

Solidité et rendement d'avant-garde

Il n'y a pas d'installation plus facile et plus économique qu'avec un réducteur de la série F. Les réducteurs de cette série, légers et performants, sont des solutions fiables et éprouvées pour toutes les applications de la manutention et du transport en général.

Couple transmissible

140 Nm ... 14.000 Nm

Puissance transmissible ($n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$)

0,17 kW ... 125 kW

Rapports de transmission

6,4 ... 2099

Configuration de sortie

Arbre creux claveté - Deux choix d'alésage
Arbre creux pour fixation à frette
Arbre de sortie mâle

Configuration d'entrée

Adaptateurs moteurs normalisés selon IEC
Arbre d'entrée mâle cotes métriques ou en pouces

Moteurs en CA applicables

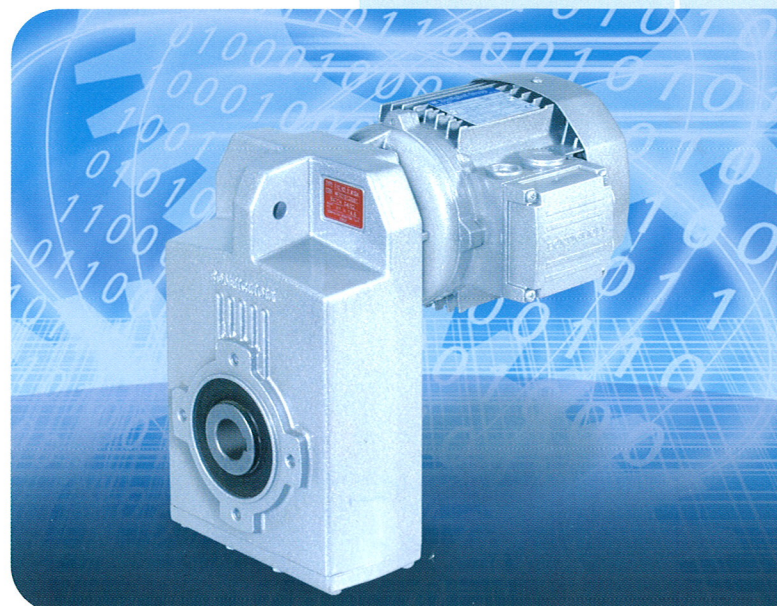
Moteurs compacts série M avec et sans frein
Moteurs normalisés selon IEC série BN avec et sans frein
Moteurs mono et bi vitesse

Principales caractéristiques du frein

Alimentation en CC et CA
Réactivité plus ou moins élevée en utilisant les options disponibles d'un redresseur CA/CC (en option)

Principales options du moteur

Sondes bi-métalliques et thermistances
Ventilation forcée à alimentation séparée
Tachymètre et codeur incrémental de type «line driver» ou «push-pull»



Type	Couple Nm
F 10	140
F 20	250
F 30	550
F 40	950
F 50	1.600
F 60	2.900
F 70	5.000
F 80	8.000
F 90	14.000