

- Polyvalence d'utilisation
- Raccordement circulaire en ligne
- Poulie motrice variable



### Application

- Locaux tertiaires
- Locaux industriels
- Cuisines professionnelles

- Insufflation d'air neuf dans les installations de VMC dans les bâtiments Tertiaires ou de désenfumage.
- Peut être utilisé en extraction d'air vicié.
- Installation dans les combles ou en terrasse avec accessoires.

### Gamme

- 3 types de motorisation :
  - KSBP 1 : 1 vitesse.
  - KSBP 3 : 2 vitesses bobinages Dahlander.
  - KSBP 6 : 2 vitesses bobinages indépendants.
- 10 tailles : 012 / 025 / 030 / 050 / 080 / 130 / 160 / 190 / 200 / 250.
- Débits de 250 à 25 000 m<sup>3</sup>/h.
- 2 versions : standard et isolé 25 mm laine de verre.
- Avec INTZ ou INTZ + BDEZ.

### Description

#### Construction :

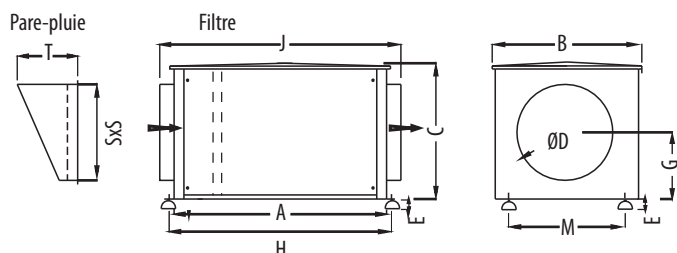
- Caisson en tôle d'acier galvanisé.
- Piquages de raccordement avec joints VELODUCT® pour un montage rapide et étanche.
- Refoulement du caisson désolidarisé du ventilateur par joint souple.
- Turbine double ouïe à action.
- Tiroir filtre. Filtre G4 en accessoire.
- Entraînement par courroies trapézoïdales avec poulie motrice variable (excepté KSBP 3-160 et 6-160 avec poulie fixe).
- INTZ : interrupteur de proximité cadenassable avec renvoi de position monté/câblé.
- BDEZ : dépressostat monté, non raccordé aérauliquement, à régler sur chantier.

#### Motorisation :

- Moteur à pattes B3, IP55, classe F, protection thermique intégrée à contact fermé au repos (PTO) non raccordée.
- 1 vitesse triphasé 230/400V, 50Hz, IE1, IE2 ou IE3 selon puissance, variable en fréquence.
- 2 vitesses triphasé 400V, 50Hz.

### Encombrement

#### KSBP 012 à 190



### KSBP

► TARIFS page 998



### Option

Construction double peau avec isolation thermique 25 mm de laine de verre MO

### Accessoires

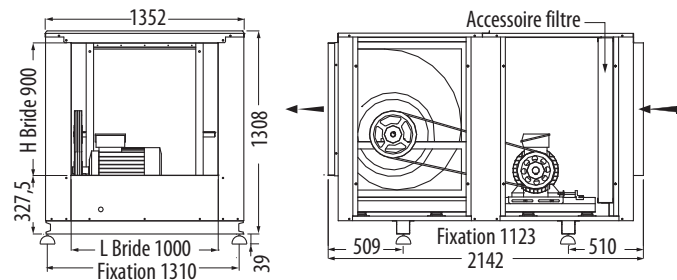
► TARIFS page 193

	<b>APC</b> Sortie et prises d'air		<b>PAVZ</b> Plots anti-vibratiles
	<b>MSSZ</b> Manchette souple standard		<b>DIJZ</b> Disjoncteur pour 1 vitesse
	<b>KSBZ</b> Filtre cassette G4		<b>DEMZ</b> Démarreur 2 vitesses
	<b>KSTA CH 18</b> Capot pare-pluie		Variateurs de fréquence page 998 à page 1001

Taille	A	B	C	ØD	E	G	H	J	M	S	T
012	805	490	450	315	24	255	716	930	514	Ø315	352
025	897	620	506	355	24	302	920	1025	555	Ø355	375
030	942	686	620	400	24	362	967	1072	568	Ø400	402
050	1071	786	755	500	27	416	1097	1201	628	Ø500	460
080	1218	900	866	630	27	480	1240	1358	775	Ø630	534
130	1542	1132	1000	630	28	635	1571	1682	900	Ø630	534
160	1542	1132	1100	900	28	610	1571	1682	900	1100x975	566
190	1542	1132	1100	900	28	610	1571	1682	900	1100x975	566

**Encombrement (en mm)**

**KSBP 200 à 250**



**Caractéristiques aérauliques**

Établies avec l'ensemble moto-ventilateur raccordé sur caisson réduit conformément à la norme ISO 5801 type D, pour une densité de l'air de 1,2 kg/m<sup>3</sup>.

○ Niveau de pression acoustique mesuré en champ libre hémisphérique ; sur une surface réfléchissante ; le micro placé à 4 m de la source sonore. Refoulement raccordé ; Lp en dB (A).

□ Niveau de puissance acoustique rayonné dans le conduit aval ; Lw en dB (A).

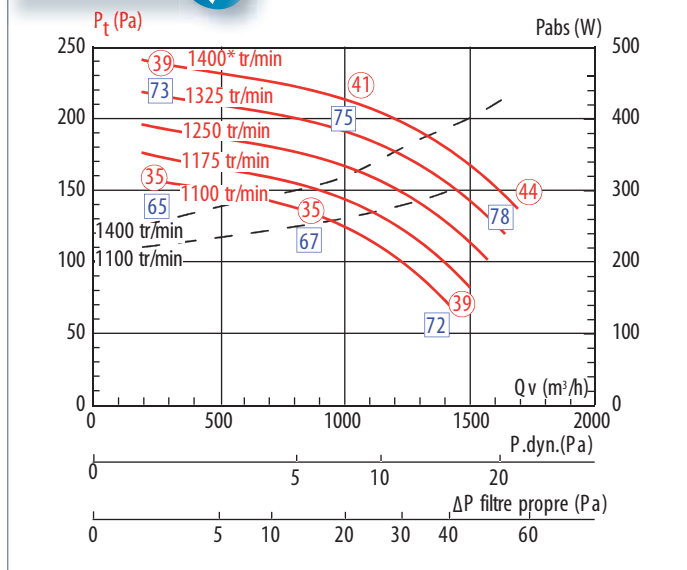
\*Vitesse de réglage usine

$$SFP = \frac{P}{Q_v}$$

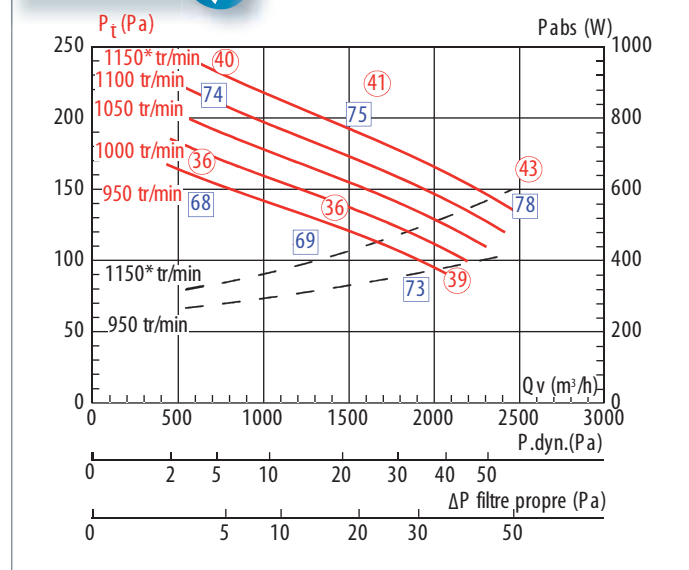
P = puissance absorbée en W ; Q<sub>v</sub> = débit en m<sup>3</sup>/s ; SFP = W/m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>  
 Classifications SFP voir p. 1382

\* Les produits repérés par ce logo respectent les recommandations d'affichage des performances définies par Uniclimate.

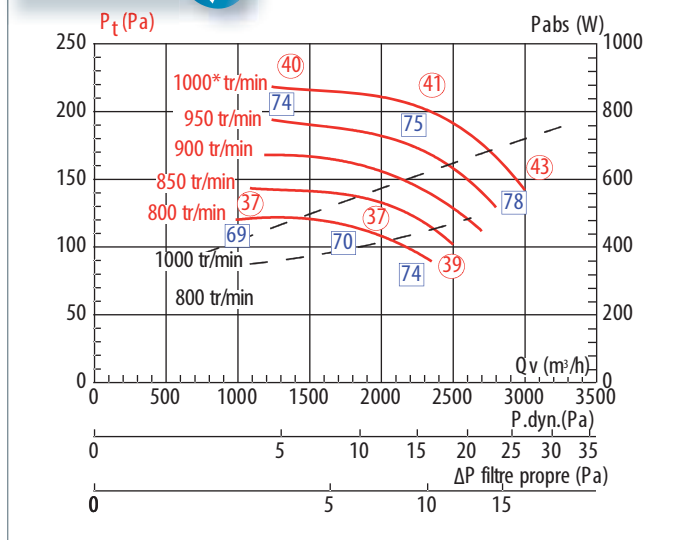
**KSBP 012**



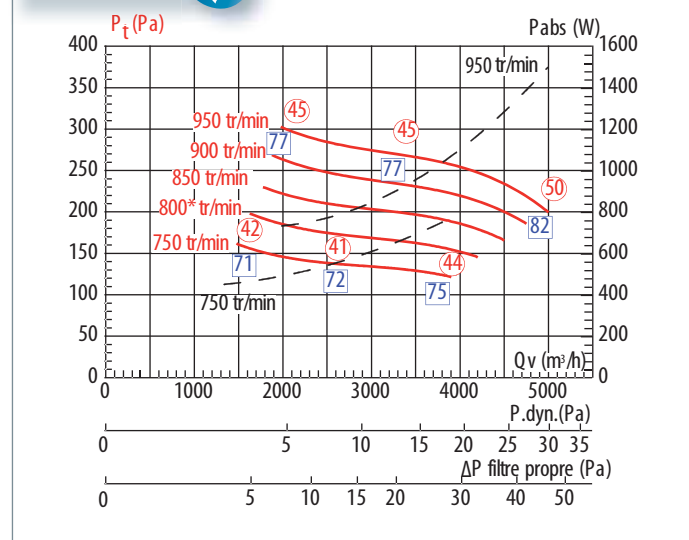
**KSBP 025**



**KSBP 030**



**KSBP 050**



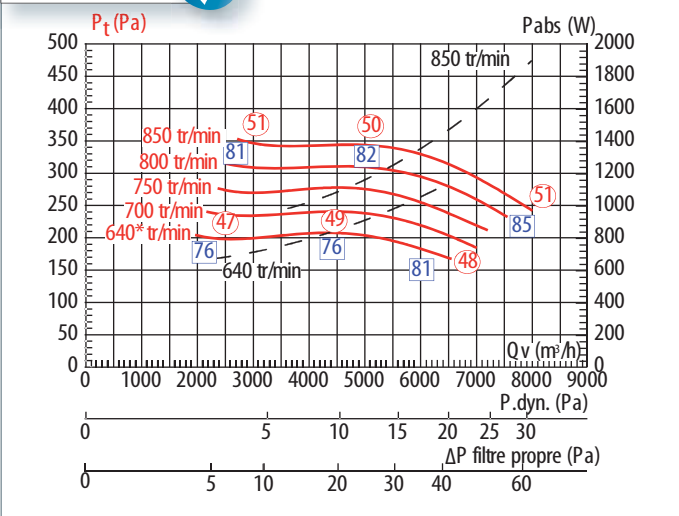
# CAISSONS D'EXTRACTION OU D'INSUFFLATION

## KSBP

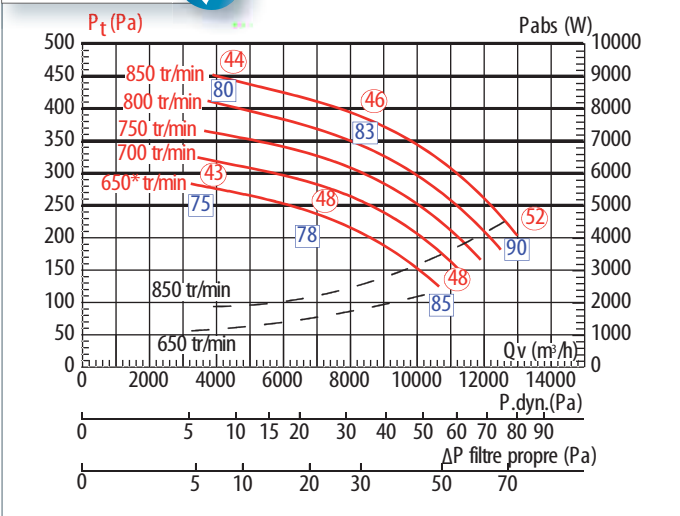
### CAISSONS BASSE PRESSION À TRANSMISSION

#### Caractéristiques aérauliques

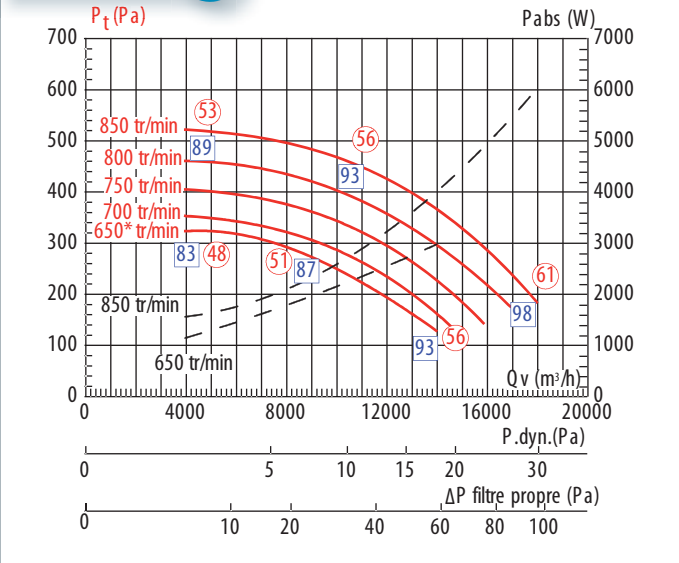
**KSBP 080**



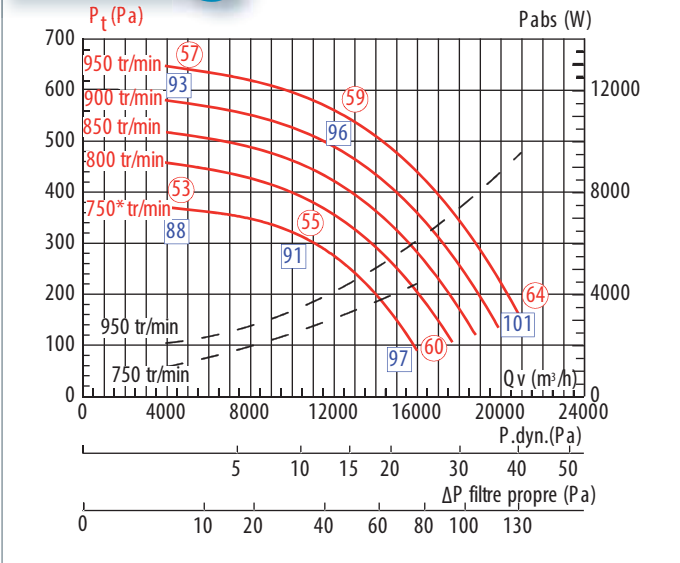
**KSBP 130**



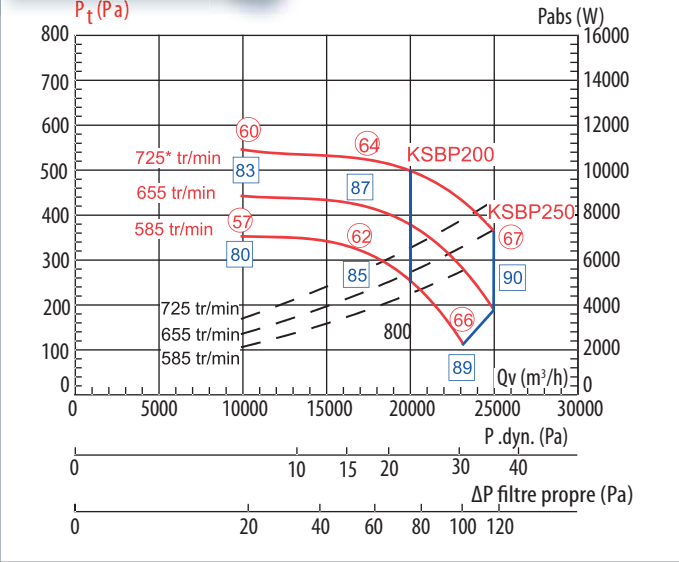
**KSBP 160**



**KSBP 190**



**KSBP 200 et 250**



\* Les produits repérés par ce logo respectent les recommandations d'affichage des performances définies par Uniclîma.

#### Caractéristiques techniques

Modèle	P. Nom. (kW)	Classe d'efficacité	I. Nom (A) 230V	I. Nom (A) 400V	Id/In	Poids (kg)*	INTZ Conf. / Désenf. 230V	INTZ Conf. / Désenf. 400V	Disjoncteur 400V	Calibre VFTM MONO (kW)	Calibre VFTM TRI (kW)	Calibre Coffret de relaiage 400 V (A)
<b>MOTEUR 1 VITESSE TRIPHASÉ 4 PÔLES</b>												
012	0,37	IE1	1,97	1,13	3,7	43	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,37	6
012	0,37	IE2	1,84	1,06	4,3	43	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,37	6
025	0,37	IE1	1,97	1,13	3,7	63	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,37	6
025	0,37	IE2	1,84	1,06	4,3	63	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,37	6
030	0,55	IE1	2,47	1,42	4,7	78	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,55	6
030	0,55	IE2	2,28	1,31	6	78	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 1,6	0,37	0,37	6
050	0,75	IE2	2,83	1,63	6	128	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 2,5	0,37	0,55	6
080	1,5	IE2	5,67	3,26	6,3	180	INTZ 1V15	INTZ 1V15	DIJZ 05 4	1,1	1,5	6
130	3	IE2	10,7	6,17	6,5	283	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 6,3		3	10,6
160	4	IE2	14,5	8,32	6,6	283	INTZ 1V15/1V22	INTZ 1V15	DIJZ 05 10		4	10,6
190	7,5	IE2	24,5	14,1	7,2	283	INTZ 1V29/1V43	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		7,5	16,6
190	7,5	IE3	24,2	13,9	8,5	283	INTZ 1V29/1V43	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		7,5	16,6
200	5,5	IE2	18,3	10,5	7,3	457	INTZ 1V22/1V29	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		5,5	10,6
250	7,5	IE2	24,5	14,1	7,2	465	INTZ 1V29/1V43	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		7,5	16,6
250	7,5	IE3	24,2	13,9	8,5	465	INTZ 1V29/1V43	INTZ 1V15/1V22	DIJZ 05 16		7,5	16,6

\*Poids de la version isolée

Modèle	P. Nom. GV/PV (kW)	I. Nom (A) GV 400 V	I. Nom (A) PV 400 V	Id / In GV/PV	Poids (kg)*	INTZ Conf. / Désenf 400V	Démarreur	Calibre Coffret de relaiage 400 V (A)
<b>MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGE DAHLANDER 4/8 PÔLES</b>								
012	0,6/0,15	1,82	0,81	5,5/3,1	47	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3A	6
025	0,6/0,15	1,82	0,81	5,5/3,1	82	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3A	6
030	0,6/0,15	1,82	0,81	5,5/3,1	80	INTZ 2V15	DEMZ DA 1/2,3A	6
050	1,2/0,3	2,92	1,29	5,5/3,1	128	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,3/3,1A	6
080	1,6/0,4	3,85	1,45	5,7/3,2	180	INTZ 2V15	DEMZ DA 1,7/4,2A	6
130	3,8/1	9,25	2,75	7/4	283	INTZ 2V15	DEMZ DA 3,1/10A	10,6
160	5/1,3	10,5	3,5	8,5/6,2	283	INTZ 2V15/2V22	DEMZ DA 4,2/13A	10,6
190	7,2/1,8	16,5	5,06	7,9/4,2	283	INTZ 2V22/2V29	DEMZ DA 5,7/20A	16,6
200	5/1,3	10,5	3,5	8,5/6,2	457	INTZ 2V15/2V22	DEMZ DA 4,2/13A	10,6
250	7,2/1,8	16,5	5,06	7,9/4,2	465	INTZ 2V22/2V29	DEMZ DA 5,7/20A	16,6
<b>MOTEUR 2 VITESSES TRIPHASÉ - BOBINAGES INDÉPENDANTS 4/6 PÔLES</b>								
012	0,3/0,1	0,99	0,72	5/3,5	45	INTZ 2V15	DEMZ BI 0,74/1,3A	6
025	0,3/0,1	0,99	0,72	5/3,5	73	INTZ 2V15	DEMZ BI 0,74/1,3A	6
030	0,55/0,2	1,75	1,05	5/3,7	79	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,3/2,3A	6
050	0,75/0,25	1,94	1,32	4,7/3,9	128	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/2,3A	6
080	1,5/0,37	3,65	1,62	5,5/4,5	180	INTZ 2V15	DEMZ BI 1,7/4,2A	6
130	3/1	6,85	3,86	7,6/6,2	283	INTZ 2V15	DEMZ BI 4,2/7,6A	10,6
160	6/2,2	13,7	6,96	7,8/7,4	283	INTZ 2V15/2V22	DEMZ BI 7,6/15,5A	16,6
190	10/3,3	22	8,74	7/4	283	INTZ 2V22/2V43	DEMZ BI 10/24A	33,3

\*Poids de la version isolée