

Motorisations ~1 - 3 phases catalogue 2009



PARVALUX®

www.parvalux.fr

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com
www.motralec.com

Réponses à

Quelques Questions

Q Quels moteurs sont réversibles?

R Tous les moteurs présentés dans le catalogue sont réversibles, à l'exception des moteurs à bague de déphasage. Certains moteurs nécessitent un arrêt complet avant inversion.

Q Les moteurs et motoréducteurs pour service continu peuvent-ils être utilisés en service intermittent?

R Tous les couples utiles annoncés dans le catalogue concernent les utilisations en service continu. Les moteurs pour service continu peuvent être utilisés en service intermittent. Des charges supérieures à celles autorisées par le couple utile annoncé sont alors envisageables sur de courtes durées, et à condition que des temps de repos suffisants soient ménagés pour permettre le refroidissement. Il est malgré tout nécessaire de respecter le couple maximum admissible par le réducteur (voir page 3). La température du moteur devra être surveillée pendant les tests afin de s'assurer qu'il n'y a pas de risque de surchauffe.

Q Peut-on faire varier la vitesse des moteurs et motoréducteurs?

R On peut faire varier la vitesse des moteurs à cage mono. ou triphasés en utilisant un variateur de vitesse à fréquence variable. Pour les moteurs à collecteur, il faut utiliser la gamme des régulations de vitesse à c.c.

Q Un système de régulation de vitesse peut-il parfois être approprié pour des applications ne nécessitant qu'une seule vitesse fixe?

R Il peut arriver qu'un système de régulation de vitesse soit pertinent pour des applications ne nécessitant qu'une seule vitesse fixe. C'est le cas lorsque la vitesse désirée n'existe pas pour le produit sélectionné. On peut alors régler la vitesse au moyen d'un système de régulation pour obtenir la vitesse désirée.

Q Que signifie IP 54, IP 65?

R Les catégories IP sont un système international de classement des degrés de protection. La classe IP54 correspond à une protection contre la poussière et les éclaboussures. IP65 a une protection contre la poussière et les jets d'eau.

Q Qu'entend-on par irréversibilité?

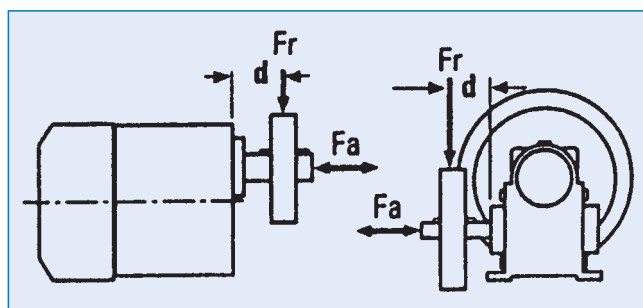
R L'irréversibilité est la résistance que certains réducteurs opposent lorsqu'ils sont à l'arrêt, à l'entraînement provoqué par le déplacement de la charge. C'est le cas, par exemple, d'une charge sur un transporteur à courroie qui entraînerait le système en marche arrière.

Q Quels sont les réducteurs non-réversibles?

R Les réducteurs à sortie en ligne et les réducteurs à angle droit avec un faible rapport de réduction ne sont généralement pas considérés comme irréversibles. Les réducteurs à angle droit avec un rapport de réduction supérieur à 36:1 sont eux considérés comme irréversibles. Ils résisteront à l'entraînement dans la limite de leur couple maximum admissible. Lorsque les réducteurs sont usés ou subissent des surchauffes, ils risquent de perdre leur capacité de non-réversibilité. Il vaut mieux éviter d'utiliser la non-réversibilité des réducteurs lorsque les mouvements à prévenir sont susceptibles de provoquer des dommages. L'utilisation d'un frein extérieur est alors recommandée. (voir pages 4, 43 et 68)

Q Peut-on brancher plusieurs moteurs sur une même régulation de vitesse?

R Normalement cette opération n'est pas recommandée. Néanmoins lorsque le coût est un facteur déterminant, l'installation d'un tel système où plusieurs moteurs sont régulés par une seule variation de vitesse est envisageable. Les moteurs à aimant permanent et les moteurs triphasés peuvent être utilisés ainsi, à condition de veiller à ce que la somme du courant des moteurs n'excède pas le courant de sortie maximum de la régulation de vitesse. Pour les moteurs à aimant permanent, des tests préalables sont recommandés car ce type de système peut provoquer des fluctuations dans la vitesse de sortie. La vitesse des moteurs triphasés devrait rester stable aussi longtemps qu'il n'y a pas de surcharge.



Détails des forces radiales et axiales.

Q Qu'est-ce qu'une charge radiale?

R Une charge radiale est une force qui pousse ou tire de côté l'arbre de sortie. Elle est appelée Fr sur le schéma ci-dessus. L'application d'une charge radiale supérieure à celle autorisée pour un type de moteur ou de motoréducteur peut provoquer une détérioration prématurée de l'arbre de sortie, des roulements et des engrenages, ou une rupture de l'axe de sortie.

La force radiale Fr peut être le résultat d'une charge reposant sur l'axe, de la tension d'une courroie ou d'un couple transmis par l'intermédiaire d'une courroie, d'une chaîne, d'un engrenage. La charge radiale autorisée est donnée pour chaque moteur et motoréducteur. Les éléments suivants ont été pris en compte dans le calcul de ces valeurs :

- 1) La force radiale est exercée dans la direction la plus dommageable.
- 2) Le moteur ou réducteur délivre son couple maximum admissible.
- 3) La force radiale est exercée à partir d'une distance "d". Des charges radiales plus élevées pourraient être appliquées plus près de l'axe. Des charges inférieures seraient admissibles à partir d'un point plus éloigné de l'axe.

Des accouplements flexibles sont souvent utilisés pour éviter les forces radiales. La plupart sont adéquats pour cela, mais il est recommandé de vérifier leur efficacité.

Q Qu'est-ce qu'une charge axiale?

R Une charge axiale est une force sur l'arbre de sortie dans l'axe du moteur ou du motoréducteur. Elle est appelée Fa sur le schéma. L'application d'une charge axiale supérieure à celle autorisée pour un type de moteur ou de motoréducteur peut provoquer une détérioration prématurée de l'arbre de sortie, des roulements et des engrenages.

- Construction** Les carcasses sont fabriquées en fonte injectée de précision. Elles sont assemblées au stator, qui lui est riveté et usiné. Ce procédé garantit un entrefer précis et un bon alignement du rotor. Les tôles de l'induit ou les rotors en alu injecté sont chassés sur des arbres rectifiés. Les induits sont imprégnés puis équilibrés statiquement et dynamiquement. Les stators et les induits sont bobinés et isolés avec du fil de cuivre émaillé répondant à la classe d'isolation "F". Ils sont alors imprégnés puis chauffés dans nos machines automatiques et en conséquence, peuvent être considérés comme tropicalisés pour les usages habituels.
- Protection** Selon spécifications IEC34-5 et EN 60034-chap. 5 et IEC34-6 et B.S. EN60034-6 – **Moteurs à cage** : nos moteurs répondent à la classe de protection IP20 – **Moteurs à collecteur** : le SD1 ventilé intérieur est conforme à la classe IP20, les SD11, SD12 et PM1, PM2, PM6 et PM60 abrités ventilés intérieur sont conformes à la classe IP21. Les moteurs totalement fermés répondent à la classe IP50, ceux avec boîte à bornes à la classe IP54, ainsi que les PM3, PM4, PM5, PM50, PM7, PM8, PM9, PM10 et PM11.
- Paliers** Nous ne montons que des roulements à billes fermés et graissés par le fabricant pour assurer une marche silencieuse et des rondelles ressort absorbant la poussée axiale des réducteurs à vis. Plage -30°C/+100°C à 120°C.
- Porte-Charbons (Moteurs à collecteur)** – Auto-ajustants, garantissant une bonne commutation et une longue durée de vie. Charbons facilement accessibles par le capot d'inspection.
- Tests** Selon spécification B.S. 5000/II (IEC72). Tous nos moteurs sont marqués CE conformes aux spécifications européennes.
- Couples** Tous les couples des réducteurs ont été reproduits le plus précisément possible. Ces chiffres peuvent subir des écarts dus aux méthodes de production ou aux conditions de fonctionnement une fois l'unité installée. **Une marge de + ou - 10% doit être prise en considération lors de votre choix.**
- Température** Tous nos moteurs sont réalisés dans la classe d'isolation "F" IEC85 (BS2757) et supportent des élévations de température de 115°C à partir d'une température ambiante de 40°C. Ces données concernent des moteurs travaillant à leur charge nominale à l'air libre (sans aucun capot provoquant

une accumulation de chaleur). Sous pleine charge, les carcasses atteignent une température si élevée qu'elles ne peuvent presque pas être touchées.

- Frein** Le problème d'arrêt instantané du moteur ou du motoréducteur peut être résolu par l'adjonction d'un frein électromagnétique. (Voir pages 4, 43, 68).
- Réducteurs** Les moteurs sont équipés de roulements à billes fermés, qui sont conçus pour absorber la poussée axiale de la vis. Les arbres de sortie sont meulés, ils ont un plat ou une entrée de clavette et sont montés sur roulements à billes. Roue à vis en matériau composite ou en bronze pour hautes performances et charges par à-coups. Vis sans fin en acier trempé et poli. Pour les réducteurs à trains d'engrenages ou à combinaison vis sans fin-engrenages, les roues dentées du train principal sont en acier trempé. Tous nos motoréducteurs peuvent être montés dans toutes les positions et sont lubrifiés à vie.
- Position des Réducteurs** Différentes positions sont réalisables en tournant les réducteurs de 90° ou 180° (voir page 112). Sans autre indication, l'exécution standard, selon dessins, sera livrée. Indiquez aussi quel bout d'arbre est désiré.
- Lubrification** Les réducteurs à vis sont pourvus de graisse spéciale et scellés à vie. Les réducteurs à trains d'engrenages seuls ou combinés avec une vis sont pourvus d'huile 20/50 multigrade ou de graisse spéciale semi-fluide et scellés à vie. Température de fonctionnement des lubrifiants : graisse - 15°C à 120°C ; huile - 15°C à 150°C. Pour une utilisation dans des conditions de température extrêmes, veuillez nous consulter.
- Réducteurs à Vis Simple ou Double** Les réducteurs à vis ont un rendement inférieur à celui des réducteurs à engrenages, mais généralement leur niveau sonore est plus faible. Ce type de réducteur est donc à recommander lorsque le bruit est un facteur important. Pour éviter des pannes prématurées et une usure excessive du réducteur il est nécessaire de tenir compte de la charge et de la capacité de dissipation thermique maximum qui lui sont propres, sinon il y a un risque d'usure des dents de la roue du réducteur ou de mauvaise lubrification due à une température excessive. Pour toute information complémentaire à ce sujet, consulter nos services technico-commerciaux. Le tableau ci-dessous donne les caractéristiques mécaniques et thermiques des différents types de réducteurs.

Type de Réducteur	Réduction	Couple Maxi (Nm)		Dissipation Thermique (Watts)		*Charge Radiale	Charge Axiale
		COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	KG	KG
S	4 1/8:1 à 40:1	2.9	4.5	20	25	7	3.6
	44:1 à 60:1	2.3	4				
	66:1 à 70:1	1.5	2.5				
M	4 1/8:1 à 40:1	7.9	11.8	38	45	13.5	9
	44:1 à 60:1	5.9	7.9				
	66:1 à 72:1	5.1	7.3				
MB ou MF	4 1/8:1 à 40:1	7.9	11.8	40	48	23	11
	44:1 à 60:1	5.9	7.9				
	66:1 à 72:1	5.1	7.3				
L ou LH	5:1 à 40:1	14.6	22	60	72	18	13.5
	50:1 à 60:1	11.3	17				
LB-LF-LHB	5:1 à 40:1	14.6	22	60	72	32	16
	50:1 à 60:1	11.3	17				
SS	47:1 à 2880:1	4	5.9	25	30	5.5	3.6
	3000:1 à 4300:1	2.7	4				
	4320:1 à 4900:1	1.5	2.5				
MM	47:1 à 2880:1	9	11.8	45	54	9	9
	3000:1 à 4300:1	5.9	7.9				
	4320:1 à 5184:1	5.1	7.3				
MBM	47:1 à 2880:1	9	11.8	47	58	18	11
	3000:1 à 4300:1	5.9	7.9				
	4320:1 à 5184:1	5.1	7.3				
SIW	Tous Rapports standards	7	11.3	28	38	8	5
MIW	Tous Rapports standards	17	28	50	65	27	13.5
LIW	Tous Rapports standards	28	45	-	-	36	20
	Globale	Train principal					
SIS	22:1 à 29:1	5.7		-	-	9	4.5
	53:1 à 303:1	7.9					
MIS	64:1 à 18.5:1	12		-	-	22	14
	15:1 à 43:1	28					
	35:1 à 101:1	45					
LIS	6:1 à 18:1	23		-	-	27	18
	24:1 à 72:1	51					
	57:1 à 171:1	100					
	112:1 à 336:1	74					
SWS	40:1 à 120:1	11		-	-	18	11.4
	147:1 à 219:1	11					
	292:1 à 1377:1	11					
MWS	26:1 à 54:1	9		-	-	36	18
	62:1 à 125:1	22					
	145:1 à 1406:1	45					
LWS	23:1 à 98:1	45		-	-	45.5	23
	49:1 à 480:1	45					
	99:1 à 492:1	62					
	231:1 à 1680:1	100					
	445:1 à 7776:1	100					
GWS	45:1 à 136:1	90		-	-	68	36
	258:1 à 154:1	200					
	351:1 à 1539:1	250					
	564:1 à 3300:1	250					

Capacité de dissipation approximative (W) = $\frac{T_r / m_n \cdot \text{final} \times \text{couple (Nm)}}{9.55} (1/n - 1) (\eta = \text{rendement du réducteur})$

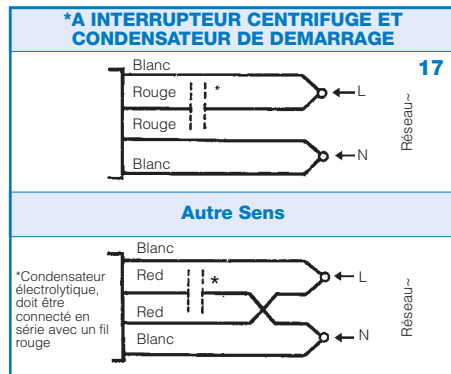
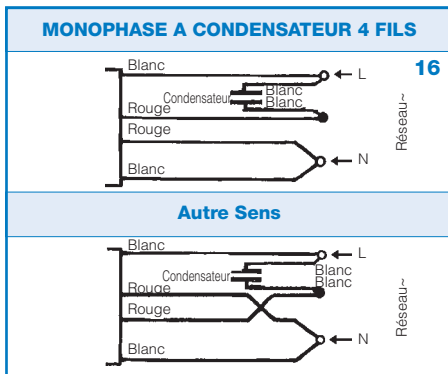
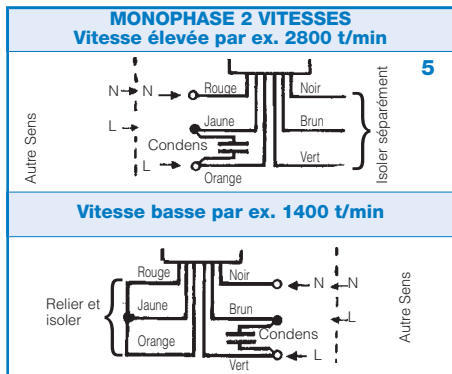
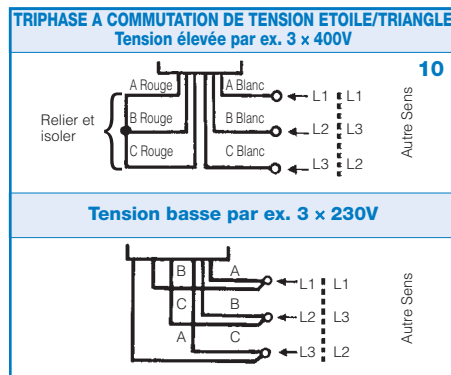
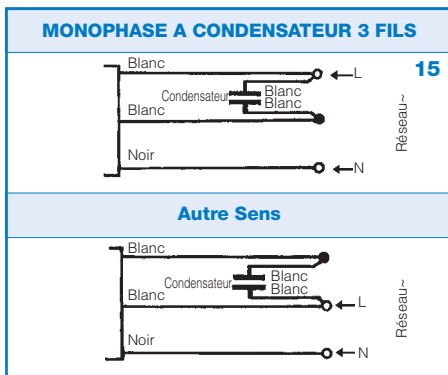
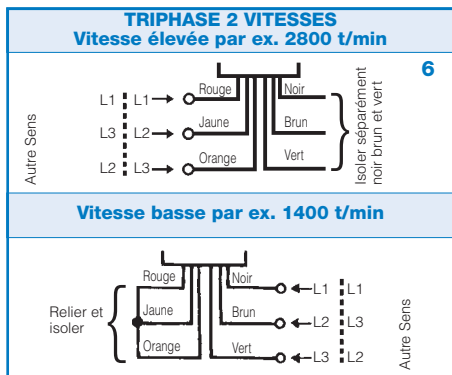
En fonctionnement intermittent la capacité de dissipation indiquée doit être multipliée par le facteur: $X = \sqrt{\frac{100\%}{\text{facteur de march \%}}}$

*Pour une charge appliquée au centre de l'axe standard (1Nm=10,2cm kp)

Prescriptions d'entretien

Tous nos moteurs et réducteurs sont équipés de roulements à billes graissés à vie et fermés, pour une durée de vie d'environ 20,000 heures (pouvant varier selon les conditions ambiantes et de charge). Il sera préférable de remplacer un roulement à billes bruyant au lieu de le regraisser. Le démontage du moteur et du réducteur est simple. Il faudra toutefois bien repérer la position des rondelles élastiques de rattrapage, ainsi que des deux flasques, etc... La bobine de champ des moteurs à collecteur ne peut être sortie de la carcasse qu'au moyen d'un outil d'extraction. Marquer la position du porte-charbons par rapport au collecteur: lorsque ce dernier présente des points brûlés ou qu'il est noir, il faudra le nettoyer (démonter et tourner au diamant). Lors du remplacement des charbons (longévité variable selon le genre d'utilisation, jusqu'à 2000 H. ou plus) s'assurer que ces derniers puissent se mouvoir librement dans leur porte-charbons et qu'ils soient bien poussés contre le collecteur par leur ressort. Il est recommandé de souffler périodiquement l'intérieur du moteur à collecteur à l'air-comprimé sec, pour éviter l'accumulation des poussières de graphite. Les freins électromagnétiques sont auto-réglants et n'exigent aucun entretien. Les garnitures engorgées de graisse seront nettoyées au solvant (benzine pure).

Schémas de Raccordement des Moteurs à Cage

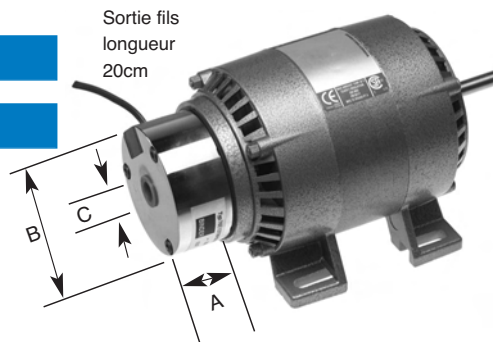


Freins Electromagnétiques

(P1-P6) Pour Moteurs à Cage

Note: Les freins ne peuvent pas être montés sur les moteurs SD38, SD29 et sur les moteurs IP54 ventilés extérieur.

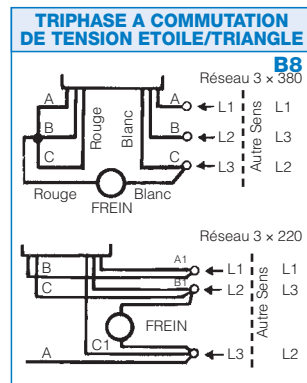
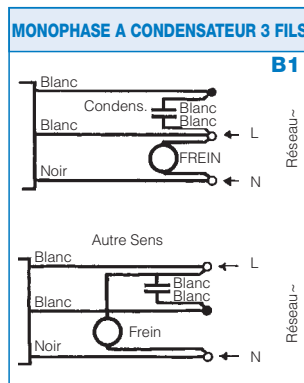
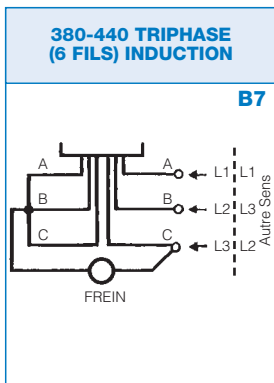
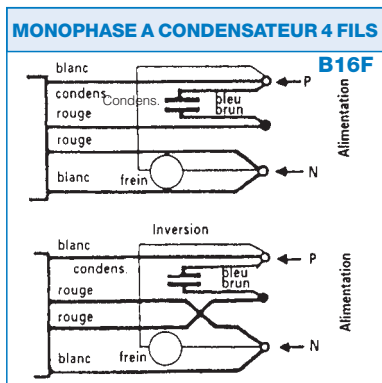
Pour des marches/arrêts fréquents (plus de 3 par minute), veuillez nous consulter.



Type de Frein P1-P3-P5	Moteurs recommandés SD 21, SD 41, SD 8 et SD 28			DIMENSIONS A B C	Poids 500g	CLASSEMENT U.L./C.S.A C.E. Rec. "Classe F"	Type de Frein P2-P4-P6	Moteurs recommandés SD 13, SD 18 et SD 48			DIMENSIONS A B C
	P1	P3	P5					P2	P4	P6	
Puissance absorbée	9.8 VA (10w)	12 VA (10w)	9.8 VA (10w)	35 65 12 Dimensions en (mm)	IP 55	Flasque d'adaptation incl.	Puissance absorbée	9.8 VA (10w)	12 VA (10w)	9.8 VA (10w)	35 65 12 Dimensions en (mm)
Tensions d'alimentation	110v C.A.	230v C.A.	24v C.C.				Tensions d'alimentation	110v C.A.	230v C.A.	24v C.C.	
Couple nominal	0.4 Nm	0.4 Nm	0.4 Nm				Couple nominal	1 Nm	1 Nm	1 Nm	

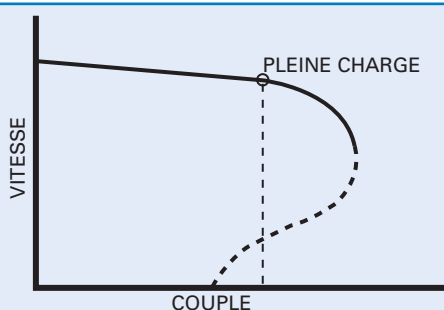
Ces freins monodisques à pression de ressort utilisent la force électromagnétique pour annuler l'action de freinage produite par la force des ressorts. Ils freinent hors tension, faisant office de sécurité en cas de rupture d'alimentation, et défreinent lorsqu'ils sont sous tension. Ces freins fonctionnent sur du courant monophasé alternatif (sauf les P5 et P6) et sont équipés d'un pont de diode. Ce système permet d'éviter les vibrations dans le bas de la plage de tension.

Moteurs avec Frein



Caractéristiques des Moteurs à Cage

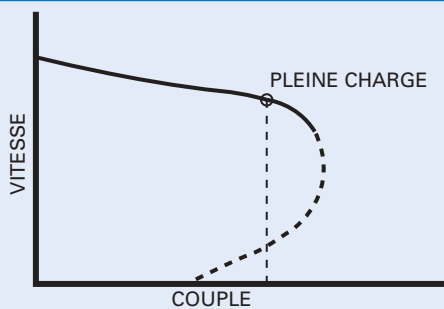
Moteurs Monophasés à Condensateur Permanent



Le graphique représente la courbe type "couple/vitesse" pour ce type de moteur qui ne fonctionne que sur du courant alternatif monophasé et possède un condensateur permanent. La vitesse est à peu près constante mais le couple de démarrage est souvent inférieur au couple nominal. Ces moteurs ne demandent qu'une faible intensité lors du démarrage et conviennent particulièrement pour des inversions fréquentes. Ils sont exempts de parasites radio et TV.

Voir ci-dessous pour les détails du condensateur.

Moteurs à Bague de Déphasage

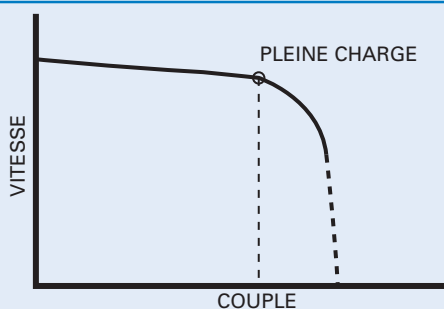


Le graphique représente la courbe type "couple/vitesse" pour ces moteurs. La vitesse est à peu près constante, mais la variation entre la vitesse à vide et en pleine charge est plus importante que pour les moteurs à condensateur permanent.

Le couple de démarrage se situe entre 50 et 80% du couple nominal, avec l'avantage d'une faible intensité au démarrage.

Il est important de noter que le sens de rotation est fixe et ne peut être inversé électriquement. Ces moteurs sont exempts de parasites radio et TV.

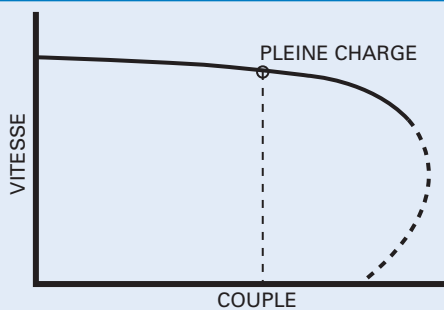
Moteurs Monophasés à Cage avec Interrupteur Centrifuge et Condensateur Electrolytique



Le graphique représente la courbe type "couple/vitesse" de ce genre de moteur. La vitesse est pratiquement constante entre le fonctionnement à vide et en charge. Ce moteur est équipé à l'intérieur d'un interrupteur centrifuge qui met en circuit, pour quelques secondes, la phase auxiliaire de démarrage reliée à un condensateur électrolytique. Ce bobinage auxiliaire et le condensateur électrolytique n'autorisent qu'un nombre limité de démarrages, environ 20 par heure. Ce moteur ne convient pas pour l'entraînement de charges à forte inertie.

L'intensité au démarrage représente environ 3 fois I nominale. Le sens de rotation peut être inversé électriquement, mais uniquement rotor à l'arrêt.

Moteurs Triphasés



Le graphique représente la courbe type "couple/vitesse" pour ces moteurs. Ils assurent le service le plus sûr au meilleur prix partout où une alimentation en triphasé est possible. Leur vitesse est constante et leur couple de démarrage est élevé. Dans certains cas, il atteint 200% du couple nominal.

Il est possible d'obtenir une vitesse variable contrôlée par l'intermédiaire d'un convertisseur de fréquence alimenté en 220V monophasé (voir pages 105/106 pour plus de détails).

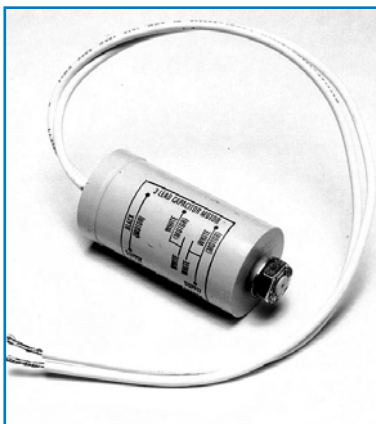
Le sens de rotation est réversible en marche et ils sont exempts de parasites radio et TV.

Condensateurs

Le genre de condensateur livré habituellement est représenté ci-contre. Mais il se peut que d'autres modèles soient livrés, selon disponibilité.

Boîtier en plastique avec impression du n°, de la tension, de la puissance, ainsi que du schéma de raccordement.

Lorsque deux condensateurs ou plus sont nécessaires sur une application, les brancher en parallèle.



Caractéristiques

Fixation sur vis M8 x 13 avec écrou et rondelle frein. Fils 30 cm

Pièce n°.	Capacité (MFD)	Tension Nominale (V~)	Boîtier Ø mm	Longueur totale (mm)	Températures admissibles
S201	2	440	30	56	-40°C à +70°C Ambiante
S208	2.5	440	30	56	
S202	3	440	30	56	
S203	4	440	30	75	
S204	5	440	30	75	
S205	6	440	30	75	
S206	8.4	440	35	75	
S209	10	250	30	75	
S210	14	250	35	75	
50942	42	440	63.5	98	
50970	70	440	76	123	

Moteurs Type:

SD 21 SD 41 SD 8
SD 38 SD 28 SD 29

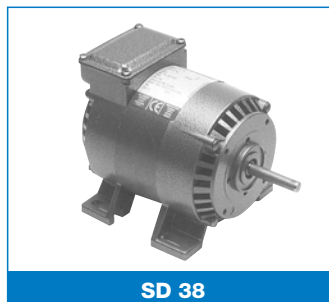
Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés
A Bague de Déphasage, à Condensateur Permanent ou Synchrones
 Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)
 Sur Demande – Totalement Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65).



SD 21



SD 8



SD 38



SD 41 avec frein

- **Tensions** Monoph. 100/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Sens de Rotation** Monoph. à condensateur et triph., réversibles. A bague de déphasage (non réversible), standard anti-horaire vu face à l'arbre.
- **Intensités de Démarrage** A condensateur ou triph.: environ 2 1/2 x I nominale. A bague de déphasage: environ 2 x I nominale.
- **Paliers** Roulements à billes fermés, graissés à vie par le fabricant, avec rondelles ressorts de rattrapage pour marche silencieuse.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm. (SD38 et SD29 avec boîte à bornes).
- **Isolation** Classe "F" (élévation admissible de temp. = 115°C à temp. ambiante de 40°C maxi.)
- **Spécifications** B.S. 5000 chap. II (IEC72) (CSA/UL sur option).

- **Sur Option**
 Second bout d'arbre moteur, arbres spéciaux.
 Boîte à bornes (sauf SD21).
 Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
 Exécution fermée ventilée extérieur (IP54) pour service continu (seulement SD8 ou SD28).
 IP65 (seulement SD8)
 Sans pattes avec 4 trous taraudés pour montage à bride.
 Moteur couple.
 Protection thermique.
 Protection IP65.
 Exécution CSA ou UL.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

SD 21	Monophasé					
	A bague de déphasage					
	VIT. EN CHARGE TR/MN	PUISSANCE UTILE (WATTS)	COUPLE DE DEMARRAGE	COURANT ABSORBE (A)		PUISSANCE ABSORBEE (WATTS)
240V				220V		
1400	3.7	50%	0.22	0.2	30	IP50 100%
1400	8	80%	0.3	0.29	45	IP20 100% IP50 1/2H
A Condensateur de Marche						CONDENSATEUR M.F.D.
1400	8	100%	0.18	0.16	40	240V 2.5
2800	20	85%	0.34	0.3	80	220V 2

SD 8 SD 38	Triphasé					
	VIT. EN CHARGE TR/MN	PUISSANCE UTILE (WATTS)	COUPLE DE DEMARRAGE	COURANT ABSORBE (A)		PUISSANCE ABSORBEE (WATTS)
				440V	380V	
900	15	100%	0.2	0.17	80	
1400	35	200%	0.24	0.22	80	
2800	60	200%	0.24	0.22	105	
2 Vitesses						
1400 / 2800	30 / 50	100%	0.21 / 0.16	0.18 / 0.17	90	
Synchrone						
1500 (syn)	10	100%	0.22	0.21	60	

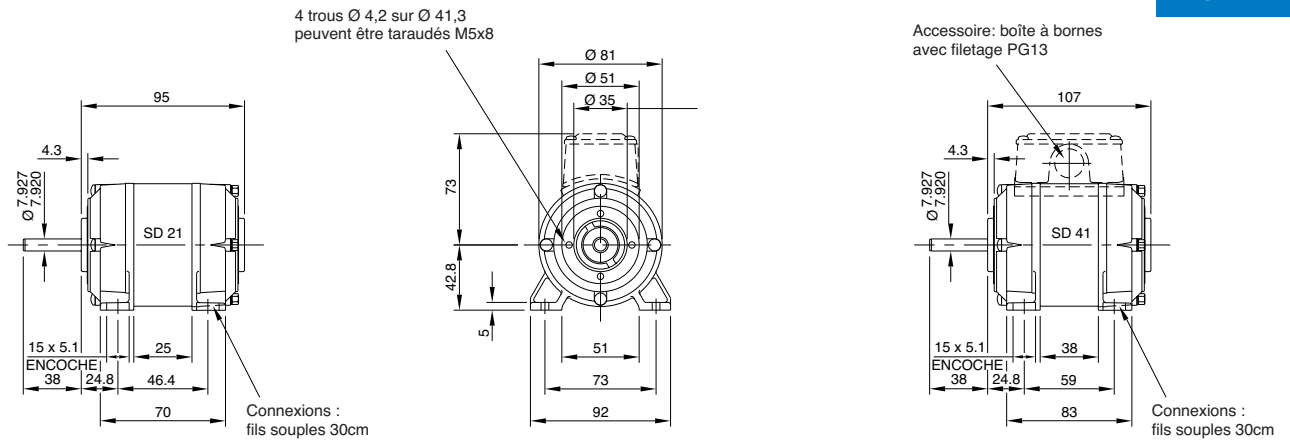
SD 41	Monophasé							
	A Condensateur de Marche							
	VIT. EN CHARGE TR/MN	PUISSANCE UTILE (WATTS)	COUPLE DE DEMARRAGE	COURANT ABSORBE (A)		PUISSANCE ABSORBEE (WATTS)	CONDENSATEUR (MFD)	
240V				220V	240V		220V	
1400	10	100%	0.2	0.19	40	3	3	
2800	25	100%	0.25	0.24	65	2.5	2.5	
Triphasé								
			440V	380V				
1400	10	150%	0.14	0.12	47			
2800	25	150%	0.14	0.12	58			

SD 28 SD 29	Monophasé							
	A Condensateur de Marche							
	VIT. EN CHARGE TR/MN	PUISSANCE UTILE (WATTS)	COUPLE DE DEMARRAGE	COURANT ABSORBE (A)		PUISSANCE ABSORBEE (WATTS)	CONDENSATEUR (MFD)	
240V				220V	240V		220V	
1400	55	85%	0.41	0.46	100	3	4	
2800	100	85%	0.76	0.75	185	6	6	
Triphasé								
			440V	380V				
1400	55	150%	0.28	0.25	120			
2800	120	150%	0.36	0.38	210			

SD 8 SD 38	Monophasé						
	A Condensateur de Marche						
	VIT. EN CHARGE TR/MN	PUISSANCE UTILE (WATTS)	COUPLE DE DEMARRAGE	COURANT ABSORBE (A)		PUISSANCE ABSORBEE (WATTS)	CONDENSATEUR (MFD)
240V				220V	240V		220V
900	10	100%	0.2	0.22	45	2	2
1400	35	85%	0.3	0.3	75	2.5	2.5
2800	60	75%	0.57	0.53	127	4	4
2 Vitesses à Condensateur de Marche							
1400 / 2800	30 / 50	50%	0.43 / 0.47	0.4 / 0.48	85 / 110	6	6
Synchrone à Condensateur de Marche							
1500 (syn)	10	100%	0.26	0.23	55	5	5

Dimensions en mm. Echelle 1:5

**SD 21
SD 41**

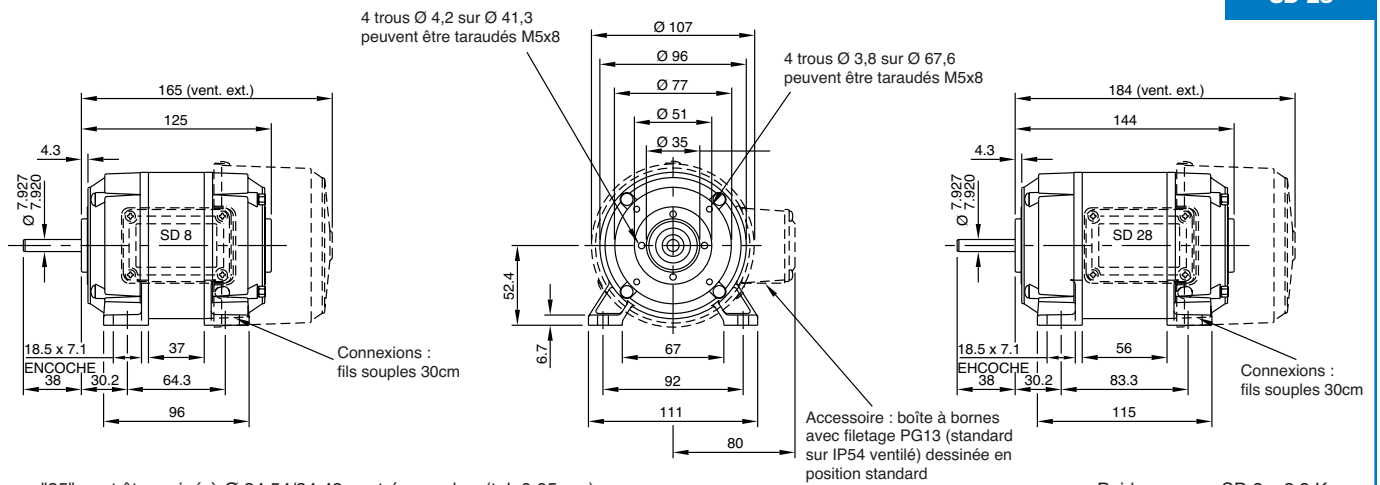


Centrage "35" peut être usiné à Ø 34,54/34,49 centré sur arbre (tol. 0,05mm)
Second bout d'arbre Ø 7,93 x 33mm de long (tol. long. ±0.25mm) sur commande.

Poids approx.: SD 21 – 1,54 Kg
SD 41 – 2,10 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5

**SD 8
SD 28**

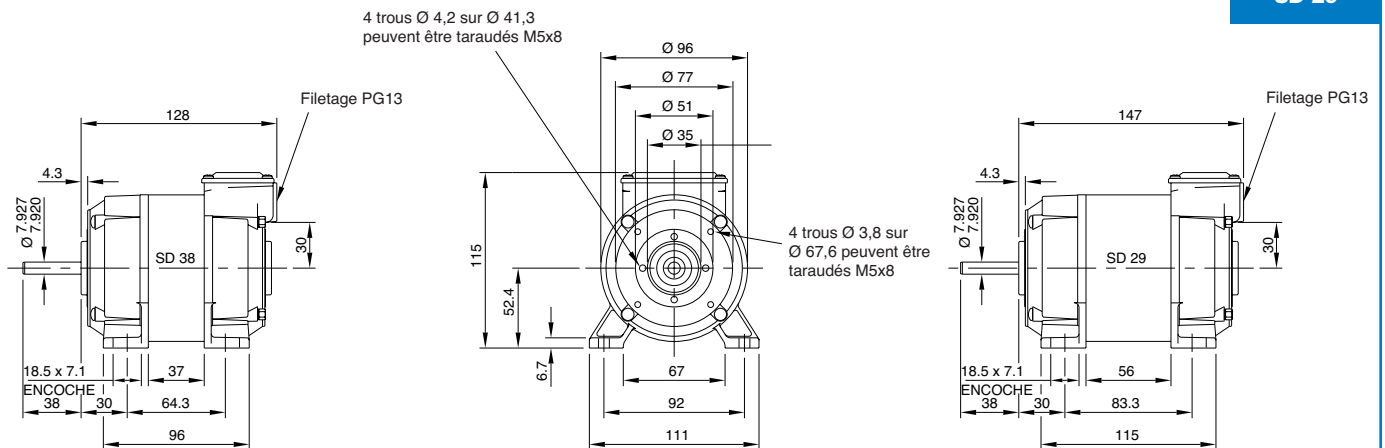


Centrage "35" peut être usiné à Ø 34,54/34,49 centré sur arbre (tol. 0,05mm).
Second bout d'arbre sur commande (voir détails ci-dessous). Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Poids approx.: SD 8 – 2,8 Kg
SD 28 – 3,6 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5

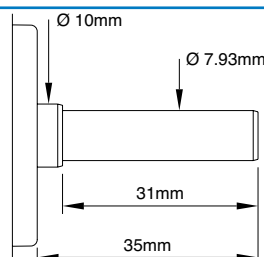
**SD 38
SD 29**



Centrage "35" peut être usiné à Ø 34,54/34,49 centré sur arbre (tol. 0,05mm)
Second bout d'arbre sur commande (voir détails ci-dessous).

Poids approx.: SD 38 – 2,85 Kg
SD 29 – 3,62 Kg

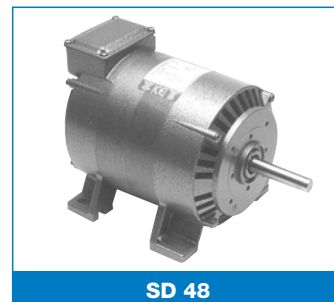
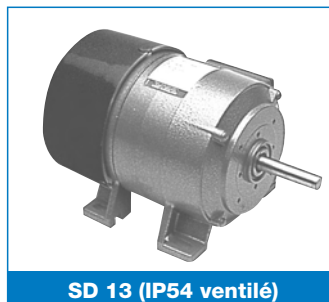
Second bout d'arbre à l'arrière du moteur (en option)



**SD 8-SD 38
SD 28-SD 29**

Moteurs Type: SD 13 SD 18 SD 48

Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés A Condensateur Permanent, à Interrupteur Centrifuge ou Synchrones Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20) Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



- **Tensions** Monoph. 100/120V – 220/240V. 50Hz. Triph. 230/400V. 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Sens de Rotation** Monoph. à condensateur et triph., réversibles. A interrupteur centrifuge, réversible uniquement à l'arrêt.
- **Intensités de Démarrage** A condensateur ou triph.: environ $2\frac{1}{2} \times I$ nominale. A interrupteur centrifuge: environ $3 \times I$ nominale.
- **Paliers** Roulements à billes fermés, graissés à vie par le fabricant, avec rondelles ressorts de rattrapage pour marche silencieuse.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm. (SD18 et SD48 avec boîte à bornes).
- **Isolation** Classe "F" (élévation admissible de temp. = 115°C à temp. ambiante de 40°C maxi.)
- **Spécifications** B.S.5000 chap. II (IEC72) (CSA/UL sur option).

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur, arbres spéciaux.
Boîte à bornes.
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée ventilée extérieur (IP54) pour service continu (seulement SD13 ou SD48).
Sans pattes avec 4 trous taraudés pour montage à bride.
Moteur couple.
Protection thermique.
Protection IP65.
Exécution CSA ou UL.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Convertisseurs de Fréquence** Page 105, 106.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

Monophasé							
SD 13 SD 18		A Condensateur de Marche					
VIT. EN CHARGE TR/MN	PUISSANCE UTILE (WATTS)	COUPLE DE DEMARRAGE	COURANT ABSORBE (A)		PUISSANCE ABSORBEE (WATTS)	CONDENSATEUR (MFD)	
			240V	220V		240V	220V
900	38	100%	0.46	0.43	119	4	4
1400	100	75%	0.76	0.74	180	6	6
1400	* 120	100%	0.9	1	220	4	5
2800	150	80%	1.2	1.2	290	8.4	8.4
A Inter. Centrifuge + Cond. Electrolytique (SD18 Seulement)							
1400	95	150%	1.2	1.1	180	Cond. Electrolytique 40/50 M.F.D. 280-350V Efficaces	
2800	125	130%	1.2	1.2	240		
2 Vitesses							
1400 2800	50 100	50%	1.0 0.72	0.9 0.8	170 190	10	10
Synchrone							
1500 (Syn)	25	100%	0.5	0.55	100	6	6

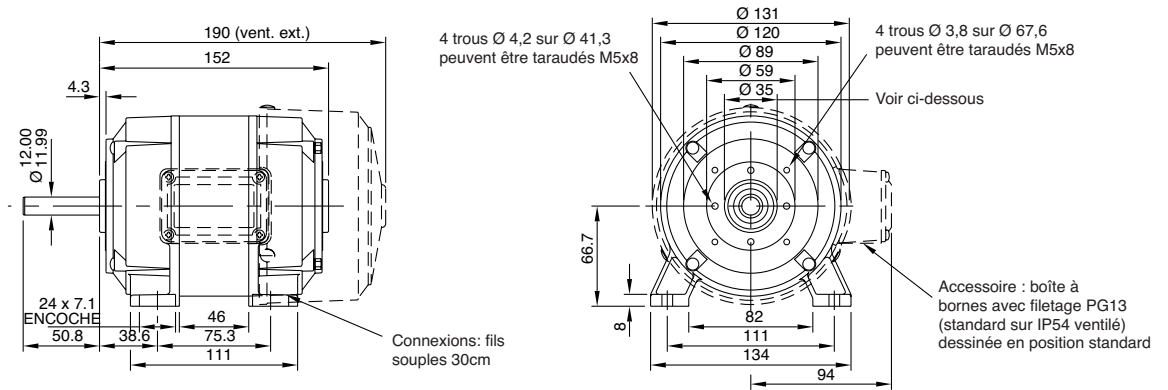
*Version 4 fills

Monophasé						
SD 48		A Inter. Centrifuge + Cond. Electrolytique				
VIT. EN CHARGE TR/MN	PUISSANCE UTILE (WATTS)	PROTECTION	COUPLE DE DEMARRAGE	COURANT ABSORBE (A) 220/240V	PUISSANCE ABSORBEE (WATTS)	CONDENSATEUR
						220/240V
1400	125	Ventilé Interieur (IP20)	175%	1.5	250	40/50 MFD
1400	150	Ventilé Extérieur (IP54)	150%	1.7	308	280-350V Efficaces
2800	190	IP20 ou IP54 Vent	130%	1.7	324	Electrolytique

Triphasé					
SD 13 SD 18		COUPLE DE DEMARRAGE	COURANT ABSORBE (A)		PUISSANCE ABSORBEE (WATTS)
VIT. EN CHARGE TR/MN	PUISSANCE UTILE (WATTS)		440V	380V	
		900	60	150%	0.31
1400	125	150%	0.44	0.41	210
2800	190	150%	0.46	0.45	273
2 Vitesses					
1400 2800	50 100	150%	0.38	0.32	120 160
Synchrone					
1500 (Syn)	30	100%	0.3	0.34	110

Triphasé					
SD 48		COUPLE DE DEMARRAGE	COURANT ABSORBE (A)		PUISSANCE ABSORBEE (WATTS)
VIT. EN CHARGE TR/MN	PUISSANCE UTILE (WATTS)		440V	380V	
		1400	190	150%	0.5
2800	250	150%	0.75	0.74	400

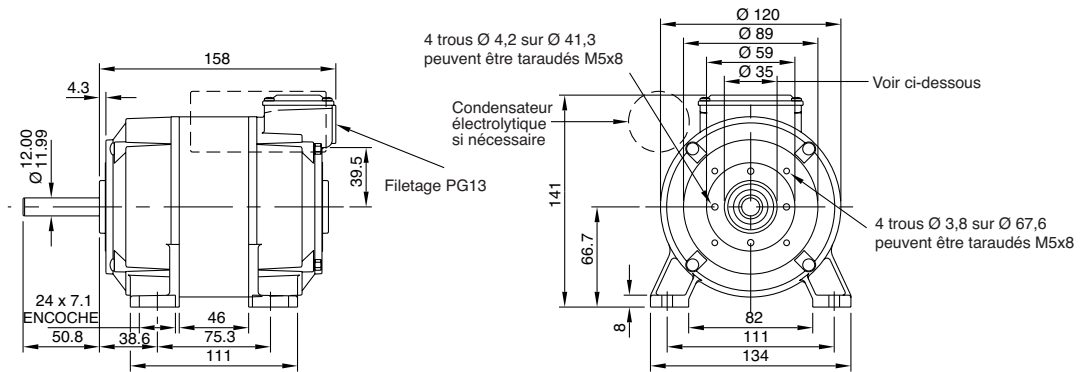
Dimensions en mm. Echelle 1:5



Centrage "35" peut être usiné à Ø 34,54/34,49 centré sur arbre (tol. 0,05mm)
 Second bout d'arbre Ø 12 x 51mm de long (tol. long. ±0,25mm) sur commande. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Poids approx.: SD13 – 5,4 Kg

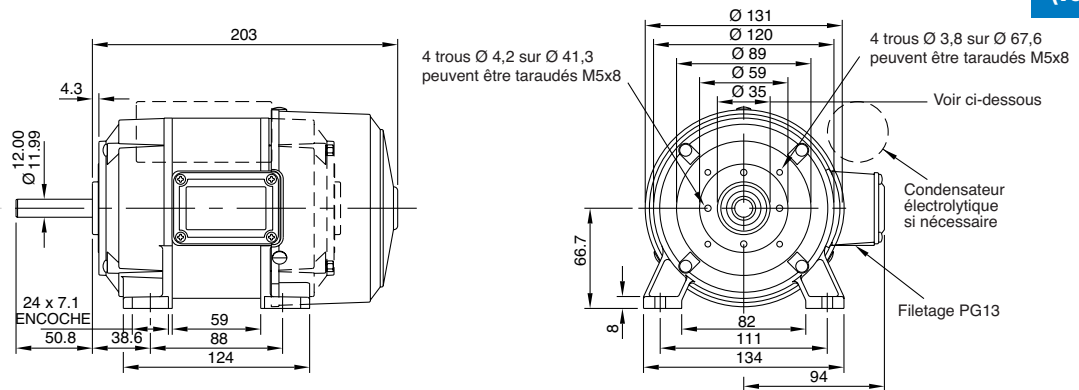
Dimensions en mm. Echelle 1:5



Centrage "35" peut être usiné à Ø 34,54/34,49 centré sur arbre (tol. 0,05mm)
 Second bout d'arbre Ø 12 x 51mm de long (tol. long. ±0,25mm) sur commande.

Poids approx.: SD18 – 5,4 Kg

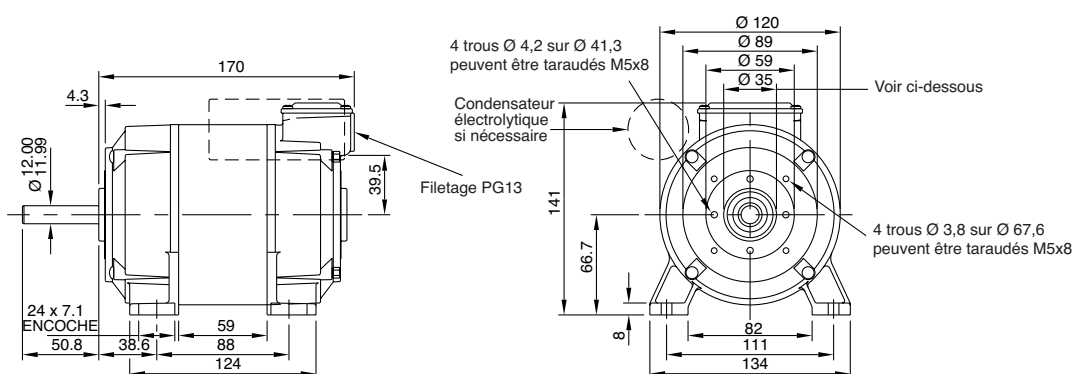
Dimensions en mm. Echelle 1:5



Centrage "35" peut être usiné à Ø 34,54/34,49 centré sur arbre (tol. 0,05mm)

Poids approx.: SD 48 TEFC – 6,50 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5



Centrage "35" peut être usiné à Ø 34,54/34,49 centré sur arbre (tol. 0,05mm)
 Second bout d'arbre Ø 12 x 51mm de long (tol. long. ±0,25mm) sur commande.

Poids approx.: SD 48 – 6,40 Kg

Réducteur Type:

S

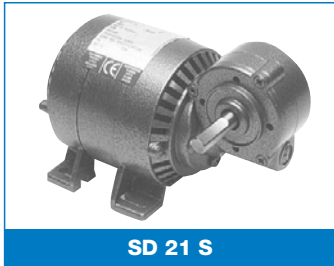
Vitesses: 13 – 680 tr/mm

Motoréducteurs à Vis Simple

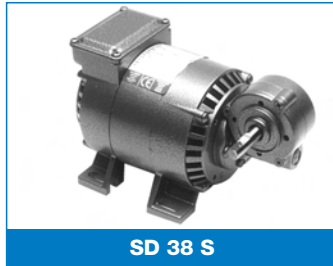
Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

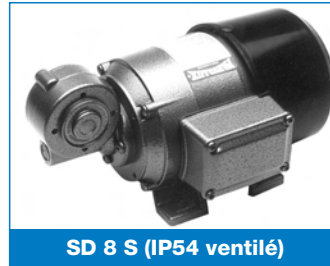
Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



SD 21 S



SD 38 S



SD 8 S (IP54 ventilé)



SD 28 S

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH. (Sauf SD21S à bague).
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli. Roue en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande. (Standard sur SD38S et SD29S).
- **Détails des Performances Moteur** Page 6.

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes (Sauf sur SD21S).
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8S et SD28S) – IP65 (sauf SD21 – SD41).
Roue bronze. Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Positions des Réducteurs** Page 112.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.
- **Détail des réducteurs** Page 111.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur		SD 21 S (Uniquement Mono)		SD 41 S	SD 8 S – SD 38 S	SD 28 S – SD 29 S			
Vitesse Moteur 1400 tr/mn		Bague De Déph. (IP50)		Mono ou 3PH	Mono ou 3PH		Mono ou 3PH		
		P. Utile 3.7w	P. Utile 8 w	P. Utile 10 w	P. Utile 35 w		P. Utile 55 w		
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)							
		COMPOSITE		COMPOSITE		COMPOSITE		COMPOSITE	BRONZE
20	70:1	0.45	1.36	1.5	1.5	2.5	-	-	
21	66:1	0.45	1.24	1.5	1.5	2.5	-	-	
23	60:1	0.40	1.13	1.36	2.3	4	-	-	
26	54:1	0.34	1.02	1.13	2.3	4	-	-	
29	48:1	0.34	1.02	1.13	2.3	4	-	-	
32	44:1	0.34	0.90	1.02	2.3	4	-	-	
35	40:1	0.34	0.90	1.02	2.9	4.3	-	4.5	
39	36:1	0.34	0.90	1.02	2.9	3.8	-	4.5	
42	33:1	0.28	0.90	1.02	2.9	3.5	-	4.5	
47	30:1	0.28	0.79	0.90	2.9	3.3	-	4.5	
52	27:1	0.28	0.79	0.90	2.9	3.2	2.9	4.5	
56	25:1	0.28	0.79	0.90	2.9	3.1	2.9	4.5	
62	22 1/2:1	0.28	0.68	0.79	2.9	-	2.9	4.5	
68	20 1/2:1	0.23	0.68	0.79	2.9	-	2.9	4.5	
75	18 1/2:1	0.23	0.57	0.68	2.64	-	2.9	4.5	
85	16 1/2:1	0.23	0.51	0.62	2.47	-	2.9	4.3	
90	15 1/2:1	0.23	0.45	0.51	2.37	-	2.9	4.1	
97	14 1/2:1	0.20	0.40	0.45	2.11	-	2.9	3.6	
104	13 1/2:1	0.20	0.34	0.40	1.98	-	2.9	3.4	
112	12 1/2:1	0.20	0.34	0.40	1.72	-	2.9	-	
123	11 1/3:1	0.17	0.34	0.40	1.58	-	2.7	-	
135	10 1/3:1	0.17	0.28	0.34	1.44	-	2.5	-	
150	9 1/3:1	0.17	0.28	0.34	1.32	-	2.3	-	
168	8 1/3:1	0.17	0.28	0.34	1.19	-	2	-	
193	7 1/4:1	0.14	0.23	0.28	1.05	-	1.8	-	
224	6 1/4:1	0.11	0.17	0.19	0.92	-	1.6	-	
270	5 1/6:1	0.08	0.11	0.14	0.79	-	1.36	-	
340	4 1/8:1	0.06	0.08	0.10	0.52	-	0.90	-	

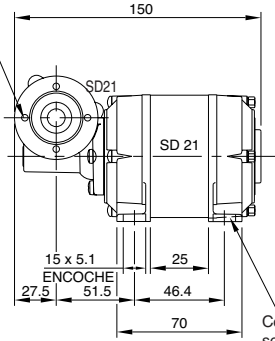
Spécification Réducteur		SD 41 S	SD 8 S – SD 38 S	SD 28 S – SD 29 S					
Vitesse Moteur 2800 tr/mn		Mono Ou 3PH	Mono Ou 3PH	Mono	3PH				
		P. Utile 25 w	P. Utile 60 w	P. Utile 100 w	P. Utile 120 w				
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)							
		COMPOSITE		COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
40	70:1	1.5	-	2.5	-	-	-	-	
42	66:1	1.5	-	2.5	-	-	-	-	
46	60:1	2.3	2.3	3.62	-	-	-	-	
52	54:1	2.3	2.3	3.39	-	-	-	-	
58	48:1	2.03	2.3	3.28	-	-	-	-	
64	44:1	1.81	2.3	3.16	-	-	-	-	
70	40:1	1.58	2.9	2.9	2.9	4.5	2.9	4.5	
78	36:1	1.47	2.9	2.9	2.9	4.5	2.9	4.5	
84	33:1	1.36	2.9	-	2.9	4.5	2.9	4.5	
94	30:1	1.24	2.9	-	2.9	4.5	2.9	4.5	
104	27:1	1.13	2.71	-	2.9	4.5	2.9	4.5	
112	25:1	1.02	2.44	-	2.9	4.5	2.9	4.5	
124	22 1/2:1	0.96	2.30	-	2.9	4	2.9	4.5	
136	20 1/2:1	0.90	2.17	-	2.9	3.73	2.9	4.5	
152	18 1/2:1	0.85	2.04	-	2.9	3.39	2.9	4.07	
170	16 1/2:1	0.79	1.90	-	2.9	3.16	2.9	3.73	
180	15 1/2:1	0.73	1.76	-	2.9	-	2.9	3.62	
194	14 1/2:1	0.70	1.69	-	2.83	-	2.9	3.39	
208	13 1/2:1	0.68	1.63	-	2.71	-	2.9	3.28	
224	12 1/2:1	0.64	1.56	-	2.60	-	2.9	3.05	
246	11 1/3:1	0.62	1.49	-	2.49	-	2.9	-	
270	10 1/3:1	0.57	1.36	-	2.26	-	2.71	-	
300	9 1/3:1	0.51	1.22	-	2.03	-	2.37	-	
336	8 1/3:1	0.45	1.08	-	1.81	-	2.15	-	
386	7 1/4:1	0.40	0.95	-	1.58	-	1.81	-	
448	6 1/4:1	0.36	0.88	-	1.47	-	1.70	-	
540	5 1/6:1	0.28	0.74	-	1.24	-	1.47	-	
680	4 1/8:1	0.25	0.61	-	1.02	-	1.24	-	

Spécification Réducteur		SD 8 S – SD 38 S	
Vitesse Moteur 900 tr/mn		Mono	3PH
		P. Utile 10 w	P. Utile 15 w
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)	
		COMPOSITE	COMPOSITE
13	70:1	1.5	1.5
14	66:1	1.5	1.5
15	60:1	2.3	2.3
17	54:1	2.3	2.3
18	48:1	2.3	2.3
20	44:1	2	2.3
22	40:1	1.90	2.83
25	36:1	1.63	2.49
27	33:1	1.52	2.28
30	30:1	1.50	2.25
33	27:1	1.38	2.03
36	25:1	1.20	1.81
40	22 1/2:1	1.13	1.70
44	20 1/2:1	1.10	1.65
48	18 1/2:1	1.07	1.60
54	16 1/2:1	1.06	1.58
58	15 1/2:1	1	1.50
62	14 1/2:1	0.97	1.47
66	13 1/2:1	0.94	1.36
72	12 1/2:1	0.88	1.24
79	11 1/3:1	0.81	1.19
87	10 1/3:1	0.76	1.13
96	9 1/3:1	0.69	1.02
108	8 1/3:1	0.63	0.96
124	7 1/4:1	0.57	0.85
144	6 1/4:1	0.50	0.73
174	5 1/6:1	0.38	0.57
218	4 1/8:1	0.26	0.34

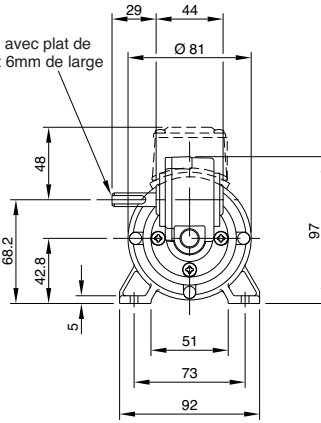
Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 21 S
SD 41 S

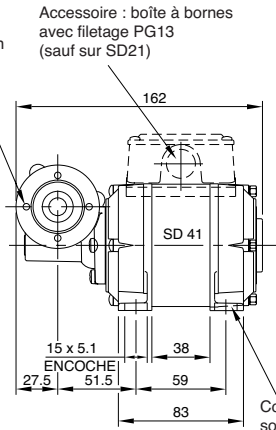
Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 4,2 sur Ø 41,3 pour vis Tapdite 10-24 peuvent être taraudés M5x5



Arbre Ø 9mm h6 avec plat de 19mm de long et 6mm de large



Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 4,2 sur Ø 41,3 pour vis Tapdite 10-24 peuvent être taraudés M5x5



Accessoire : boîte à bornes avec filetage PG13 (sauf sur SD21)

Connexions: fils souples 30cm

Connexions: fils souples 30cm

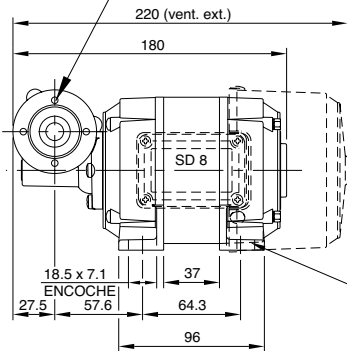
Sur commande, second bout d'arbre moteur Ø 7,93 x 33mm de long (tol. long. ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 21 S – 1,92 Kg
SD 41 S – 2,48 Kg

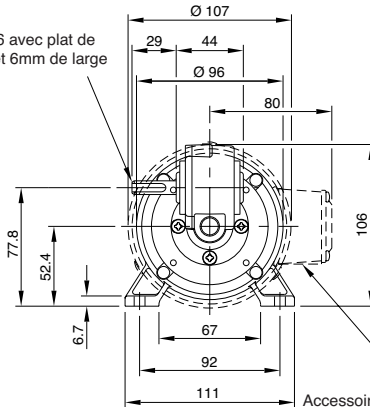
Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 8 S
SD 28 S

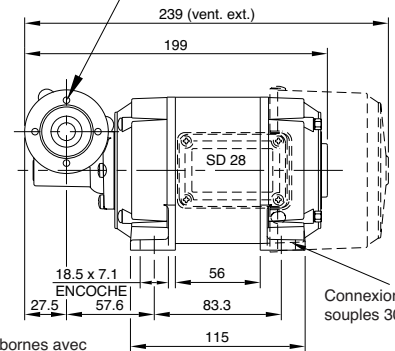
Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 4,2 sur Ø 41,3 pour vis Tapdite 10-24 peuvent être taraudés M5x5



Arbre Ø 9mm h6 avec plat de 19mm de long et 6mm de large



Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 4,2 sur Ø 41,3 pour vis Tapdite 10-24 peuvent être taraudés M5x5



Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG. 13 (Standard sur IP54 ventilé)

Connexions: fils souples 30cm

Connexions: fils souples 30cm

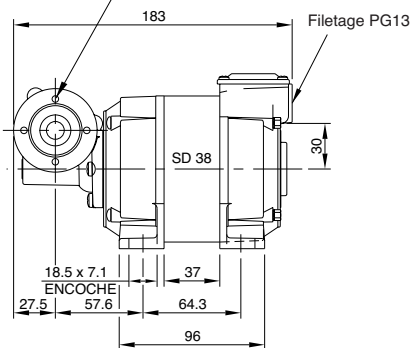
Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Poids approx.: SD 8 S – 3,18 Kg
SD 28 S – 3,98 Kg

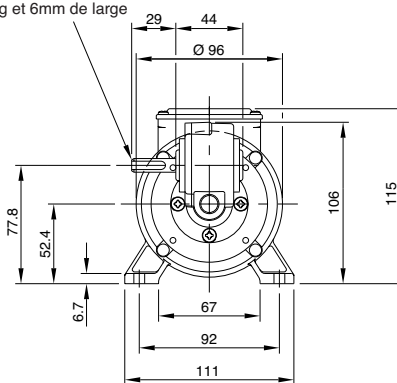
Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 38 S
SD 29 S

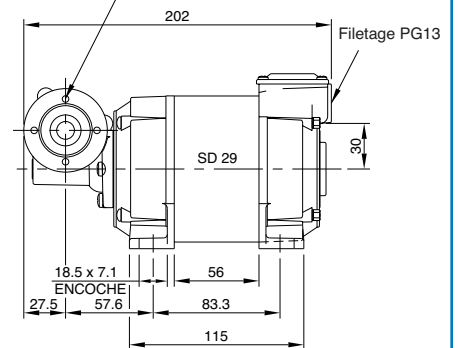
Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 4,2 sur Ø 41,3 pour vis Tapdite 10-24 peuvent être taraudés M5x5



Arbre Ø 9mm h6 avec plat de 19mm de long et 6mm de large



Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 4,2 sur Ø 41,3 pour vis Tapdite 10-24 peuvent être taraudés M5x5



Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 38 S – 3,23 Kg
SD 29 S – 4,00 Kg

Réducteur Type:

M

Vitesses: 12 – 680 tr/mn

Motoréducteurs à Vis Simple

Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



SD 28 M



SD 8 M (IP54 ventilé)



SD 29 MF



SD 13 M avec frein

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli. Roue en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande. (Standard sur SD38M, SD29M et SD18M).
- **Détails des Performances Moteur** Pages 6, 8.

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes.
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8M, SD28M et SD13M) – IP65.
Roue bronze. Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Détails pour Montage à Bride** Page 111.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Positions des Réducteurs** Page 112.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn		SD 8 M – SD 38 M Mono ou 3PH P. Utile 35 w		SD 28 M – SD 29 M Mono ou 3PH P. Utile 55 w		SD 13 M – SD 18 M Mono P. Utile 100 w				SD 18 M (A INTER. CENTRIFUGE - COND. ELECTROLYTIQUE) Mono P. Utile 95 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)									
		COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
20	72:1	5.1	6.6	5.1	7.3	-	-	-	-	-	-
21	66:1	5.1	6.5	5.1	7.3	-	-	-	-	-	-
23	60:1	5.1	6.3	5.9	7.9	-	-	-	-	-	-
26	54:1	4.9	-	5.9	7.9	-	-	-	-	-	-
29	48:1	4.6	-	5.9	7.9	-	-	-	-	-	7.9
32	44:1	4.4	-	5.9	7.3	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
35	40:1	4	-	6.3	-	7.9	11.4	7.9	11.8	7.9	10.9
39	36:1	3.8	-	6	-	7.9	10.9	7.9	11.8	7.9	10.3
42	33:1	3.7	-	5.8	-	7.9	10.6	7.9	11.8	7.9	10
47	30:1	3.4	-	5.3	-	7.9	9.7	7.9	11.8	7.9	9.2
52	27:1	3.2	-	5	-	7.9	9.1	7.9	11.4	7.9	8.7
56	25:1	3	-	4.7	-	7.9	8.6	7.9	10.7	7.9	8.2
62	22 1/2:1	2.8	-	4.4	-	7.9	8	7.9	10	7.6	-
68	20 1/2:1	2.7	-	4.2	-	7.7	-	7.9	9.6	7.3	-
75	18 1/2:1	2.5	-	3.9	-	7.1	-	7.9	8.9	6.8	-
85	16 1/2:1	2.3	-	5.2	-	6.6	-	7.9	8.2	6.2	-
90	15 1/2:1	2.2	-	3.4	-	6.3	-	7.9	-	5.9	-
97	14 1/2:1	2.1	-	3.3	-	6	-	7.5	-	5.7	-
105	13 1/3:1	2	-	3.1	-	5.7	-	7	-	5.4	-
113	12 1/3:1	1.9	-	3	-	5.4	-	6.8	-	5.2	-
123	11 1/3:1	1.8	-	2.8	-	5.1	-	6.4	-	4.9	-
135	10 1/3:1	1.7	-	2.7	-	4.8	-	6	-	4.6	-
150	9 1/3:1	1.6	-	2.5	-	4.6	-	5.7	-	4.3	-
168	8 1/3:1	1.4	-	2.2	-	4	-	5	-	3.8	-
193	7 1/4:1	1.3	-	2.1	-	3.7	-	4.6	-	3.5	-
227	6 1/6:1	1.1	-	1.7	-	3.1	-	3.9	-	3	-
273	5 1/8:1	0.9	-	1.4	-	2.5	-	3.2	-	2.4	-
340	4 1/8:1	0.8	-	1.2	-	2.2	-	2.9	-	2.2	-

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn		SD 8 M – 38 M Mono ou 3PH P. Utile 60 w		SD 28 M – 29 M Mono P. Utile 100 w		SD 29 M 3PH P. Utile 120 w		SD 13 M – 18 M Mono P. Utile 150 w		SD 18 M 3PH P. Utile 190 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)									
		COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE
40	72:1	5.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	66:1	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	60:1	4.6	5.9	7.2	5.9	7.9	5.9	7.3	5.9	7.9	-
52	54:1	4.2	5.9	6.8	5.9	7.9	5.9	7.3	5.9	7.9	-
58	48:1	4	5.9	6.3	5.9	7.6	5.9	7.3	5.9	7.9	-
64	44:1	3.8	5.9	-	5.9	7.1	5.9	7.9	5.9	7.9	-
70	40:1	3.6	6	-	5.9	6.8	7.9	9	7.9	11.4	-
78	36:1	3.3	5.5	-	5.9	6.2	7.9	8.3	7.9	10.5	-
84	33:1	3.1	5.2	-	5.9	6	7.8	-	7.9	9.8	-
93	30:1	2.9	4.8	-	5.8	6	7.3	-	7.9	9.2	-
104	27:1	2.7	4.5	-	5.4	-	6.7	-	7.9	8.6	-
112	25:1	2.6	4.3	-	5.2	-	6.5	-	7.9	8.2	-
124	22 1/2:1	2.4	4	-	4.8	-	6	-	7.6	-	-
136	20 1/2:1	2.3	3.8	-	4.6	-	5.7	-	7.3	-	-
152	18 1/2:1	2.1	3.5	-	4.2	-	5.3	-	6.7	-	-
170	16 1/2:1	2	3.3	-	4	-	5	-	6.3	-	-
180	15 1/2:1	1.9	3.2	-	3.8	-	4.7	-	6	-	-
194	14 1/2:1	1.8	3	-	3.6	-	4.5	-	5.7	-	-
210	13 1/3:1	1.7	2.8	-	3.4	-	4.3	-	5.4	-	-
226	12 1/3:1	1.7	2.8	-	3.4	-	4.3	-	5.3	-	-
250	11 1/3:1	1.6	2.7	-	3.2	-	4	-	5.1	-	-
270	10 1/3:1	1.4	2.3	-	2.8	-	3.5	-	4.4	-	-
300	9 1/3:1	1.3	2.2	-	2.6	-	3.3	-	4.1	-	-
338	8 1/3:1	1.2	2	-	2.4	-	3	-	3.8	-	-
386	7 1/4:1	1.1	1.8	-	2.2	-	2.8	-	3.4	-	-
456	6 1/6:1	0.9	1.5	-	1.8	-	2.3	-	2.8	-	-
545	5 1/8:1	0.8	1.3	-	1.6	-	2	-	2.5	-	-
680	4 1/8:1	0.7	1.2	-	1.4	-	1.8	-	2.2	-	-

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 900 tr/mn		SD 8 M – 38 M Mono P. Utile 10 w		SD 38 M 3PH P. Utile 15 w		SD 13 M – 18 M Mono P. Utile 38 w		SD 18 M 3PH P. Utile 60 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)							
		COMPOSITE	COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
12	72:1	2.7	4	5.1	7.3	5.1	7.3	5.1	7.3
14	66:1	2.5	3.8	5.1	7.3	5.1	7.3	5.1	7.3
15	60:1	2.4	3.6	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
17	54:1	2.2	3.3	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
18	48:1	2.1	3.2	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
20	44:1	2	3	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
22	40:1	1.8	2.7	6.8	7.9	7.9	10.8	7.9	10.8
25	36:1	1.7	2.6	6.5	-	-	10.2	-	10.2
27	33:1	1.6	2.4	6.1	-	-	9.6	-	9.6
30	30:1	1.5	2.2	5.7	-	-	9	-	9
33	27:1	1.4	2.1	5.3	-	-	8.4	-	8.4
36	25:1	1.3	1.9	4.9	-	-	7.8	-	7.8
40	22 1/2:1	1.2	1.8	4.6	-	-	7.2	-	7.2
44	20 1/2:1	1.1	1.7	4.2	-	-	6.6	-	6.6
48	18 1/2:1	1	1.5	3.8	-	-	6	-	6
54	16 1/2:1	1	1.5	3.8	-	-	6	-	6
58	15 1/2:1	0.9	1.35	3.42	-	-	5.4	-	5.4
62	14 1/2:1	0.88	1.32	3.34	-	-	5.3	-	5.3
67	13 1/3:1	0.85	1.27	3.23	-	-	5.1	-	5.1
73	12 1/3:1	0.80	1.20	3.04	-	-	4.8	-	4.8
79	11 1/3:1	0.78	1.17	2.96	-	-	4.68	-	4.68
87	10 1/3:1	0.74	1.11	2.81	-	-	4.44	-	4.44
96	9 1/3:1	0.70	1	2.66	-	-	4.20	-	4.20
108	8 1/3:1	0.64	0.96	2.43	-	-	3.84	-	3.84
124	7 1/4:1	0.58	0.87	2.2	-	-	3.48	-	3.48
146	6 1/6:1	0.50	0.75	1.9	-	-	3	-	3
174	5 1/8:1	0.43	0.65	1.63	-	-	2.58	-	2.58
218	4 1/8:1	0.36	0.54	1.37	-	-	2.16	-	2.16

Dimensions en mm. Echelle 1:5

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 47,6 pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6

Arbre Ø 12mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4x4mm

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 47,6 pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

SD 8 M
SD 28 M

Poids approx.: SD 8 M – 3,51 Kg
SD 28 M – 4,31 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Dimensions en mm. Echelle 1:5

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 47,6 pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6

Arbre Ø 12mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4x4mm

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 47,6 pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6

Filetage PG13

SD 29 M
SD 38 M

Poids approx.: SD 38 M – 3,56 Kg
SD 29 M – 4,33 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Dimensions en mm. Echelle 1:5

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 47,6 pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6

Arbre Ø 12mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4x4mm

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

SD 13 M

Poids approx.: – 6,11 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10x33mm de long (tol. long. ±0.25mm) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Dimensions en mm. Echelle 1:5

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 47,6 pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6

Arbre Ø 12mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4x4mm

Condensateur électrolytique si nécessaire.

Filetage PG13

SD 18 M

Poids approx.: – 6,11 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10x33mm de long (tol. long. ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Réducteur Type:

MB

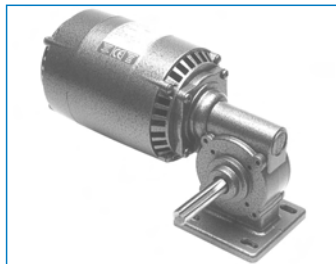
Vitesses: 12 – 680 tr/mn

Motoréducteurs à Vis Simple

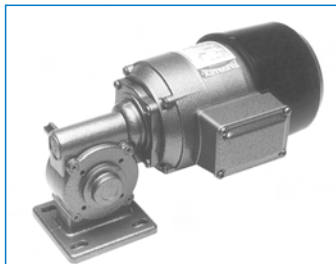
Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

Sur Demande – Totalement Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65).



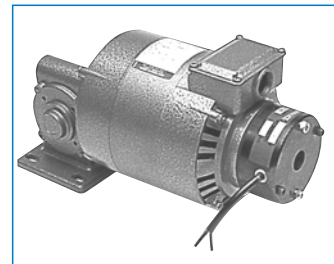
SD 28 MB



SD 8 MB (IP54 ventilé)



SD 18 MF



SD 18 MB avec frein

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli. Roue en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande. (Standard sur SD38MB, SD29MB et SD18MB).
- **Détails des Performances Moteur** Pages 6, 8.

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes.
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8MB, SD28MB et SD13MB) – IP65.
Roue bronze. Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Positions des Réducteurs** Page 112.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.
- **Détails pour Montage à bride** Page 111.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

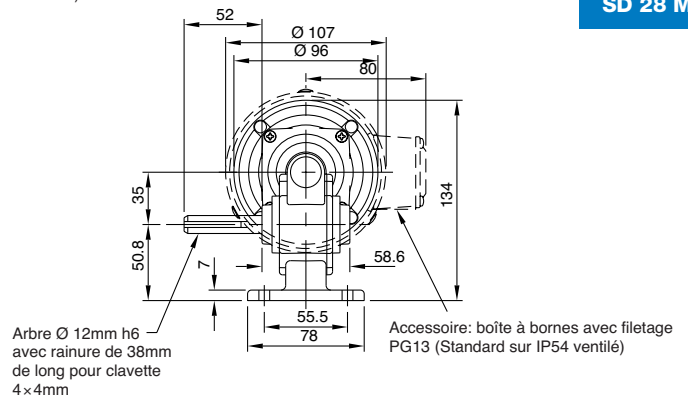
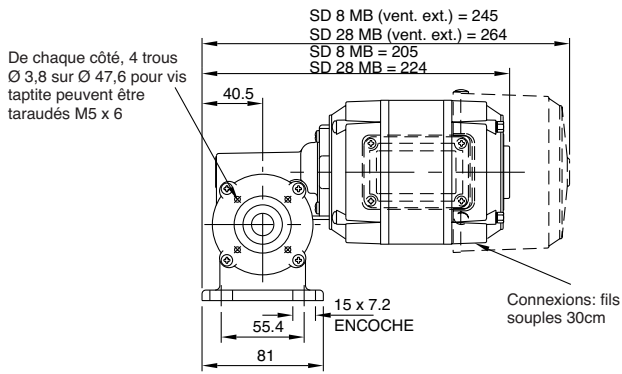
Spécification Réducteur		SD 8 MB – SD 38 MB		SD 28 MB – SD 29 MB		SD 13 MB – SD 18 MB				SD 18 MB (A INTER. CENTRIFUGE + COND. ELECTROLYTIQUE)	
Vitesse Moteur		Mono ou 3PH		Mono ou 3PH		Mono		3PH ou Mono 4 Fils		Mono	
1400 tr/mn		P. Utile 35 w		P. Utile 55 w		P. Utile 100 w		P. Utile 125 w		P. Utile 95 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)									
		COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
20	72:1	5.1	6.6	5.1	7.3	-	-	-	-	-	-
21	66:1	5.1	6.5	5.1	7.3	-	-	-	-	-	-
23	60:1	5.1	6.3	5.9	7.9	-	-	-	-	-	-
26	54:1	4.9	-	5.9	7.9	-	-	-	-	-	-
29	48:1	4.6	-	5.9	7.9	-	-	-	-	-	7.9
32	44:1	4.4	-	5.9	7.3	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
35	40:1	4	-	6.3	-	7.9	11.4	7.9	11.8	7.9	10.9
39	36:1	3.8	-	6	-	7.9	10.9	7.9	11.8	7.9	10.3
42	33:1	3.7	-	5.8	-	7.9	10.6	7.9	11.8	7.9	10
47	30:1	3.4	-	5.3	-	7.9	9.7	7.9	11.8	7.9	9.2
52	27:1	3.2	-	5	-	7.9	9.1	7.9	11.4	7.9	8.7
56	25:1	3	-	4.7	-	7.9	8.6	7.9	10.7	7.9	8.2
62	22 1/2:1	2.8	-	4.4	-	7.9	8	7.9	10	7.6	-
68	20 1/2:1	2.7	-	4.2	-	7.7	-	7.9	9.6	7.3	-
75	18 1/2:1	2.5	-	3.9	-	7.1	-	7.9	8.9	6.8	-
85	16 1/2:1	2.3	-	5.2	-	6.6	-	7.9	8.2	6.2	-
90	15 1/2:1	2.2	-	3.4	-	6.3	-	7.9	-	5.9	-
97	14 1/2:1	2.1	-	3.3	-	6	-	7.5	-	5.7	-
105	13 1/3:1	2	-	3.1	-	5.7	-	7	-	5.4	-
113	12 1/3:1	1.9	-	3	-	5.4	-	6.8	-	5.2	-
123	11 1/3:1	1.8	-	2.8	-	5.1	-	6.4	-	4.9	-
135	10 1/3:1	1.7	-	2.7	-	4.8	-	6	-	4.6	-
150	9 1/3:1	1.6	-	2.5	-	4.6	-	5.7	-	4.3	-
168	8 1/3:1	1.4	-	2.2	-	4	-	5	-	3.8	-
193	7 1/4:1	1.3	-	2.1	-	3.7	-	4.6	-	3.5	-
227	6 1/6:1	1.1	-	1.7	-	3.1	-	3.9	-	3	-
273	5 1/8:1	0.9	-	1.4	-	2.5	-	3.2	-	2.4	-
340	4 1/8:1	0.8	-	1.2	-	2.2	-	2.9	-	2.2	-

Spécification Réducteur		SD 8 MB – 38 MB		SD 28 MB – 29 MB		SD 13 MB – 18 MB					
Vitesse Moteur		Mono ou 3PH		Mono		3PH		Mono		3PH	
2800 tr/mn		P. Utile 60 w		P. Utile 100 w		P. Utile 120 w		P. Utile 150 w		P. Utile 190 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)									
		COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE
40	72:1	5.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	66:1	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	60:1	4.6	5.9	7.2	5.9	7.9	5.9	7.3	5.9	7.9	-
52	54:1	4.2	5.9	6.8	5.9	7.9	5.9	7.3	5.9	7.9	-
58	48:1	4	5.9	6.3	5.9	7.6	5.9	7.3	5.9	7.9	-
64	44:1	3.8	5.9	-	5.9	7.1	5.9	7.9	5.9	7.9	-
70	40:1	3.6	6	-	5.9	6.8	7.9	9	7.9	11.4	-
78	36:1	3.3	5.5	-	5.9	6.2	7.9	8	7.9	10.5	-
84	33:1	3.1	5.2	-	5.9	6	7.8	7.9	9.8	-	-
93	30:1	2.9	4.8	-	5.8	-	7.3	7.9	9.2	-	-
104	27:1	2.7	4.5	-	5.4	-	6.7	7.9	8.6	-	-
112	25:1	2.6	4.3	-	5.2	-	6.5	7.9	8.2	-	-
124	22 1/2:1	2.4	4	-	4.8	-	6	7.6	-	-	-
136	20 1/2:1	2.3	3.8	-	4.6	-	5.7	7.3	-	-	-
152	18 1/2:1	2.1	3.5	-	4.2	-	5.3	6.7	-	-	-
170	16 1/2:1	2	3.3	-	4	-	5	6.3	-	-	-
180	15 1/2:1	1.9	3.2	-	3.8	-	4.7	6	-	-	-
194	14 1/2:1	1.8	3	-	3.6	-	4.5	5.7	-	-	-
210	13 1/3:1	1.7	2.8	-	3.4	-	4.3	5.4	-	-	-
226	12 1/3:1	1.7	2.8	-	3.4	-	4.3	5.3	-	-	-
250	11 1/3:1	1.6	2.7	-	3.2	-	4	5.1	-	-	-
270	10 1/3:1	1.4	2.3	-	2.8	-	3.5	4.4	-	-	-
300	9 1/3:1	1.3	2.2	-	2.4	-	3.3	4.1	-	-	-
338	8 1/3:1	1.2	2	-	2.4	-	3	3.8	-	-	-
386	7 1/4:1	1.1	1.8	-	2.2	-	2.8	3.4	-	-	-
456	6 1/6:1	0.9	1.5	-	1.8	-	2.3	2.8	-	-	-
545	5 1/8:1	0.8	1.3	-	1.6	-	2	2.5	-	-	-
680	4 1/8:1	0.7	1.2	-	1.4	-	1.8	2.2	-	-	-

Spécification Réducteur		SD 8 MB – 38 MB		SD 13 MB – 18 MB					
Vitesse Moteur		Mono		3PH		Mono		3PH	
900 tr/mn		P. Utile 10 w		P. Utile 15 w		P. Utile 38 w		P. Utile 60 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)							
		COMPOSITE	COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
12	72:1	2.7	4	5.1	7.3	5.1	7.3	5.1	7.3
13	66:1	2.5	3.8	5.1	7.3	5.1	7.3	5.1	7.3
15	60:1	2.4	3.6	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
17	54:1	2.2	3.3	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
18	48:1	2.1	3.2	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
20	44:1	2	3	5.9	7.9	5.9	7.9	5.9	7.9
22	40:1	1.8	2.7	6.8	7.9	5.9	7.9	5.9	10.8
25	36:1	1.7	2.6	6.5	-	-	-	-	10.2
27	33:1	1.6	2.4	6.1	-	-	-	-	9.6
30	30:1	1.5	2.2	5.7	-	-	-	-	9
33	27:1	1.4	2.1	5.3	-	-	-	-	8.4
36	25:1	1.3	1.9	4.9	-	-	-	-	8
40	22 1/2:1	1.2	1.8	4.6	-	-	-	-	7.2
44	20 1/2:1	1.1	1.7	4.2	-	-	-	-	6.6
48	18 1/2:1	1	1.5	3.8	-	-	-	-	6
54	16 1/2:1	1	1.5	3.8	-	-	-	-	6
58	15 1/2:1	0.9	1.35	3.42	-	-	-	-	5.4
62	14 1/2:1	0.88	1.32	3.34	-	-	-	-	5.3
67	13 1/3:1	0.85	1.27	3.23	-	-	-	-	5.1
73	12 1/3:1	0.80	1.20	3.04	-	-	-	-	4.80
79	11 1/3:1	0.78	1.17	2.96	-	-	-	-	4.68
87	10 1/3:1	0.74	1.11	2.81	-	-	-	-	4.44
96	9 1/3:1	0.70	1	2.66	-	-	-	-	4.20
108	8 1/3:1	0.64	0.96	2.43	-	-	-	-	3.84
124	7 1/4:1	0.58	0.87	2.2	-	-	-	-	3.48
146	6 1/6:1	0.50	0.75	1.90	-	-	-	-	3
174	5 1/8:1	0.43	0.65	1.63	-	-	-	-	2.58
218	4 1/8:1	0.36	0.54	1.37	-	-	-	-	2.16

Dimensions en mm. Echelle 1:5
(SD 8 MB dessiné)

SD 8 MB
SD 28 MB

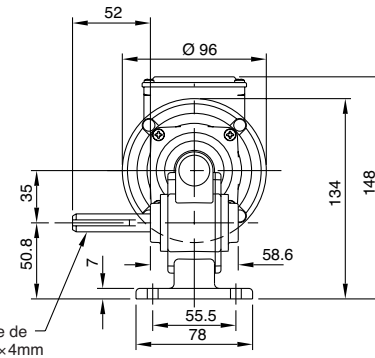
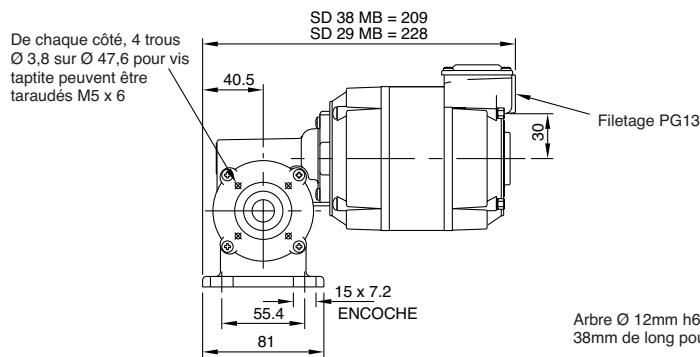


Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Poids approx.: SD 8 MB – 3,70 Kg
SD 28 MB – 4,50 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5
(SD 38 MB dessiné)

SD 38 MB
SD 29 MB

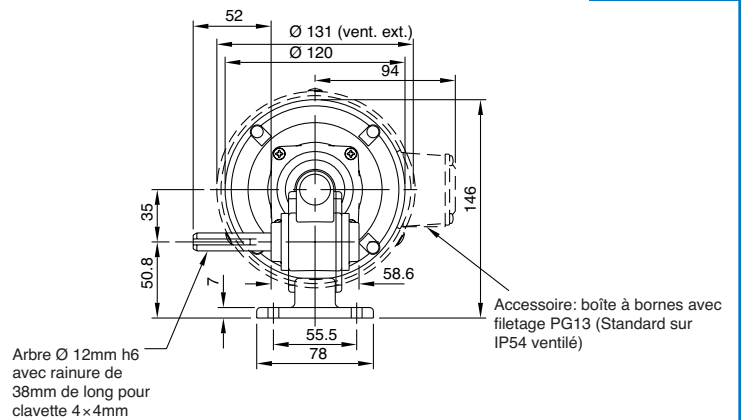
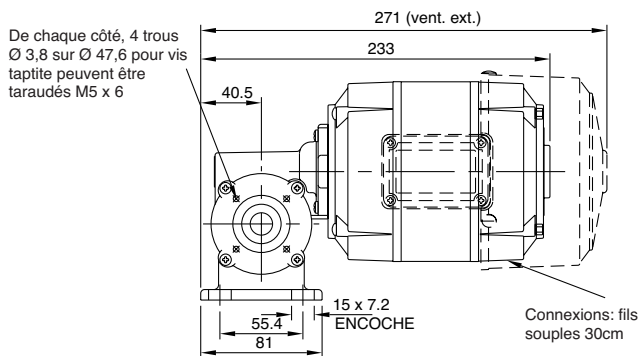


Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 38 MB – 3,75 Kg
SD 29 MB – 4,52 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5

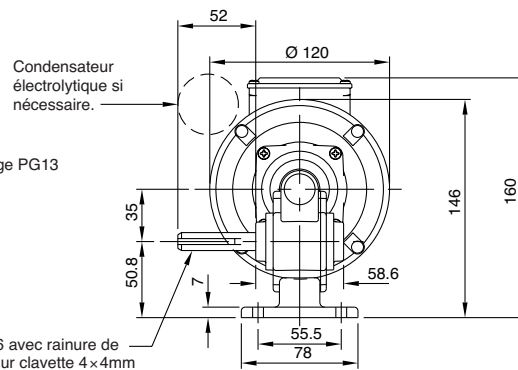
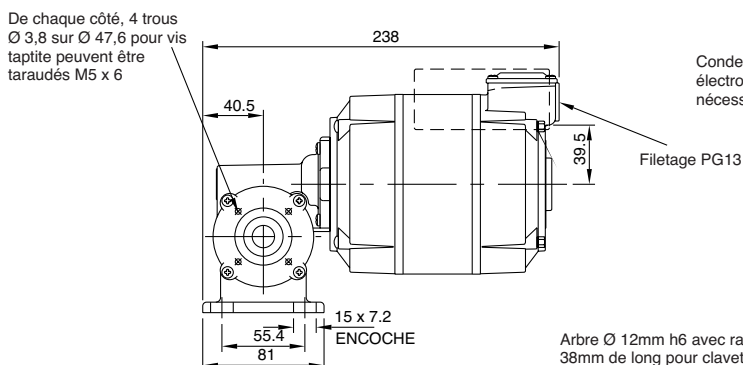
SD 13 MB



Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10x33mm de long (tol. long. ±0.25mm) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé. Poids approx.: – 6,30 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 18 MB



Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10x33mm de long (tol. long. ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: – 6,30 Kg

Réducteur Type: L/LB/LH/LHB

Vitesses: 15 – 546 tr/mn

Motoréducteurs à Vis Simple

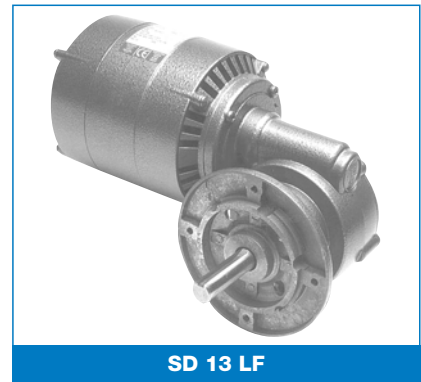
Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés
 Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)
 Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



SD 13 L



SD 13 LB (IP54 ventilé)



SD 13 LF

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli. Roue en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande. (Standard sur SD18L et SD48L).
- **Détails des Performances Moteur** Page 8.

- **Sur Option**
 Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur – Arbre creux.
 Boîte à bornes.
 Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
 Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD13 – SD48) – IP65.
 Roue bronze. Protection thermique. Exécution CSA ou UL. Réducteur avec semelle (LB/LHB).
- **Arbre creux 'LH' et 'LHB'** Page 111.
- **Détails pour Montage à Bride** Page 111.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Positions des Réducteurs** Page 112.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

Nota: Vitesse 15 tr/mn réalisable avec moteur 900tr/mn.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur		SD 18 L/LB/LH/LHB				SD 13 L/LB/LH/LHB - SD 18 L/LB/LH/LHB				SD 48 L/LB/LH/LHB			
		Monophasé				Triphasé				Monophasé à Inter.		Triphasé	
		A Inter. Centrifuge + Cond. Electrolytique		A Condensateur de Marche		Ou Mono 4 Fils		Centrifuge + Cond. Electrolytique					
Vitesse Moteur 1400 tr/mn		P. Utile 95 w		P. Utile 100 w		P. Utile 125 w		P. Utile 125 w Vent. IP20		P. Utile 150 w Vent. IP54		P. Utile 190 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)											
		COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
23	60:1	11.3	17	11.3	17	11.3	17	11.3	17	11.3	17	11.3	17
28	50:1	11.3	13.5	11.3	13.5	11.3	17	11.3	17	11.3	17	11.3	17
35	40:1	11.3	-	11.3	-	14.6	-	14.6	-	14.6	-	14.6	-
47	30:1	9.04	-	9.52	-	12.2	-	12.2	-	14.6	-	14.6	-
56	25:1	7.9	-	8.33	-	10.9	-	10.9	-	13.1	-	14.6	-
68	20 1/2:1	6.8	-	7.1	-	9.5	-	9.5	-	11.3	-	13.5	-
93	15 1/3:1	5.9	-	6.2	-	7.8	-	7.8	-	9.3	-	11.3	-
114	12 1/3:1	5.1	-	5.3	-	6.8	-	6.8	-	8.1	-	10.1	-
147	9 1/4:1	4.5	-	4.8	-	5.6	-	5.6	-	6.8	-	8.5	-
195	7 1/6:1	3.4	-	3.6	-	4.4	-	4.4	-	5.2	-	6.4	-
273	5 1/8:1	2.5	-	2.6	-	3.3	-	3.3	-	3.8	-	4.8	-

Spécification Réducteur		SD 18 L/LB/LH/LHB				SD 13 L/LB/LH/LHB - SD 18 L/LB/LH/LHB				SD 48 L/LB/LH/LHB			
		Monophasé				Triphasé				Monophasé à Inter.		Triphasé	
		A Inter. Centrifuge + Cond. Electrolytique		A Condensateur de Marche				Centrifuge + Cond. Electrolytique					
Vitesse Moteur 2800 tr/mn		P. Utile 125 w		P. Utile 150 w		P. Utile 190 w		P. Utile 190 w		P. Utile 190 w		P. Utile 250 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)											
		COMPOSITE	COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
46	60:1	9	10.8	11.3	15.2	11.3	15.2	11.3	15.2	11.3	15.2	11.3	17
56	50:1	8.5	10.2	11.3	12.4	11.3	12.4	11.3	12.4	11.3	12.4	11.3	17
70	40:1	7.2	8.7	10.1	-	10.1	-	10.1	-	13.5	-	13.5	-
94	30:1	6.1	7.3	9	-	9	-	9	-	11.8	-	11.8	-
112	25:1	5.4	6.5	7.9	-	7.9	-	7.9	-	11.3	-	11.3	-
136	20 1/2:1	4.8	5.7	6.8	-	6.8	-	6.8	-	9.6	-	9.6	-
183	15 1/3:1	3.8	4.6	5.6	-	5.6	-	5.6	-	7.9	-	7.9	-
228	12 1/3:1	3.4	4.1	5	-	5	-	5	-	6.8	-	6.8	-
295	9 1/4:1	2.8	3.5	4.2	-	4.2	-	4.2	-	5.6	-	5.6	-
390	7 1/6:1	2.1	2.6	3.2	-	3.2	-	3.2	-	4.3	-	4.3	-
546	5 1/8:1	1.6	1.9	2.3	-	2.3	-	2.3	-	3.2	-	3.2	-

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 57,1 pour vis Taplite 8-32 peuvent être taraudés M5x6

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5x5mm
Variante Axe creux LH Ø 15mm avec rainure pour clavette 5x5mm

Dimensions en mm. Echelle 1:5

Condensateur électrolytique si nécessaire

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

Conexions: fils souples 30cm

ENCOCHE 24 x 7.1

294 (vent. ext.)

256

51

91.4

75.3

111

Ø 131

51

75.5

Ø 120

94

164

111

66.7

8

82

111

134

307 (vent. ext.)

51

ENCOCHE 24 x 7.1

59

88

124

SD 13 L

SD 48 L (vent. ext.)

Poids approx.: SD 13 L – 6,91 Kg
 (vent. ext.) SD 48 L – 8,01 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10x33mm de long (±0.25mm) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 57,1 pour vis Taplite 8-32 peuvent être taraudés M5x6

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5x5mm
Variante Axe creux LHB Ø 15mm avec rainure pour clavette 5x5mm

Dimensions en mm. Echelle 1:5

Condensateur électrolytique si nécessaire

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

Conexions: fils souples 30cm

ENCOCHE 17 x 7.2

294 (vent. ext.)

256

51

70

100

Ø 131

44.4

60.2

7.4

75.5

90

51

Ø 120

94

165

70

17 x 7.2 ENCOCHE 70

100

307 (vent. ext.)

51

ENCOCHE 17 x 7.2

70

100

SD 13 LB (vent. ext.)

SD 48 LB (vent. ext.)

Poids approx.: SD 13 LB – 7,1 Kg
 (vent. ext.) SD 48 LB – 8,2 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10x33mm de long (±0.25mm) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 57,1 pour vis Taplite 8-32 peuvent être taraudés M5x6

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5x5mm
Variante Axe creux LH Ø 15mm avec rainure pour clavette 5x5mm

Dimensions en mm. Echelle 1:5

Condensateur électrolytique si nécessaire

Filetage PG13

ENCOCHE 24 x 7.1

261

51

91.4

75.3

111

39.5

111

66.7

8

82

111

134

141

164

273

51

ENCOCHE 24 x 7.1

59

88

124

SD 18 L

SD 48 L

Poids approx.: SD 18 L – 6,91 Kg
 SD 48 L – 7,91 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10x33mm de long (±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Dimensions en mm. Echelle 1:5 (SD 18 LB dessiné)

Condensateur électrolytique si nécessaire

Filetage PG13

ENCOCHE 17 x 7.2

SD 18 LB = 261 SD 48 LB = 273

51

70

100

39.5

44.4

60.2

7.4

75.5

90

51

Ø 120

165

179

70

De chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 57,1 pour vis Taplite 8-32 peuvent être taraudés M5x6

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5x5mm
Variante Axe creux LHB Ø 15mm avec rainure pour clavette 5x5mm

Poids approx.: SD 18 LB – 7,1 Kg
 SD 48 LB – 8,1 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10x33mm de long (±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Réducteur Type:

SS

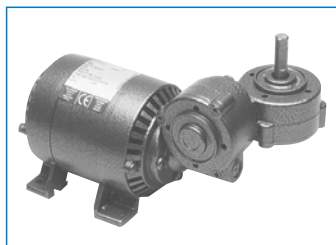
Vitesses: 0.32 – 40 tr/mn

Motoréducteurs à Vis Double

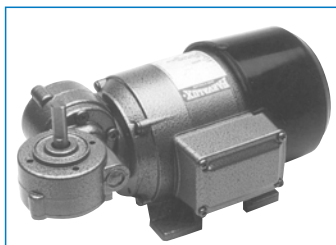
Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

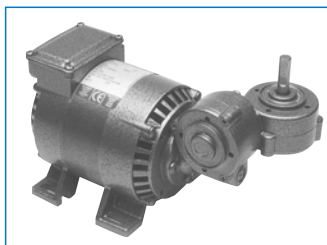
Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



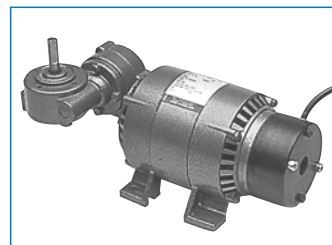
SD 41 SS



SD 8 SS (IP54 ventilé)



SD 38 SS



SD 8 SS avec frein

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH. (Sauf SD21SS à bague).
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli, roue finale en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande. (Standard sur SD38SS et SD29SS).
- **Détails des Performances Moteur** Page 6.

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes. (Sauf sur SD21SS).
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8SS et SD28SS) – IP65.
Roue finale en bronze. Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Positions des Réducteurs** Page 112.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

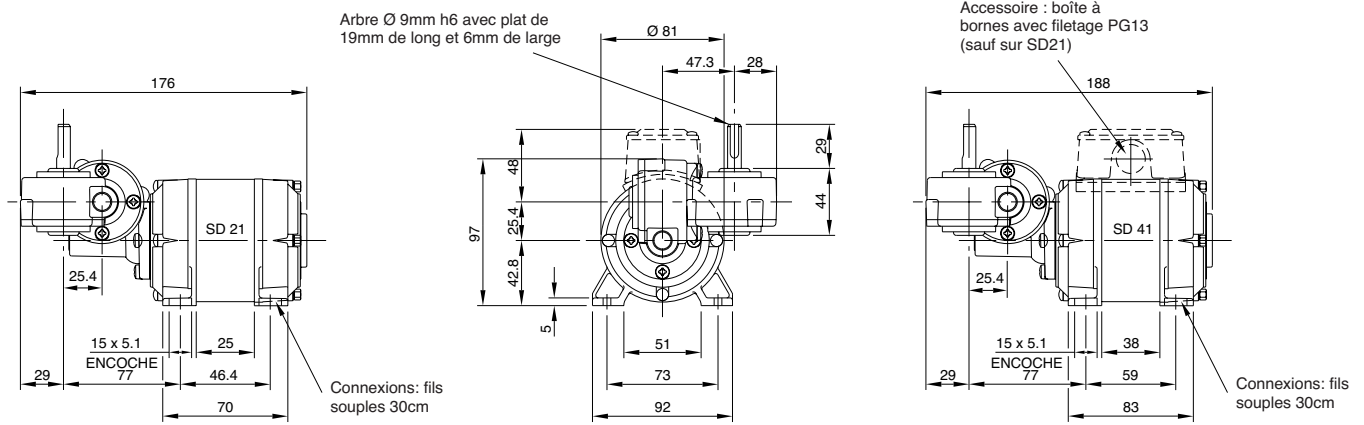
Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn		SD 21 SS (Uniquement Mono)			SD 41 SS		SD 8 SS – SD 38 SS		SD 28 SS – SD 29 SS		
		A Bague De Déph. Fermé P. Utile 3.7 w	A Bague De Déph. Ventilé P. Utile 8 w	A Condensateur P. Utile 8 w	Mono ou 3PH P. Utile 10 w		Mono ou 3PH P. Utile 35 w		Mono ou 3PH P. Utile 55 w		
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)									
		COMPOSITE	COMPOSITE	COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	
0.5	2800:1	4	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
0.6	2376:1	4	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
0.75	1933:1	3.4	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
0.8	1800:1	2.9	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
0.9	1620:1	2.7	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
1	1440:1	2.5	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
2	729:1	2.26	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
3	479:1	2.03	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
4	365:1	1.81	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
5	287:1	1.58	4	4	4	5.9	4	5.9	4	5.9	
6	240:1	1.36	4	4	4	5.65	4	5.9	4	5.9	
7	209:1	1.24	3.4	4	4	5.09	4	5.9	4	5.9	
8	182:1	1.19	3.16	3.16	4	4.52	4	5.9	4	5.9	
9	160:1	1.13	2.94	2.94	4	–	4	5.9	4	5.9	
10	145:1	1.07	2.71	2.71	3.62	–	4	5.9	4	5.9	
11	129:1	1.02	2.49	2.49	3.28	–	4	5.9	4	5.9	
12	117:1	0.96	2.26	2.26	2.94	–	4	5.9	4	5.9	
13	112:1	0.90	2.15	2.15	2.83	–	4	5.9	4	5.9	
14	104:1	0.85	2.03	2.03	2.71	–	4	5.9	4	5.9	
15	94:1	0.79	1.92	1.92	2.49	–	4	5.9	4	5.9	
16	91:1	0.73	1.81	1.81	2.37	–	4	5.9	4	5.9	
17	86:1	0.68	1.70	1.70	2.26	–	4	5.9	4	5.9	
18	78:1	0.62	1.58	1.58	2.03	–	4	5.8	4	5.9	
19	75:1	0.57	1.47	1.47	1.92	–	4	5.54	4	5.9	
20	69:1	0.51	1.36	1.36	1.81	–	4	5.27	4	5.9	
24	58:1	0.45	1.24	1.24	1.58	–	4	4.75	4	5.9	
26	53:1	0.40	1.13	1.13	1.47	–	4	4.22	4	5.9	
30	47:1	0.34	1.02	1.02	1.36	–	4	3.96	4	5.9	

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn		SD 41 SS		SD 8 SS - SD 38 SS		SD 28 SS – SD 29 SS			
		Mono ou 3PH P. Utile 25 w		Mono ou 3PH P. Utile 60 w		Mono P. Utile 100 w		3PH P. Utile 120 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)							
		COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
1	2800:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
1.2	2376:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
1.5	1933:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
1.6	1800:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
1.8	1620:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
2	1440:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
4	729:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
6	479:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
8	365:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
10	287:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
12	240:1	4	5.9	4	5.9	4	5.9	4	5.9
14	209:1	4	5.2	4	5.9	4	5.9	4	5.9
16	182:1	4	4.75	4	5.9	4	5.9	4	5.9
18	160:1	4	4.29	4	5.9	4	5.9	4	5.9
20	145:1	4	–	4	5.9	4	5.9	4	5.9
22	129:1	3.62	–	4	5.9	4	5.9	4	5.9
24	117:1	3.39	–	4	5.9	4	5.9	4	5.9
26	112:1	3.16	–	4	5.9	4	5.9	4	5.9
28	104:1	2.94	–	4	5.9	4	5.9	4	5.9
30	94:1	2.83	–	4	5.9	4	5.9	4	5.9
32	91:1	2.71	–	4	5.9	4	5.9	4	5.9
34	86:1	2.6	–	4	5.9	4	5.9	4	5.9
36	78:1	2.37	–	4	5.7	4	5.9	4	5.9
38	75:1	2.26	–	4	5.42	4	5.9	4	5.9
40	69:1	2.03	–	4	4.88	4	5.9	4	5.9

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 900 tr/mn		SD 8 SS – SD 38 SS			
		Mono P. Utile 10 w		3PH P. Utile 15 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)			
		COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
0.32	2800:1	4	5.9	4	5.9
0.38	2376:1	4	5.9	4	5.9
0.46	1933:1	4	5.9	4	5.9
0.50	1800:1	4	5.9	4	5.9
0.56	1620:1	4	5.9	4	5.9
0.63	1440:1	4	5.9	4	5.9
1.23	729:1	4	5.9	4	5.9
1.9	479:1	4	5.9	4	5.9
2.5	365:1	4	5.9	4	5.9
3.0	287:1	4	5.9	4	5.9
3.8	240:1	4	5.9	4	5.9
4.3	209:1	4	5.9	4	5.9
5.0	182:1	4	5.9	4	5.9
5.6	160:1	4	5.42	4	5.9
6.2	145:1	4	4.97	4	5.9
7.0	129:1	4	4.52	4	5.9
7.7	117:1	4	4.29	4	5.9
8.0	112:1	4	4.18	4	5.9
8.7	104:1	4	–	4	5.9
9.3	94:1	4	–	4	5.9
9.6	97:1	3.88	–	4	5.9
10.5	86:1	3.76	–	4	5.54
11.5	78:1	3.54	–	4	5.2
12	75:1	3.39	–	4	4.97
13	69:1	3.14	–	4	4.52

Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 21 SS
SD 41 SS

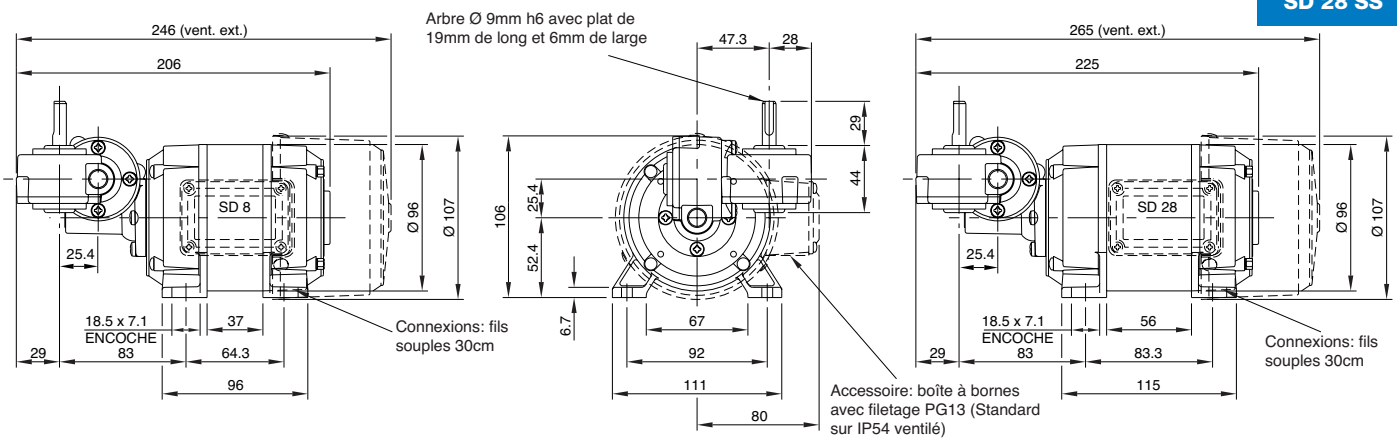


Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 7,93×33mm de long (±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 21 SS – 2,35 Kg
SD 41 SS – 2,91 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 8 SS
SD 28 SS

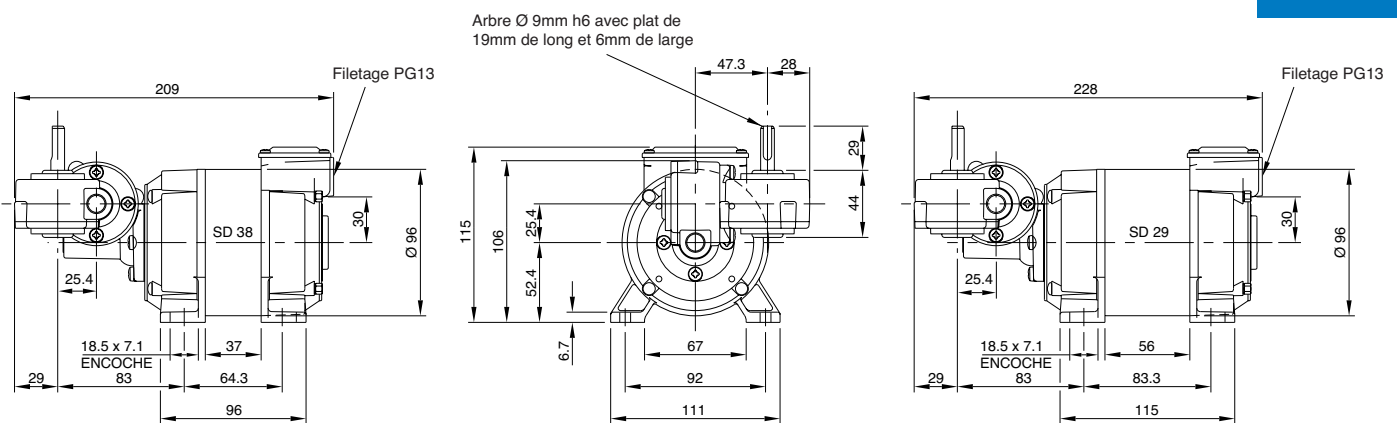


Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Poids approx.: SD 8 SS – 3,61 Kg
SD 28 SS – 4,41 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 38 SS
SD 29 SS



Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 38 SS – 3,66 Kg
SD 29 SS – 4,13 Kg

~1 – 3 Ph.

Réducteur Type:

MM

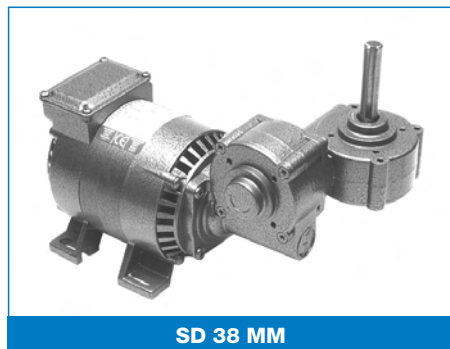
Vitesses: 0.5 – 30 tr/mn

Motoréducteurs à Vis Double

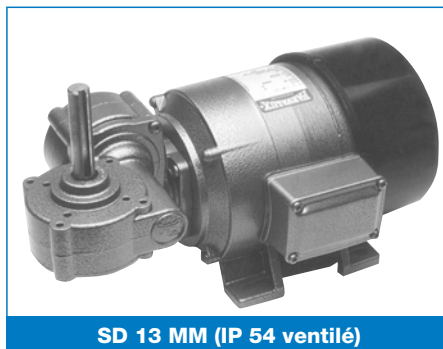
Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



SD 38 MM



SD 13 MM (IP 54 ventilé)



SD 18 MM avec frein

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli, roue finale en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande, (standard sur SD38MM, SD29MM et SD18MM).
- **Détails des Performances Moteur** Pages 6 et 8.

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur. Boîte à bornes. (Sauf sur SD21MM).
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8MM, SD28MM et SD13MM) – IP65.
Roue finale en bronze. Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Positions des Réducteurs** Page 112.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.
- **Détails pour Montage à Bride** Page 111.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur		SD 21 MM (Uniquement Mono)				SD 8 MM – SD 38 MM		SD 28 MM – SD 29 MM	
Vitesse Moteur 1400 tr/mn		A Bague de déph. P. Utile 8 watts		A Condensateur P. Utile 8 watts		Mono ou 3PH P. Utile 35 watts		Mono ou 3PH P. Utile 55 watts	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)							
		COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
0.5	2880:1	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8
0.6	2376:1	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8
0.75	1933:1	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8
0.8	1800:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8	9	11.8
0.9	1620:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8	9	11.8
1	1440:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8	9	11.8
2	720:1	9	-	9	-	9	11.8	9	11.8
3	479:1	6.8	-	6.8	-	9	11.8	9	11.8
4	360:1	5.7	-	5.7	-	9	11.8	9	11.8
5	287:1	4.5	-	4.5	-	9	11.8	9	11.8
6	240:1	4.1	-	4.1	-	9	11.8	9	11.8
7	209:1	4	-	4	-	9	11.8	9	11.8
8	178:1	3.8	-	3.8	-	9	11.8	9	11.8
9	160:1	3.6	-	3.6	-	9	11.8	9	11.8
10	145:1	3.4	-	3.4	-	9	11.8	9	11.8
11	129:1	3.2	-	3.2	-	9	11.8	9	11.8
12	117:1	3	-	3	-	9	11.8	9	11.8
13	111:1	2.7	-	2.7	-	9	11.8	9	11.8
14	103:1	2.6	-	2.6	-	9	11.8	9	11.8
15	94:1	2.4	-	2.4	-	9	-	9	11.8
16	89:1	2.3	-	2.3	-	9	-	9	11.8
17	86:1	2	-	2	-	8.6	-	9	11.8
18	78:1	1.9	-	1.9	-	7.9	-	9	11.8
19	75:1	1.7	-	1.7	-	7.2	-	9	11.8
20	70:1	1.6	-	1.6	-	6.6	-	9	11.3
24	58:1	1.5	-	1.5	-	6.1	-	9	10.4
26	53:1	1.4	-	1.4	-	5.5	-	9	9.4
30	47:1	1.1	-	1.1	-	5	-	8.6	8.6

Spécification Réducteur		SD 18 MM		SD 13 MM – SD 18 MM			
Vitesse Moteur 1400 tr/mn		Monophasé A Inter. Centrifuge + Cond. Électrolytique P. Utile 95 w		Monophasé A Condensateur P. Utile 100 w		Triphasé P. Utile 125 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)					
		COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
11	129:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
12	117:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
13	111:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
14	103:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
15	94:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
16	89:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
17	86:1	9	10.7	9	11.8	9	11.8
18	78:1	9	9.6	9	11.8	9	11.8
19	75:1	8.5	-	9	11.8	9	11.8
20	70:1	7.9	-	9	11.8	9	11.8
24	58:1	7.4	-	9	10.7	9	11.8
26	53:1	6.8	-	9	10.1	9	11.8
30	47:1	6.2	-	9	9.5	9	11.8

SD 21 MM

Dimensions in mm. Scale 1:5

De chaque côté, 4 trous $\varnothing 3,8$ sur $\varnothing 47,6$ pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6

Arbre $\varnothing 12\text{mm}$ h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4 x 4mm

212

62.3 34

$\varnothing 81$

52

69

42.8

51

73

92

5

34.9

56.7

42.8

34

15 x 5.1 ENCOCHE 107

25

46.4

70

Connexions: fils souples 30cm

Sur commande second bout d'arbre $\varnothing 7.93 \times 33\text{mm}$ de long (tol. long. $\pm 0.25\text{mm}$) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 21 MM – 2.92 Kg

SD 8 MM
SD 28 MM

Dimensions en mm. Echelle 1:5

De chaque côté, 4 trous $\varnothing 3,8$ sur $\varnothing 47,6$ pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6.

Arbre $\varnothing 12\text{mm}$ h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4 x 4mm
Option axe creux $\varnothing 8\text{mm}$

274 (vent. ext.)
234

62.3 34

$\varnothing 107$
 $\varnothing 96$

52

121

6.7

67

92

111

293 (vent. ext.)
253

Arbre $\varnothing 12\text{mm}$ h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4 x 4mm
Option axe creux $\varnothing 8\text{mm}$

ENCOCHE 18.5 x 7.1

37

64.3

96

Connexions: fils souples 30cm

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (standard sur IP54 ventilé) Dessinée en position standard

ENCOCHE 18.5 x 7.1

56

83.3

115

Connexions: fils souples 30cm

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Poids approx.: SD 8 MM – 4,18 Kg
SD 28 MM – 4,98 Kg

SD 38 MM
SD 29 MM

Dimensions en mm. Echelle 1:5

De chaque côté, 4 trous $\varnothing 3,8$ sur $\varnothing 47,6$ pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6.

Arbre $\varnothing 12\text{mm}$ h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4 x 4mm. Option axe creux $\varnothing 8\text{mm}$

237

62.3 34

$\varnothing 96$

52

121

6.7

67

92

111

Filetage PG13

SD 38

30

115

ENCOCHE 18.5 x 7.1

34

105.3

64.3

96

Connexions: fils souples 30cm

De chaque côté, 4 trous $\varnothing 3,8$ sur $\varnothing 47,6$ pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6.

Arbre $\varnothing 12\text{mm}$ h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4 x 4mm. Option axe creux $\varnothing 8\text{mm}$

256

62.3 34

$\varnothing 96$

52

121

6.7

67

92

111

Filetage PG13

SD 29

30

115

ENCOCHE 18.5 x 7.1

34

105.3

64.3

96

Connexions: fils souples 30cm

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (standard sur IP54 ventilé) Dessinée en position standard

ENCOCHE 18.5 x 7.1

56

83.3

115

Connexions: fils souples 30cm

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 38 MM – 4,23 Kg SD 29 MM – 5,00 Kg

SD 13 MM

Dimensions en mm. Echelle 1:5

De chaque côté, 4 trous $\varnothing 3,8$ sur $\varnothing 47,6$ pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6.

Arbre $\varnothing 12\text{mm}$ h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4 x 4mm
Option axe creux $\varnothing 8\text{mm}$

299 (vent. ext.)
261

62.3 34

$\varnothing 120$
 $\varnothing 130$

52

136

8

82

111

134

94

34.9

56.7

66.7

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (standard sur IP54 ventilé) Dessinée en position standard

24 x 7.1 ENCOCHE 113.6

34

46

75.3

111

Connexions: fils souples 30cm

Sur commande second bout d'arbre $\varnothing 10 \times 33\text{mm}$ de long (tol. long. $\pm 0.25\text{mm}$) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé. Poids approx.: SD 13 MM – 6,78Kg

SD 18 MM

Dimensions en mm. Echelle 1:5

De chaque côté, 4 trous $\varnothing 3,8$ sur $\varnothing 47,6$ pour vis tapite 8-32 peuvent être taraudés M5 x 6.

Arbre $\varnothing 12\text{mm}$ h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4 x 4mm
Option axe creux $\varnothing 8\text{mm}$

266

62.3 34

$\varnothing 120$

52

141

136

8

82

111

134

34.9

56.7

66.7

Accessoire: Condensateur électrolytique si nécessaire

24 x 7.1 ENCOCHE 113.6

34

46

75.3

111

Connexions: fils souples 30cm

Filetage PG13

Détails du réducteur, voir page 111.

Sur commande second bout d'arbre $\varnothing 10 \times 33\text{mm}$ de long (tol. long. $\pm 0.25\text{mm}$) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 18 MM – 6,78 Kg

Réducteur Type:

MBM

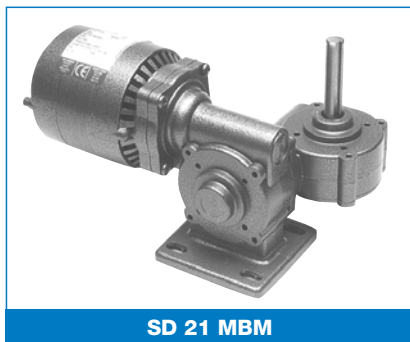
Vitesses: 0.5 – 30 tr/mn

Motoréducteurs à Vis Double

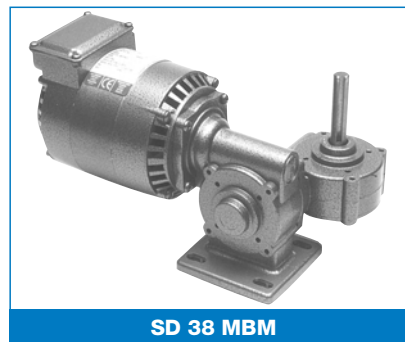
Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



SD 21 MBM



SD 38 MBM

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH. (Sauf SD21 MBM à bague).
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli, roue finale en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande, (standard sur SD38MBM, SD29MBM et SD18MBM).
- **Détails des Performances Moteur** Page 6.

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes. (Sauf sur SD21MBM).
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8MBM, SD28MBM ou SD13MBM) – IP65.
Roue finale en bronze. Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Positions des Réducteurs** Page 112.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn		SD 21 MBM (Uniquement Mono)				SD 8 MBM – SD 38 MBM Mono ou 3PH		SD 28 MBM – SD 29 MBM Mono ou 3PH	
		Bague de Déph. (Vent.)		A Condensateur de Marche		P. Utile 35 w		P. Utile 55 w	
		P. Utile 8 w		P. Utile 8 w					
		COUPLE UTILE (Nm)							
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
0.5	2880:1	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8
0.6	2376:1	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8
0.75	1933:1	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8	8.5	11.8
0.8	1800:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8	9	11.8
0.9	1620:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8	9	11.8
1	1440:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8	9	11.8
2	720:1	9	-	9	-	9	11.8	9	11.8
3	479:1	6.8	-	6.8	-	9	11.8	9	11.8
4	360:1	5.7	-	5.7	-	9	11.8	9	11.8
5	287:1	4.5	-	4.5	-	9	11.8	9	11.8
6	240:1	4.1	-	4.1	-	9	11.8	9	11.8
7	209:1	4	-	4	-	9	11.8	9	11.8
8	178:1	3.8	-	3.8	-	9	11.8	9	11.8
9	160:1	3.6	-	3.6	-	9	11.8	9	11.8
10	145:1	3.4	-	3.4	-	9	11.8	9	11.8
11	129:1	3.2	-	3.2	-	9	11.8	9	11.8
12	117:1	3	-	3	-	9	11.8	9	11.8
13	111:1	2.7	-	2.7	-	9	11.8	9	11.8
14	103:1	2.6	-	2.6	-	9	11.8	9	11.8
15	94:1	2.4	-	2.4	-	9	-	9	11.8
16	89:1	2.3	-	2.3	-	9	-	9	11.8
17	86:1	2	-	2	-	8.6	-	9	11.8
18	78:1	1.9	-	1.9	-	7.9	-	9	11.8
19	75:1	1.7	-	1.7	-	7.2	-	9	11.8
20	70:1	1.6	-	1.6	-	6.6	-	9	11.3
24	58:1	1.5	-	1.5	-	6.1	-	9	10.4
26	53:1	1.4	-	1.4	-	5.5	-	9	9.4
30	47:1	1.1	-	1.1	-	5	-	8.6	8.6

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn		SD 18 MBM Monophasé A Inter. Centrifuge + Cond. Électrolytique P. Utile 95 w		SD 13 MBM – SD 18 MBM Monophasé à Condensateur P. Utile 100 w		SD 18 MBM Triphasé P. Utile 125 w	
		COUPLE UTILE (Nm)					
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
11	129:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
12	117:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
13	111:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
14	103:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
15	94:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
16	89:1	9	11.8	9	11.8	9	11.8
17	86:1	9	10.7	9	11.8	9	11.8
18	78:1	9	9.6	9	11.8	9	11.8
19	75:1	8.5	-	9	11.8	9	11.8
20	70:1	7.9	-	9	11.8	9	11.8
24	58:1	7.4	-	9	10.7	9	11.8
26	53:1	6.8	-	9	10.1	9	11.8
30	47:1	6.2	-	9	9.5	9	11.8

SD 21 MBM = 212
SD 41 MBM = 225

Dimensions en mm. Echelle 1:5
(SD 21 MBM dessiné)

Arbre Ø 12mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4x4mm

Connexions: fils souples 30cm

SD 21 MBM
SD 41 MBM

Poids approx.: SD 21 MBM – 3,12 Kg
SD 41 MBM – 3,7Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 7,93 x 33mm de long (±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

SD 8 MBM (vent.ext.) = 274
SD 28 MBM (vent.ext.) = 293
SD 8 MBM = 234
SD 28 MBM = 253

Dimensions en mm. Echelle 1:5
(SD 8 MBM dessiné)

Arbre Ø 12mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4x4mm

Connexions: fils souples 30cm

SD 8 MBM
SD 28 MBM

Poids approx.: SD 8 MBM – 4,38 Kg
SD 28 MBM – 5,18 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

SD 38 MBM = 237
SD 29 MBM = 256

Dimensions en mm. Echelle 1:5
(SD 38 MBM dessiné)

Arbre Ø 12mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4x4mm

Filetage PG13

SD 38 MBM
SD 29 MBM

Poids approx.: SD 38 MBM – 4,43 Kg
SD 29 MBM – 5,2 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

299 (vent.ext.)
261

Dimensions en mm. Echelle 1:5

Arbre Ø 12mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4x4mm

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

SD 13 MBM

Poids approx.: – 6,98 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10 x 33mm de long (±0.25mm) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

266

Dimensions en mm. Echelle 1:5

Arbre Ø 12mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 4x4mm

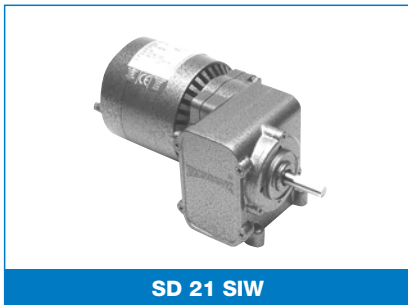
Condensateur électrolytique si nécessaire

Filetage PG13

SD 18 MBM

Poids approx.: – 6,98 Kg

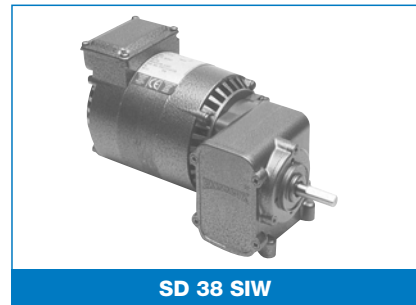
Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10 x 33mm de long (tol. long. ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.



SD 21 SIW



SD 8 SIW



SD 38 SIW

- **Tensions Monoph.** 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH. (Sauf SD21SIW à bague).
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli, roue finale en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande, (standard sur SD38SIW).
- **Détails des Performances Moteur** Page 6.

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur. Boîte à bornes. (Sauf sur SD21SIW).
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8SIW) – IP65.
Roue bronze sur l'arbre lent (final). Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

Nota: Vitesse < 1 tr.mn réalisable sur demande.

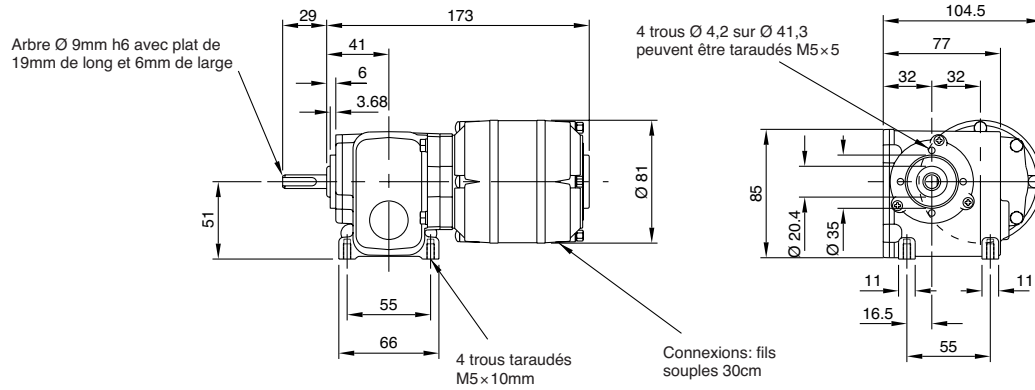
(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn			SD 21 SIW Monophasé condens. P. Utile 8 w	SD 41 SIW Mono ou 3PH P. Utile 10 w	SD 8 SIW – SD 38 SIW Mono ou 3PH P. Utile 35 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTIONS		COUPLE UTILE (Nm)			
	INT	FINAL	COMPOSITE	COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE
1	54:1	25:1	7	7	7	11.3
2	27:1	25:1	7	7	7	11.3
3	18 1/2:1	25:1	7	7	7	11.3
4	14 1/2:1	25:1	6.6	7	7	11.3
5	11 1/3:1	25:1	5.4	6.3	7	11.3
6	9 1/3:1	25:1	4.8	5.5	7	11.3
7	8 1/3:1	25:1	4.3	5	7	11.3
8	7 1/4:1	25:1	3.9	4.5	7	11.3
9	6 1/4:1	25:1	3.4	4	7	11.3
10	5 1/6:1	25:1	2.9	3.4	7	11.3
13	5 1/6:1	20 1/2:1	2.7	3	7	10.9
15	11 1/3:1	8 1/3:1	2.5	2.9	7	10
17	10 1/3:1	8 1/3:1	2.3	2.7	7	9.2
20	8 1/3:1	8 1/3:1	2	2.4	7	8.2
23	7 1/4:1	8 1/3:1	1.8	2	7	7.3
27	6 1/4:1	8 1/3:1	1.6	1.8	6.3	–
32	5 1/6:1	8 1/3:1	1.4	1.6	5.5	–
36	6 1/4:1	6 1/4:1	1.2	1.3	4.8	–
40	4 1/8:1	8 1/3:1	1	1.1	4.1	–
44	5 1/6:1	6 1/4:1	0.8	1	3.4	–
52	5 1/6:1	5 1/6:1	0.7	0.8	2.8	–
65	4 1/8:1	5 1/6:1	0.5	0.6	2.3	–
82	4 1/8:1	4 1/8:1	0.4	0.5	1.8	–

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn			SD 21 SIW Monophasé condens. P. Utile 20 w	SD 41 SIW Mono ou 3PH P. Utile 25 w	SD 8 SIW – SD 38 SIW Mono ou 3PH P. Utile 60 w		
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTIONS		COUPLE UTILE (Nm)				
	INT	FINAL	COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
2	54:1	25:1	7	7	11.3	7	11.3
4	27:1	25:1	7	7	11.3	7	11.3
6	18 1/2:1	25:1	7	7	11.3	7	11.3
8	14 1/2:1	25:1	7	7	9.7	7	11.3
10	11 1/3:1	25:1	6.5	7	8.1	7	11.3
12	9 1/3:1	25:1	5.5	7	–	7	11.3
14	8 1/3:1	25:1	5.1	6.5	–	7	11.3
21	5 1/6:1	25:1	3.4	4.3	–	7	10.3
26	5 1/6:1	20 1/2:1	3.1	4	–	7	9.6
30	11 1/3:1	8 1/3:1	3	3.8	–	7	9.2
33	10 1/3:1	8 1/3:1	2.7	3.6	–	7	8.4
40	8 1/3:1	8 1/3:1	2.3	2.9	–	7	–
46	7 1/4:1	8 1/3:1	2.1	2.6	–	6.3	–
54	6 1/4:1	8 1/3:1	1.8	2.3	–	5.7	–
65	5 1/6:1	8 1/3:1	1.6	2	–	4.9	–
72	6 1/4:1	6 1/4:1	1.5	1.8	–	4.5	–
81	4 1/8:1	8 1/3:1	1.2	1.6	–	3.8	–
87	5 1/6:1	6 1/4:1	1	1.2	–	2.9	–
105	5 1/6:1	5 1/6:1	0.8	1	–	2.4	–
131	4 1/8:1	5 1/6:1	0.6	0.8	–	1.9	–
164	4 1/8:1	4 1/8:1	0.5	0.6	–	1.5	–

Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 21 SIW

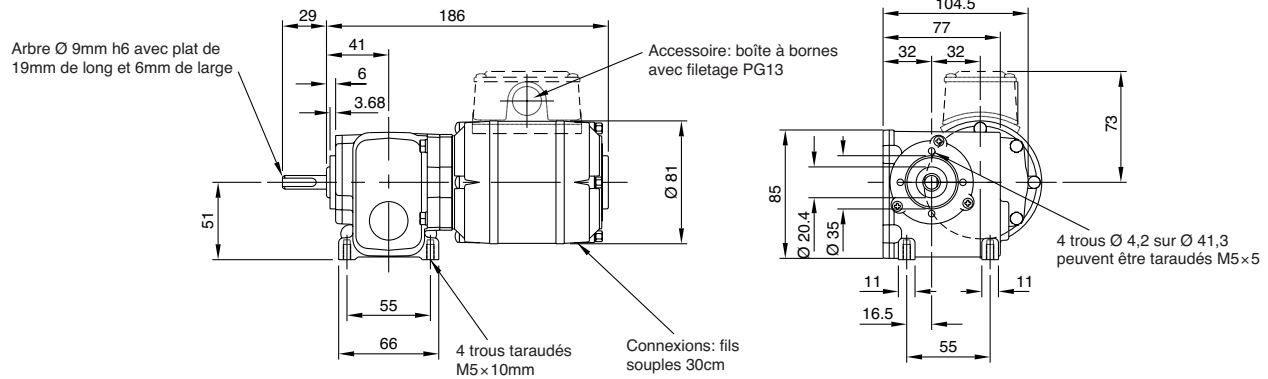


Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 7,93 × 33mm de long (tol. long ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 21 SIW – 2,55 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 41 SIW

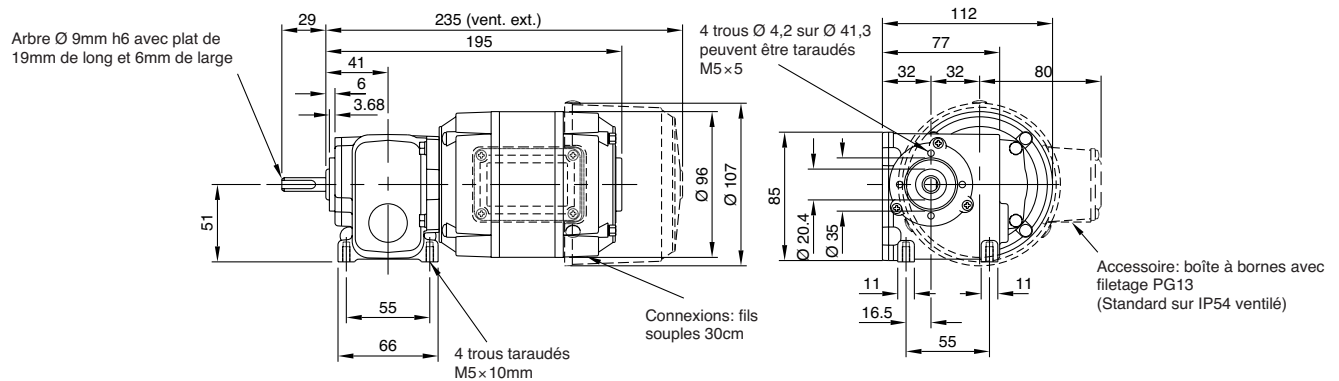


Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 7,93 × 33mm de long (tol. long ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 41 SIW – 3,11 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 8 SIW

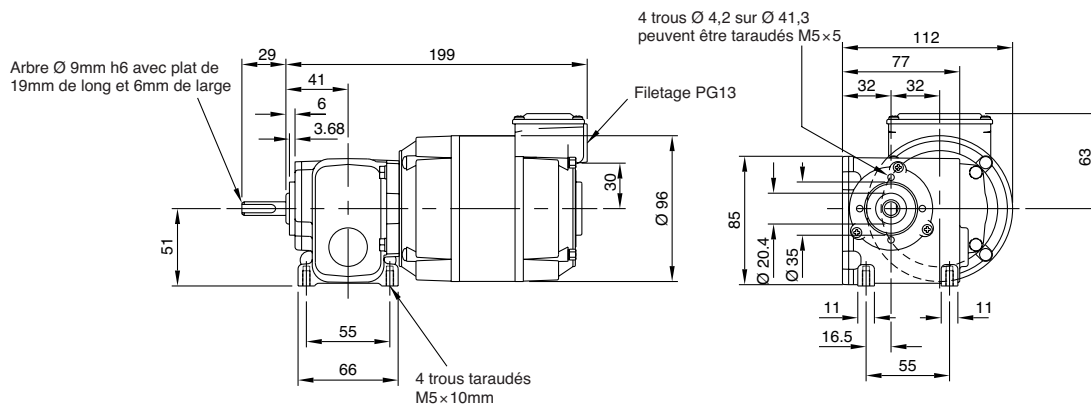


Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 8 SIW – 3,81 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:5

SD 38 SIW



Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 38 SIW – 3,86 Kg

Réducteur Type:

MIW

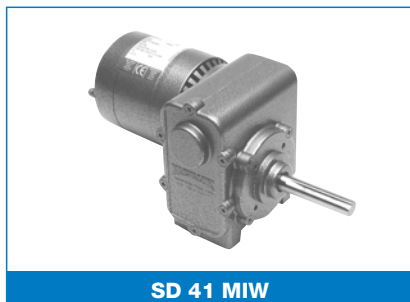
Vitesses: 0,25 – 164 tr/mn

Motoréducteurs en Ligne à Vis Double

Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

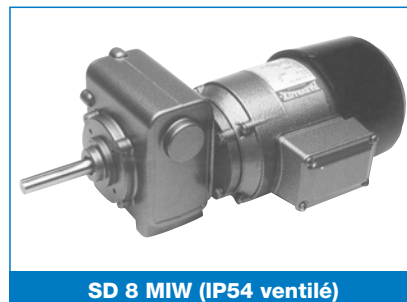
Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



SD 41 MIW



SD 28 MIW



SD 8 MIW (IP54 ventilé)

- **Tensions Monoph.** 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH. (Sauf SD21MIW à bague).
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli, roue finale en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande, (standard sur SD29MIW et SD38MIW).
- **Détails des Performances Moteur** Page 6.

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur. Boîte à bornes. (Sauf sur SD21MIW).
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8MIW ou SD28MIW) – (IP65).
Roue bronze sur l'arbre lent (final). Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Générateur Tachymétrique** Page105.

Nota: Vitesse <1tr. mn réalisable sur demande.

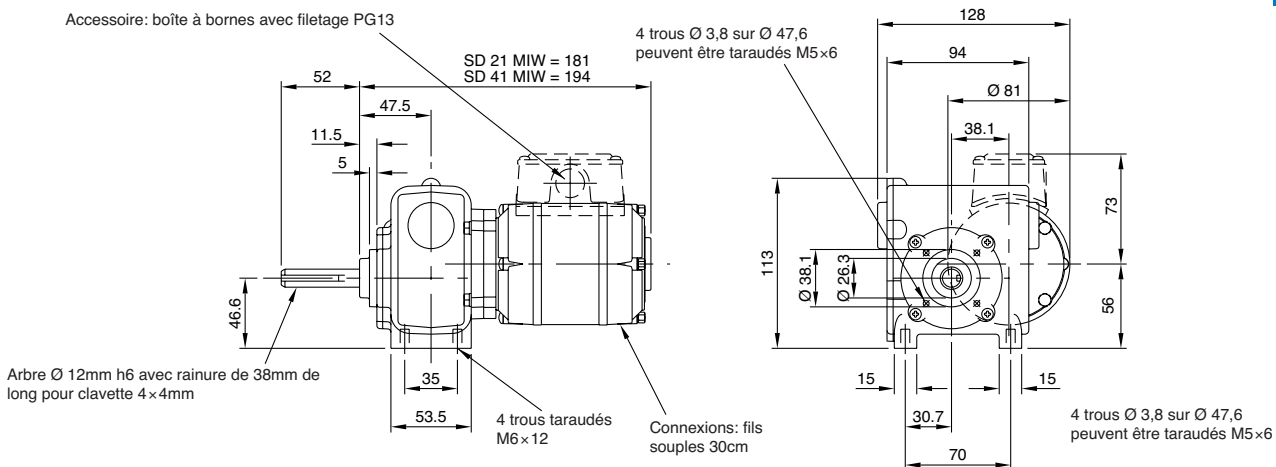
(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn		SD 21 MIW Monophasé Bague Déph./Condens. P. Utile 8 w		SD 41 MIW Mono ou 3PH P. Utile 10 w		SD 8 MIW – SD 38 MIW Mono ou 3PH P. Utile 35 w		SD 28 MIW – SD 29 MIW Mono ou 3PH P. Utile 55 w		
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTIONS		COUPLE UTILE (Nm)							
	INT	FINAL	COMPOSITE	COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE		
1	54:1	25:1	14	16	17	28	17	28		
2	27:1	25:1	9.7	11	17	28	17	28		
3	18 1/2:1	25:1	7.9	9	17	22.6	17	28		
4	14 1/2:1	25:1	6.6	7.6	17	20.3	17	28		
5	11 1/3:1	25:1	5.4	6.3	17	18.8	17	28		
6	9 1/3:1	25:1	4.8	5.5	17	-	17	28		
7	8 1/3:1	25:1	4.3	5	17	-	17	27.5		
8	7 1/4:1	25:1	3.8	4.5	15.5	-	17	24.8		
9	6 1/4:1	25:1	3.4	4	13.6	-	17	22		
11	5 1/6:1	25:1	2.9	3.4	11.8	-	17	18.7		
13	5 1/6:1	20 1/2:1	2.7	3	10.9	-	17	-		
15	11 1/3:1	8 1/3:1	2.5	2.9	10	-	15.7	-		
16	10 1/3:1	8 1/3:1	2.3	2.7	9.2	-	14.5	-		
20	8 1/3:1	8 1/3:1	2	2.4	8.2	-	12.9	-		
23	7 1/4:1	8 1/3:1	1.8	2	7.3	-	11.5	-		
27	6 1/4:1	8 1/3:1	1.6	1.8	6.3	-	9.9	-		
32	5 1/6:1	8 1/3:1	1.4	1.6	5.5	-	8.6	-		
36	6 1/4:1	6 1/6:1	1.2	1.3	4.8	-	7.5	-		
41	4 1/8:1	8 1/3:1	1	1.1	4.1	-	6.4	-		

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn		SD 21 MIW Monophasé P. Utile 20 w		SD 41 MIW Mono ou 3PH P. Utile 25 w		SD 8 MIW – SD 38 MIW Mono ou 3PH P. Utile 60 w		SD 28 MIW – SD 29 MIW Monophasé P. Utile 100 w		3PH P. Utile 120 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTIONS		COUPLE UTILE (Nm)								
	INT	FINAL	COMPOSITE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
2	54:1	25:1	17	17	22.6	17	28	17	28	17	28
4	27:1	25:1	11.7	14.6	-	17	28	17	28	17	28
6	18 1/2:1	25:1	9.3	11.7	-	17	23	17	28	17	28
8	14 1/2:1	25:1	7.7	9.7	-	17	19	17	28	17	28
10	11 1/3:1	25:1	6.5	8.1	-	17	-	17	28	17	28
12	9 1/3:1	25:1	5.5	7	-	17	-	17	27	17	28
15	7 1/4:1	25:1	4.8	6	-	14.4	-	17	24	17	28
21	5 1/6:1	25:1	3.7	4.6	-	11	-	17	-	17	22
26	5 1/6:1	20 1/2:1	3.1	4	-	9.6	-	16	-	17	19
30	11 1/3:1	8 1/3:1	3	3.8	-	9.2	-	15.3	-	17	-
33	10 1/3:1	8 1/3:1	2.7	3.6	-	8.4	-	14	-	16.8	-
40	8 1/3:1	8 1/3:1	2.3	2.9	-	7	-	11.7	-	14	-
46	7 1/4:1	8 1/3:1	2.1	2.6	-	6.3	-	10.5	-	12.6	-
54	6 1/4:1	8 1/3:1	1.8	2.3	-	5.7	-	9.5	-	11.3	-
65	5 1/6:1	8 1/3:1	1.6	2	-	4.9	-	8	-	9.7	-
73	6 1/4:1	6 1/6:1	1.3	1.7	-	4	-	6.7	-	8	-
81	4 1/8:1	8 1/3:1	1.2	1.6	-	3.8	-	6.3	-	7.6	-
88	5 1/6:1	6 1/6:1	1	1.2	-	2.9	-	4.8	-	5.8	-
105	5 1/6:1	5 1/8:1	0.8	1	-	2.4	-	4	-	4.9	-
132	4 1/8:1	5 1/8:1	0.6	0.8	-	1.9	-	3.2	-	3.9	-
164	4 1/8:1	4 1/8:1	0.5	0.6	-	1.5	-	2.6	-	3.1	-

**SD 21 MIW
SD 41 MIW**

Dimensions en mm. Echelle 1:5
(SD 41 MIW dessiné)

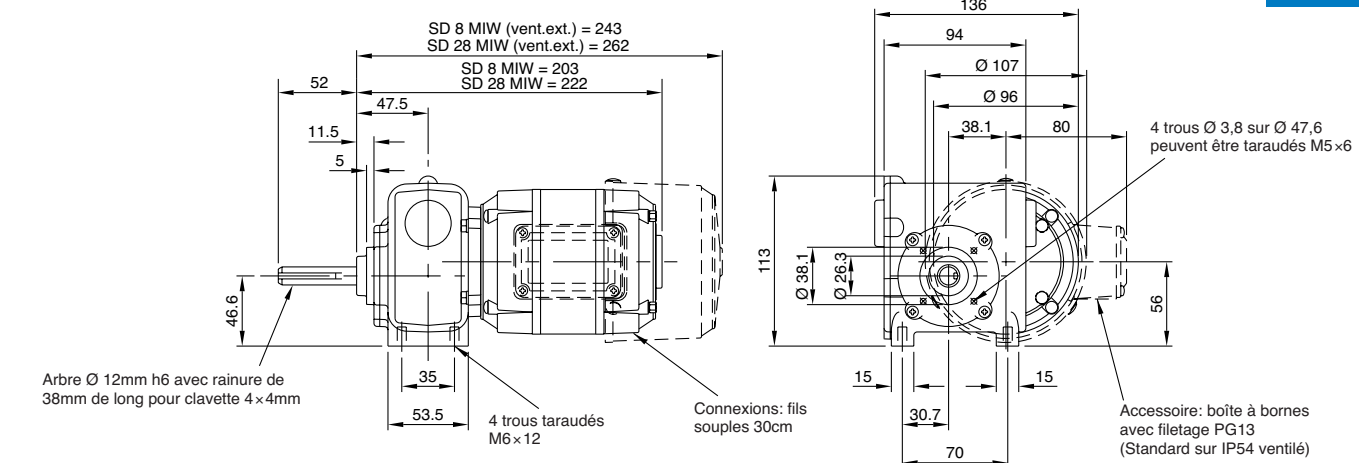


Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 7,93 × 33mm de long (tol. long ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 21 MIW – 3,29 Kg
SD 41 MIW – 3,85 Kg

**SD 8 MIW
SD 28 MIW**

Dimensions en mm. Echelle 1:5
(SD 8 MIW dessiné)

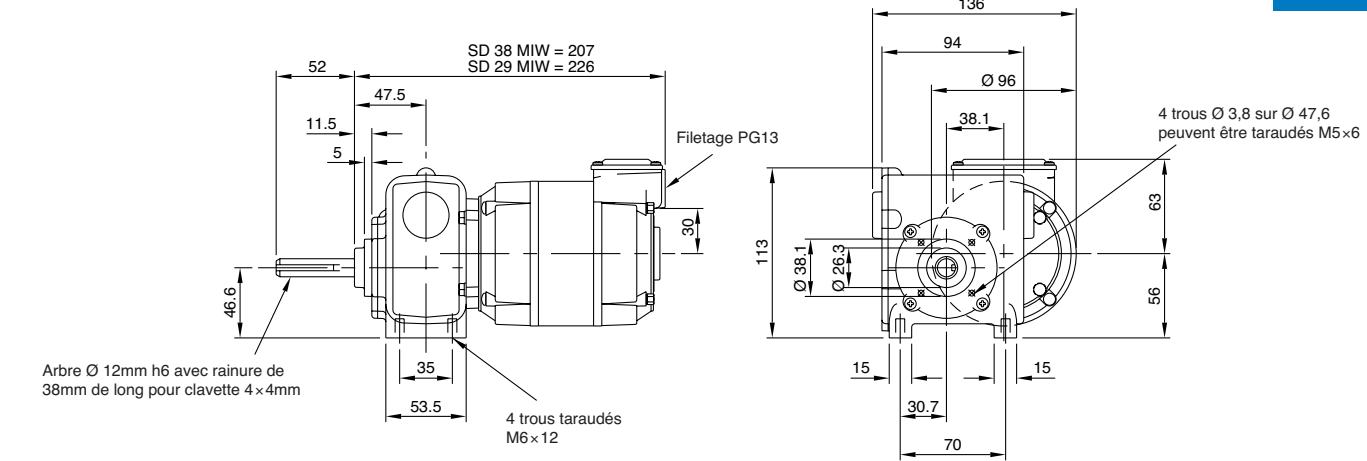


Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Poids approx.: SD 8 MIW – 4,55 Kg
SD 28 MIW – 5,35 Kg

**SD 38 MIW
SD 29 MIW**

Dimensions en mm. Echelle 1:5
(SD 38 MIW dessiné)



Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 38 MIW – 4,60 Kg
SD 29 MIW – 5,37 Kg

Réducteur Type:

LIW

Vitesses: 0,25 – 75 tr/mn

Motoréducteurs en Ligne à Vis Double

Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

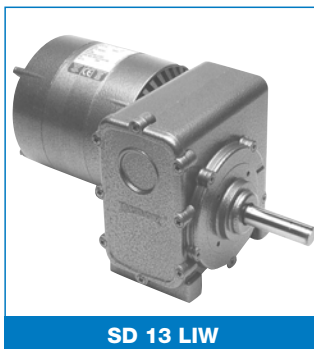
Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



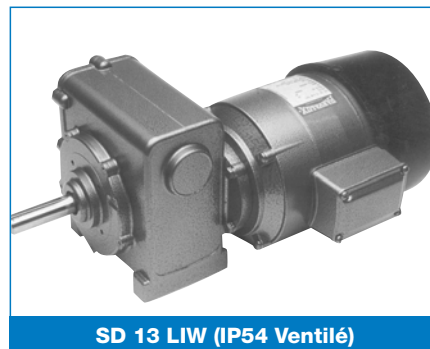
SD 28 LIW



SD 8 LIW avec frein



SD 13 LIW



SD 13 LIW (IP54 Ventilé)

- **Tensions** Monoph. 100/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Entièrement sur roulements à billes, vis sans fin en acier traité et poli, roue finale en composite ou en bronze sur demande. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande, (standard sur SD38LIW, SD29LIW et SD18LIW).
- **Détails des Performances Moteur** Pages 6, 8.

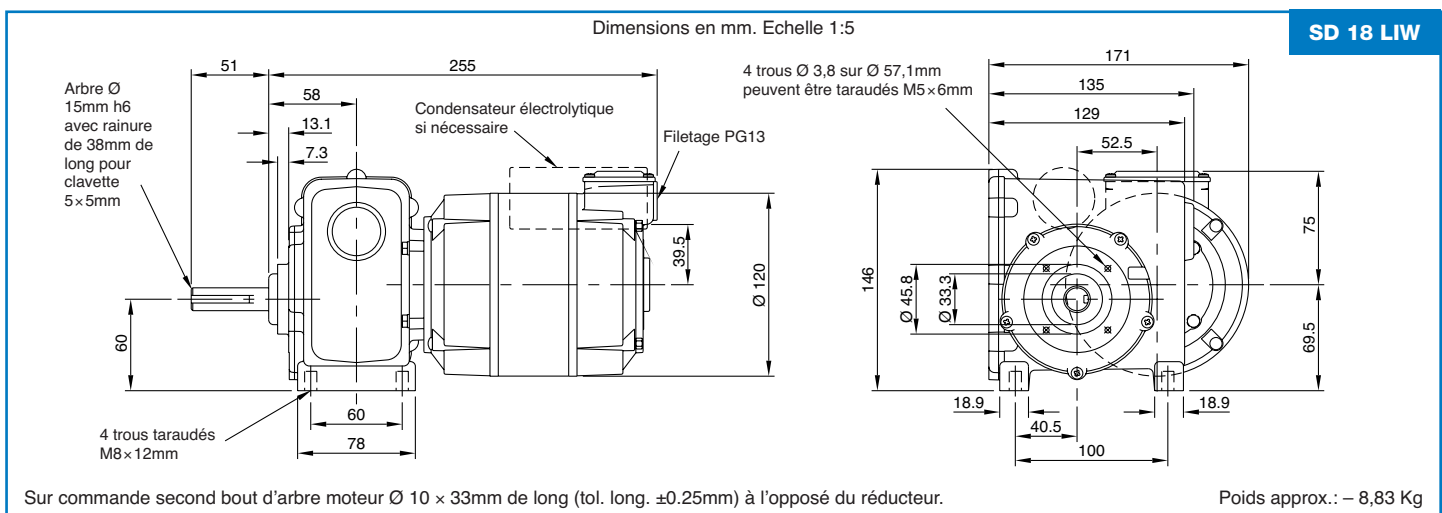
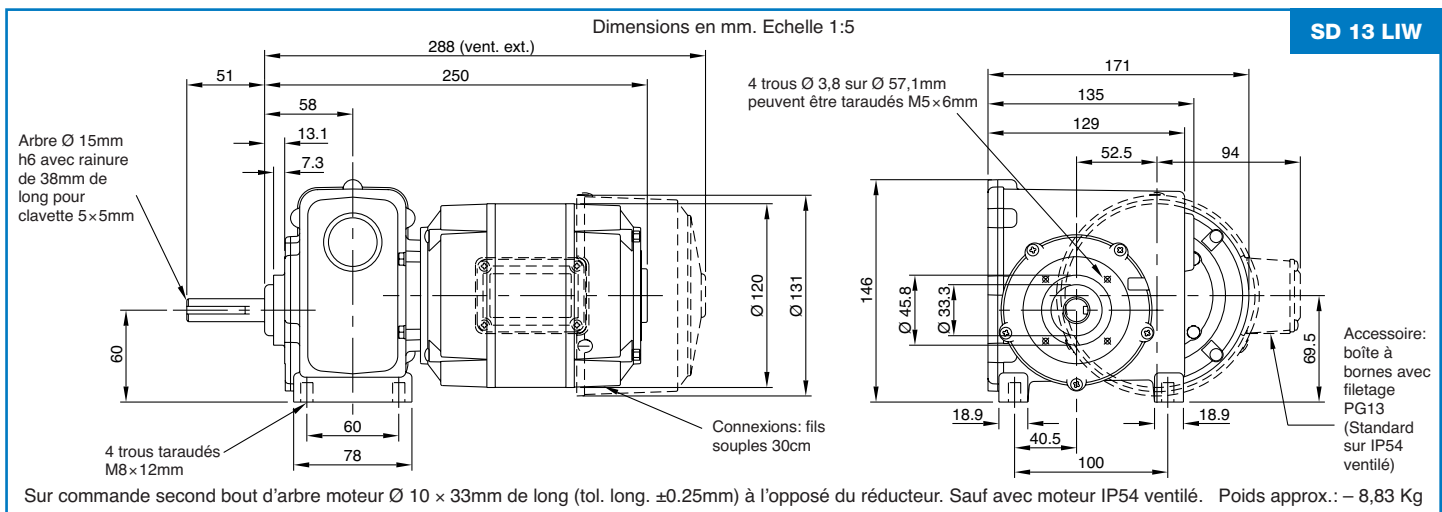
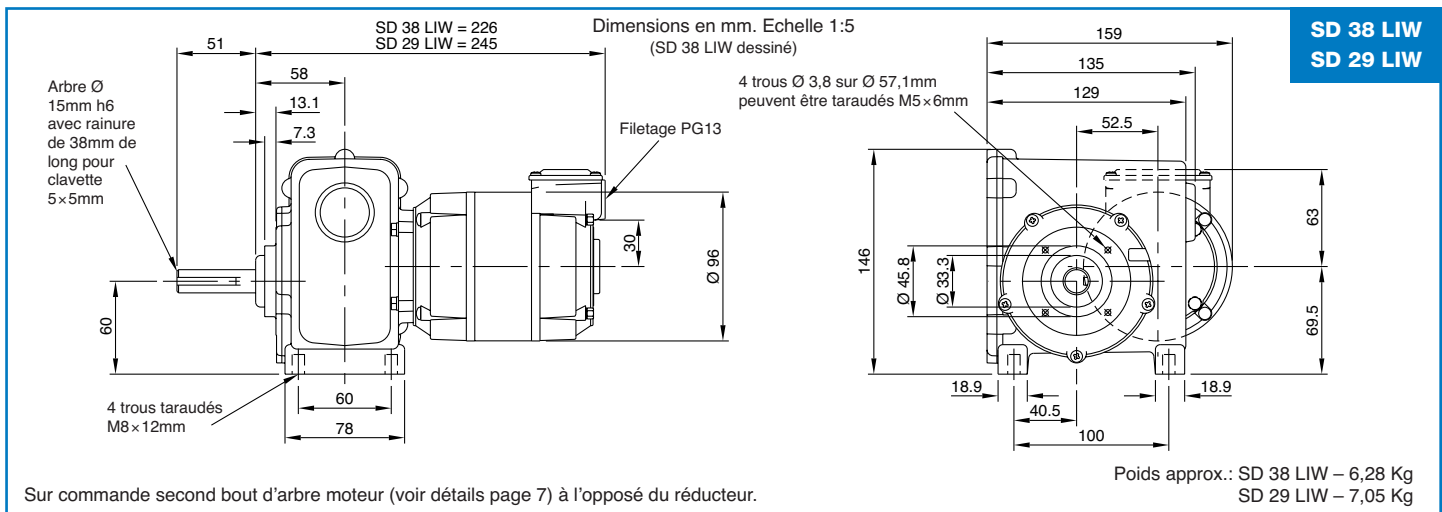
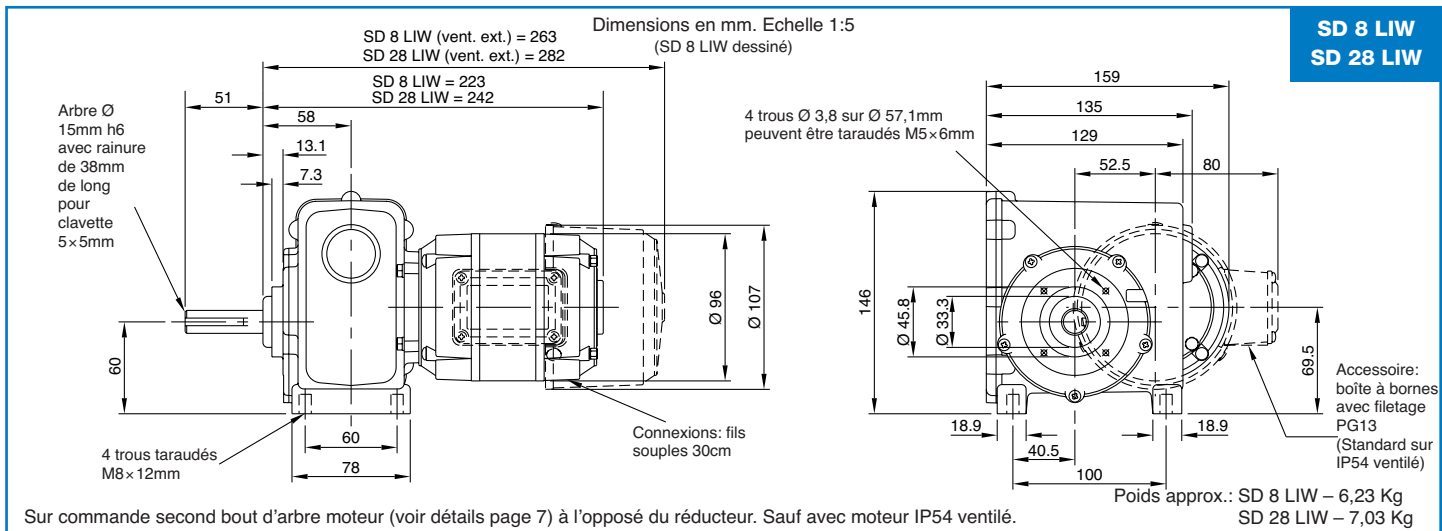
- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes. (Standard sur SD38LIW–SD29LIW–SD18LIW).
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8LIW, SD28LIW et SD13LIW) – IP65.
Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

Nota: Vitesse 0,74 tr.mn réalisable avec moteur 900 tr/mn (sauf SD28/29).

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn	SD 8 LIW – SD 38 LIW Mono ou 3PH		SD 28 LIW – SD 29 LIW Mono ou 3PH		SD 13 LIW – SD 18 LIW Monophasé		SD 13 LIW – SD 18 LIW Triphasé ou Mono 4 fils			
	P. Utile 35 w		P. Utile 55 w		P. Utile 100 w		P. Utile 125 w			
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION		COUPLE UTILE (Nm)							
	INT	FINAL	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
1.1	60:1	20 1/2:1	28	45	28	45	28	45	28	45
1.5	44:1	20 1/2:1	28	45	28	45	28	45	28	45
1.9	36:1	20 1/2:1	28	43	28	45	28	45	28	45
2.5	27:1	20 1/2:1	28	36	28	45	28	45	28	45
3.4	20 1/2:1	20 1/2:1	28	30	28	45	28	45	28	45
4	16 1/2:1	20 1/2:1	25	–	28	42	28	45	28	45
5.5	12 1/3:1	20 1/2:1	21	–	28	34	28	45	28	45
8	8 1/3:1	20 1/2:1	16	–	25	–	28	45	28	45
9.4	7 1/4:1	20 1/2:1	14	–	23	–	28	41	28	45
13	5 1/8:1	20 1/2:1	11	–	17	–	28	31	28	38
16	9 1/3:1	9:1	10	–	15	–	27	–	28	34
19	8 1/3:1	9:1	9	–	14	–	25	–	28	31
21	7 1/4:1	9:1	7	–	12	–	21	–	26	–
30	5 1/8:1	9:1	6	–	9	–	17	–	21	–
38	4 1/8:1	9:1	5	–	7.5	–	14	–	17	–

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn	SD 8 LIW – SD 38 LIW Mono ou 3PH		SD 28 LIW – SD 29 LIW Monophasé		SD 28 LIW – SD 29 LIW Triphasé		SD 13 LIW – SD 18 LIW Monophasé		SD 13 LIW – SD 18 LIW Triphasé			
	P. Utile 60 w		P. Utile 100 w		P. Utile 120 w		P. Utile 150 w		P. Utile 190 w			
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION		COUPLE UTILE (Nm)									
	INT	FINAL	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE	COMPOSITE	BRONZE
2.2	60:1	20 1/2:1	28	45	28	45	28	45	28	45	28	45
3	44:1	20 1/2:1	28	43	28	45	28	45	28	45	28	45
3.8	36:1	20 1/2:1	28	38	28	45	28	45	28	45	28	45
5	27:1	20 1/2:1	28	31	28	45	28	45	28	45	28	45
7	20 1/2:1	20 1/2:1	26	30	28	43	28	45	28	45	28	45
8	16 1/2:1	20 1/2:1	22	–	28	37	28	42	28	45	28	45
11	12 1/3:1	20 1/2:1	18	–	28	30	28	34	28	45	28	45
16	8 1/3:1	20 1/2:1	14	–	23	–	28	–	28	35	28	44
19	7 1/4:1	20 1/2:1	12	–	20	–	24	–	28	30	28	38
26	5 1/8:1	20 1/2:1	9	–	15	–	18	–	23	–	28	–
32	9 1/3:1	9:1	8	–	13	–	16	–	20	–	28	–
38	8 1/3:1	9:1	7.5	–	12.5	–	15	–	19	–	24	–
42	7 1/4:1	9:1	7	–	11.6	–	14	–	17	–	22	–
60	5 1/8:1	9:1	5	–	8.3	–	10	–	12	–	16	–
75	4 1/8:1	9:1	4.3	–	7.2	–	8.6	–	11	–	13	–



Réducteur Type:

SIS

Vitesses: 3 – 127 tr/mn

Motoréducteurs à Trains d'Engrenages

Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



SD 41 SIS



SD 41 SIS avec frein



SD 8 SIS (IP54 ventilé)



SD 38 SIS

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH. (Sauf SD21 SIS à bague).
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Arbre lent sur 2 roulements à billes. 1ère roue en composite, autres roues en acier trempé. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande (standard sur SD38 SIS).
- **Détails des Performances Moteur** Page 6.

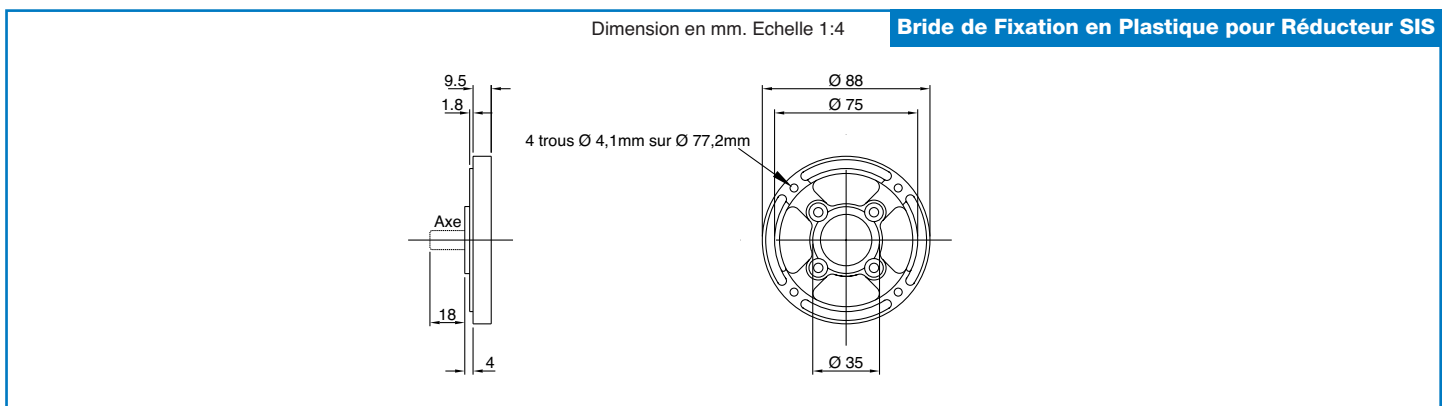
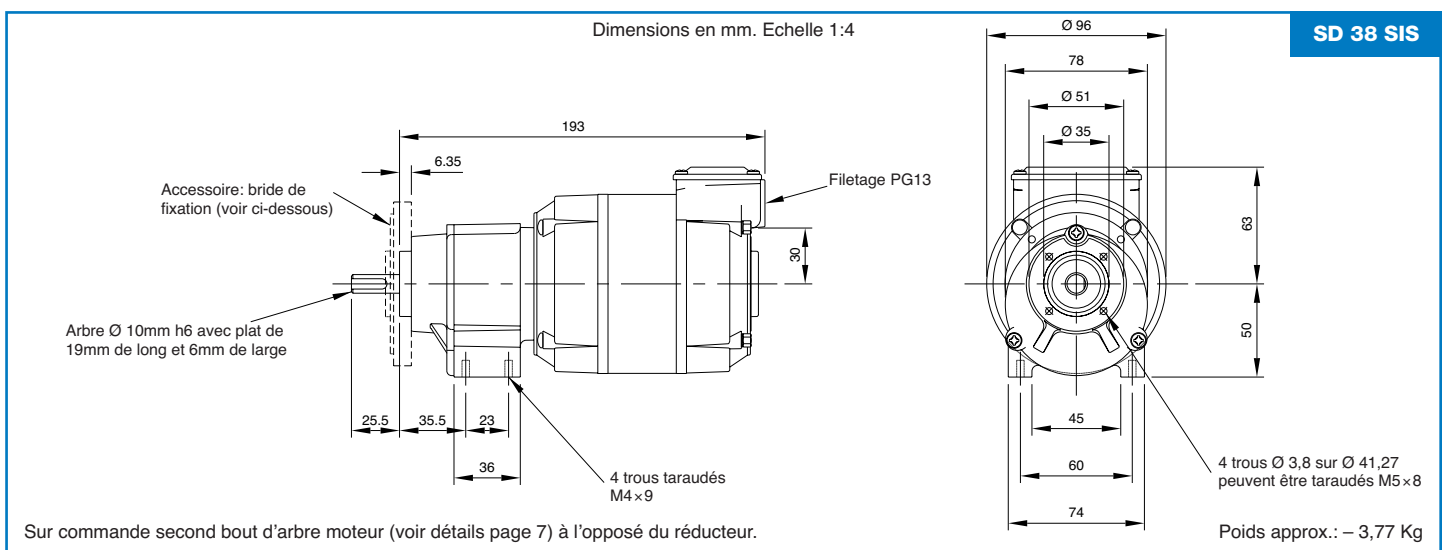
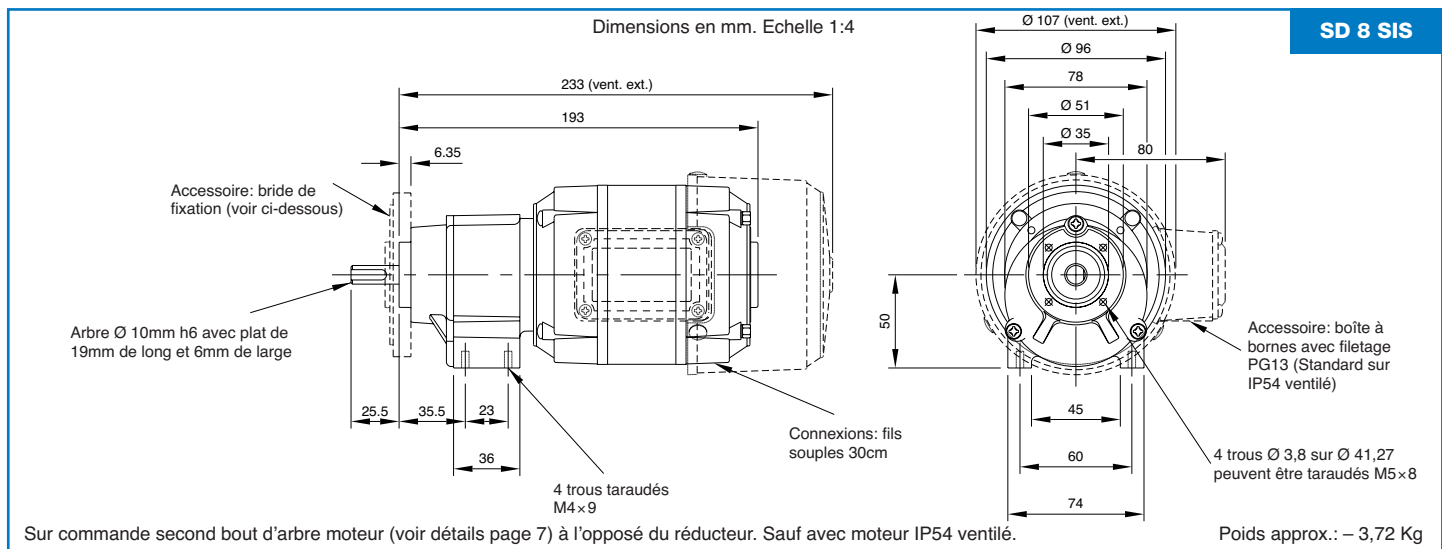
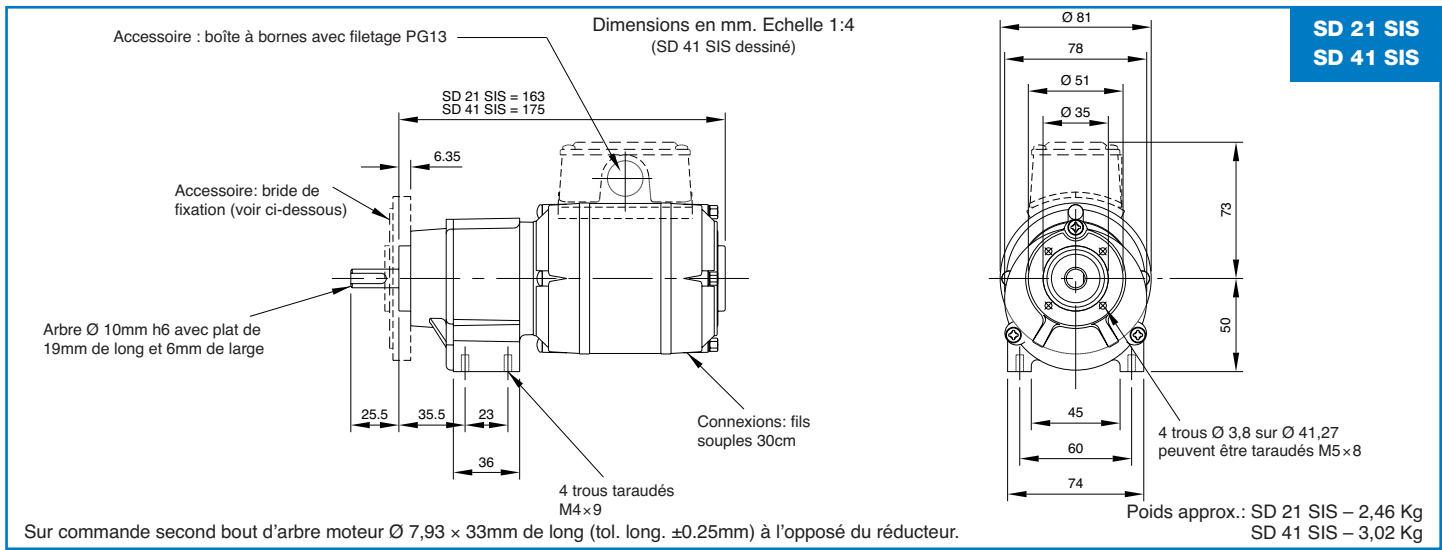
- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur. Boîte à bornes. (Sauf sur SD21 SIS).
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8SIS) – IP65.
Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Montage à Bride** Page 31.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn		SD 21 SIS (Uniquement Mono) Bague De Déph. (vent.) ou à Condensateur P. Utile 8 w	SD 41 SIS Mono ou 3PH P. Utile 10 w	SD 8 SIS – SD 38 SIS Mono ou 3PH P. Utile 35 w
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)		
4,6	303:1	7,9	7,9	7,9
6	228:1	7,9	7,9	7,9
8	172:1	6,6	7,5	7,9
11	129:1	5,5	6,4	7,9
15	94:1	4,5	5,2	7,9
20	71:1	3,6	4,2	7,9
26	53:1	2,7	3,2	7,9
48	29:1	1,7	1,9	5,7
64	22:1	1,24	1,5	4,5

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn		SD 21 SIS Monophasé P. Utile 20 w	SD 41 SIS Mono ou 3PH P. Utile 25 w	SD 8 SIS – SD 38 SIS Mono ou 3PH P. Utile 60 w
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)		
9,2	303:1	7,9	7,9	7,9
12	228:1	7,9	7,9	7,9
16	172:1	6,3	7,9	7,9
22	129:1	5,4	6,8	7,9
30	94:1	4,5	5,7	7,9
39,4	71:1	3,6	4,5	7,9
53	53:1	2,7	3,4	7,9
97	29:1	1,7	2	4,8
127	22:1	1,25	1,6	3,8

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 900 tr/mn		SD 8 SIS – SD 38 SIS	
		Monophasé P. Utile 10 w	3PH P. Utile 15 w
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION	COUPLE UTILE (Nm)	
3	303:1	7,9	7,9
4	228:1	7,9	7,9
5,2	172:1	7,9	7,9
7	129:1	7,9	7,9
9,6	94:1	7,3	7,9
12,7	71:1	5,8	7,9
17	53:1	4,4	7,2
31	29:1	2,6	4,3
41	22:1	2,1	3,3



Réducteur Type:

MIS

Vitesses: 10 – 436 tr/mn.

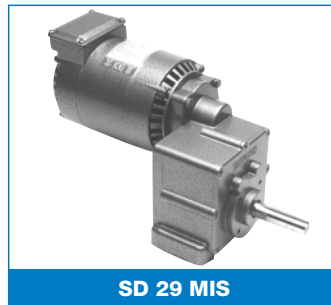
Motoréducteurs à Trains d'Engrenages

Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP 20)

Sur Demande – Totalement Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz.
Triph. 230/400V 50 Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Arbre lent sur 2 roulements à billes, 1ère roue en composite, autres roues en acier trempé. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande. (Standard sur SD38MIS, SD29MIS et SD18MIS).
- **Détails des Performances Moteur** Pages 6 et 8.



SD 29 MIS

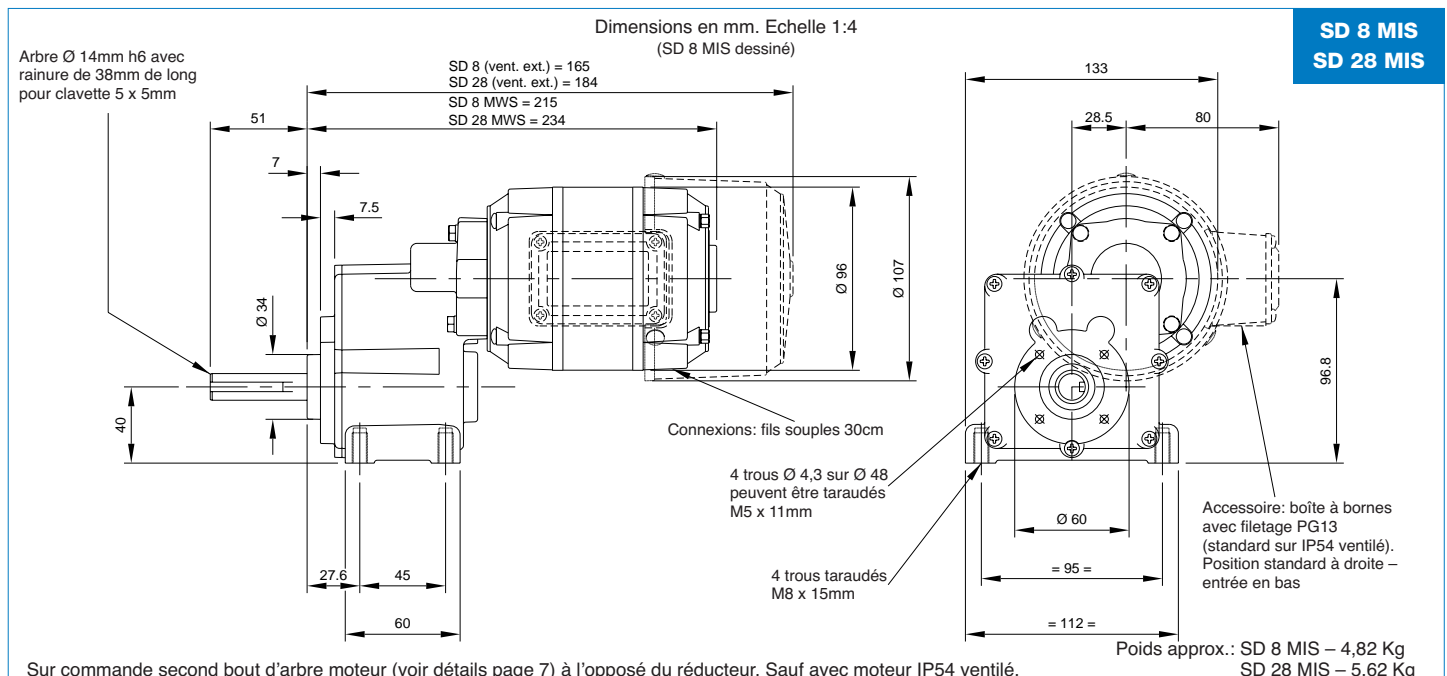
- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes.
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8MIS, SD28MIS et SD13MIS) – IP65.
Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Générateur tachymétrique** Page 105.

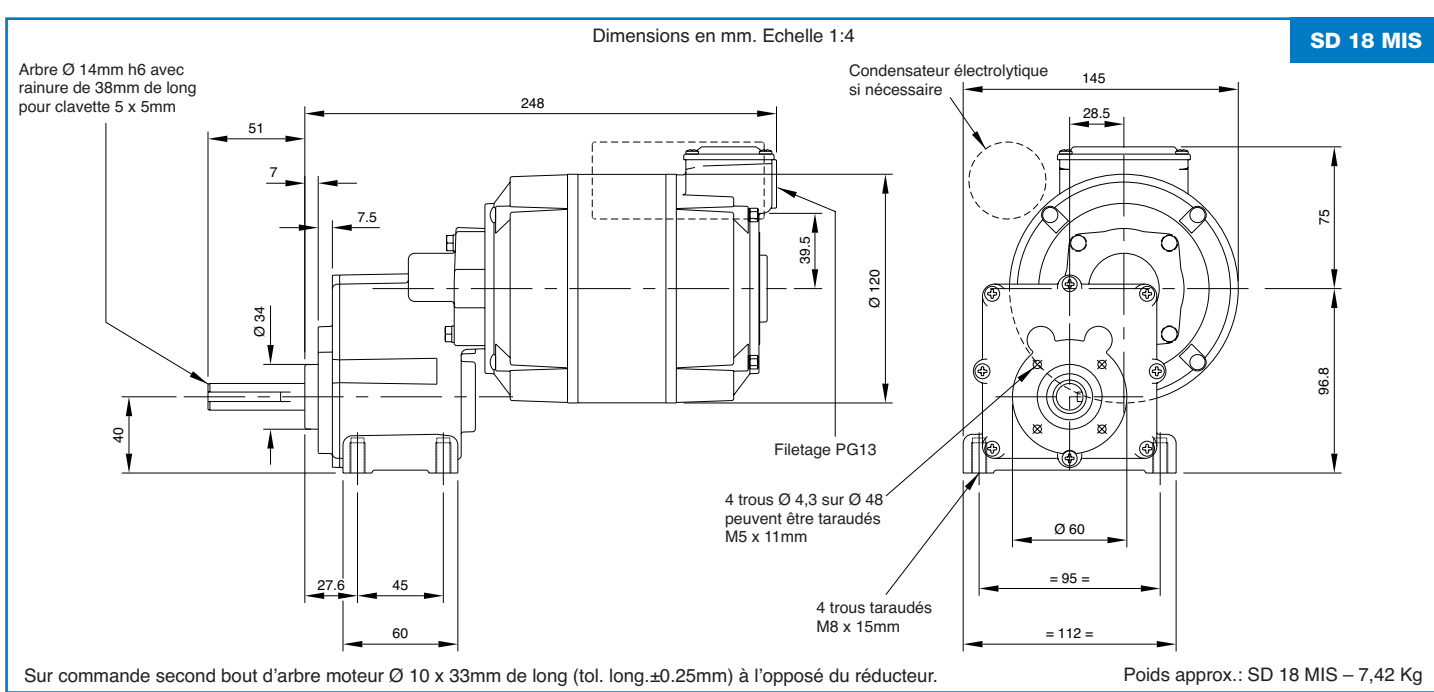
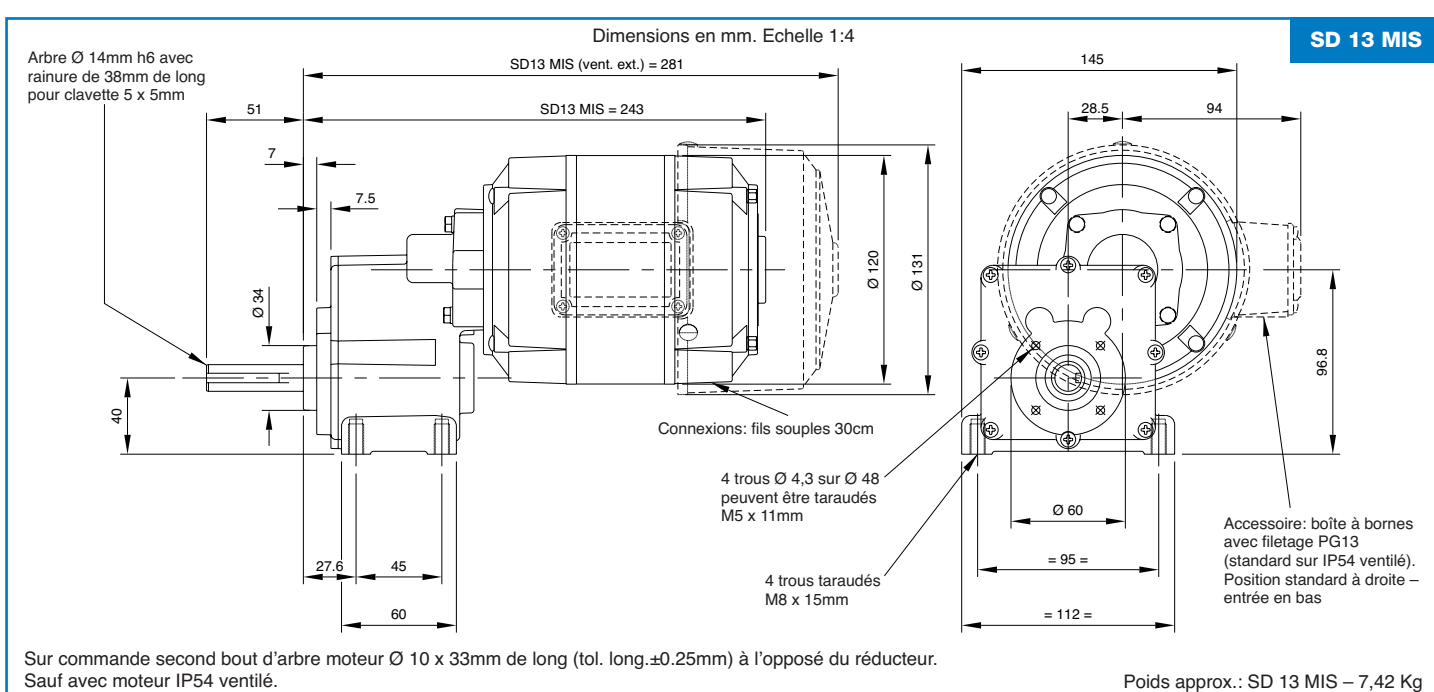
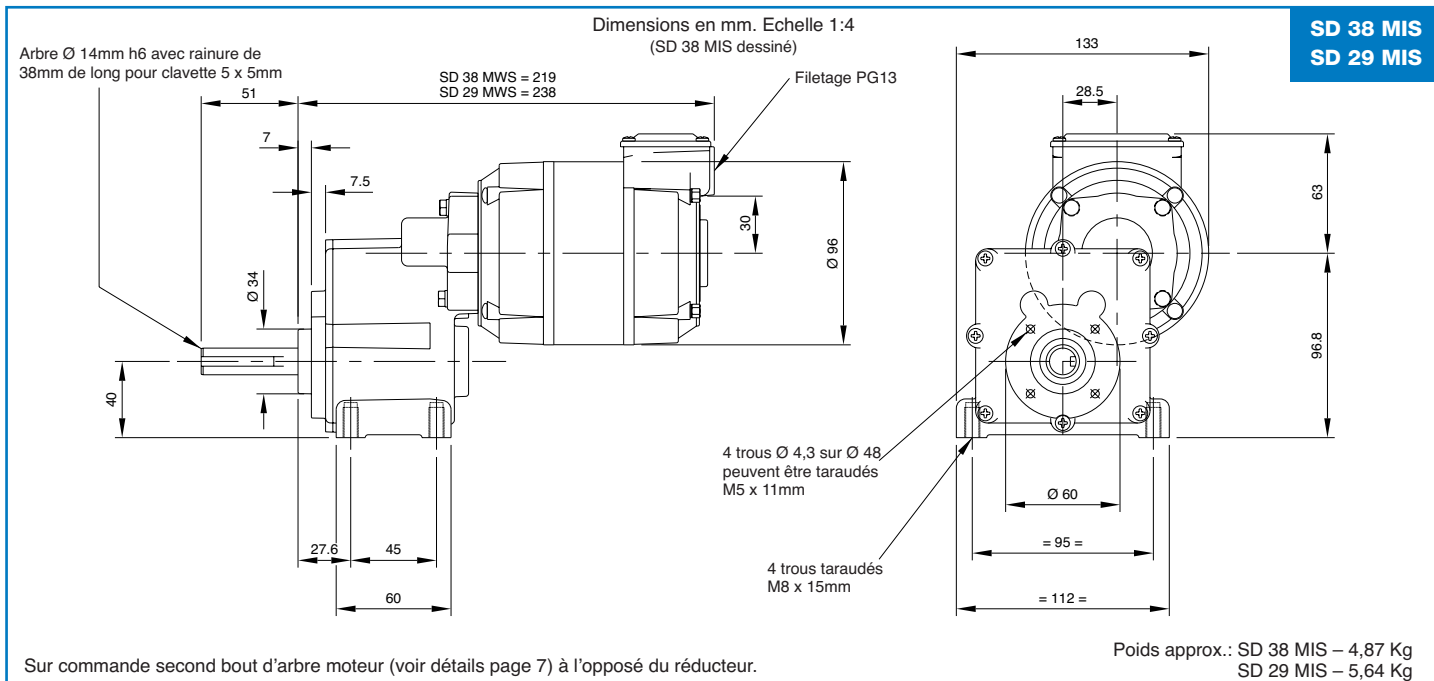
Nota: Vitesse 10 tr.mn réalisable avec moteur 900 tr.mn.

(1 Nm = 10.2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn	REDUCTION		SD 8 MIS SD 38 MIS Mono ou 3PH P. Utile 35 watts	SD 28 MIS SD 29 MIS Mono ou 3PH P. Utile 55 watts	SD 13 MIS / SD 18 MIS Monophasé A Condensateur P. Utile 100 watts	SD 13 MIS / SD 18 MIS 3PH ou Mono 4 Fils P. Utile 125 watts
	VITESSE FINALE TR/MN	1 ^{er} ETAGE	COUPLE UTILE (Nm)			
14 21 32	3.23:1	31.3:1	18	29	45	45
	2.13:1	31.3:1	12	19	35	43
	3.23:1	13.45:1	8	13	23	29
40 49 76	1.12:1	31.3:1	7	11	19	24
	2.13:1	13.45:1	5	8	15	19
	3.23:1	5.73:1	4	6	10	13
93 115 218	1.12:1	13.45:1	3	5	8	11
	2.13:1	5.73:1	2.4	4	7	8
	1.12:1	5.73:1	1.3	2	4	5

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn	REDUCTION		SD 8 MIS SD 38 MIS Mono ou 3PH P. Utile 60 watts	SD 28 MIS / SD 29 MIS Monophasé P. Utile 100 watts	SD 28 MIS / SD 29 MIS 3PH P. Utile 120 watts	SD 13 MIS / SD 18 MIS Monophasé A Condensateur P. Utile 150 watts	SD 13 MIS / SD 18 MIS 3PH P. Utile 190 watts
	VITESSE FINALE TR/MN	1 ^{er} ETAGE	COUPLE UTILE (Nm)				
28 42 64	3.23:1	31.3:1	16	26	31	39	45
	2.13:1	31.3:1	10	17	21	26	33
	3.23:1	13.45:1	7	12	14	17	22
80 98 151	1.12:1	31.3:1	6	10	11	14	18
	2.13:1	13.45:1	5	8	9	12	15
	3.23:1	5.73:1	3	5	6	8	10
186 229 436	1.12:1	13.45:1	3	4	5	6	8
	2.13:1	5.73:1	2	3	4	5	6
	1.12:1	5.73:1	1	2	2	3	4





Réducteur Type:

LIS

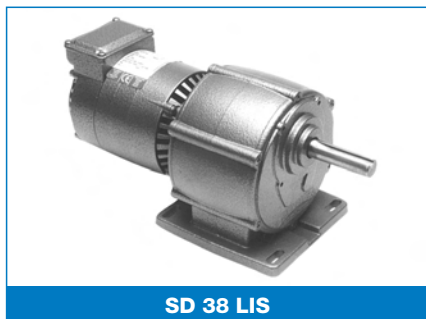
Vitesses: 2.6 – 467 tr/mn

Motoréducteurs à Trains d'Engrenages

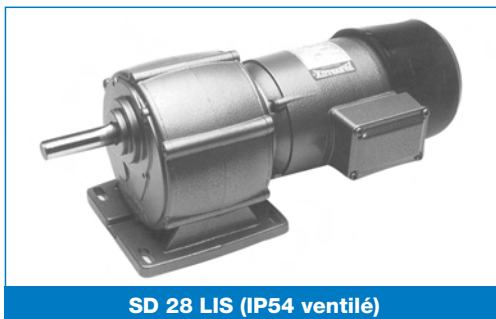
Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

Sur Demande – Totalemment Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)



SD 38 LIS



SD 28 LIS (IP54 ventilé)



SD 18 LIS

■ **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz.
Tensions et fréquences spéciales sur demande.

■ **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie.
2 sens de rotation en Mono ou 3PH.

■ **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Arbre lent sur 2 roulements à billes.
1ère roue en composite, ou en acier trempé, autres roues en acier trempé.
Montage multiposition.

■ **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande.
(Standard sur SD38LIS, SD29LIS et SD18LIS).

■ **Détails des Performances Moteur** Pages 6 et 8.

■ **Sur Option**

Second bout d'arbre moteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes.

Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.

Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8LIS, SD28LIS ou SD13LIS) – IP65.

Protection thermique. Exécution CSA ou UL.

Réducteur sans socle pour montage à bride.

■ **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.

■ **Frein Electromagnétique** Page 4.

■ **Générateur Tachymétrique** Page 105.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn			SD 8 LIS – SD 38 LIS Mono ou 3PH P. Utile 35 w	SD 28 LIS – SD 29 LIS Mono ou 3PH P. Utile 55 w	SD 18 LIS Monophasé A Inter. Centrifuge + Cond. Électrolytique P. Utile 95 w	SD 13 LIS – SD 18 LIS Monophasé A Condensateur P. Utile 100 w	3PH ou Mono 4 Fils P. Utile 125 w
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION		COUPLE UTILE (Nm)				
	1 ^{er} ÉTAGE	ÉTAGES SUIVANTS					
4	3:1	115:1	61	74	74	74	74
6	2:1	115:1	41	64	74	74	74
8	3:1	56:1	33	51	89	94	100
12	1:1	115:1	20	32	55	58	73
19	3:1	25:1	14	21	37	39	49
25	1:1	56:1	11	17	30	31	39
28	2:1	25:1	9	14	30	31	39
56	1:1	25:1	5	7	12	13	16
78	3:1	6:1	4	6	10	10	13
117	2:1	6:1	2	4	6	7	8
233	1:1	6:1	1	2	3	3	4

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn			SD 8 LIS – SD 38 LIS Mono ou 3PH P. Utile 60 w	SD 28 LIS – SD 29 LIS Monophasé P. Utile 100 w	3PH P. Utile 120 w	SD 18 LIS Monophasé A Inter. Centrifuge + Cond. Électrolytique P. Utile 125 w	SD 13 LIS – SD 18 LIS Monophasé A Condensateur P. Utile 150 w	3PH P. Utile 190 w
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION		COUPLE UTILE (Nm)					
	1 ^{er} ÉTAGE	ÉTAGES SUIVANTS						
8	3:1	115:1	53	74	74	74	74	74
12	2:1	115:1	35	58	70	73	74	74
16	3:1	56:1	28	46	56	58	70	88
25	1:1	115:1	18	29	35	36	44	55
38	3:1	25:1	12	19	23	24	29	37
50	1:1	56:1	9	15	18	19	23	29
56	2:1	25:1	8	13	16	16	19	25
112	1:1	25:1	4	6	8	8	10	12
156	3:1	6:1	3	5	6	6	8	10
233	2:1	6:1	2	3	4	4	5	6
467	1:1	6:1	1	2	2	2	3	3

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 900 tr/mn			SD 8 LIS – SD 38 LIS Monophasé P. Utile 10 w	3PH P. Utile 15 w	SD 13 LIS – SD 18 LIS Monophasé P. Utile 38 w	3PH P. Utile 60 w
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION		COUPLE UTILE (Nm)			
	1 ^{er} ÉTAGE	ÉTAGES SUIVANTS				
2.6	3:1	115:1	27	41	74	74
4	2:1	115:1	18	27	69	74
5	3:1	56:1	14	22	55	87
8	1:1	115:1	9	14	35	55
12	3:1	25:1	6	9	23	36
16	1:1	56:1	5	7	18	29
18	2:1	25:1	4	6	15	24
36	1:1	25:1	2	3	8	12
50	3:1	6:1	2	2	6	9
75	2:1	6:1	1	2	4	6
150	1:1	6:1	1	1	2	3

Dimensions en mm. Echelle 1:4
(SD 8 LIS dessiné)

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5mm.

51, 56, 44.75, 6, Ø 47.6, 88.1, 48.7, 103.2, 123, Ø 96, Ø 107, Connexions: fils souples 30cm

Variante de la position de l'arbre, sur demande.

SD 8 LIS
SD 28 LIS

4 trous Ø 3,8 sur Ø 70mm, peuvent être taraudés M5 x 11

Centre moteur, 80, 134, 68.25, 19 x 7.1 ENCOCHE, 85.7, 120, 9.5

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

Poids approx.: SD 8 LIS – 6,45 Kg
SD 28 LIS – 7,25 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Dimensions en mm. Echelle 1:4
(SD 38 LIS dessiné)

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5mm.

51, 56, 44.75, 6, Ø 47.6, 88.1, 48.7, 103.2, 123, Ø 96, Filetage PG13, 30

Variante de la position de l'arbre, sur demande.

SD 38 LIS
SD 29 LIS

4 trous Ø 3,8 sur Ø 70mm, peuvent être taraudés M5 x 11

Centre moteur, Ø 125, 131, 134, 68.25, 19 x 7.1 ENCOCHE, 85.7, 120, 9.5

Poids approx.: SD 38 LIS – 6,5 Kg
SD 29 LIS – 7,27 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Dimensions en mm. Echelle 1:4

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5mm.

294 (vent. ext.), 256, 51, 56, 44.75, 6, Ø 47.6, 88.1, 48.7, 103.2, 123, Ø 120, Ø 131, Connexions: fils souples 30cm

Variante de la position de l'arbre, sur demande.

SD 13 LIS

4 trous Ø 3,8 sur Ø 70mm, peuvent être taraudés M5 x 11

Centre moteur, Ø 125, 94, 134, 68.25, 19 x 7.1 ENCOCHE, 85.7, 120, 9.5

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

Poids approx.: – 9,05 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10 x 33mm de long (tol. long ±0.25mm) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Dimensions en mm. Echelle 1:4

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5mm.

261, 51, 56, 44.75, 6, Ø 47.6, 88.1, 48.7, 103.2, 123, Ø 120, 39.5, Filetage PG13, Condensateur électrolytique si nécessaire

Variante de la position de l'arbre, sur demande.

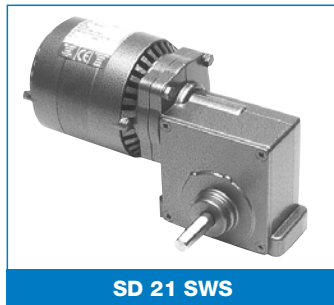
SD 18 LIS

4 trous Ø 3,8 sur Ø 70mm, peuvent être taraudés M5 x 11

Centre moteur, Ø 125, 143, 134, 68.25, 19 x 7.1 ENCOCHE, 85.7, 120, 9.5

Poids approx.: – 9,05 Kg

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10 x 33mm de long (tol. long ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.



SD 21 SWS



SD 41 SWS

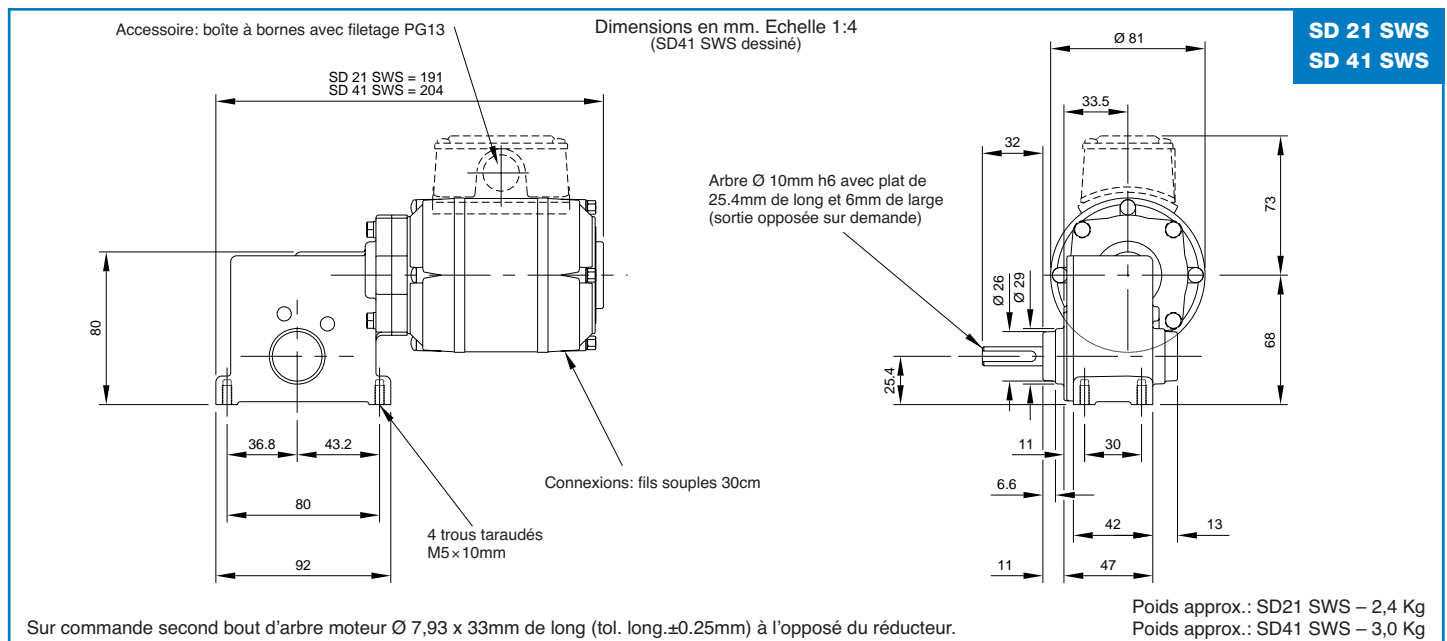
- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Arbre lent sur 2 roulements à billes, roue à vis en composite, autres roues en acier trempé. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande (sauf SD21SWS).
- **Détails des Performances Moteur** Page 6.

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes. (Sauf sur SD21SWS).
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

Spécification Réducteur		SD 21 SWS	SD 41 SWS	
Vitesse Moteur 1400 tr/mn		Monophasé à Condensateur P. Utile 8 w	Mono ou 3PH P. Utile 10 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION		COUPLE UTILE (Nm)	
	VIS	ENGR.		
1	44:1	31.3:1	11	11
2	22½:1	31.3:1	11	11
3.6	12½:1	31.3:1	11	11
4.8	9½:1	31.3:1	10	11
6.4	9½:1	23.5:1	8	10
9.5	6½:1	23.5:1	6	7
11.7	12½:1	9.6:1	4.2	5
15.7	9½:1	9.6:1	3.4	4
23	6½:1	9.6:1	2.6	3
28.3	5½:1	9.6:1	2.3	2.7
35.4	4½:1	9.6:1	1.9	2.2

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur		SD 21 SWS	SD 41 SWS	
Vitesse Moteur 2800 tr/mn		Monophasé P. Utile 20 w	Mono ou 3PH P. Utile 25 w	
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION		COUPLE UTILE (Nm)	
	VIS	ENGR.		
2	44:1	31.3:1	11	11
4	22½:1	31.3:1	11	11
7.2	12½:1	31.3:1	11	11
9.6	9½:1	31.3:1	11	11
13	9½:1	23.5:1	10	11
19	6½:1	23.5:1	7	9
23.3	12½:1	9.6:1	5	6
31.4	9½:1	9.6:1	4	5
47	6½:1	9.6:1	3	3.7
56.5	5½:1	9.6:1	2.7	3.3
71	4½:1	9.6:1	2.2	2.7



Motoréducteurs à Vis et Trains d'Engrenages

Vitesse constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

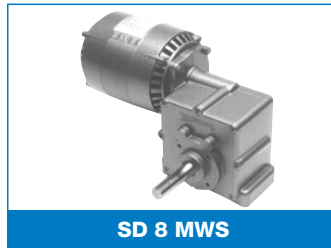
Sur Demande – Totalement Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65)

Réducteur Type:

MWS

Vitesses: 0,65 – 106 tr/mn

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400/50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Arbre lent sur 2 roulements à billes, 1ère roue en composite, autres roues en acier trempé. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande (standard sur SD38MWS).
- **Détails des Performances Moteur** Page 6 et 8.



SD 8 MWS

- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
Boîte à bornes.
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8MWS) – IP65.
Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

Nota: vitesse 0,65 tr/mn réalisable avec moteur 900tr.mn (SD8 – SD38 seulement)

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn	SD 41 MWS Mono ou 3PH		SD 8 MWS SD 38 MWS Mono ou 3PH	
	P. Utile 10 w		P. Utile 35 w	
	COUPLE UTILE (Nm)			
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION			
	VIS	ENGR.		
1	40:1	35.39:1	28.9	45
1.5	27:1	35.39:1	21.7	45
2.2	18 1/2:1	35.39:1	17.1	45
3.2	12 1/2:1	35.39:1	13.0	45
4.3	9 1/3:1	35.39:1	10.5	36.7
5.5	7 1/4:1	35.39:1	8.7	30.5
8	5 1/6:1	35.39:1	6.6	23.2
10	4 1/8:1	35.39:1	5.5	19.1
11	8 1/3:1	15.1:1	4.1	14.5
13	7 1/4:1	15.1:1	3.7	13.1
15	6 1/4:1	15.1:1	3.3	11.6
23	4 1/8:1	15.1:1	2.3	8.2
30	7 1/4:1	6.5:1	1.7	5.9
35	6 1/4:1	6.5:1	1.5	5.3
42	5 1/6:1	6.5:1	1.3	4.5
53	4 1/8:1	6.5:1	1.1	3.7

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn	SD 41 MWS Mono ou 3PH		SD 8 MWS SD 38 MWS Mono ou 3PH	
	P. Utile 25 w		P. Utile 60 w	
	COUPLE UTILE (Nm)			
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION			
	VIS	ENGR.		
2	40:1	35.39:1	36.1	45
2.9	27:1	35.39:1	27.1	45
4.3	18 1/2:1	35.39:1	21.3	45
6.4	12 1/2:1	35.39:1	16.3	39.1
8.5	9 1/3:1	35.39:1	12.1	31.2
11	7 1/4:1	35.39:1	10.9	26.2
15	5 1/6:1	35.39:1	8.3	19.9
19	4 1/8:1	35.39:1	6.8	16.4
22	8 1/3:1	15.1:1	5.2	12.4
26	7 1/4:1	15.1:1	4.7	11.2
30	6 1/4:1	15.1:1	4.2	10.0
45	4 1/8:1	15.1:1	2.9	7.0
60	7 1/4:1	6.5:1	2.1	5.1
70	6 1/4:1	6.5:1	1.9	4.5
84	5 1/6:1	6.5:1	1.6	3.9
106	4 1/8:1	6.5:1	1.3	3.2

Dimensions en mm. Echelle 1:4 (SD 8 MWS dessiné)

SD8 MWS = 230
SD8 MWS (vent. ext.) = 270
SD41 MWS = 221

Arbre dia. 14mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5 (sortie opposée sur demande)

SD8 MWS = 80

SD41 MWS Ø 81
SD8 MWS Ø 96
SD8 MWS (vent. ext.) Ø 107

Sur demande: 4 trous Ø 4,3 sur Ø 48 peuvent être taraudés M5x11 (de chaque côté)

4 trous taraudés M8x15

Connexions: fils souples 30cm

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG.13 (standard sur IP54 ventilé)

Centre Moteur

Sur commande second bout d'arbre moteur SD8 MWS (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé. Poids approx.: SD8MWS – 5,3 Kg
Sur commande second bout d'arbre moteur SD41 MWS à l'opposé du réducteur. Ø 7,93 x 33mm de long (tol. long ±0,25mm) SD41MWS – 4,6 Kg

Dimensions en mm. Echelle 1:4

230

Arbre dia. 14mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5 (sortie opposée sur demande)

Filetage PG13

SD 38 MWS

Sur demande: 4 trous Ø 4,3 sur Ø 48 peuvent être taraudés M5x11 (de chaque côté)

4 trous taraudés M8x15

Centre Moteur

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Poids approx.: – 5,4 Kg

Réducteur Type:

LWS

Vitesses: 0,15 – 90 tr/mn

Motoreducteurs à Vis et Trains d'Engrenages

Vitesse Constante – Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard – Ventilé Intérieur (IP20)

Sur Demande – Totalement Fermé (IP50) – (IP54) Avec Boîte à Bornes – (IP65).



SD 29 LWS sans Semelle



SD 13 LWS (IP54 Ventilé)



SD 18 LWS

- **Tensions** Monoph. 110/120V – 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" – sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH. (Sauf SD21LWS à bague).
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Arbre lent sur 2 roulements à billes, roue à vis en composite ou en bronze, autres roues en acier trempé. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande. (Standard sur SD38LWS, SD29LWS et SD18LWS).
- **Détails des Performances Moteur** Pages 6 et 8.

- **Sur Option**
 Second bout d'arbre moteur ou réducteur – Arbre spécial sur moteur ou réducteur.
 Boîte à bornes. (Sauf sur SD21LWS).
 Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
 Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD8LWS, SD28LWS ou SD13LWS) – IP65.
 Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
 Réducteur sans socle pour montage à bride.
 4 goujons de fixation M6 (détails sur demande).
 Arbre lent Ø 17mm (version 100Nm).
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Positions des Réducteurs** Page 112.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

Nota: Vitesse 0,15 tr/mn réalisable avec moteur 900tr/mn (sauf SD21/SD28/SD29).

(1 Nm = 10.2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn	SD 21 LWS Monophasé Bague Déph./Condens.		SD 8 LWS – SD 38 LWS Mono ou 3PH		SD 28 LWS – SD 29 LWS Mono ou 3PH		SD 18 LWS Monophasé A Inter. Centrifuge + Cond. Électrolytique		SD 13 LWS – SD 18 LWS Monophasé A Condensateur 3PH ou Mono 4 Fils	
	P. Utile 8 w		P. Utile 35 w		P. Utile 55 w		P. Utile 95 w		P. Utile 100w 125 w	
	VITESSE FINAL TR/MN	REDUCTIONS VIS ENGR.	COUPLE UTILE (Nm)							
0.22	54:1	115:1	100	100	100	100	100	100	100	100
0.45	27:1	115:1	67	100	100	100	100	100	100	100
0.62	40:1	56:1	45	100	100	100	100	100	100	100
0.92	27:1	56:1	35	100	100	100	100	100	100	100
1.5	16 1/2:1	56:1	25	100	100	100	100	100	100	100
1.85	13 1/2:1	56:1	22	93	100	100	100	100	100	100
2.2	11 1/3:1	56:1	20	83	100	100	100	100	100	100
2.4	10 1/3:1	56:1	18	78	100	100	100	100	100	100
3	8 1/3:1	56:1	15.5	66	100	100	100	100	100	100
3.4	16 1/2:1	25:1	11	49	62	62	62	62	62	62
4	14 1/2:1	25:1	10	44	62	62	62	62	62	62
4.5	12 1/2:1	25:1	9	40	62	62	62	62	62	62
5	11 1/3:1	25:1	8	35	55	62	62	62	62	62
6	9 1/3:1	25:1	7	30	49	62	62	62	62	62
7	8 1/3:1	25:1	6.5	28	45	62	62	62	62	62
8	7 1/4:1	25:1	6	26	41	62	62	62	62	62
9	6 1/4:1	25:1	5.6	24.5	37	62	62	62	62	62
11	5 1/6:1	25:1	5	20	32	55	58	58	62	62
13.5	4 1/8:1	25:1	4	17	27	47	50	50	62	62
16	14 1/2:1	6:1	2.5	11	17	30	32	32	39	39
18.5	12 1/2:1	6:1	2.3	10	16	27	28	28	35	35
22.5	10 1/3:1	6:1	1.9	8	13	23	23	23	28	28
28	8 1/3:1	6:1	1.7	7	11	20	21	21	26	26
32	7 1/4:1	6:1	1.5	6	10	18	18	18	23	23
37	6 1/4:1	6:1	1.4	5	9	16	16	16	21	21
45	5 1/6:1	6:1	1.2	4.8	8	13.5	14	14	18	18
56.5	4 1/8:1	6:1	1.0	4	6.6	11.3	12	12	15	15

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn	SD 21 LWS Monophasé A Condensateur		SD 8 LWS – SD 38 LWS Mono ou 3PH		SD 28 LWS – SD 29 LWS Monophasé 3PH		SD 18 LWS Monophasé A Inter. Centrifuge + Cond. Électrolytique		SD 13 LWS – SD 18 LWS Monophasé 3PH	
	P. Utile 20 w 60 w		P. Utile 60 w		P. Utile 100 w 120 w		P. Utile 125 w		P. Utile 150 w 190 w	
	VITESSE FINAL TR/MN	REDUCTIONS VIS ENGR.	COUPLE UTILE (Nm)							
0.9	27:1	115:1	84	100	100	100	100	100	100	100
1.25	40:1	56:1	57	100	100	100	100	100	100	100
1.85	27:1	56:1	43	100	100	100	100	100	100	100
3.0	16 1/2:1	56:1	32	93	100	100	100	100	100	100
4	12 1/2:1	56:1	26	79	100	100	100	100	100	100
5	10 1/3:1	56:1	20	60	100	100	100	100	100	100
5.4	9 1/3:1	56:1	21	59	100	100	100	100	100	100
7	7 1/4:1	56:1	17	50	84	100	100	100	100	100
8	6 1/4:1	56:1	15	45.5	76	91	95	100	100	100
10	11 1/3:1	25:1	10.6	32	53	62	62	62	62	62
12	9 1/3:1	25:1	9	27	45	54	57	62	62	62
15.5	7 1/4:1	25:1	7.5	22.5	37.5	45	46	56	62	62
22	5 1/6:1	25:1	6	17	29	35	36	44	56	56
27	4 1/8:1	25:1	5	15	25	30	31	37.5	47	47
37	12 1/2:1	6:1	3	8.4	14	17	17.5	21	26	26
45	10 1/3:1	6:1	2.1	6.3	10.5	12.6	13	15.7	19	19
56	8 1/3:1	6:1	2.0	6	10	12	12.5	15	18	18
74	6 1/4:1	6:1	1.6	4.8	8	9.6	10	12	15	15
90	5 1/6:1	6:1	1.4	4.2	7	8.4	8	10.5	13	13

SD 21 LWS

Dimensions en mm. Echelle 1:4

4 trous Ø 3.8 sur Ø 70mm peuvent être taraudés M5 x 11

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5mm.

Centre moteur

19 x 7.1 ENCOCHE

Connexions: fils souples 30cm

Variante de la position de l'arbre, sur demande

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 7,93 x 33mm de long (±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: - 5,45 Kg

**SD 8 LWS
SD 28 LWS**

Dimensions en mm. Echelle 1:4

4 trous Ø 3.8 sur Ø 70mm peuvent être taraudés M5 x 11

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5mm.

Centre moteur

19 x 7.1 ENCOCHE

Connexions: fils souples 30cm

Variante de la position de l'arbre, sur demande

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Poids approx.: SD 8 LWS - 6,71 Kg
SD 28 LWS - 7,51 Kg

**SD 38 LWS
SD 29 LWS**

Dimensions en mm. Echelle 1:4 (SD 38 LWS dessiné)

4 trous Ø 3.8 sur Ø 70mm peuvent être taraudés M5 x 11

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5mm.

Centre moteur

19 x 7.1 ENCOCHE

Filetage PG13

Variante de la position de l'arbre, sur demande

Sur commande second bout d'arbre moteur (voir détails page 7) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: SD 38 LWS - 6,76 Kg
SD 29 LWS - 7,53 Kg

SD 13 LWS

Dimensions en mm. Echelle 1:4

4 trous Ø 3.8 sur Ø 70mm peuvent être taraudés M5 x 11

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5mm.

Centre moteur

19 x 7.1 ENCOCHE

Connexions: fils souples 30cm

Variante de la position de l'arbre, sur demande

Accessoire: boîte à bornes avec filetage PG13 (Standard sur IP54 ventilé)

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10 x 33mm de long (tol. long ±0.25mm) à l'opposé du réducteur. Sauf avec moteur IP54 ventilé.

Poids approx.: - 9,31 Kg

SD 18 LWS

Dimensions en mm. Echelle 1:4

4 trous Ø 3.8 sur Ø 70mm peuvent être taraudés M5 x 11

Arbre Ø 15mm h6 avec rainure de 38mm de long pour clavette 5 x 5mm.

Centre moteur

19 x 7.1 ENCOCHE

Filetage PG13

Condensateur électrolytique si nécessaire

Variante de la position de l'arbre, sur demande

Sur commande second bout d'arbre moteur Ø 10 x 33mm de long (tol. long. ±0.25mm) à l'opposé du réducteur.

Poids approx.: - 9,31 Kg

Réducteur Type:

GWS

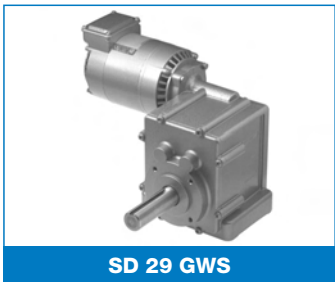
Vitesses: 0,27* - 50 tr/mn

Motorréducteurs à Vis et Trains d'Engrenages

Vitesse Constante - Moteurs à Cage Monophasés ou Triphasés

Protections: Standard - Ventilé Intérieur (IP20)

Sur Demande - Totalement Fermé (IP50) - (IP54) Avec Boîte à Bornes - IP65



SD 29 GWS



SD 13 GWS (IP54 ventilé)

- **Tensions** Monoph. 110/120V - 220/240V 50Hz. Triph. 230/400V 50Hz. Tensions et fréquences spéciales sur demande.
- **Moteurs** Classe "F" - sur roulements à billes fermés, graissés à vie. 2 sens de rotation en Mono ou 3PH.
- **Réducteurs** étanches et lubrifiés à vie. Arbre lent sur 2 roulements à billes, roue à vis en composite, autres roues en acier trempé. Montage multiposition.
- **Connexions** Fils souples PVC 30cm ou boîte à bornes sur demande (standard sur SD29 GWS et SD18 GWS).
- **Détails des Performances Moteur** Page 6 et 8.
- **Détails des Performances Réducteur** Page 3.

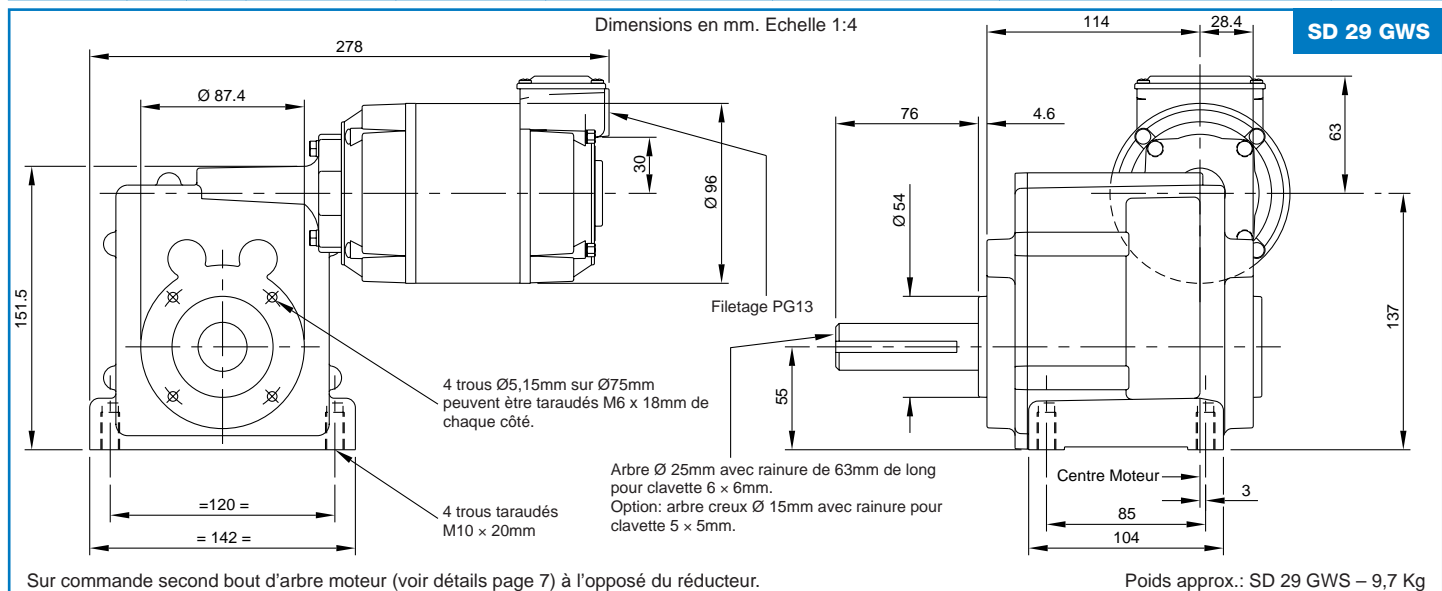
- **Sur Option**
Second bout d'arbre moteur ou réducteur - Arbre spécial sur moteur ou réducteur. Arbre creux.
Exécution fermée non ventilée pour service intermittent.
Exécution fermée (IP54) ventilée extérieur pour service continu. (Seulement sur SD28 GWS ou SD13 GWS) - IP65.
Protection thermique. Exécution CSA ou UL.
- **Convertisseurs de Fréquence** Pages 105, 106.
- **Frein Electromagnétique** Page 4.
- **Générateur Tachymétrique** Page 105.

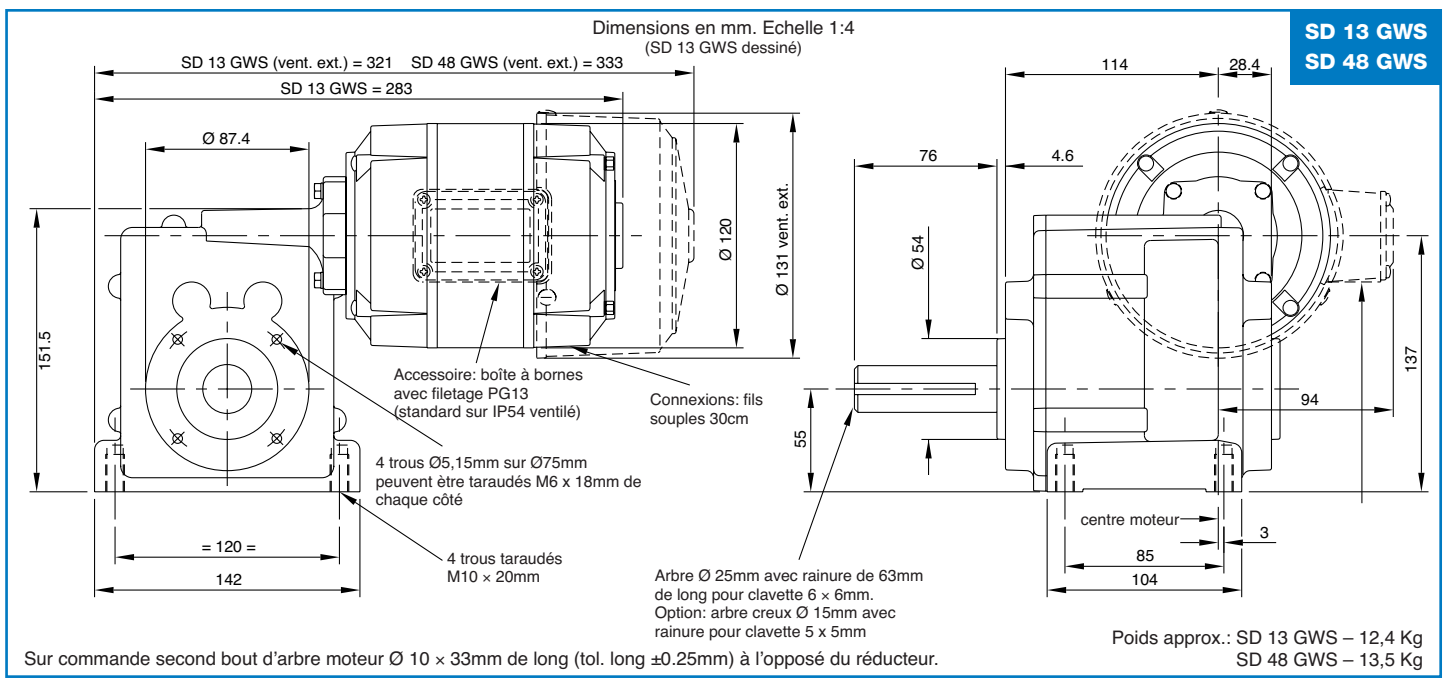
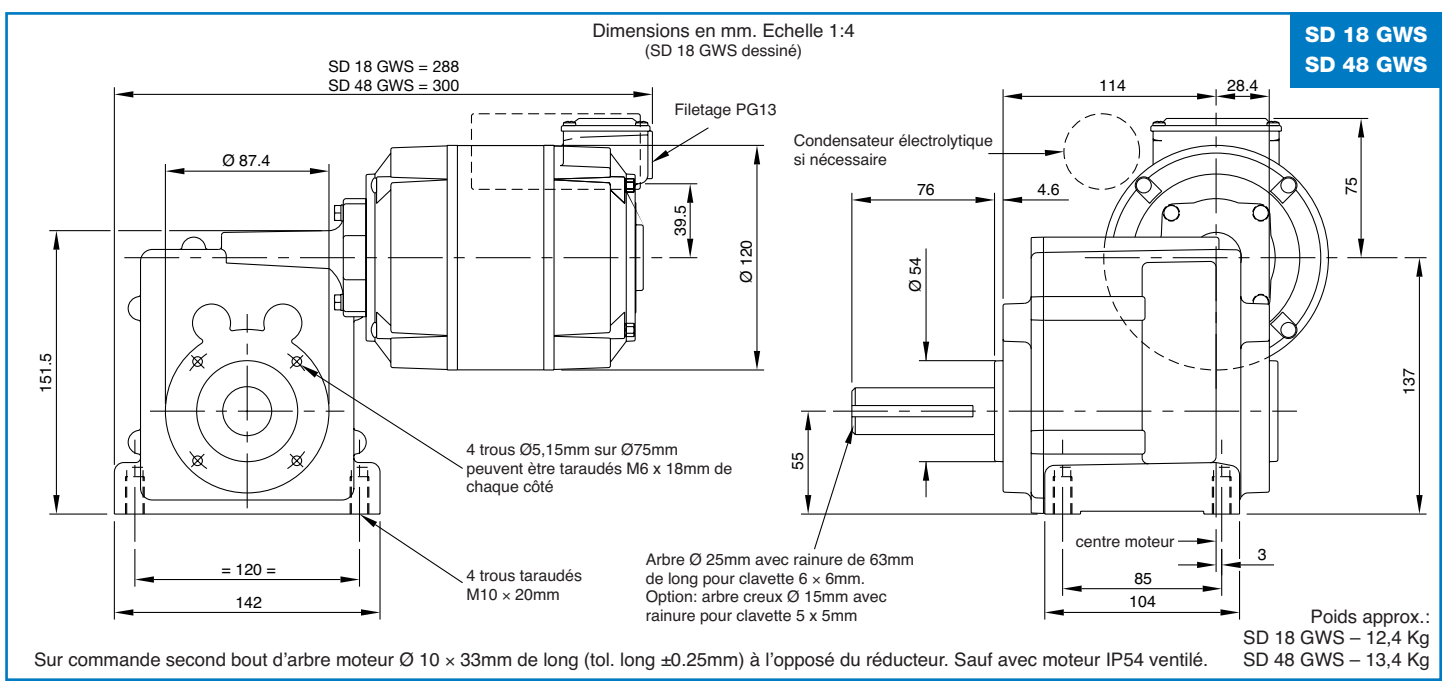
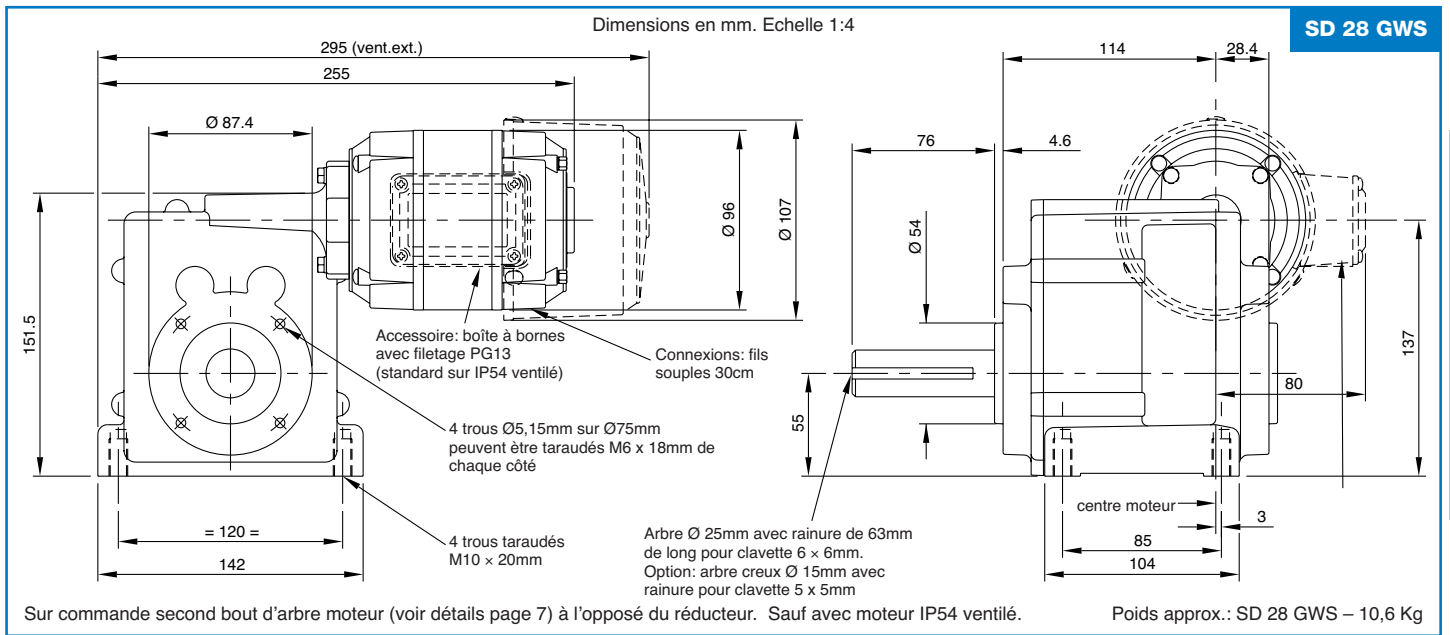
*Vitesse 0,27 tr/mn réalisable avec moteur 900tr/mn.

(1 Nm = 10,2 cmkp)

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 1400 tr/mn			SD 28 GWS - SD 29 GWS Mono ou 3PH P. Utile 55W		SD 13 GWS - SD 18 GWS Monophasé à condensateur 3PH. ou Mono 4 fils P. Utile 100 w		SD 48 GWS Monophasé à Inter. Centrifuge + Cond. Electrolytique P. Utile 150w Vent. IP54		Triphasé 190 w
VITESSE FINALE TR/MN	RATIO		COUPLE UTILE (Nm)						
	VIS	ENGR.							
0.4	30:1	110:1	250		250		250		250
0.8	16 1/2:1	110:1	250		250		250		250
1.4	9 1/3:1	110:1	180		250		250		250
1.8	7 1/3:1	110:1	152		250		250		250
2.5	5 1/6:1	110:1	110		199		249		250
3.4	7 1/4:1	57:1	78		141		177		250
4.0	6 1/6:1	57:1	68		124		154		234
5.4	10 1/3:1	25:1	45		82		102		156
7	8 1/3:1	25:1	39		71		89		106
9	6 1/6:1	25:1	31		56		71		84
10	12 1/3:1	11:1	24		44		54		64
15	8 1/3:1	11:1	18		33		41		49
21	6 1/6:1	11:1	14		26		32		38
25	5 1/8:1	11:1	12		22		28		33

Spécification Réducteur Vitesse Moteur 2800 tr/mn			SD 28 GWS - SD 29 GWS Monophasé P. Utile 100W		SD 13 GWS - SD 18 GWS Monophasé à condensateur P. Utile 120W		SD 48 GWS Monophasé à Inter. Centrifuge + Cond. Electrolytique P. Utile 190w		Triphasé 250 w
VITESSE FINALE TR/MN	REDUCTION		COUPLE UTILE (Nm)						
	VIS	ENGR.							
0.85	30:1	110:1	250	250	250		250		250
1.54	16 1/2:1	110:1	248	250	250		250		250
2.7	9 1/3:1	110:1	164	197	240		250		250
3.5	7 1/3:1	110:1	143	171	214		250		250
5	5 1/6:1	110:1	100	120	150		190		250
7	7 1/4:1	57:1	71	85	106		134		177
8	6 1/6:1	57:1	62	75	93		118		155
11	10 1/3:1	25:1	41	49	62		78		102
13.5	8 1/3:1	25:1	36	43	54		68		90
18	6 1/6:1	25:1	28	34	42		54		70
20.5	12 1/3:1	11:1	22	25	33		41		55
30.5	8 1/3:1	11:1	16	20	25		31		40
41	6 1/6:1	11:1	13	16	19		24		32
50	5 1/8:1	11:1	11	13.5	16.5		21		28

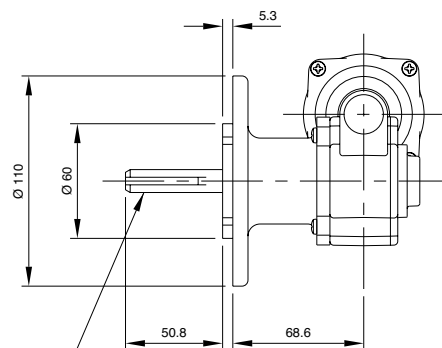




Dimensions des brides pour réducteurs M et L

détails des réducteurs à vis S, M, MB, L, LB, LH et LHB

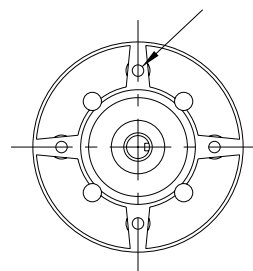
Dimensions en mm, Echelle 1 : 4



Arbre Ø 12mm h6 avec entrée de clavette
38mm de long pour clavette 4x4mm

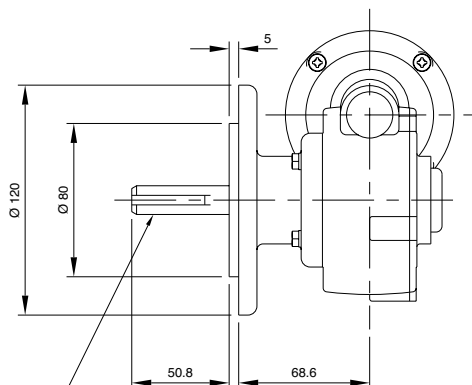
Bride F sur réducteur M

4 trous taraudés M6 sur Ø 80mm



Poids de la bride: 0,5 Kg

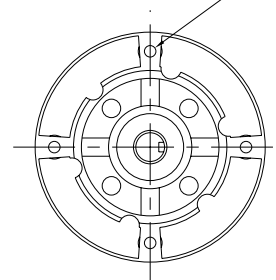
Dimensions en mm, Echelle 1 : 4



Arbre Ø 15mm h6 avec entrée de clavette
38mm de long pour clavette 5x5mm

Bride F sur réducteur L

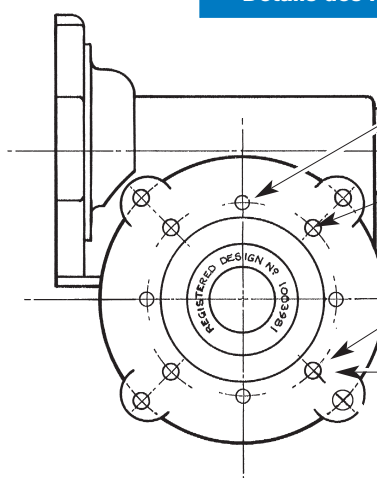
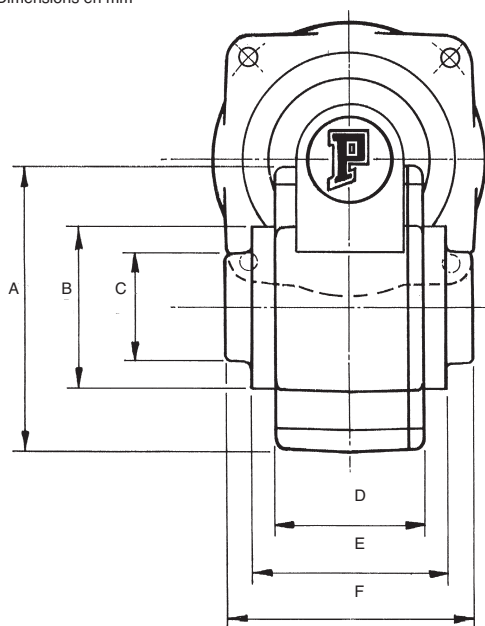
4 trous taraudés M6 sur Ø 100mm



Poids de la bride: 0,75 Kg

Dimensions en mm

Détails des réducteurs à vis S, M, MB, L, LB, LH, LHB



Réducteur S

Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 4,2 sur Ø 41,3 pour vis Taptite 10-24 peuvent être taraudés M5x5.

Réducteur M/MB

Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 47,6 pour vis Taptite 8-32 peuvent être taraudés M5x6.

Réducteur L/LB

Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 3,8 sur Ø 57,1 pour vis Taptite 8-32 peuvent être taraudés M5x6.

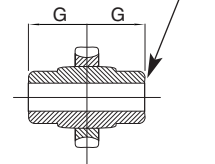
Réducteur LH/LHB

Dans cette position et de chaque côté, 4 trous Ø 5,1 sur Ø 70 peuvent être taraudés M6x9.
Sur demande, fixation par goujons de 6mm x 22 ou 40mm de long.
Arbre creux: Ø 15mm avec rainure pour clavette 5 x 5 (Ø externe 25mm).
Axe plein dia. 25mm maxi sur demande.

Dimensions des pièces injectées ±0,13mm

Reducteur type	A Ø	B Ø	C Ø	D	E	F	G
S	55.4	35	20.4	32.5	40	44	-
M	67.7	38.1	26.2	35.5	45.8	58.7	-
L	98.6	45.8	33	49.3	64	75.5	-
LH	98.6	52	45	49.3	64	75.5	37.75

Nota: Les réducteurs MB, LB, LHB sont présentés sans leur semelle.



flange options

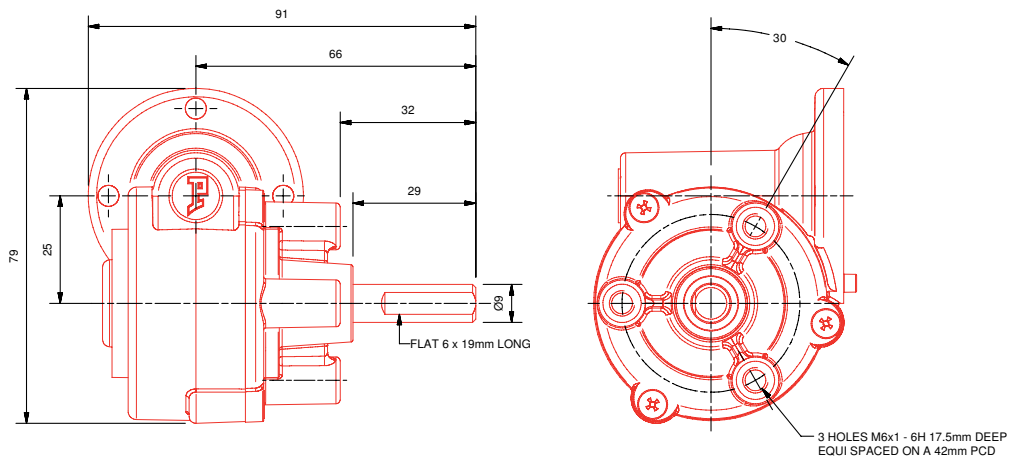
Alternative gearbox lid with 3 tapped fixing holes
Available for S, M & L worm-wheel gearboxes

	S3P	M3P	L3P
Fixing holes	3 x M6	3 x M6	3 x M8
PCD	42mm	50.8mm	72mm

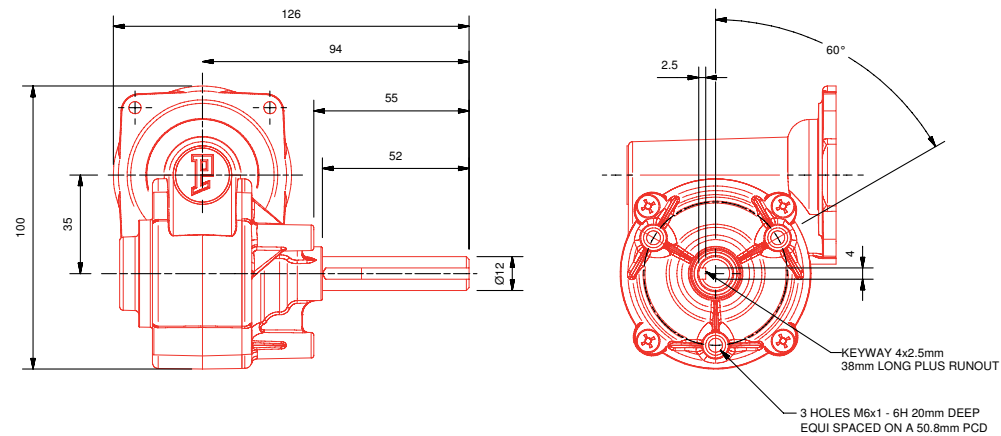


L3P pictured

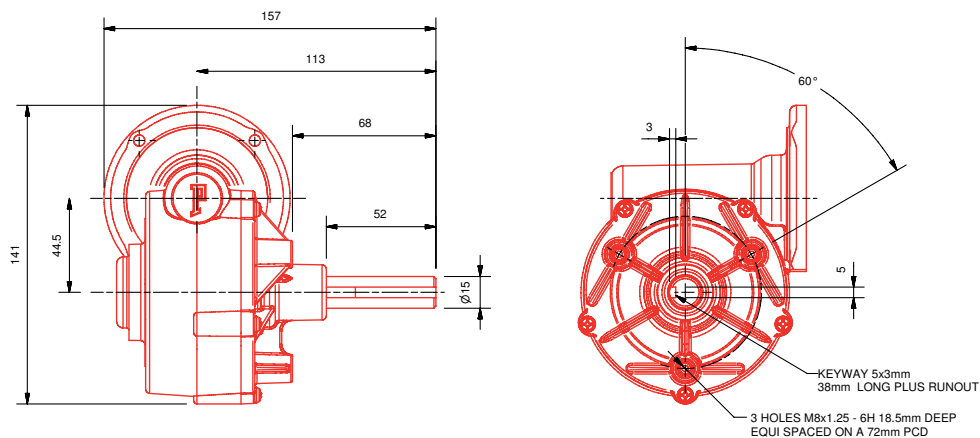
Parvalux S3P fixing option



Parvalux M3P fixing option

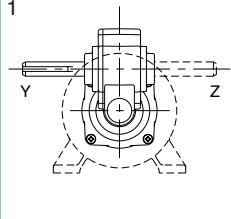
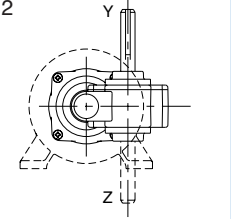
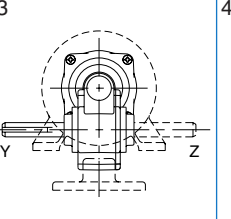
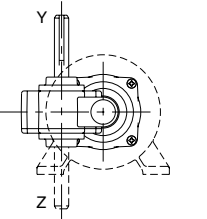


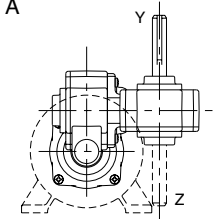
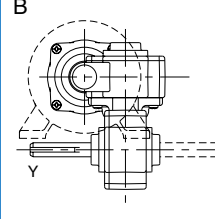
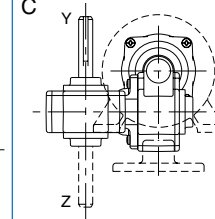
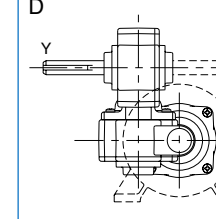
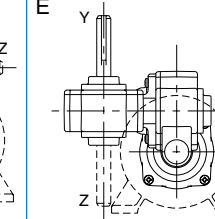
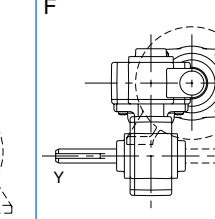
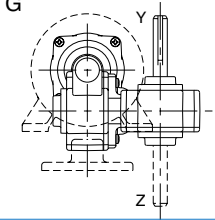
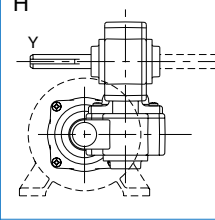
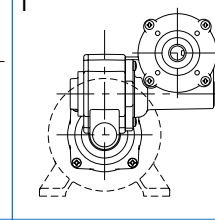
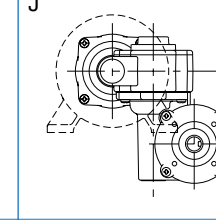
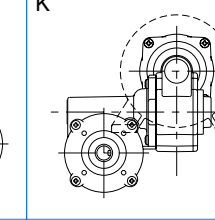
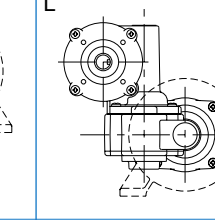
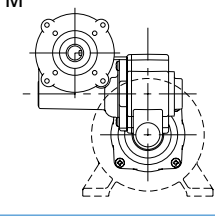
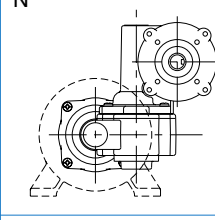
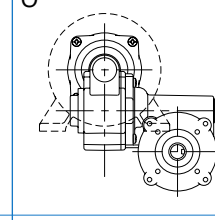
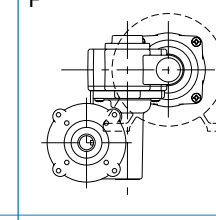
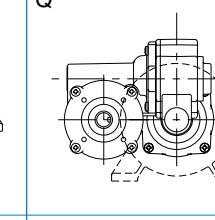
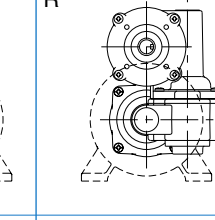
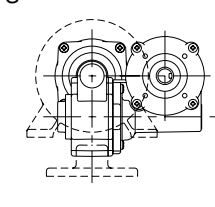
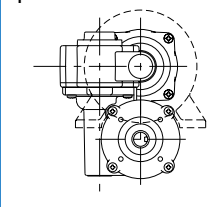
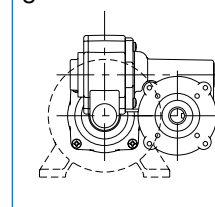
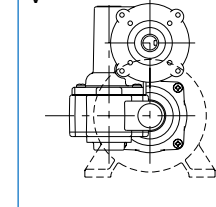
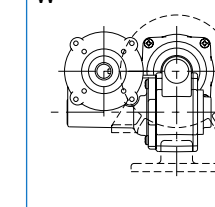
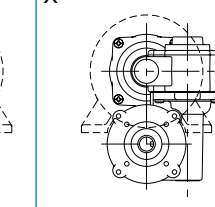
Parvalux L3P fixing option



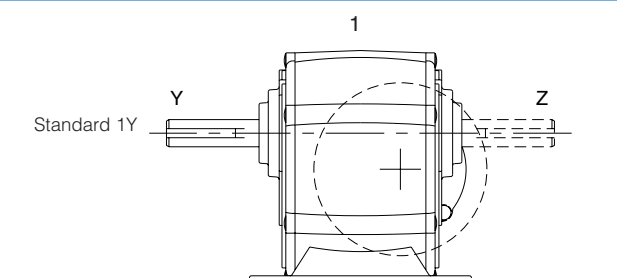
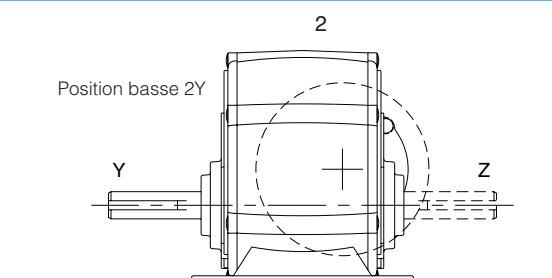
Positions des réducteurs et arbres de sortie

Un bout d'arbre: Y ou Z sans supplément.
 Deux bouts d'arbre Y+Z sur commande avec supplément de prix.

Réducteurs à Vis Simple			
Réducteurs S, M et L, Standard 1Y	Réducteurs MB et LB seulement dans la position 3		Réducteurs MB, MF, LB et LF, Standard 3Y
1 	2 	3 	4 

Réducteurs à Vis Double					
Réducteurs SS et MM, Standard AY	Réducteurs MBM livrables seulement dans les positions C, G, S et W. Positions I à X des réducteurs, un bout d'arbre STANDARD Y orienté vers l'avant.				Réducteurs MBM, Standard GY
A 	B 	C 	D 	E 	F 
G 	H 	I 	J 	K 	L 
M 	N 	O 	P 	Q 	R 
S 	T 	U 	V 	W 	X 

Réducteurs dessinés avec moteur pattes en bas, horizontal, vu face à l'arbre.

Réducteurs à vis et trains d'engrenages LWS	
Un bout d'arbre: Y ou Z sans supplément. Deux bouts d'arbre Y+Z sur commande avec supplément de prix.	
1  Standard 1Y	2  Position basse 2Y