

GRP



Roue avec système dilacérateur

Caractéristiques générales

Roue avec système dilacérateur	
Puissance	7,2 kW
Pôles	2
Refoulement	GAS 2" - DN32 Horizontal
Passage libre	-
Débit maxi	6.7 l/s
Hauteur maxi	53.9 m

Bloc électromécanique

Bloc électromécanique en fonte EN-GJL-250 pouvant fonctionner en mode immergé. Étanchéité garantie par 2 garnitures mécaniques en carbure de silicium, de série dans la chambre à huile avec regard de visite et 1 garniture mécanique en graphite/alumine mise l'une en face de l'autre, lubrifiée avec de l'huile moteur. Moteur à bain d'huile.

Utilisation de la machine

À usage professionnel et industriel, elle peut être utilisée pour le relevage de liquides contenant des corps solides ou des fibres en suspension et des boues activées.

Matériaux de construction

Carcasse	Fonte EN-GJL -250
Matériau roue	Fonte EN-GJL -250
Visserie	Acier inoxydable - Classe A2-70
Garniture standard	Caoutchouc - NBR
Matériau système dilacérateur	Acier au chrome - X102 CrMo17 KU
Matériau plateau dilacérateur	Acier au chrome - X102 CrMo17 KU
Arbre	Acier inoxydable - AISI 420
Peinture	Époxy bi-composant à base d'eau (épaisseur moyenne 150 µm)
Kit garnitures mécaniques standard	Deux garnitures mécaniques en carbure de silicium (2SiC) et une garniture mécanique en oxyde d'aluminium-carbone (AL)

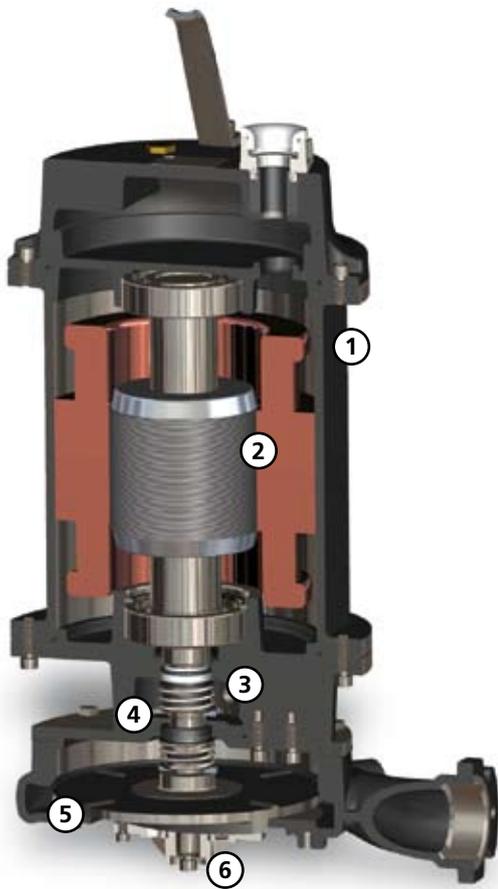
Limites d'utilisation

Temp. util. maxi	40 °C
PH liquide traité	6 ÷ 11
Viscosité du liquide traité	1 mm ² /s
Prof.d'immersion maxi	20 m
Densité du liquide traité	1 Kg/dm ³
Press. acoustique maxi	70 dB
Démarrages/heure maxi	20

motralec

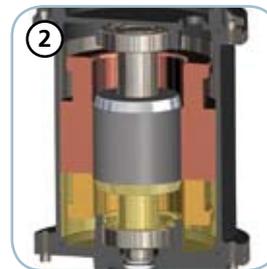
4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com



Structure

Corps en fonte GJL-250



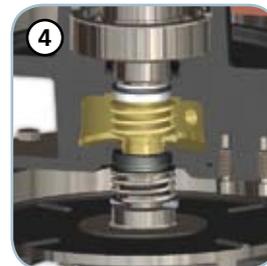
Moteur

Moteur à bain d'huile avec protections thermiques



Garnitures mécaniques

Deux garnitures mécaniques en carbure de silicium (2SiC) et une garniture mécanique en en graphite/alumine (AL) pour une fiabilité maximale également en cas d'utilisation lourde



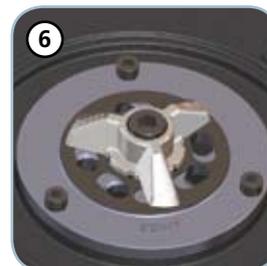
Chambre à huile

Grande chambre à huile pour assurer une plus grande durabilité des garnitures mécaniques



Anti clogging System

La forme particulière de la partie hydraulique garantit l'expulsion des corps solides en suspension et empêche le blocage de la roue



Système dilacérateur

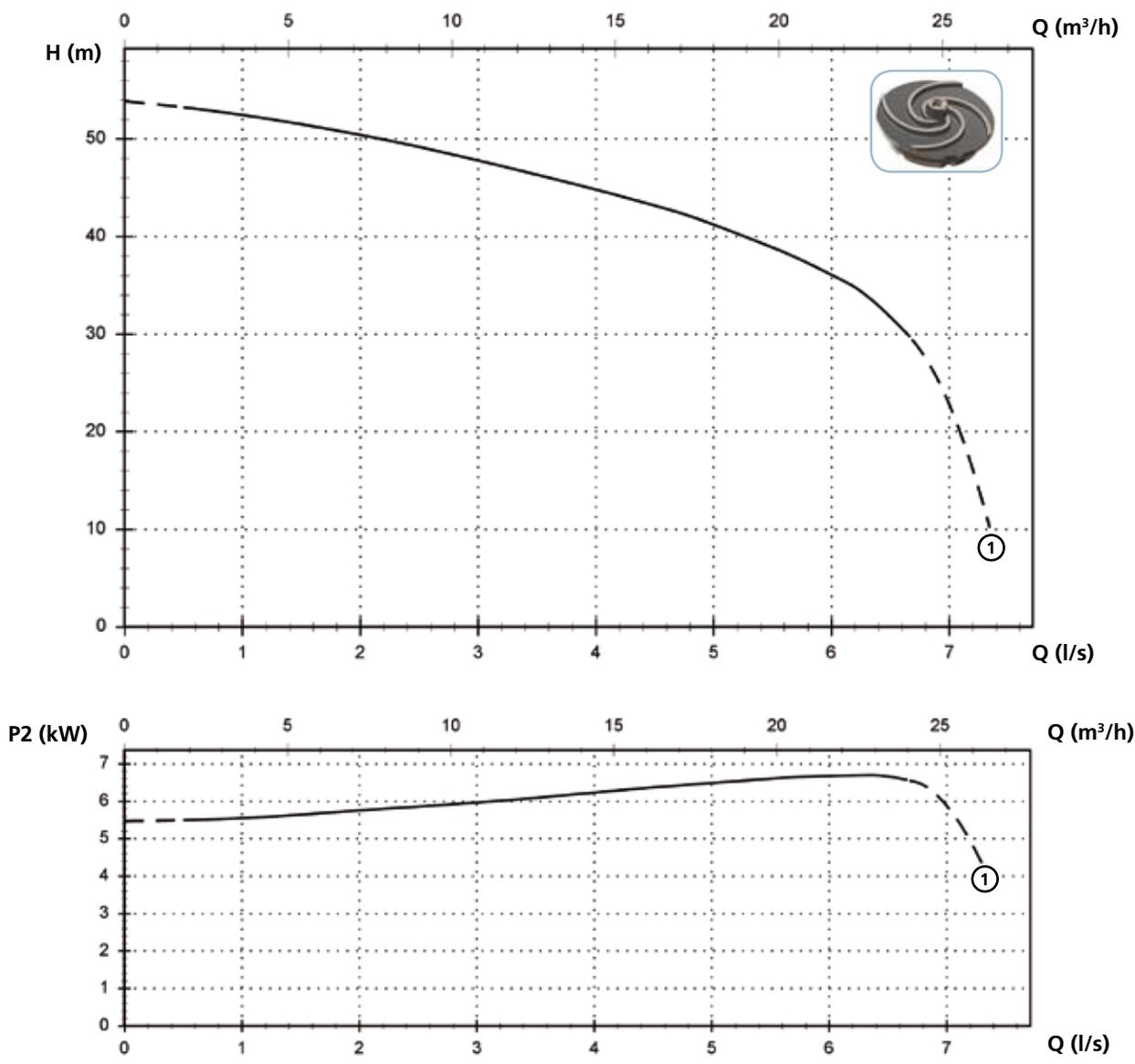
Système dilacérateur formé d'un couteau rotatif et d'un disque percé avec bords aiguisés pour découper finement les corps filamenteux et empêcher ainsi la roue de se bloquer

Plus de 69 000 coupes par minute !

GRP

Modèles à refoulement horizontal fileté GAS 2" - bridé DN32 PN6 - 2 pôles

Performances



Données techniques

	V	Phases	P1 (kW)	P2 (kW)	A	Rpm	Start	Ø	Câble (*)	Passage libre	
①	GRP 750/2/G50H A0HT/50	400	3	8.8	7.2	14.5	2900	Y Δ	G2"-DN32 PN6	A	-

(*) A = 07RN-F 7G1.5+3x0.75 - 10 m

Caractéristiques électriques et mécaniques identiques au câble H07RN-F

motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX
 Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48
 Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

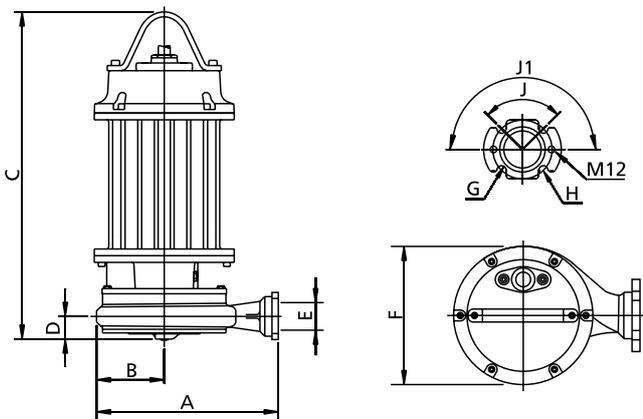
www.motralec.com

Versions disponibles

(Légende des versions en page 16)

	Versions disponibles										Refroidissement				Kit garnitures					
	N A E	T	T C	T C D	T C D T	T C D G T	T C G	T C S T	T C S G T	T S	T R	T R G	N	CC CCE	FT	C G F T	2SIC	SICM	SICAL	2SICAL
GRP 750/2/G50H A0HT/50	●									●			●							●

Dimensions d'encombrement et poids



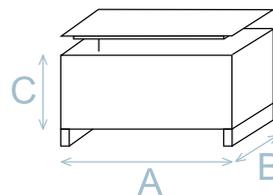
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	J1	kg
GRP 750/2/G50H A0HT/50	350	130	670	80	G 2"	270	14	90	90°	180°	91

Dimensions en mm

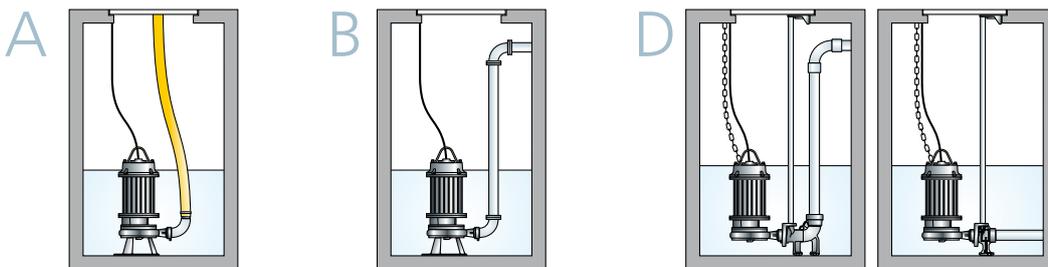
Dimensions emballé

	A	B	C
GRP 750/2/G50H A0HT/50	725	445	415

Dimensions en mm



Installations



motralec

4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX

Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48

Demande de prix / e-mail : service-commercial@motralec.com

www.motralec.com