standard	EEx	FM
<b>Enroulement</b>	Commutateur bimétal-	X	X	X
	Thermistor (PTC)	O	O	O
	PT 100	O	-	-
<b>Protection</b>	Chambre à huile	X	-	X
	Carcasse moteur	X	X	X
	Boîte de raccordement	X	X	X
<b>Température roulement supérieur/inférieur</b>	Commutateur bimétal-	X	X	X
	Thermistor (PTC)	O	O	O
	PT 100	O	O	O

X = Standard ; O = Option ; - = impossible

## Matériaux

Moteur	Standard	Option
Chambre de raccordement	EN-GJL-250	1.4460
Chambre à huile	EN-GJL-250	1.4460
Carcasse moteur	EN-GJL-250	1.4460
Arbre moteur	1.4021	1.4462
<b>Outils de levage</b>		
Oeillets	Acier galvanisé	1.4401
Chaîne	Acier galvanisé	1.4401
<b>Système de raccordement</b>		
Bague d'accouplement	1.0446	1.4408

Hydrauliques	Standard	Option
Diffuseur	EN-GJL-250	1.4460
Diffuseur à l'aspiration	EN-GJL-250	1.4460
Disque d'usure	1.4008	
Moyeu d'hélice	EN-GJS-400-18	1.4581
Pales d'hélice	1.4340	1.4581
Couvercle d'hélice	PUR	1.4581
Visserie (contact fluide)	1.4401	