

L'essentiel dans la forme et le contenu

De construction simple mais en même temps très performante, la série S concerne la gamme des réducteurs mono train développée pour les applications nécessitant une vitesse de sortie élevée telle que le secteur des pompes et des ventilateurs. Disponible en version à pattes et à brides, avec dimensions de l'arbre de sortie selon la norme UNEL-MEC.



Couple transmissible

21 Nm ... 200 Nm

Puissance transmissible ($n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$)

0,12 kW ... 11,6 kW

Rapports de transmission

1,4 ... 13,1

Configurations de sortie

Montage à pattes et à brides
Arbre de sortie mâle

Configurations d'entrée

Adaptateurs moteurs normalisés selon IEC
Arbre d'entrée mâle

Moteurs en CA applicables

Moteurs compacts série M avec et sans frein
Moteurs normalisés selon IEC série BN avec et sans frein
Moteurs mono et bi vitesse

Principales caractéristiques du frein

Alimentation en CC et CA
Réactivité plus ou moins élevée en utilisant les options disponibles d'un redresseur CA/CC (en option)

Principales options du moteur

Sondes bi-métalliques et thermistances
Ventilation forcée à alimentation séparée
Tachymètre et codeur incrémental de type «line driver» ou «push-pull»

Type	Couple Nm
S 10	21
S 20	37
S 30	70
S 40	125
S 50	200