

Variateurs pour Moteurs C.C.

Catalogue 2009



[www.parvalux.fr](http://www.parvalux.fr)

**motralec**

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX  
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48  
Demande de prix / e-mail : [service-commercial@motralec.com](mailto:service-commercial@motralec.com)

[www.motralec.com](http://www.motralec.com)

# PARVALUX®

moteurs | motoréducteurs | fiabilité légendaire | entièrement personnalisables

une gamme inégalée de plus de 100.000 versions standards ou personnalisées

**:: motoréducteurs ::**



**vis simple**  
5 tailles, 85 rapports  
0,2 - 50 Nm  
12 - 970 tr/min



**vis double (ou triple)**  
2 tailles, 31 rapports  
0,2 - 15 Nm  
1tr/24 heures - 150 tr/min



**en ligne à vis double**  
3 tailles, 49 rapports  
0,6 - 45 Nm  
0,2 - 235 tr/min



**vis simple**  
5 tailles, 85 rapports  
0,2 - 50 Nm  
version IP65 ventilé



**engrenages**  
3 tailles, 29 rapports  
1 - 74 Nm  
à 667 tr/min



**EMD Drive Systems\***  
vis simple ou combiné  
1,4 - 124 Nm  
14 - 560 tr/min



**combiné**  
4 tailles, 62 rapports  
1,5 - 250 Nm  
0,15 - 149 tr/min



**Planétaire**  
dia. 38 à 60mm  
0,1 - 40 Nm  
1 - 1000 tr/min

**:: options ::**



**arbres de sortie**  
dia. 8 - 25 mm  
simple, double, creux  
clavette, méplat etc.



**semelle**  
monobloc avec  
reducteur à vis ou  
combiné



**bride F ou fixation**  
3 points à 120°  
5 versions  
PCD dia. 42 - 100 mm



**réducteur HP dia. 60mm**  
entrée axe creux IEC,  
NEMA, etc. ou axe double  
34 rapports | 0,1 - 40 Nm

**:: moteurs ::**



**CC brushless**  
11 châssis, 10 - 440 W  
0 - 4000 tr/min  
≤ 58 V



**CC aimant permanent**  
27 châssis, 7,5 - 1250 W  
1500 - 8000 tr/min  
12 - 220VCC



**AC asynchrone à cage**  
6 châssis, 3,7 - 250 W  
2, 4, 6 pôles @ 50/60Hz  
Monophasés ou triphasés



**AC/CC série**  
3 châssis, 10 - 190 W  
2000 - 12000 tr/min  
12 - 220V

**:: options ::**



**variateur brushless**  
6 types  
24 - 48 VCC  
intégré ou séparé



**frein - codeur - tachy AC**  
nombreuses  
versions



**variateur électronique CC**  
entrée 12, 24 36VCC ou  
110, 230VAC, 0,75 - 180A  
châssis nu ou boîtier



**variateur de fréquence**  
entré mono ou 3ph 440VAC  
0,37 - 11kW  
châssis nu ou boîtier

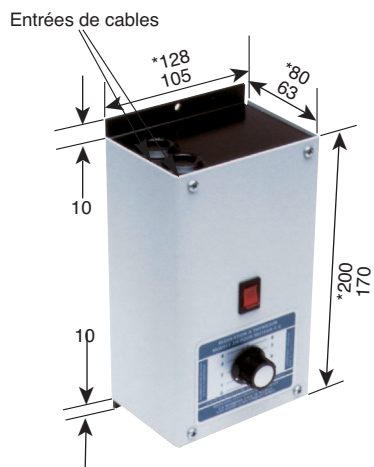
La société Parvalux fondée en 1947, leader européen et constructeur de petits moteurs et motoréducteurs électriques pour applications industrielles, a acquis la réputation d'offrir une des gammes de motoréducteurs A.C., C.C. à aimant permanent ou brushless personnalisable les plus importantes et fiables du marché.

Tout en nous spécialisant dans la fourniture de motoréducteurs sur mesure, réalisés à partir d'éléments standardisés, pour satisfaire aux exigences de nos clients, nous avons toujours à l'esprit de fournir des produits très compétitifs et de grande qualité. Parvalux est représentée dans 22 pays répartis sur les cinq continents.

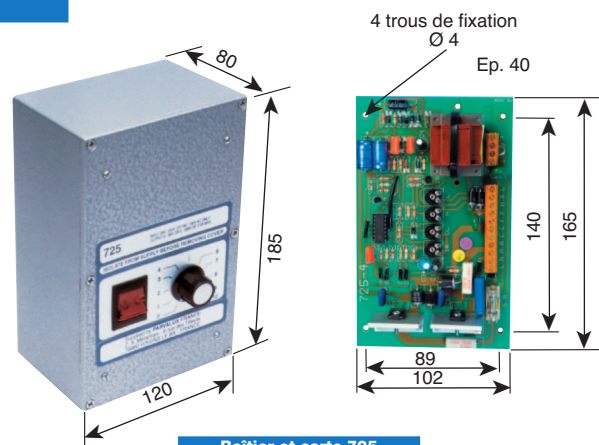
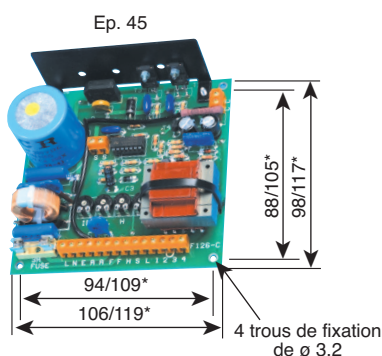
\*EMD Drive Systems, une division de Parvalux

[www.parvalux.fr](http://www.parvalux.fr)

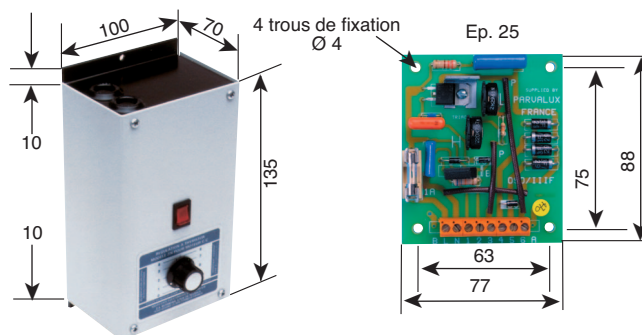
Moteurs Electriques Parvalux, 4 rue Guynemer, Guyancourt, F-78280, Tél: +33 (0)1 30 43 72 73, Fax: +33 (0)1 30 44 10 63, Email: [parvalux@parvalux.fr](mailto:parvalux@parvalux.fr)



Boîtier et carte 226 et 126\*



Boîtier et carte 725



Boîtier et carte 090

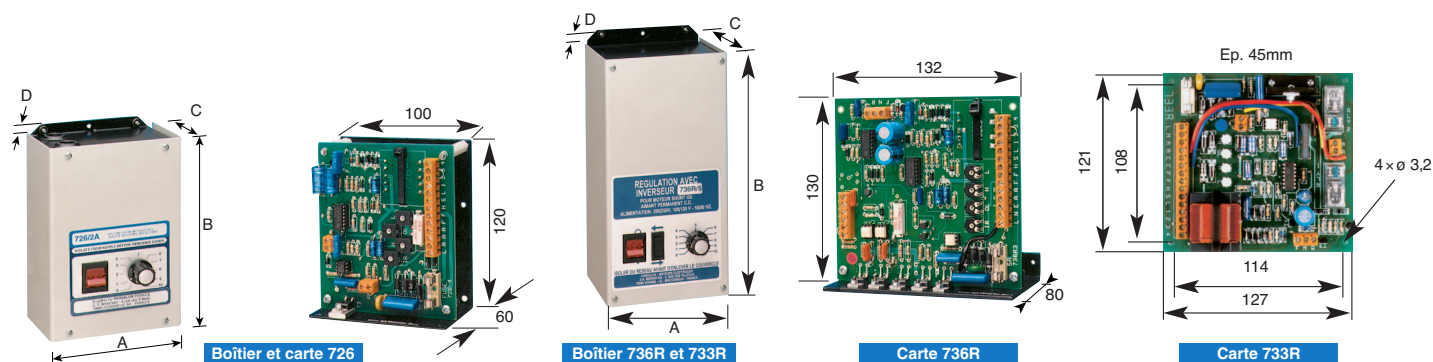
Caractéristiques/Réf.	226	126	725	090
Alimentation	200/250V~50/60Hz	200/250V~50/60Hz 100/120V~50/60Hz	200/250V~50/60Hz 100/120V~50/60Hz	200/250V~50/60Hz 100/120V~50/60Hz
Sortie Puissance	0-210VCC	0-200VCC 0-100VCC 0-65VCC (induit) sélectionnable	0-65VCC (préréglé) 0-90VCC sélectionnable 0-180VCC sélectionnable	0-220VCC 0-100VCC
Types de moteurs	Aimant permanent ou shunt	Aimant permanent ou shunt	Aimant permanent – shunt – série (nous consulter)	Aimant permanent – shunt – série (nous consulter)
Courant permanent maxi. à l'induit	0,75 Amp	1,5 Amp	3,5 Amp. (préréglage) 2,8 Amp. sélectionnable 1,4 Amp. sélectionnable	1 Amp.
Courant de surcharge	1.5 x In	1.5 x In	1.5 x In	-
Puissance maxi (moteur)	150W	300W	600W	150W
Protection (boîtier)	IP22	IP22	IP22	IP22
Facteur de forme	1.05	1.05	1.2	1.6
Réglages (détails ci-dessous)	L-H	L-H-IR-OL	L-H-IR-OL	L-H
Démarrage contrôlé	oui	oui	oui	(pas de compensation RI)
Self intégrée (boîtier)	0,75 Amp.	1,5 Amp.	Non intégrée	-
Self séparée (carte) – détails page 106	0,75 Amp.	1,5 Amp.	1,5 ou 3,5 Amp.	Sans
Consigne	Pot. 4,7 KΩlin (1-10VCC OU 4/20 Ma – nous consulter)	Pot. 4,7 KΩlin (1-10VCC OU 4/20 Ma – nous consulter)	Pot. 4,7 KΩlin (1-10VCC OU 4/20 Ma – nous consulter)	Pot. 470 KΩlin (220V~) Pot. 270 KΩlin (110V~)
Poids: boîtier complet	1,7Kg	2,9Kg	1,02Kg	0,4Kg
Poids: carte seule	0,25Kg	0,33Kg	0,46Kg	70g
Bornier de raccordement	9 bornes	15 bornes	15 bornes	8 bornes
Plage de vitesse	1:25	1:25	1:25	1:10

## Informations générales

- Tous les schémas de raccordement sont fournis avec les régulations électroniques (pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter nos ingénieurs technico-commerciaux).
- Les moteurs et variateurs doivent être reliés à une masse.
- La limitation de courant incorporée assure un démarrage contrôlé (sauf type 090/093).
- Ne pas inverser le sens de rotation en marche. Le moteur doit être au repos (sauf modèles avec inverseur + freinage dynamique pages 108 et 109).
- Température ambiante maximum: 40°C.
- Toutes les cartes sont fournies avec un potentiomètre séparé.
- Contrôle de la vitesse: 0-100% (sauf réf. 090/093).
- Protection des entrées par fusible.
- Boîtiers métalliques : laqués gris perle ou gris argent martelé.

- Réglages H: Vitesse maxi.  
L: Vitesse mini.  
OL: Limitation couple/Amps.  
IR: Compensation RI.
- L'usage de la self obligatoire (sauf réf. 090/093) procure une meilleure commutation et améliore le facteur de forme (F.F.) ainsi que la durée de vie des charbons.
- Le courant nominal de l'induit ne doit pas dépasser la valeur de la self.

Dim.en mm	726-2	726-5	736R-2	736R-5	733R
A	135	135	135	139	140
B	200	240	210	240	210
C	80	110	105	105	100
D	10	15	15	15	15



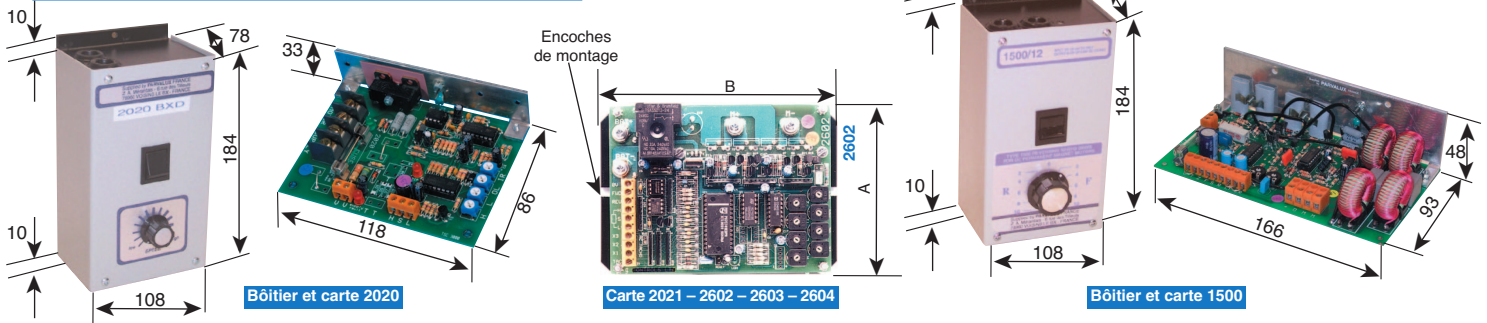
Caractéristiques / Ref.	726-2	726-5	736-R2	736-R5	733R
Alimentation	200/250v – 50/60Hz ou 100/120v – 50/60Hz		200/250v – 50/60Hz ou 100/120v – 50/60Hz		200/250V - 50/60Hz ou 100/120V - 50/60Hz
Sortie Puissance	0 – 65 VCC pré réglé 0 – 200VCC (induit) sélectionnable		0 – 65 VCC pré réglé 0 – 200VCC (induit) sélectionnable		0-110VCC 0-222VCC
Fonction Inverseur + Freinage dynamique	NON		OUI (relais statiques)		OUI
Type de moteurs	Aimant permanent ou Shunt		Aimant permanent ou Shunt		Aimant permanent ou Shunt
Courant permanent maxi à l'induit (A)	2 AMP	5 AMP	2 AMP	5 AMP	1,4 AMP
Courant de Surcharge	1.5 × In		1.5 × In		1.5 × In
Puissance maxi (moteur)	400W	1000W	400W	1000W	300W
Protection (boîtier)	IP22		IP22		IP22
Facteur de forme	1.2		1.2		1.3
Réglages (détail ci-dessous)	L – H – IR – OL		L – H – IR – OL		L – H – IR – OL
Démarrage contrôlé	OUI		OUI		OUI
Self intégrée (boîtier)	1 × 2,5 AMP	2 × 2,5 MP	1 × 2,5 AMP	2 × 2,5 AMP	1,5 AMP
Self séparée (carte) details page 106	1 × 2,5 AMP	2 × 2,5 MP ou 1 × 3,5 MP	1 × 2,5 AMP	2 × 2,5 AMP ou 1 × 3,5 AMP	
Consigne	Pot 4,7KΩ lin (0 – 10V ou 4/20 mA-nous consulter)		Pot 4,7KΩ lin (0 – 10V ou 4/20 mA-nous consulter)		Pot 4,7KΩ lin (0 – 10V ou 4/20 mA-nous consulter)
Poids: Boîtier complet	3 Kg	4,8 Kg	3,7 Kg	5,3 Kg	3,6 Kg
Poids: Carte seule	0,6 Kg		0,4 Kg		0,33 Kg
Plage de vitesse	1:25		1:25		1:25

## Informations générales

- Tous les schémas de raccordement sont fournis avec les régulations électroniques (pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter nos ingénieurs technico-commerciaux).
- Les moteurs et variateurs électroniques doivent être reliés à une masse.
- La limitation de courant incorporée assure un démarrage contrôlé.
- Ne pas inverser le sens de rotation en marche. Le moteur doit être au repos (sauf modèles avec inverseur).
- Température ambiante : maximum 40°C.
- Toutes les cartes sont fournies avec un potentiomètre séparé.
- Contrôle de la vitesse : 0 – 100%.
- Protection des entrées par fusible.
- Boîtiers métalliques : laqués gris-perle.
- Réglages.  
H : Vitesse maxi.  
L : Vitesse mini.  
OL : Limitation couple/Amps  
IR : Compensation RI.
- L'usage de la self obligatoire procure une meilleure commutation et améliore le facteur de forme ainsi que la durée de vie des charbons.
- Le courant nominal de l'induit ne doit pas dépasser la valeur de la self.

## Régulations électroniques de vitesse basse tension

Dim. en mm / Carte	2021	2602	2603 – 2604
A	85	103	132
B	180	148	148
Epaisseur	52	52	61



Caractéristiques / Réf.	2020	2021	2602	2603	2604	1500/6	1500/12
Alimentation (batterie ou C.C. filtrée)	12VCC (10.5-17) ou 24VCC (21-34) sélectionnable		12VCC (10.5-17) ou 24VCC (21-34) selon version			12VCC (10.5-17) ou 24VCC (21-34) sélectionnable	
Sortie Puissance	0 – 12 VCC ou 0-24 VCC selon alimentation		0 – 12 VCC ou 0-24 VCC selon version			0 – 12 VCC ou 0-24 VCC selon alimentation	
Fonction inverseur avec Relais statiques + Freinage dynamique	NON		OUI			Inverseur	
Type de moteurs	Aimant permanent ou Shunt		Aimant permanent ou Shunt			Aimant permanent ou Shunt	
Courant permanent maxi à l'induit (A)	12 AMP	24 AMP	15 AMP	30 AMP	45 AMP	6 AMP	12 AMP
Courant de Surcharge	1.5 × In		1.8 × In			1.25 × In	
Puissance maxi (moteur)	300W	600W	360W	720W	1080w	140W	280W
Protection (boîtier)	IP22 (IP54 sur option)		-			IP22 (IP54 sur option)	
Facteur de forme	1.05		1.05			1.05	
Réglages (détail ci-dessous)	L – H – IR – OL		L – H – IR – OL – ACC – DEC			H – IR	
Démarrage contrôlé	OUI		OUI			OUI	
Consigne	Pot 4,7KΩ lin (0 – 5, 0 – 10 VCC ou 4/20 mA – nous consulter)		Pot 4,7KΩ lin (0 – 5, VCC ou 4/20 mA – nous consulter)			Vitesse et direction par pot. 4.7KΩ lin ou (-5VCC + 5VCC)	
Poids: Boîtier complet	1,4 Kg	-	-	-	-	1,6 Kg	
Poids: Carte seule	0,15 Kg	0,4 Kg	0,4 Kg	0,7 Kg	0,7 Kg	0,35 Kg	
Contrôle de vitesse	0 – 100%		0 – 100%			0 – 100%	

### Informations générales

- Tous les schémas de raccordement sont fournis avec les régulations électroniques (pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter nos ingénieurs technico-commerciaux).
- Température ambiante maximum: 40°C.
- Toutes les cartes sont fournies avec un potentiomètre séparé.
- Protection thermique automatique.
- Protection par fusible (sauf 2602/2603).
- Boîtiers métalliques : laqués gris perle.

- Réglages H: Vitesse maxi.  
L: Vitesse mini.  
OL: Limitation couple/Amps.  
IR: Compensation RI.  
ACC : Accélération 0.25 – 10 sec  
DEC : Décélération 0.25 – 10 sec
- La limitation de courant incorporée assure un démarrage contrôlé.

### Alimentations non régulées 6A – 12A

- Alimentations pour moteurs et régulations électroniques de vitesse.
- Entrée 220/240V ou 110/120V – 50/60 Hz sélectionnable.
- Sortie : 12, 24 ou 48VCC selon version.
- Ondulation 5%.
- Régulation : 20%.
- Connexion par bornier protégé.
- Boîtier métallique renforcé – IP54 – laqué gris perle.

Réf.	Sortie			Dimensions			Poids Kg
	VCC	A	Fusible	h	l	L	
PS1206	12	6	7,5	83	138	217	2,3
PS1212	12	12	15	108	138	300	4,2
PS2406	24	6	7,5	108	138	300	4,2
PS2412	24	12*	15	108	138	300	6,1
PS4806	48	6	7,5	108	138	300	6,1

\*Réduite à 10A au bout d'une heure.



# VARIATEUR PWM TYPE 2562 POUR MOTEUR BASSE TENSION CC

Entrée 230 ou 115VAC – Sortie 12 ou 24VCC – 2 Amps



PARVALUX propose le variateur électronique 2562 conçu pour les moteurs à aimant permanent C.C. jusqu'à 2 amps.

Il fonctionne à partir d'une alimentation AC et produit une tension de sortie variable pour contrôler la variation de vitesse du moteur par un potentiomètre externe ou une consigne de tension.

Les versions boîtier et platine, comprenant un transformateur d'alimentation, fournissent une basse tension C.C. isolée du secteur pour une utilisation en toute sécurité de petits moteurs.

Ils produisent une tension modulée pour l'induit du moteur C.C. qui peut être ajustée entre 0-100%.

L'accélération fixe procure un démarrage sans à-coup tandis que le contrôle de la vitesse est obtenu par comparaison entre la force contre-électromotrice du moteur et le réglage du potentiomètre de vitesse.

Les vitesses mini et maxi doivent être préréglées sur le variateur. La limitation électronique de courant est ajustable et doit être réglée pour limiter le facteur intensité/couple du moteur à 150% du régime continu.

Ce variateur est disponible en version boîtier métallique laqué IP20 avec un interrupteur lumineux et un potentiomètre incorporé ou bien en version carte ou platine ouverte avec potentiomètre séparé.

En version carte seule, il nécessite une alimentation basse tension AC ou un transformateur séparé.

## CARACTERISTIQUES

Variateur économique pour moteurs à aimant permanent jusqu'à 2 Amps.

Entrée 230VAC ou 115VAC

Sortie (selon version )12 ou 24VCC

Démarrage contrôlé

Variation de vitesse 0-100%

Couple l'accélération 150%

Protection par fusible rapide 2A

In permanent : 2A

Courant de surcharge : 1,5 x In

Consigne par pot. externe 4.7kΩLin ou 0-6VCC

## REGLAGES

H – Vitesse élevée

L – Vitesse basse

OL- Limitation de courant (couple)

## SPECIFICATIONS

Réf.	Tension d'entrée VAC	Tension de sortie CC
2562B12-230	230	0 – 12
2562B24-230	230	0 – 24
2562B12-115	115	0 – 12
2562B24-115	115	0 – 24
2562P12-230	230	0 – 12
2562P24-230	230	0 – 24
2562P12-115	115	0 – 12
2562P24-115	115	0 – 24
2562S12	12	0 – 12
2562S24	24	0 - 24

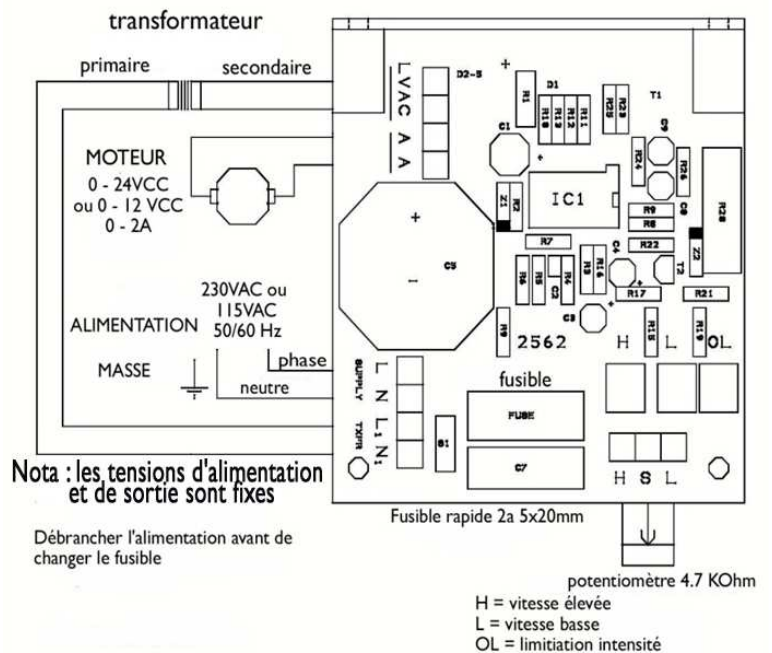
**PARVALUX**<sup>®</sup>

# Installation et Fonctionnement

- 1 - Monter le variateur sur une plaque métallique conductrice favorisant la dissipation thermique.
  - 2 - Relier le moteur aux bornes 'A' et 'A'.
  - 3 - Brancher le potentiomètre de vitesse (4,7Kohms) aux bornes H S L.
  - 4 - Brancher l'alimentation sur les bornes 'L' et 'N' et la masse.
- Pour la version carte ou platine, brancher la basse tension AC sur 'LVAC'
- 5 – Allumer et s'assurer que la vitesse varie en fonction du potentiomètre.
  - 6 – Régler les potentiomètres 'H' et 'L' aux vitesses voulues.
  - 7 – Régler le potentiomètre OL à la limite voulue.

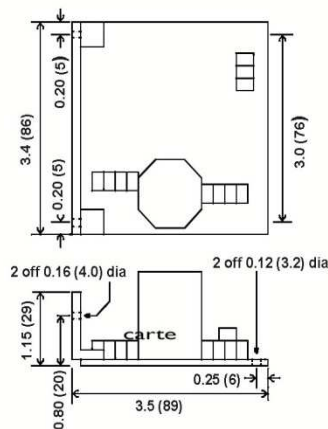
NOTA : POUR INVERSER DE SENS DE ROTATION, PERMUTER LES FILS SUR LES BORNES 'AA' (le moteur doit être au repos).

L'installation doit être faite par du personnel qualifié

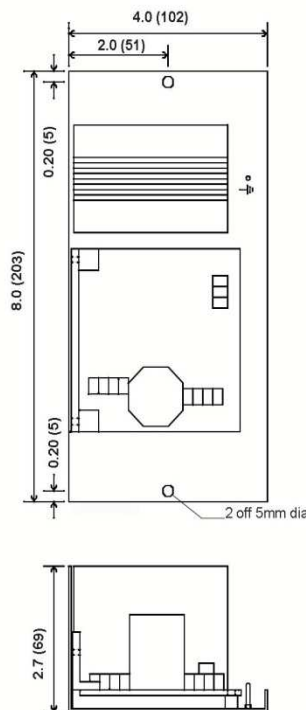


## Poids

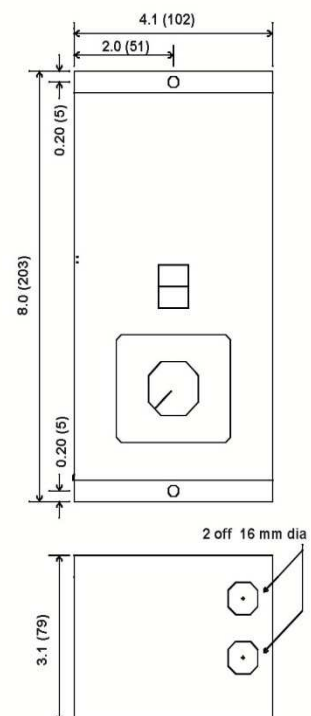
2562S	0.2 Kg
2562P	1,6 Kg
2562B	2.2 Kg



**2562S**



**2562P  
platine**



**2562B  
boîtier**

(carte + transfo)

# MODULE DE DEMARRAGE POUR MOTEURS BASSE TENSION 12 ou 24VCC – 24AMPS TYPE 2572

Ces modules sont conçus pour les moteurs C.C. shunt ou à aimant permanent. Ils sont alimentés par batterie ou par courant continu filtré.

L'inversion de sens de rotation du moteur se fait par simple bouton poussoir (24v 0.1A).

Ils produisent une tension modulée pour l'induit du moteur C.C. qui augmente de 0 à 100% au long de la rampe d'accélération. Ce démarrage doux élimine les risques de choc provoqué par le démarrage instantané du moteur et contrôle l'intensité maxi.

La rampe d'accélération est ajustable par le potentiomètre 'R' et la limitation de courant (couple) peut être ajustée par le potentiomètre 'I'. La tension modulée de sortie maximale (vitesse) est également ajustable, ce qui apporte un mode de contrôle supplémentaire.

Ce module ne convient pas pour des inversions de sens instantanées et le moteur doit être arrêté avant d'en inverser son sens de rotation.

Afin de protéger le module, un fusible rapide doit être ajouté sur BAT+. Sa valeur doit correspondre à environ 1,5x l'intensité nominale du moteur (maximum 35A).

## Caractéristiques :

- Convient pour moteurs à aimant permanent ou shunt 12 ou 24VCC
- Limitation électronique d'intensité
- Rampe de démarrage ajustable
- Limitation de courant (couple) ajustable
- Vitesse maxi ajustable

## Spécifications :

- Entrée : 12VCC (10.5 – 17)  
24 VCC (21 – 34)
- Sortie : 0-100% VCC  
0-24 Amps (36 Amps maxi)

## Réglages :

- **R** : rampe d'accélération 0.25 – 5 secs
- **I** : limitation de courant (couple) 0 - 36A
- **S** : vitesse maxi 0 – 100%

## Voyant lumineux :

- Vert : fonctionnement
- Rouge : disjonction thermique

The logo for PARVALUX, featuring the brand name in a bold, white, serif font with a slight arch, set against a dark blue rectangular background.

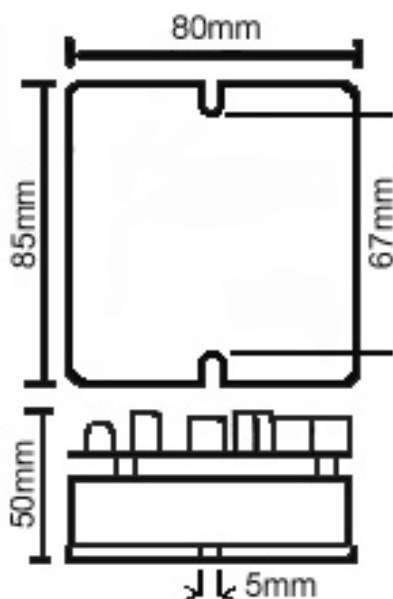
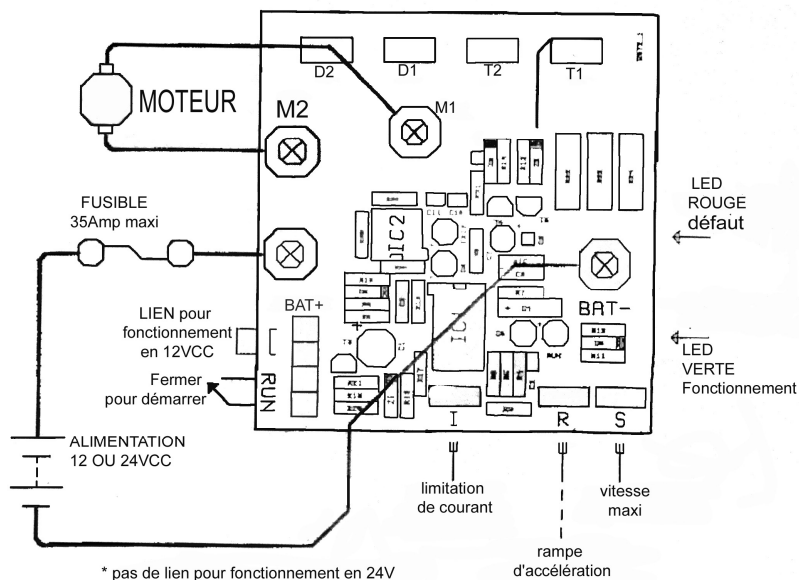
### Installation :

- 1 – Monter le module sur une plaque métallique offrant une bonne dissipation thermique.
- 2 – Relier le moteur aux bornes 'M1' et 'M2'.
- 3 – Sélectionner la tension 12 ou 24VCC (relier le lien pour le 12V)
- 4 – Relier l'alimentation aux bornes 'B+' (via un fusible adapté) et 'B-'

Nota : une inversion du branchement de l'alimentation peut engendrer des dommages irréversibles.

### Fonctionnement :

- 5 – Fermer le contact 'RUN' et vérifier le sens de rotation du moteur. Débrancher l'alimentation et inverser les fils du moteur pour changer de sens.
- 6 – Ajuster 'R' pour obtenir la rampe d'accélération désirée.
- 7 – Ajuster 'I' pour la limitation de courant.
- 8 – Régler la vitesse maxi 'S' si nécessaire.



# Variateur I-DRIVE

## 24 ou 26VCC - 45 à 180 Amp.

### Pour moteurs à aimant permanent

**Performant, compact, économique**  
**Algorithme de contrôle avancé**  
**3 sorties auxiliaires programmables (commande de frein, relais, contacteur, etc.)**  
**Fonction arrêt de la batterie**  
**Fonction compteur temps**  
**Système de diagnostics performant**  
**Protection IPx5 (connectique IPx4 avec kit de protection)**  
**Entrée basse impédance**  
**Sorties auto-protégées**



Version	i24-45	i24-70	i36-45	i36-70	i24-140	i24-180	i36-140	i36-180
Tension alimentation	24VCC		24 ou 36VCC		24VCC		24 ou 36VCC	
Tension de fonctionnement	16-30VCC		16-45VCC		16-30VCC		16-45VCC	
Tension maxi	40VCC		60VCC		40VCC		60VCC	
Consigne	Potentiomètre extérieur 4,7 K $\Omega$ lin ou +/-5VCC							
Auxiliaire 1	1.25 max charge							
Auxiliaire 2	800mA max charge*		420mA max charge*		1A max charge			
Auxiliaire 3	800mA max charge*		420mA max charge*		1A max charge			
Sortie état	Programmable 12V, 50mA charge ou source							
Entrée limitation	Polarité programmable							
Intensité de sortie maxi	45A	60A	45A	60	120A	180A	120A	180A
Intensité de boost (10 sec)	45A	70A	45A	70A	140A	180A	140A	180A
Fréquence MLI	20 kHz + / - 1%							
Connexion alimentation	Cosse Faston 6.35mm				Bornier à vis M6			
Connexion frein	Molex mini-fil Jr 2 voies							
Connexion programmation	Molex mini-fil Jr 4 voies							
Connexion interface de commande	Molex mini-fil Jr 14 voies							
Protection humidité	Electronique – Ipx5 / Connectique IPx4 avec le kit de protection optionnel							
Température de fonctionnement	-25°C à +50°C							
Température de stockage	-40°C à +65°C							
Sécurité	Matériel et logiciel conçus selon la norme EN60335/2/67							
Sensibilité CEM	Testé à 30V/m selon la norme EN12895/2000							
Décharge électro statique	IEC61000-4-2							

Web : [www.parvalux.fr](http://www.parvalux.fr) Email : [parvalux@parvalux.fr](mailto:parvalux@parvalux.fr)  
 Tél : 33 (0)1 30 43 72 73 - Fax : 33 (0)1 30 44 10 63

V1.0

1/3

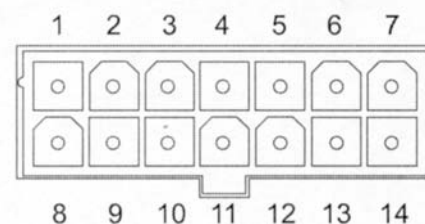
# Variateur I-DRIVE

24 ou 26VCC - 45 à 180 Amp.  
Pour moteurs à aimant permanent



## INTERFACE DE COMMANDE

La connexion à l'interface de commande se fait via un connecteur Molex mini-fit-jr 14 voies fourni avec le variateur



## DETAILS DE L'INTERFACE DE COMMANDE

N° VOIE	DESCRIPTION
1	Curseur potentiomètre
2	Point haut potentiomètre
3	Sortie auxiliaire 2
4	Interrupteur marche lente/rapide
5	Interrupteur marche/arrêt
6	Limitation 1
7	Source B+ avec fusible
8	Point bas potentiomètre
9	Entrée potentiomètre auxiliaire
10	Indicateur d'état
11	Sortie auxiliaire 3
12	Inversion
13	0V
14	Limitation 2

Le variateur de vitesse i-drive est un outil de contrôle polyvalent. Pour optimiser cette polyvalence, l'interface de commande peut être câblée de différentes manières pour s'adapter à une large gamme de fonctionnalités.

### DIMENSIONS

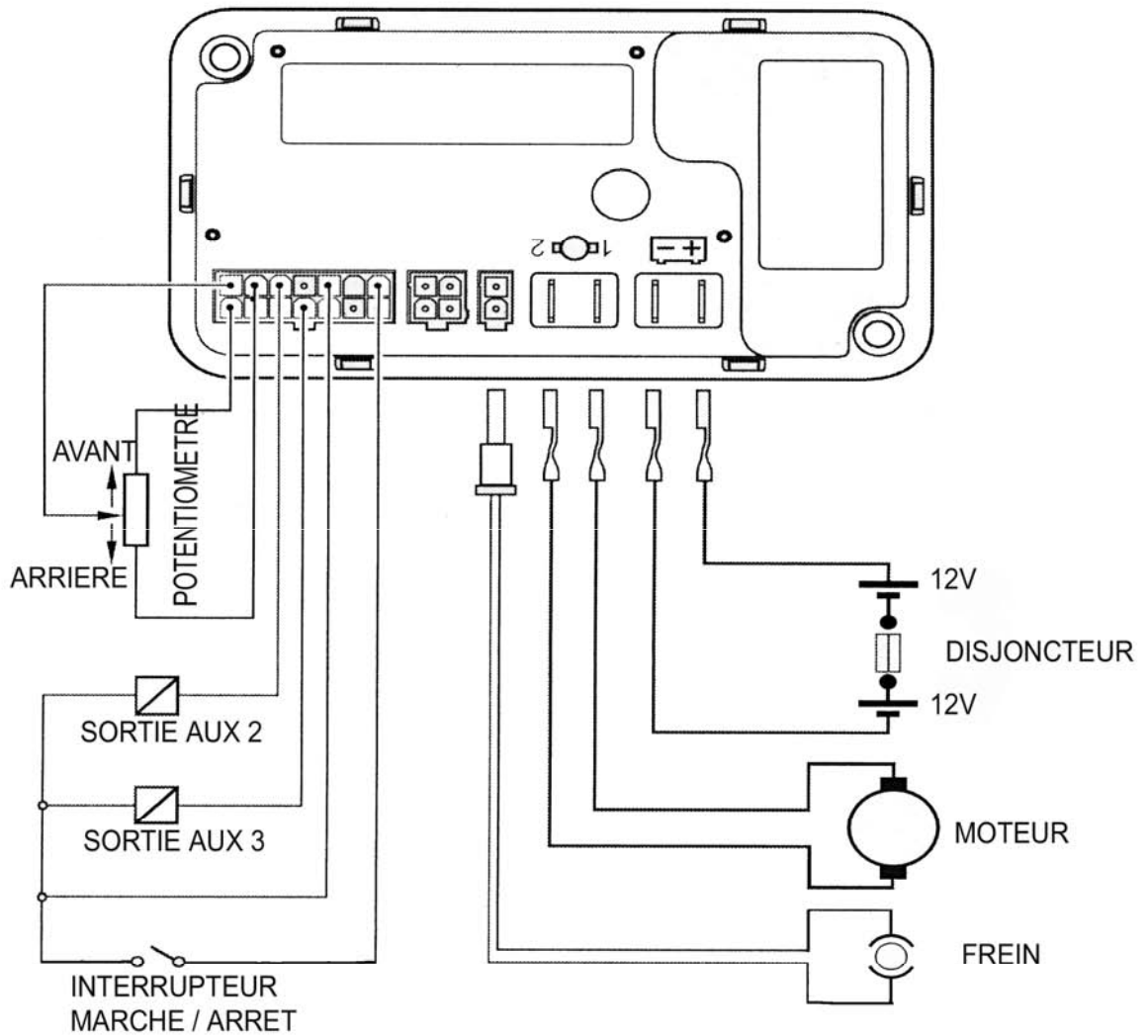
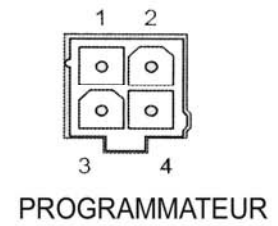
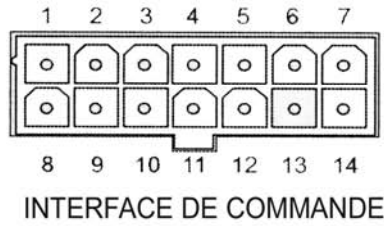
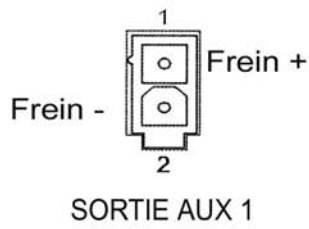
	i45 / i70	i140/i180
Longueur	132mm	173mm
Largeur	74mm	122mm
Hauteur	40mm	48mm

### POIDS

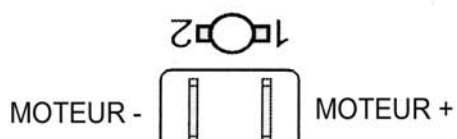
i45 / i70	i140/i180
430g	670g

V1.0

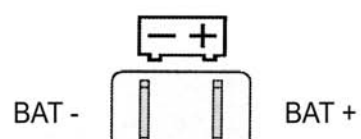
## SCHEMA DE BRANCHEMENT I-DRIVE



BRANCHEMENT MOTEUR



BRANCHEMENT BATTERIE



**motralec**

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : [service-commercial@motralec.com](mailto:service-commercial@motralec.com)

[www.motralec.com](http://www.motralec.com)