

Variateurs électroniques catalogue 2009

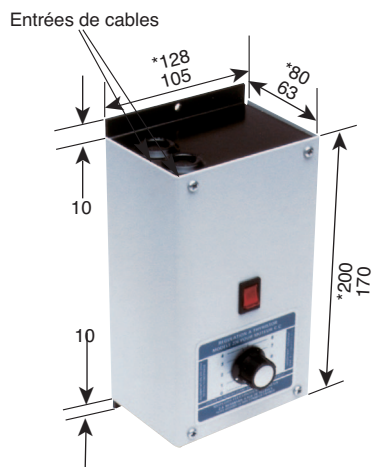


PARVALUX

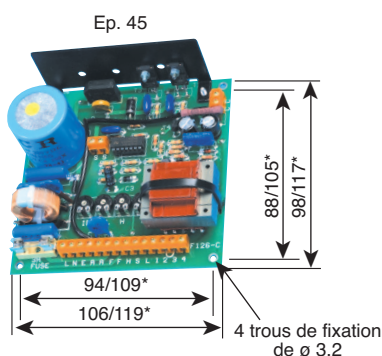
www.parvalux.fr

motralec

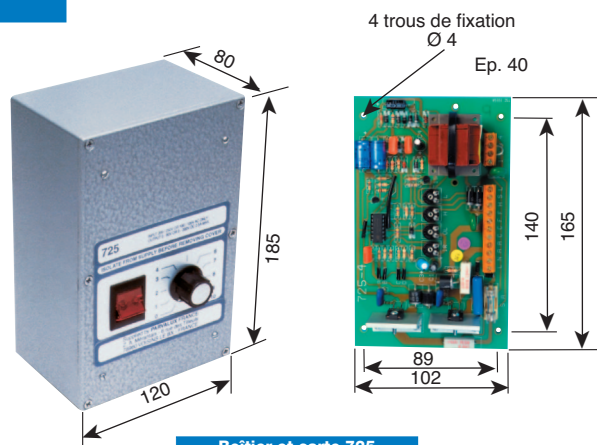
4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com



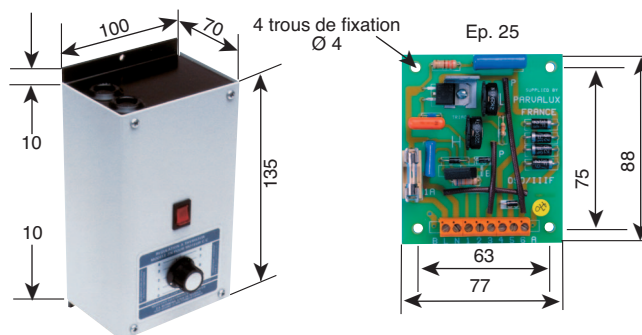
Boîtier et carte 226 et 126*



Ep. 45



Boîtier et carte 725



Boîtier et carte 090

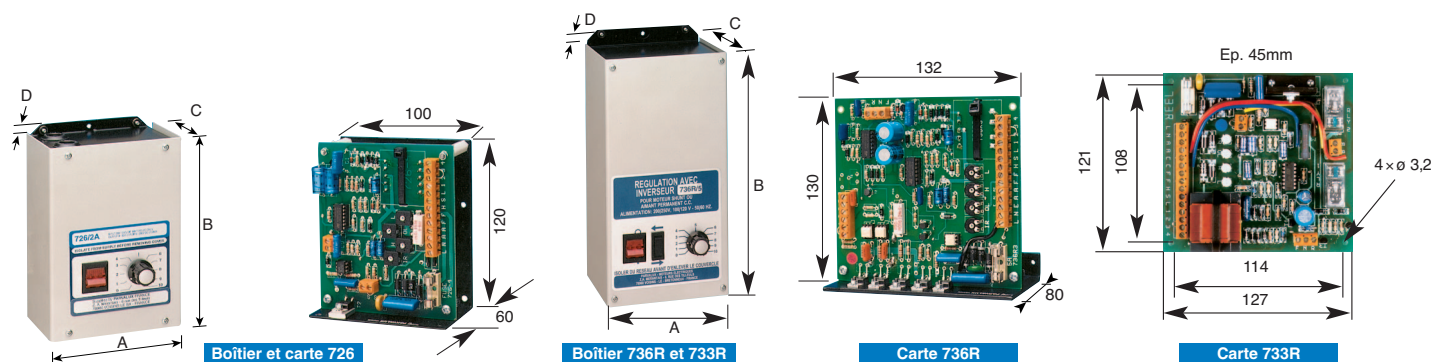
Caractéristiques/Réf.	226	126	725	090
Alimentation	200/250V~50/60Hz	200/250V~50/60Hz 100/120V~50/60Hz	200/250V~50/60Hz 100/120V~50/60Hz	200/250V~50/60Hz 100/120V~50/60Hz
Sortie Puissance	0-210VCC	0-200VCC 0-100VCC 0-65VCC (induit) sélectionnable	0-65VCC (préréglé) 0-90VCC sélectionnable 0-180VCC sélectionnable	0-220VCC 0-100VCC
Types de moteurs	Aimant permanent ou shunt	Aimant permanent ou shunt	Aimant permanent - shunt - série (nous consulter)	Aimant permanent - shunt - série (nous consulter)
Courant permanent maxi. à l'induit	0,75 Amp	1,5 Amp	3,5 Amp. (préréglage) 2,8 Amp. sélectionnable 1,4 Amp. sélectionnable	1 Amp.
Courant de surcharge	1.5 x In	1.5 x In	1.5 x In	-
Puissance maxi (moteur)	150W	300W	600W	150W
Protection (boîtier)	IP22	IP22	IP22	IP22
Facteur de forme	1.05	1.05	1.2	1.6
Réglages (détails ci-dessous)	L-H	L-H-IR-OL	L-H-IR-OL	L-H
Démarrage contrôlé	oui	oui	oui	(pas de compensation RI)
Self intégrée (boîtier)	0,75 Amp.	1,5 Amp.	Non intégrée	-
Self séparée (carte) - détails page 106	0,75 Amp.	1,5 Amp.	1,5 ou 3,5 Amp.	Sans
Consigne	Pot. 4,7 KΩlin (1-10VCC OU 4/20 Ma- nous consulter)	Pot. 4,7KΩlin (1-10VCC OU 4/20 Ma- nous consulter)	Pot. 4,7KΩlin (1-10VCC OU 4/20 Ma- nous consulter)	Pot. 470 KΩlin (220V~) Pot. 270 KΩlin (110V~)
Poids: boîtier complet	1,7Kg	2,9Kg	1,02Kg	0,4Kg
Poids: carte seule	0,25Kg	0,33Kg	0,46Kg	70g
Bornier de raccordement	9 bornes	15 bornes	15 bornes	8 bornes
Plage de vitesse	1:25	1:25	1:25	1:10

Informations générales

- Tous les schémas de raccordement sont fournis avec les régulations électroniques (pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter nos ingénieurs technico-commerciaux).
- Les moteurs et variateurs doivent être reliés à une masse.
- La limitation de courant incorporée assure un démarrage contrôlé (sauf type 090/093).
- Ne pas inverser le sens de rotation en marche. Le moteur doit être au repos (sauf modèles avec inverseur + freinage dynamique pages 108 et 109).
- Température ambiante maximum: 40°C.
- Toutes les cartes sont fournies avec un potentiomètre séparé.
- Contrôle de la vitesse: 0-100% (sauf réf. 090/093).
- Protection des entrées par fusible.
- Boîtiers métalliques : laqués gris perle ou gris argent martelé.

- Réglages H: Vitesse maxi.
L: Vitesse mini.
OL: Limitation couple/Amps.
IR: Compensation RI.
- L'usage de la self obligatoire (sauf réf. 090/093) procure une meilleure commutation et améliore le facteur de forme (F.F.) ainsi que la durée de vie des charbons.
- Le courant nominal de l'induit ne doit pas dépasser la valeur de la self.

Dim.en mm	726-2	726-5	736R-2	736R-5	733R
A	135	135	135	139	140
B	200	240	210	240	210
C	80	110	105	105	100
D	10	15	15	15	15



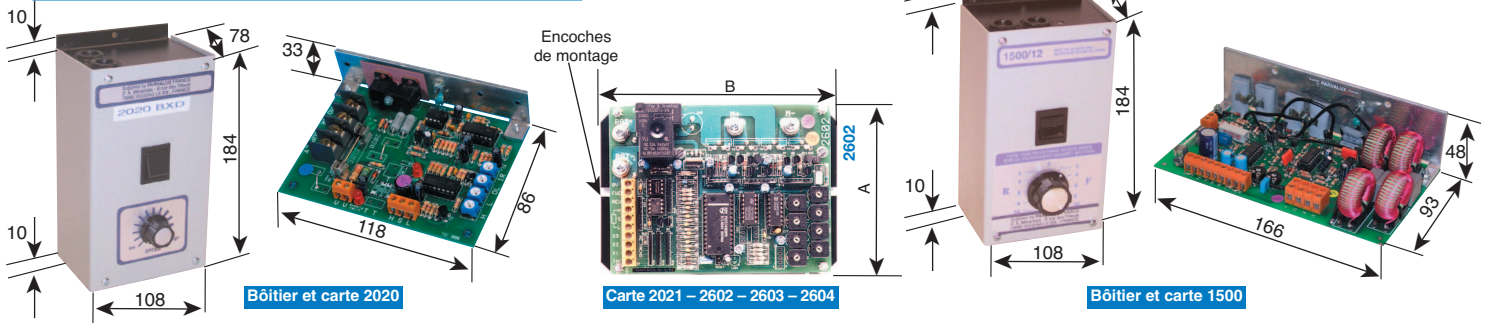
Caractéristiques / Ref.	726-2	726-5	736-R2	736-R5	733R
Alimentation	200/250v – 50/60Hz ou 100/120v – 50/60Hz		200/250v – 50/60Hz ou 100/120v – 50/60Hz		200/250V - 50/60Hz ou 100/120V - 50/60Hz
Sortie Puissance	0 – 65 VCC pré réglé 0 – 200VCC (induit) sélectionnable		0 – 65 VCC pré réglé 0 – 200VCC (induit) sélectionnable		0-110VCC 0-222VCC
Fonction Inverseur + Freinage dynamique	NON		OUI (relais statiques)		OUI
Type de moteurs	Aimant permanent ou Shunt		Aimant permanent ou Shunt		Aimant permanent ou Shunt
Courant permanent maxi à l'induit (A)	2 AMP	5 AMP	2 AMP	5 AMP	1,4 AMP
Courant de Surcharge	1.5 × In		1.5 × In		1.5 × In
Puissance maxi (moteur)	400W	1000W	400W	1000W	300W
Protection (boîtier)	IP22		IP22		IP22
Facteur de forme	1.2		1.2		1.3
Réglages (détail ci-dessous)	L – H – IR – OL		L – H – IR – OL		L – H – IR – OL
Démarrage contrôlé	OUI		OUI		OUI
Self intégrée (boîtier)	1 × 2,5 AMP	2 × 2,5 MP	1 × 2,5 AMP	2 × 2,5 AMP	1,5 AMP
Self séparée (carte) details page 106	1 × 2,5 AMP	2 × 2,5 MP ou 1 × 3,5 MP	1 × 2,5 AMP	2 × 2,5 AMP ou 1 × 3,5 AMP	
Consigne	Pot 4,7KΩ lin (0 – 10V ou 4/20 mA-nous consulter)		Pot 4,7KΩ lin (0 – 10V ou 4/20 mA-nous consulter)		Pot 4,7KΩ lin (0 – 10V ou 4/20 mA-nous consulter)
Poids: Boîtier complet	3 Kg	4,8 Kg	3,7 Kg	5,3 Kg	3,6 Kg
Poids: Carte seule	0,6 Kg		0,4 Kg		0,33 Kg
Plage de vitesse	1:25		1:25		1:25

Informations générales

- Tous les schémas de raccordement sont fournis avec les régulations électroniques (pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter nos ingénieurs technico-commerciaux).
- Les moteurs et variateurs électroniques doivent être reliés à une masse.
- La limitation de courant incorporée assure un démarrage contrôlé.
- Ne pas inverser le sens de rotation en marche. Le moteur doit être au repos (sauf modèles avec inverseur).
- Température ambiante : maximum 40°C.
- Toutes les cartes sont fournies avec un potentiomètre séparé.
- Contrôle de la vitesse : 0 – 100%.
- Protection des entrées par fusible.
- Boîtiers métalliques : laqués gris-perle.
- Réglages.
H : Vitesse maxi.
L : Vitesse mini.
OL : Limitation couple/Amps
IR : Compensation RI.
- L'usage de la self obligatoire procure une meilleure commutation et améliore le facteur de forme ainsi que la durée de vie des charbons.
- Le courant nominal de l'induit ne doit pas dépasser la valeur de la self.

Régulations électroniques de vitesse basse tension

Dim. en mm / Carte	2021	2602	2603 – 2604
A	85	103	132
B	180	148	148
Epaisseur	52	52	61



Caractéristiques / Réf.	2020	2021	2602	2603	2604	1500/6	1500/12
Alimentation (batterie ou C.C. filtrée)	12VCC (10.5-17) ou 24VCC (21-34) sélectionnable		12VCC (10.5-17) ou 24VCC (21-34) selon version			12VCC (10.5-17) ou 24VCC (21-34) sélectionnable	
Sortie Puissance	0 – 12 VCC ou 0-24 VCC selon alimentation		0 – 12 VCC ou 0-24 VCC selon version			0 – 12 VCC ou 0-24 VCC selon alimentation	
Fonction inverseur avec Relais statiques + Freinage dynamique	NON		OUI			Inverseur	
Type de moteurs	Aimant permanent ou Shunt		Aimant permanent ou Shunt			Aimant permanent ou Shunt	
Courant permanent maxi à l'induit (A)	12 AMP	24 AMP	15 AMP	30 AMP	45 AMP	6 AMP	12 AMP
Courant de Surcharge	1.5 × In		1.8 × In			1.25 × In	
Puissance maxi (moteur)	300W	600W	360W	720W	1080w	140W	280W
Protection (boîtier)	IP22 (IP54 sur option)		-			IP22 (IP54 sur option)	
Facteur de forme	1.05		1.05			1.05	
Réglages (détail ci-dessous)	L – H – IR – OL		L – H – IR – OL – ACC – DEC			H – IR	
Démarrage contrôlé	OUI		OUI			OUI	
Consigne	Pot 4,7KΩ lin (0 – 5, 0 – 10 VCC ou 4/20 mA – nous consulter)		Pot 4,7KΩ lin (0 – 5, VCC ou 4/20 mA – nous consulter)			Vitesse et direction par pot. 4.7KΩ lin ou (-5VCC + 5VCC)	
Poids: Boîtier complet	1,4 Kg	-	-	-	-	1,6 Kg	
Poids: Carte seule	0,15 Kg	0,4 Kg	0,4 Kg	0,7 Kg	0,7 Kg	0,35 Kg	
Contrôle de vitesse	0 – 100%		0 – 100%			0 – 100%	

Informations générales

- Tous les schémas de raccordement sont fournis avec les régulations électroniques (pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter nos ingénieurs technico-commerciaux).
- Température ambiante maximum: 40°C.
- Toutes les cartes sont fournies avec un potentiomètre séparé.
- Protection thermique automatique.
- Protection par fusible (sauf 2602/2603).
- Boîtiers métalliques : laqués gris perle.

- Réglages H: Vitesse maxi.
L: Vitesse mini.
OL: Limitation couple/Amps.
IR: Compensation RI.
ACC : Accélération 0.25 – 10 sec
DEC : Décélération 0.25 – 10 sec
- La limitation de courant incorporée assure un démarrage contrôlé.

Alimentations non régulées 6A – 12A

- Alimentations pour moteurs et régulations électroniques de vitesse.
- Entrée 220/240V ou 110/120V – 50/60 Hz sélectionnable.
- Sortie : 12, 24 ou 48VCC selon version.
- Ondulation 5%.
- Régulation : 20%.
- Connexion par bornier protégé.
- Boîtier métallique renforcé – IP54 – laqué gris perle.

Réf.	Sortie			Dimensions			Poids Kg
	VCC	A	Fusible	h	l	L	
PS1206	12	6	7,5	83	138	217	2,3
PS1212	12	12	15	108	138	300	4,2
PS2406	24	6	7,5	108	138	300	4,2
PS2412	24	12*	15	108	138	300	6,1
PS4806	48	6	7,5	108	138	300	6,1

*Réduite à 10A au bout d'une heure.



VARIATEUR PWM TYPE 2562 POUR MOTEUR BASSE TENSION CC

Entrée 230 ou 115VAC – Sortie 12 ou 24VCC – 2 Amps



PARVALUX propose le variateur électronique 2562 conçu pour les moteurs à aimant permanent C.C. jusqu'à 2 amps.

Il fonctionne à partir d'une alimentation AC et produit une tension de sortie variable pour contrôler la variation de vitesse du moteur par un potentiomètre externe ou une consigne de tension.

Les versions boîtier et platine, comprenant un transformateur d'alimentation, fournissent une basse tension C.C. isolée du secteur pour une utilisation en toute sécurité de petits moteurs.

Ils produisent une tension modulée pour l'induit du moteur C.C. qui peut être ajustée entre 0-100%.

L'accélération fixe procure un démarrage sans à-coup tandis que le contrôle de la vitesse est obtenu par comparaison entre la force contre-électromotrice du moteur et le réglage du potentiomètre de vitesse.

Les vitesses mini et maxi doivent être préréglées sur le variateur. La limitation électronique de courant est ajustable et doit être réglée pour limiter le facteur intensité/couple du moteur à 150% du régime continu.

Ce variateur est disponible en version boîtier métallique laqué IP20 avec un interrupteur lumineux et un potentiomètre incorporé ou bien en version carte ou platine ouverte avec potentiomètre séparé.

En version carte seule, il nécessite une alimentation basse tension AC ou un transformateur séparé.

CARACTERISTIQUES

Variateur économique pour moteurs à aimant permanent jusqu'à 2 Amps.

Entrée 230VAC ou 115VAC

Sortie (selon version)12 ou 24VCC

Démarrage contrôlé

Variation de vitesse 0-100%

Couple l'accélération 150%

Protection par fusible rapide 2A

In permanent : 2A

Courant de surcharge : 1,5 x In

Consigne par pot. externe 4.7kΩLin ou 0-6VCC

REGLAGES

H – Vitesse élevée

L – Vitesse basse

OL- Limitation de courant (couple)

SPECIFICATIONS

Réf.	Tension d'entrée VAC	Tension de sortie CC
2562B12-230	230	0 – 12
2562B24-230	230	0 – 24
2562B12-115	115	0 – 12
2562B24-115	115	0 – 24
2562P12-230	230	0 – 12
2562P24-230	230	0 – 24
2562P12-115	115	0 – 12
2562P24-115	115	0 – 24
2562S12	12	0 – 12
2562S24	24	0 - 24

1/2

PARVALUX[®]

4 rue Guynemer - F-78280 GUYANCOURT

Tél : 00 33 (0) 1 30 43 72 73 - Fax : 00 33 (0)1 30 44 10 63

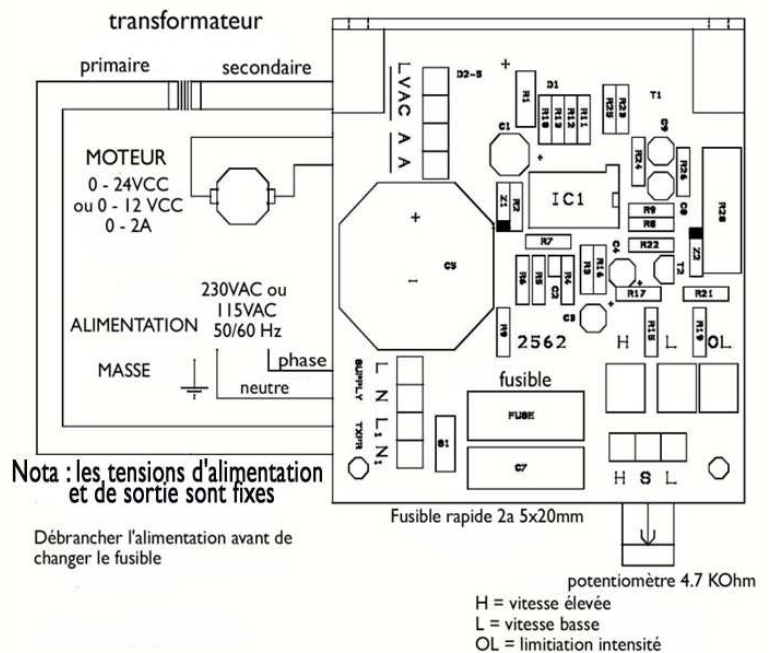
Web : www.parvalux.fr - email : parvalux@parvalux.fr

Installation et Fonctionnement

- 1 - Monter le variateur sur une plaque métallique conductrice favorisant la dissipation thermique.
 - 2 - Relier le moteur aux bornes 'A' et 'A'.
 - 3 - Brancher le potentiomètre de vitesse (4,7Kohms) aux bornes H S L.
 - 4 - Brancher l'alimentation sur les bornes 'L' et 'N' et la masse.
- Pour la version carte ou platine, brancher la basse tension AC sur 'LVAC'
- 5 - Allumer et s'assurer que la vitesse varie en fonction du potentiomètre.
 - 6 - Régler les potentiomètres 'H' et 'L' aux vitesses voulues.
 - 7 - Régler le potentiomètre OL à la limite voulue.

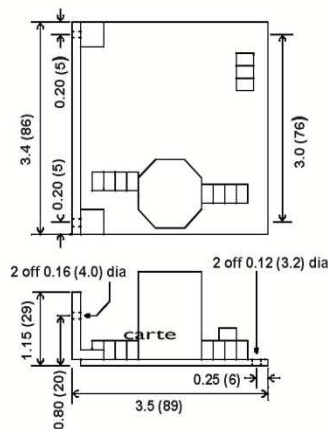
NOTA : POUR INVERSER DE SENS DE ROTATION, PERMUTER LES FILS SUR LES BORNES 'AA' (le moteur doit être au repos).

L'installation doit être faite par du personnel qualifié

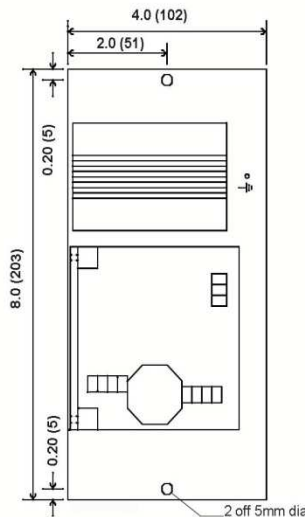


Poids

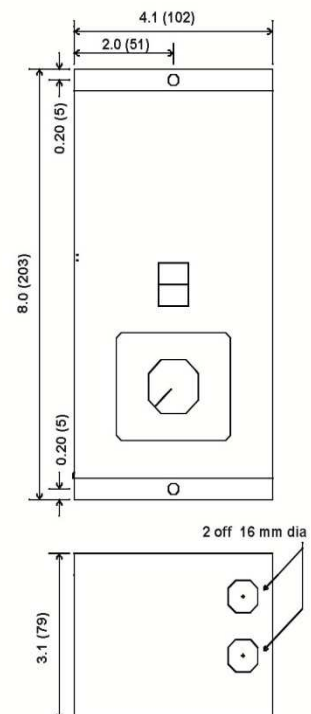
2562S	0.2 Kg
2562P	1,6 Kg
2562B	2.2 Kg



2562S



**2562P
platine**



**2562B
boîtier**

(carte + transfo)

MODULE DE DEMARRAGE POUR MOTEURS BASSE TENSION 12 ou 24VCC – 24AMPS TYPE 2572

Ces modules sont conçus pour les moteurs C.C. shunt ou à aimant permanent. Ils sont alimentés par batterie ou par courant continu filtré.

L'inversion de sens de rotation du moteur se fait par simple bouton poussoir (24v 0.1A).

Ils produisent une tension modulée pour l'induit du moteur C.C. qui augmente de 0 à 100% au long de la rampe d'accélération. Ce démarrage doux élimine les risques de choc provoqué par le démarrage instantané du moteur et contrôle l'intensité maxi. La rampe d'accélération est ajustable par le potentiomètre 'R' et la limitation de courant (couple) peut être ajustée par le potentiomètre 'I'. La tension modulée de sortie maximale (vitesse) est également ajustable, ce qui apporte un mode de contrôle supplémentaire.

Ce module ne convient pas pour des inversions de sens instantanées et le moteur doit être arrêté avant d'en inverser son sens de rotation.

Afin de protéger le module, un fusible rapide doit être ajouté sur BAT+. Sa valeur doit correspondre à environ 1,5x l'intensité nominale du moteur (maximum 35A).

Caractéristiques :

- Convient pour moteurs à aimant permanent ou shunt 12 ou 24VCC
- Limitation électronique d'intensité
- Rampe de démarrage ajustable
- Limitation de courant (couple) ajustable
- Vitesse maxi ajustable

Spécifications :

- Entrée : 12VCC (10.5 – 17)
24 VCC (21 – 34)
- Sortie : 0-100% VCC
0-24 Amps (36 Amps maxi)

Réglages :

- **R** : rampe d'accélération 0.25 – 5 secs
- **I** : limitation de courant (couple) 0 - 36A
- **S** : vitesse maxi 0 – 100%

Voyant lumineux :

- Vert : fonctionnement
- Rouge : disjonction thermique



4 rue Guynemer - 78280 Guyancourt – France
☎ : 33 (0)1.30.43.72.73. - ☎33 -(0)1.30.44.10.63.

www.parvalux.fr E-mail : parvalux@parvalux.fr

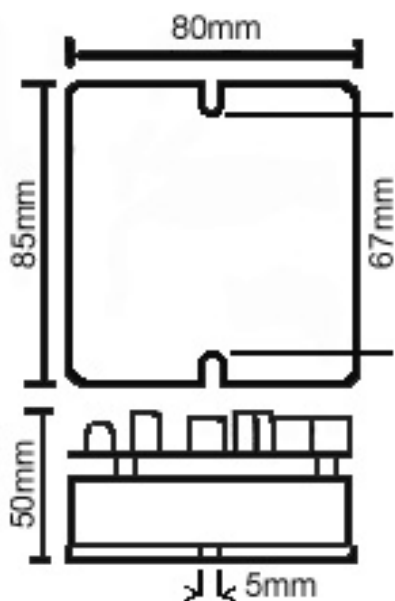
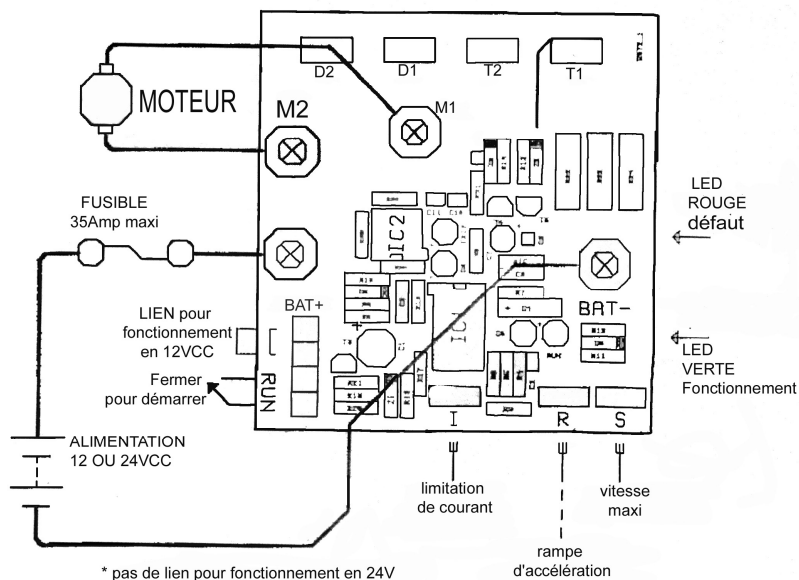
Installation :

- 1 – Monter le module sur une plaque métallique offrant une bonne dissipation thermique.
- 2 – Relier le moteur aux bornes 'M1' et 'M2'.
- 3 – Sélectionner la tension 12 ou 24VCC (relier le lien pour le 12V)
- 4 – Relier l'alimentation aux bornes 'B+' (via un fusible adapté) et 'B-'

Nota : une inversion du branchement de l'alimentation peut engendrer des dommages irréversibles.

Fonctionnement :

- 5 – Fermer le contact 'RUN' et vérifier le sens de rotation du moteur. Débrancher l'alimentation et inverser les fils du moteur pour changer de sens.
- 6 – Ajuster 'R' pour obtenir la rampe d'accélération désirée.
- 7 – Ajuster 'I' pour la limitation de courant.
- 8 – Régler la vitesse maxi 'S' si nécessaire.



Variateur I-DRIVE

24 ou 26VCC - 45 à 180 Amp.

Pour moteurs à aimant permanent

Performant, compact, économique
Algorithme de contrôle avancé
3 sorties auxiliaires programmables (commande de frein, relais, contacteur, etc.)
Fonction arrêt de la batterie
Fonction compteur temps
Système de diagnostics performant
Protection IPx5 (connectique IPx4 avec kit de protection)
Entrée basse impédance
Sorties auto-protégées



Version	i24-45	i24-70	i36-45	i36-70	i24-140	i24-180	i36-140	i36-180
Tension alimentation	24VCC		24 ou 36VCC		24VCC		24 ou 36VCC	
Tension de fonctionnement	16-30VCC		16-45VCC		16-30VCC		16-45VCC	
Tension maxi	40VCC		60VCC		40VCC		60VCC	
Consigne	Potentiomètre extérieur 4,7 K Ω lin ou +/-5VCC							
Auxiliaire 1	1.25 max charge							
Auxiliaire 2	800mA max charge*		420mA max charge*		1A max charge			
Auxiliaire 3	800mA max charge*		420mA max charge*		1A max charge			
Sortie état	Programmable 12V, 50mA charge ou source							
Entrée limitation	Polarité programmable							
Intensité de sortie maxi	45A	60A	45A	60	120A	180A	120A	180A
Intensité de boost (10 sec)	45A	70A	45A	70A	140A	180A	140A	180A
Fréquence MLI	20 kHz + / - 1%							
Connexion alimentation	Cosse Faston 6.35mm				Bornier à vis M6			
Connexion frein	Molex mini-fil Jr 2 voies							
Connexion programmation	Molex mini-fil Jr 4 voies							
Connexion interface de commande	Molex mini-fil Jr 14 voies							
Protection humidité	Electronique – Ipx5 / Connectique IPx4 avec le kit de protection optionnel							
Température de fonctionnement	-25°C à +50°C							
Température de stockage	-40°C à +65°C							
Sécurité	Matériel et logiciel conçus selon la norme EN60335/2/67							
Sensibilité CEM	Testé à 30V/m selon la norme EN12895/2000							
Décharge électro statique	IEC61000-4-2							

Web : www.parvalux.fr Email : parvalux@parvalux.fr
 Tél : 33 (0)1 30 43 72 73 - Fax : 33 (0)1 30 44 10 63

V1.0

1/3

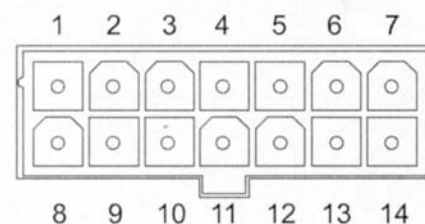
Variateur I-DRIVE

24 ou 26VCC - 45 à 180 Amp.
Pour moteurs à aimant permanent



INTERFACE DE COMMANDE

La connexion à l'interface de commande se fait via un connecteur Molex mini-fit-jr 14 voies fourni avec le variateur



DETAILS DE L'INTERFACE DE COMMANDE

N° VOIE	DESCRIPTION
1	Curseur potentiomètre
2	Point haut potentiomètre
3	Sortie auxiliaire 2
4	Interrupteur marche lente/rapide
5	Interrupteur marche/arrêt
6	Limitation 1
7	Source B+ avec fusible
8	Point bas potentiomètre
9	Entrée potentiomètre auxiliaire
10	Indicateur d'état
11	Sortie auxiliaire 3
12	Inversion
13	0V
14	Limitation 2

Le variateur de vitesse i-drive est un outil de contrôle polyvalent. Pour optimiser cette polyvalence, l'interface de commande peut être câblée de différentes manières pour s'adapter à une large gamme de fonctionnalités.

DIMENSIONS

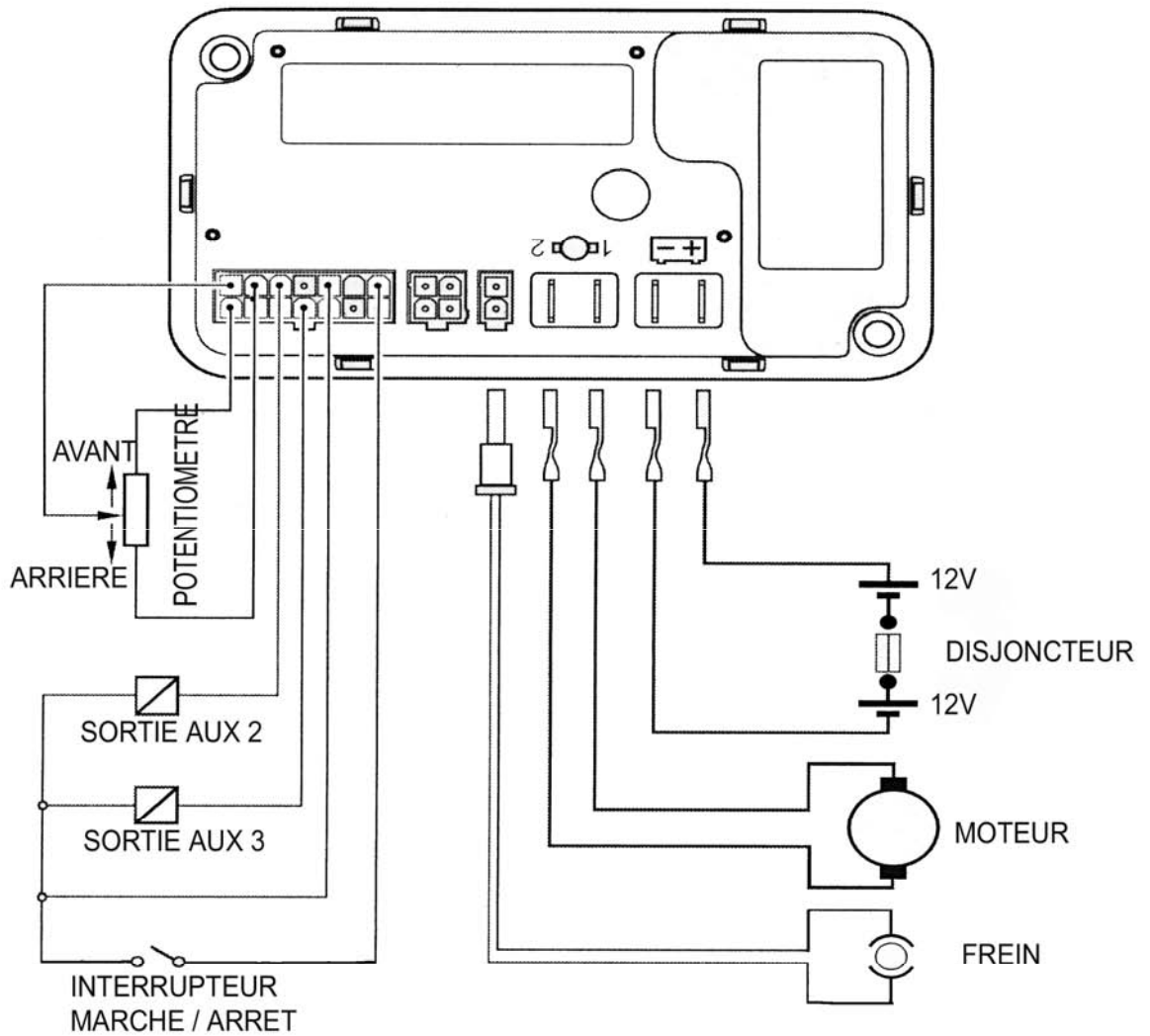
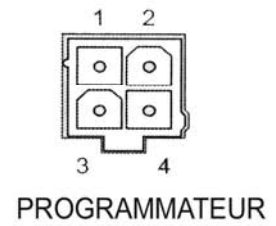
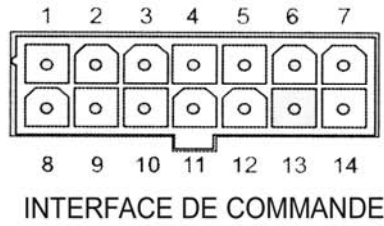
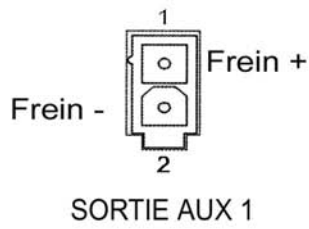
	i45 / i70	i140/i180
Longueur	132mm	173mm
Largeur	74mm	122mm
Hauteur	40mm	48mm

POIDS

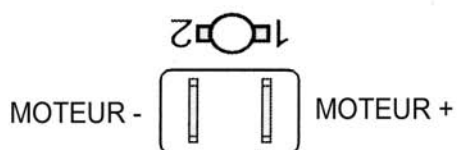
i45 / i70	i140/i180
430g	670g

V1.0

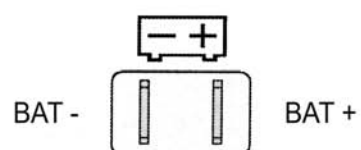
SCHEMA DE BRANCHEMENT I-DRIVE



BRANCHEMENT MOTEUR



BRANCHEMENT BATTERIE



Convertisseur de Fréquence 8001

Avec Affichage Digital

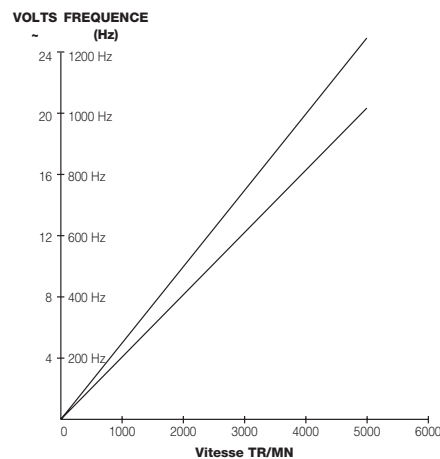
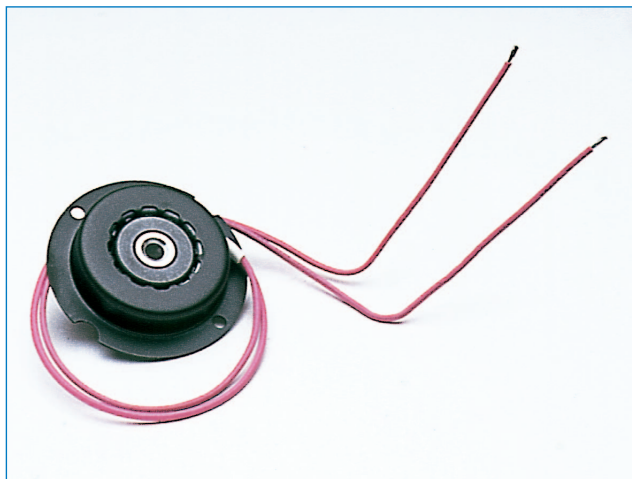
Pour moteur triphasé jusqu'à 0,75 kW
 Contrôlé par microprocesseur, méthode PWM
 Entrée en monophasé (ou triphasé selon version)
 Sortie triphasé
 Sortie préréglé 0,5 - 50 Hz (320 Hz maxi. ajustable)
 Inversion - freinage dynamique
 Affichage 4 digits
 Potentiomètre intégré (ou déporté)

Le convertisseur de fréquence variable série **8001** a été conçu pour répondre à une multitude d'applications industrielles. Modèle compact et silencieux, technologie IGBT, son utilisation est extrêmement simple grâce à l'unité de contrôle intégrée. Ce convertisseur est livré, prêt à l'emploi dès sa mise sous tension.

■ Puissance	0,75 kW
■ Tension d'entrée	1~ 200/240VAC
■ Fréquence d'entrée	50/60 Hz
■ Fréquence de sortie	0,1 - 320 Hz ajustable
■ Fréquence PWM	ajustable de 2,2 à 12 kHz (4 kHz par défaut)
■ Intensité de sortie	3,6A nominal
■ Capacité de surcharge	150% du couple nominal pendant 60 sec.
■ Consigne	potentiomètre rotatif, potentiomètre déporté (1k à 10 kW). 0-10VCC
■ Couple de freinage	30% du couple nominal moteur, jusqu'à 150% avec résistance de freinage.
■ Température ambiante	-10°C + 40°C (50°C sans couvercle supérieur)
■ Protection	Intégrée I2T, surtensions, sous-tensions, thermique
■ Refroidissement	Ventilation forcée
■ Temps d'accélération et de décélération	indépendants et ajustables, rampes de 0,1 à 3600 sec.
■ Protection boîtier	IP20
■ Poids	1,2 KG
Autres versions	
Tensions d'entrée et Puissance de sortie	1~ 230V - 1,5 à 2,2 kW 3~ 230V - 0,75 à 7,5 kW 3~ 440V - 0,75 à 15 kW



Générateur Tachymétrique (T1) – monophasé

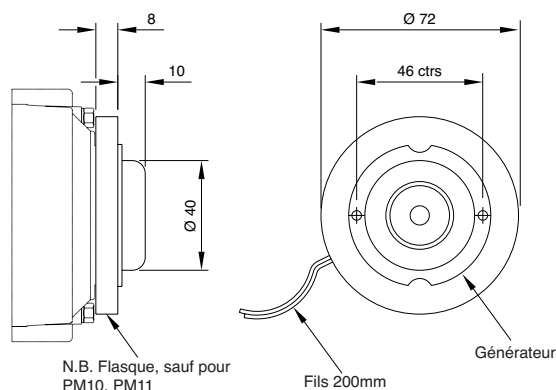


Caracteristiques

Tension nominale de sortie en courant alternatif	4 V. par 1000 TR/MN
Fréquence de sortie	200 HZ par 1000 TR/MN (env).
Vitesse maximum	5000 TR/MN
Résistance interne	600Ω
Valeur minimum de la résistance externe	5 kΩ par 1000 TR/MN

Dimensions en mm

Générateur Tachymétrique (T1)



Convertisseur de Fréquence Variable 3001 avec Inverseur

Pour moteurs jusqu'à 0.37KW.
 Contrôlé par microprocesseur - Régulation de puissance IGBT
 Entrée en monophasé - Sortie triphasée 120 Hz max
 Inversion - Freinage dynamique
 Conforme aux normes CE - CEM avec filtre intégré classe 'B'

La série des variateurs type 3001 pour moteurs asynchrones 3PH (ou monophasé - nous consulter) offre la dernière technologie fiable pour les moteurs à cage. Extrêmement simple d'utilisation, il est activé par une alimentation monophasée. Grâce au nouveau microprocesseur de gestion 'PWM', le niveau sonore du moteur est considérablement réduit ainsi que les interférences électromagnétiques. On obtient un excellent contrôle de la vitesse et du couple, jusqu'à deux fois la vitesse nominale du moteur. Le contrôle rapide du courant protège le variateur et le moteur des mauvaises manipulations et le freinage dynamique facultatif permet l'arrêt rapide. La vitesse est contrôlée par un simple potentiomètre ou une source externe.

- Gamme de puissance 0.37Kw.
- Tension d'entrée 1~ 85-265 VAC
- Fréquence d'entrée 45-65Hz
- Intensité d'entrée 5.0A efficace
- Tension de sortie 0-230VAC nominale 3 phases
- Fréquence de sortie 1-120 Hz
- Consigne potentiomètre 4,7KΩ (0-5 VCC ou 4-20 mA avec source isolée seulement)
- Intensité de sortie 2.3A efficace
- Fréquence PWM 24kHz
- Température ambiante 40°C
- Poids Boîtier 1,95 Kg
Platine nue 0,95 Kg
- Boîtier métallique laqué gris perle (IP54).



Platine nue : 240 x 128 x 69 mm

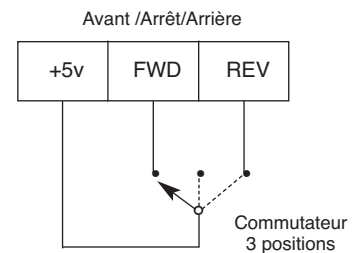
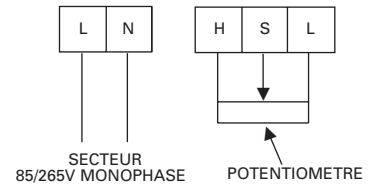
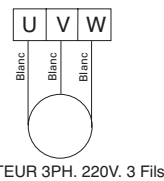
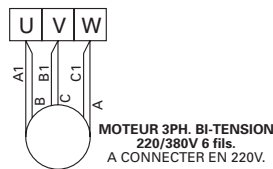
Le coffret est muni d'un interrupteur lumineux marche/arrêt permettant la mise en circuit ou hors circuit à n'importe quelle vitesse, avec ou sans charge. Pour faciliter la sélection de vitesse, une graduation de 0 à 10 est gravée sur 360° en face du bouton de potentiomètre. Le convertisseur inverseur est équipé d'un commutateur à bascule avant/arrêt/arrière dont le fonctionnement procure un freinage dynamique rapide selon les réglages. Le circuit du commutateur avant/arrêt/arrière est séparé de l'alimentation principale et peut donc être contrôlé par relais externe, fin de courses ou autres si nécessaire. Un fusible rapide de 20mm-5amp est monté sur la carte électronique. Ce convertisseur intègre une protection contre les courants de surcharge et les courts-circuits.

Préréglages

- MIN : réglage vitesse lente 0-40%
- MAX : réglage vitesse élevée 0-40%
- BOOST : surintensité 0-25%
- ACCEL : accélération 0.5-25 secondes
- DECEL : décélération 0.5-25 secondes
- I max : limite de courant (0-3.8 amps)

Liens

- LA : supprimer pour usage avec bouton poussoir
- BA : supprimer pour base 60 Hz
- MA : sortie 0-60 Hz. Supprimer pour obtenir 120 Hz (vitesse maxi)
- FA : supprimer pour usage avec ventilateurs ou pompes



Self pour Induit

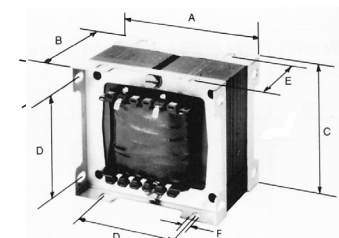
Les régulations électroniques de vitesse destinées aux moteurs shunt C.C. ou à aimant permanent transforment généralement un courant alternatif en courant continu redressé double alternance. La différence entre ce courant et le courant C.C. pur est appelé facteur de forme (F.F.). Le F.F. est déterminé par la racine carrée de la valeur du courant, divisée par sa valeur moyenne.

Le courant continu pur a un facteur de forme de 1. Le F.F. avec charge résistive et courant redressé double alternance est de 1,11 mais, à cause de l'inductance et de la forme de la sinusoïde, la plupart des variateurs électroniques produisent un facteur de forme plus élevé de l'ordre 1,3 à 1,6.

Concernant le contrôle de la variation de vitesse des moteurs C.C., le facteur de forme est particulièrement important, si l'on considère que le facteur température de l'induit est proportionnel au carré du facteur de forme. C'est-à-dire qu'un moteur fonctionnant avec un F.F. de 1,4 aura une élévation de température double de celle obtenue avec un C.C. pur. L'effet le plus important concerne la commutation et la durée de vie des charbons. Le courant élevé de crête nécessaire au maintien du courant moyen demandé pour une puissance donnée provoque une production importante d'étincelles au collecteur. Ce qui accélère l'usure des charbons et augmente les parasites radio. L'incorporation d'une self réduit l'échauffement et améliore la durée de vie des charbons.

Réf	COURANT NOMINAL (Amp)	INDUCTANCE mH	DIMENSIONS (mm)						POIDS
			A	B	C	D	E	F	
SE075	0.75	250	60	62	58	44	36	4	0.85 kg
SE120	1.2	300	80	56	65	90	-	4.5	1 kg
SE150	1.5	180	88	60	75	57	45	4.5	1.6 kg
SE350	3.5	90	88	60	75	57	45	4.5	1.6 kg

Connexion par cosse faston



VARIATEUR DE FREQUENCE EI-MINI

110VAC, 230VAC ou 3Ph 400V
0,5 à 1,5 KW



Specifications

Spécifications	Modèle	EI-MINI										
		TAILLE 1							TAILLE 2			
		SP2	SP4	SP7	LP2	LP4	LP7	GP4	GP7	G1P5	FP7	F1P5
Puissance utile en KW (HP)		0.2 (1/4)	0.4 (1/2)	0.7 (1)	0.2 (1/4)	0.4 (1/2)	0.7 (1)	0.4 (1/2)	0.7 (1)	1.5 (2)	0.7 (1)	1.5 (2)
Tension d'entrée VAC		1ø 100-120 (VAC)			1ø 200-240 (VAC)			3ø 200-240 (VAC)			3ø 380-440 (VAC)	
Fréquence d'entrée		45~60 Hz										
Tension de sortie VAC		0 à 220V 3ø de sortie										
Fréquence de sortie		0 à 50/60Hz ou 0 à 100/120Hz										
Intensité de sortie (100%)		1.5A	2.4A	4A	1.5A	2.4A	4A	2.4A	4A	7A	2.4A	4A
Capacité de surcharge (150% pour 60 secondes)		2.2A	3.6A	6A	2.2A	3.6A	6A	3.6A	6A	10.5A	3.6A	6A
Fréquence de découpage PWM		16 / 8 KHz										
Température de stockage		-40°C à + 65°C										
Température de fonctionnement		0°C à + 50°C										
Modes de fonctionnement		Mode vitesse, 2 câbles ou 3 câbles										
Modes d'arrêt		Rampe de décélération ou freinage à injection C.C.										
Charge		Couple constant ou ventilation (couple variable)										
Poids		1.0 KG							1.60KG			
Dimensions		140 x 117 x 85 mm							175 x 117 x 85 mm			



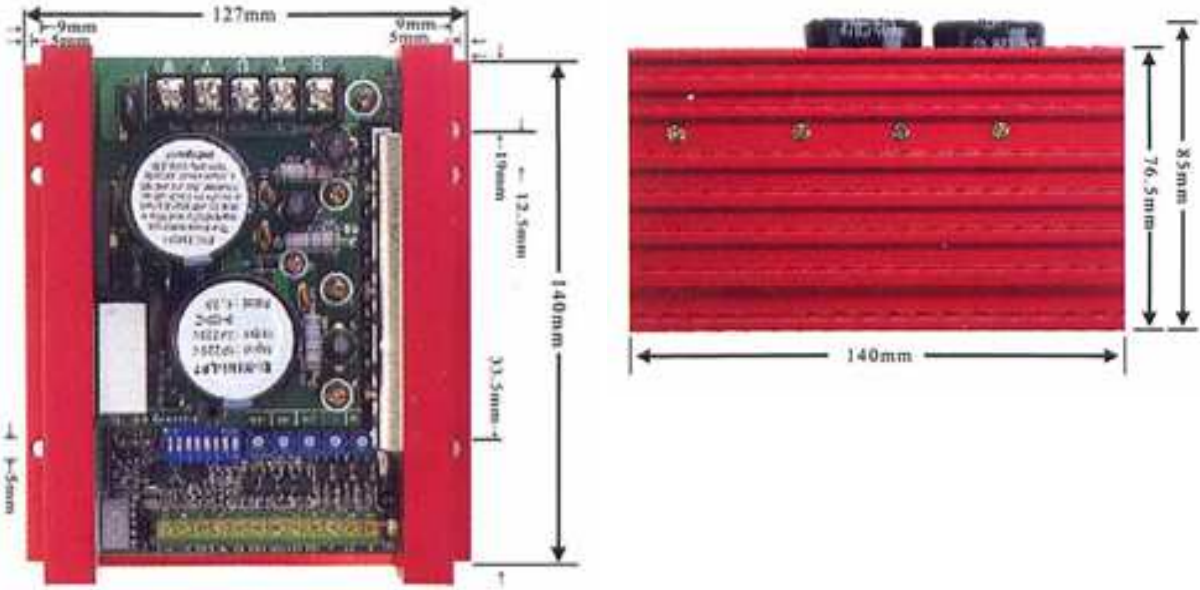
4 rue Guynemer - F-78280 GUYANCOURT

Tél : 00 33 (0) 1 30 43 72 73 - Fax : 00 33 (0) 1 30 44 10 63

Web : www.parvalux.fr - email : parvalux@parvalux.fr

DIMENSIONS

Taille 1



4 rue Guynemer - F-78280 GUYANCOURT
Tél : 00 33 (0) 1 30 43 72 73 - Fax : 00 33 (0) 1 30 44 10 63
Web : www.parvalux.fr - email : parvalux@parvalux.fr

Réglage et Fonctionnement

Branchement alimentation (voir schéma)

Connecter la source 220V 50Hz protégée par fusible aux bornes 'R' et 'T'. La polarité n'a aucune importance. S'assurer que l'alimentation est correctement protégée par un fusible.

Relier le moteur 3 phases 220V aux bornes 'U', 'V' et 'W'. La polarité détermine le sens de rotation.

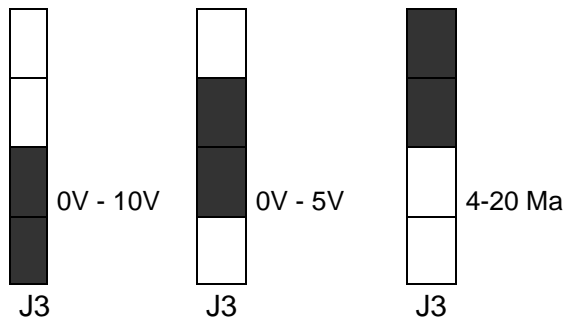
Branchement du bornier de commande (voir schémas)

Borne **V1** : commande en 0V ou commun
Borne **V2** : Entrée de référence de la vitesse de 0 à 5V
Ou 0 à 10V ou 4-20 mA, sélectionnée par le cavalier J3
Borne **V3** : sortie +5V pour le potentiomètre de vitesse de 5K
Borne **FOR** : Marche avant /contact fermé ; arrêt / contact ouvert
Borne **REV** : Marche arrière / contact fermé ; arrêt / contact ouvert
Borne **RESET** : Réinitialisation en case d'erreur / Fermé
Borne **STOP** : En mode câblage 3 fils, fonctionnement possible si fermé
Borne **FM** : signal de sortie analogique pour la fréquence de sortie.

Borne **V0** : Contrôle commun
Borne **TRIP** : Erreur sortie (sortie collecteur ouverte)
Borne **FUNC** : Sortie multifonction

Borne **COM** : Disjonction, fonction commun

Borne	Commutateur	OV connecté	OV déconnecté
FOR REV STOP RESET	Mode 2 câbles Switch S3 on	Marche avant	Stop
		Marche arrière	Stop
		Fonctionnement possible	Sortie désactivée
		Remise à zéro	Aucune action
FOR REV STOP RESET	Mode 3 câbles Switch S3 OF	Marche avant	Aucune action
		Marche arrière	Aucune action
		Fonctionnement possible	Sortie désactivée
		Remise à zéro	Aucune action



4 rue Guynemer - F-78280 GUYANCOURT

Tél : 00 33 (0) 1 30 43 72 73 - Fax : 00 33 (0) 1 30 44 10 63

Web : www.parvalux.fr - email : parvalux@parvalux.fr

Potentiomètres de pré-réglages

Ces 5 potentiomètres permettent de régler les paramètres suivants :

- UL** Règle la vitesse maximale disponible dans une plage de 0 Hz (tourner à fond dans le sens antihoraire) à la vitesse de base (ou X2) (tourner à fond dans le sens horaire) selon les interrupteurs S7 et S8.
- LL** Règle la vitesse minimale disponible dans une plage de 0 Hz (tourner à fond dans le sens antihoraire) à la vitesse de base (ou X2) (tourner à fond dans le sens horaire) selon les interrupteurs S7 et S8.
- ACC** Règle la rampe d'accélération de 0.5 sec (tourner à fond dans le sens antihoraire) à 130 sec (tourner à fond dans le sens horaire) pour atteindre 0 Hz depuis la vitesse de base (ou X2) selon les interrupteurs S7 et S8.
- DEC** Règle la rampe de décélération de 0.5 sec (tourner à fond dans le sens antihoraire) à 130 sec (tourner à fond dans le sens horaire) pour atteindre 0 Hz depuis la vitesse de base (ou X2) selon les interrupteurs S7 et S8.
- THRY** Règle la valeur de l'intensité 40/100% pour le calcul du «lxt ». (la valeur 5 s'affiche quand l'intensité du moteur mesurée est supérieure à 100% de la valeur réglée sur THRY, « LXT »)

La large plage de réglage des paramètres **UL** et **LL** permet au potentiomètre externe de régler la vitesse par pas de 1Hz. Si **LL** est réglé avec une valeur supérieure à **UL** ? la vitesse mini sera égale à la vitesse maxi paramétrée sur **UL**.



4 rue Guynemer - F-78280 GUYANCOURT

Tél : 00 33 (0) 1 30 43 72 73 - Fax : 00 33 (0) 1 30 44 10 63

Web : www.parvalux.fr - email : parvalux@parvalux.fr

Bornier de Commande

Les 8 connecteurs correspondent aux fonctions suivantes :

S1	on	Signal de fonctionnement du variateur
S1	off	Signal ????
S2	on	Mode amplifié
S2	off	Mode normal
S3	on	Câblage 2 fils
S3	off	Câblage 3 fils
S4	on	Démarrage manuel
S4	off	Démarrage automatique
S5	on	Rampe de décélération / arrêt
S5	off	Freinage à injection C.C. / arrêt
S6	on	Couple constant + amplificateur
S6	off	Ondulation hélice ?????
S7	on	Vitesse de base X1 (60/50 Hz)
S7	off	Vitesse de base X2 (120/100 Hz)
S8	on	Vitesse de base 60 Hz
S8	off	Vitesse de base 50 Hz uniquement

Une fois le variateur sous tension, il faut actionner l'interrupteur 'marche' pour démarrer en mode manuel. En mode démarrage automatique, le variateur se mettra en fonctionnement à la mise sous tension si l'interrupteur marche est fermé.

Dans les deux cas, le variateur ne fonctionnera que si la borne STOP est reliée à VO.

Les bornes S5 – S8 ne sont actives que si le variateur est sous tension. Elles peuvent être changées à l'arrêt. Les bornes S3 – S4 ne sont actives que si le variateur est sous tension. La borne S1 sélectionne le signal de sortie du terminal FUNC.

Affichage 7 segments

L'affichage 7 segments fourni les indications suivantes :

Affichage 1	position d'attente
Affichage 2	accélération
Affichage 3	vitesse souhaitée atteinte
Affichage 4	décélération

Le variateur se mettra en défaut si les conditions d'utilisation sont au-delà de celles paramétrées.

Le Ei-Mini dispose de 6 fonctions de protection :

Affichage 5	OL – l'intensité de sortie du moteur est plus élevée que celle paramétrée sur THRY, pour une durée minimale de 60 sec.
Affichage 6	OC – surintensité instantanée
Affichage 7	OV – Surtension lien C.C. ($\geq 410VCC$)
Affichage 8	UV – Sous-tension lien C.C. ($< +180VCC$)
Affichage 9	OH – Température du variateur basse ou élevée ($\leq -5^{\circ}C$ - $\geq 80^{\circ}C$).

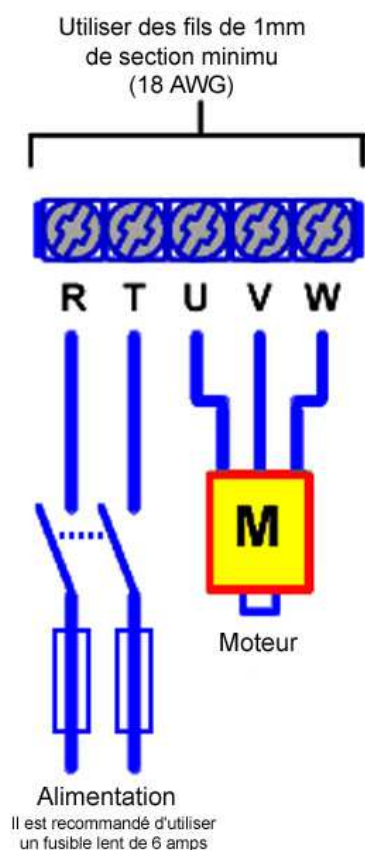


4 rue Guynemer - F-78280 GUYANCOURT

Tél : 00 33 (0) 1 30 43 72 73 - Fax : 00 33 (0) 1 30 44 10 63

Web : www.parvalux.fr - email : parvalux@parvalux.fr

En cas de problème, le variateur se mettra en défaut et l'affichage 7 segments indiquera le chiffre correspondant au problème rencontré. Si le problème persiste, tension lien C.C. ou température trop élevée ou trop basse, le variateur ne pourra pas être réinitialisé. Dès disparation de l'anomalie, le variateur peut être réinitialisé.

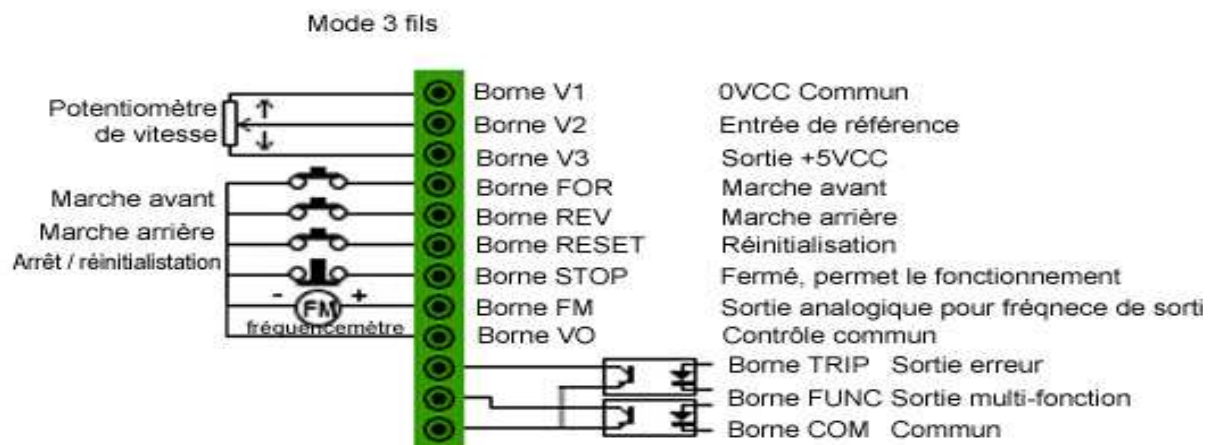
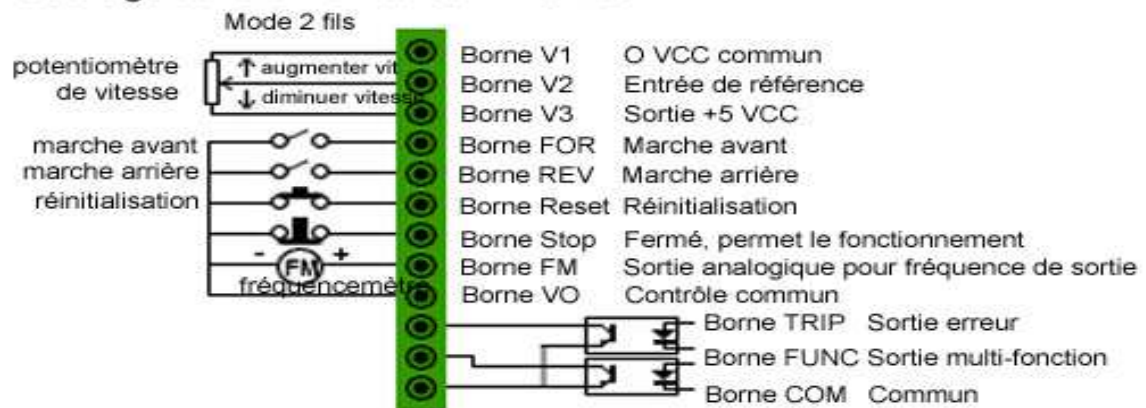


4 rue Guynemer - F-78280 GUYANCOURT

Tél : 00 33 (0) 1 30 43 72 73 - Fax : 00 33 (0) 1 30 44 10 63

Web : www.parvalux.fr - email : parvalux@parvalux.fr

Câblage du bornier de commande



4 rue Guynemer - F-78280 GUYANCOURT

Tél : 00 33 (0) 1 30 43 72 73 - Fax : 00 33 (0) 1 30 44 10 63

Web : www.parvalux.fr - email : parvalux@parvalux.fr

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com