

ABS POMPE A BOUES SUBMERSIBLE JT 200

Spécification

Pompe électrique submersible robuste dotée d'une hydraulique Vortex. Protection IP 68. Classe F d'isolation. Profondeur d'immersion maxi.: 20 m.

Section de passage libre HD : 64 mm, ND/LD :80 mm.

JT 200 HD Haute pression

JT 200 ND Moyenne pression

JT 200 LD Basse pression

Moteur

Moteur à cage d'écurieul, triphasé, 50 Hz.

JT 200 HD Puissance nom. P_2 : 20 kW, ME200/2D ; 2945 tr/mn

JT 200 ND Puissance nom. P_2 : 22 kW, ME220/4D ; 1455 tr/mn

JT 200 LD Puissance nom. P_2 : 22 kW, ME220/4D ; 1455 tr/mn

Tension, V	230	400	500
Intensité nominale A (20kW)	64.4	37	29.6
Intensité nominale A (22	73.5	42.3	33.8

Câble électrique

20 m type HO7RN-F :

JT 200 HD : 2x(4G4 + 2x0.75) (230V)

JT 200 LD : 10G2.5 mm² (400-500 V)

JT 200 ND/LD : 2x(4G4 + 2x0.75) (230-400 V)

JT 200 ND/LD : 10G2.5 mm² (500 V)

Protection du moteur

Thermos-sondes incorporées.

Sonde d'humidité indiquant la présence d'eau.

Système de refroidissement

Système de refroidissement en boucle fermée avec circulation de Glycol (30%) et eau.

Étanchéité d'arbre

Double garniture mécanique au niveau du cartouche d'étanchéité pour un entretien aisé.

Garniture primaire : Carbure de Silicium sur Carbure de Silicium. Garniture secondaire : Carbure de Silicium sur Carbone.

Roulements

Roulement supérieur : Roulement à simple rangée de billes.

Roulement inférieur : Roulement à deux rangées de billes.

Raccords de refoulement

HD : volute DN 100, 4" cannelé, 4" fileté B.S.P.

ND : volute DN 100, 4" cannelé, 4" fileté B.S.P.

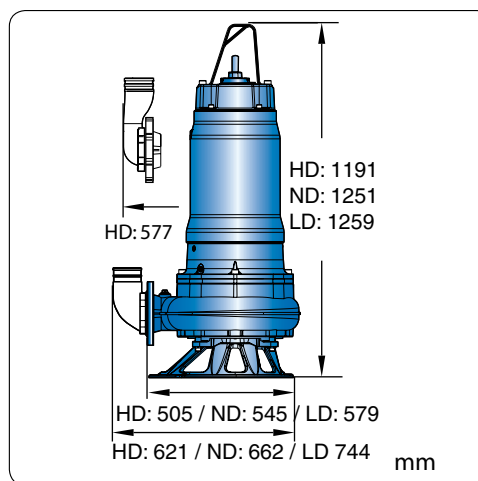
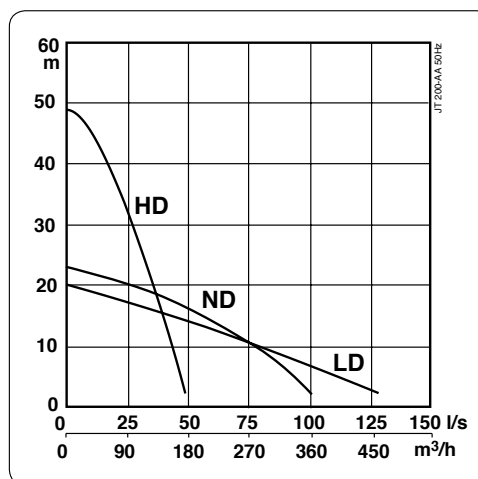
LD : volute DN 150, 6" cannelé, 6" fileté B.S.P.

Poids (sans câble)

HD : 286 kg, ND : 351 kg, LD : 363 kg

Matériaux		EN	ASTM
Carcasse moteur	Fonte	EN-GJL-250	ASTM A48 35B / 40B
Visserie	Acier inoxydable	10088:X5CrNi18-10 (1.4301)	AISI 304
Arbre moteur	Acier inoxydable	10088:X20Cr13 (1.4021)	AISI 420
Volute et roue	Fonte	EN-GJL-250	ASTM A48 35B / 40B
Support	Fonte nodulaire	1563:ENGJS-HB150	ASTM A 536-80: 60-40-18

FR 50 Hz



Options et accessoires

Démarrage direct ou étoile-triangle.

Capteur de niveau.

Anodes en zinc.

