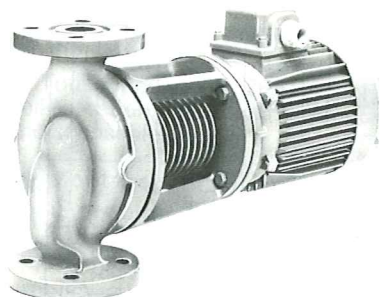


# Groupes monoblocs auto-refroidie

Fluides thermiques - Eau surchauffée

GET 1000



## Applications

Installations de transfert de chaleur en circuits fermés par :

- Fluides caloporteurs ou fluides thermiques (huiles minérales, hydrocarbures de synthèse...)
- Eau chaude sous pression

Toutes industries de fabrication ou de transformation :

- Chimique, Pharmaceutique
- Alimentaire, Textile, Papier, Cuir
- Caoutchouc, Colorants, Vernis...
- Energie solaire (serres, piscines...).

## Avantages

Montage direct sur tuyauterie  
 Refroidissement par air tant pour l'eau surchauffée que pour les fluides thermiques (unique sur le marché)  
 Pas de circuit annexe d'eau de refroidissement à prévoir (économie sur consommation d'eau)  
 Garniture mécanique pour l'eau surchauffée et les fluides caloporteurs (unique sur le marché)  
 Installation simple, entretien nul.

## Conception

### ● Partie hydraulique

Centrifuge, monocellulaire  
 Ensemble monobloc  
 Roue montée directement sur arbre moteur  
 Corps de pompe à brides D.E.F. PN25  
 Refroidisseur à ailettes intégré au fond  
 Liaison pompe-moteur par entretoise  
 Caractéristiques hydrauliques fixes prédéterminées  
 Etanchéité au passage de l'arbre par garniture mécanique.

Deux versions :

Fluides thermiques. . . . . GET 1000 C  
 Eau surchauffée. . . . . GET 1000 E

### ● Moteur (à bout d'arbre allongé)

Vitesse : 1450 et 2900 tr/mn  
 Bobinage tri : 220-380 V  
 Fréquence : 50 Hz (1)  
 Classe d'isolation : B  
 Indice de protection IP 55 (2)

## Plages d'utilisation

Débits jusqu'à : **65 m<sup>3</sup>/h**

Hauteurs mano. jusqu'à : **18,5 m**

Pression de service maxi :

● Fluides thermiques : **9 bar**

● Eau surchauffée : **23 bar**

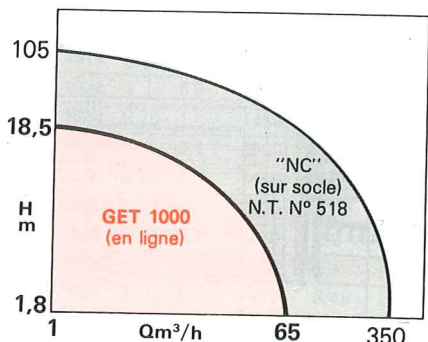
Température maxi\*

● Fluides thermiques : **350 °C**

● Eau surchauffée : **210 °C**

DN orifices : **20 à 80**

\* Au-delà nous consulter.



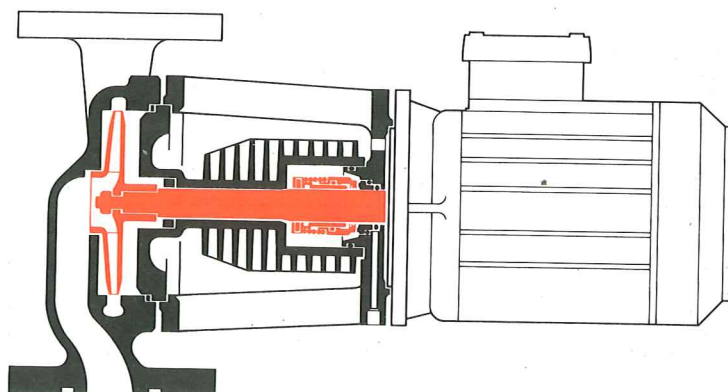
## Matériau des pièces principales

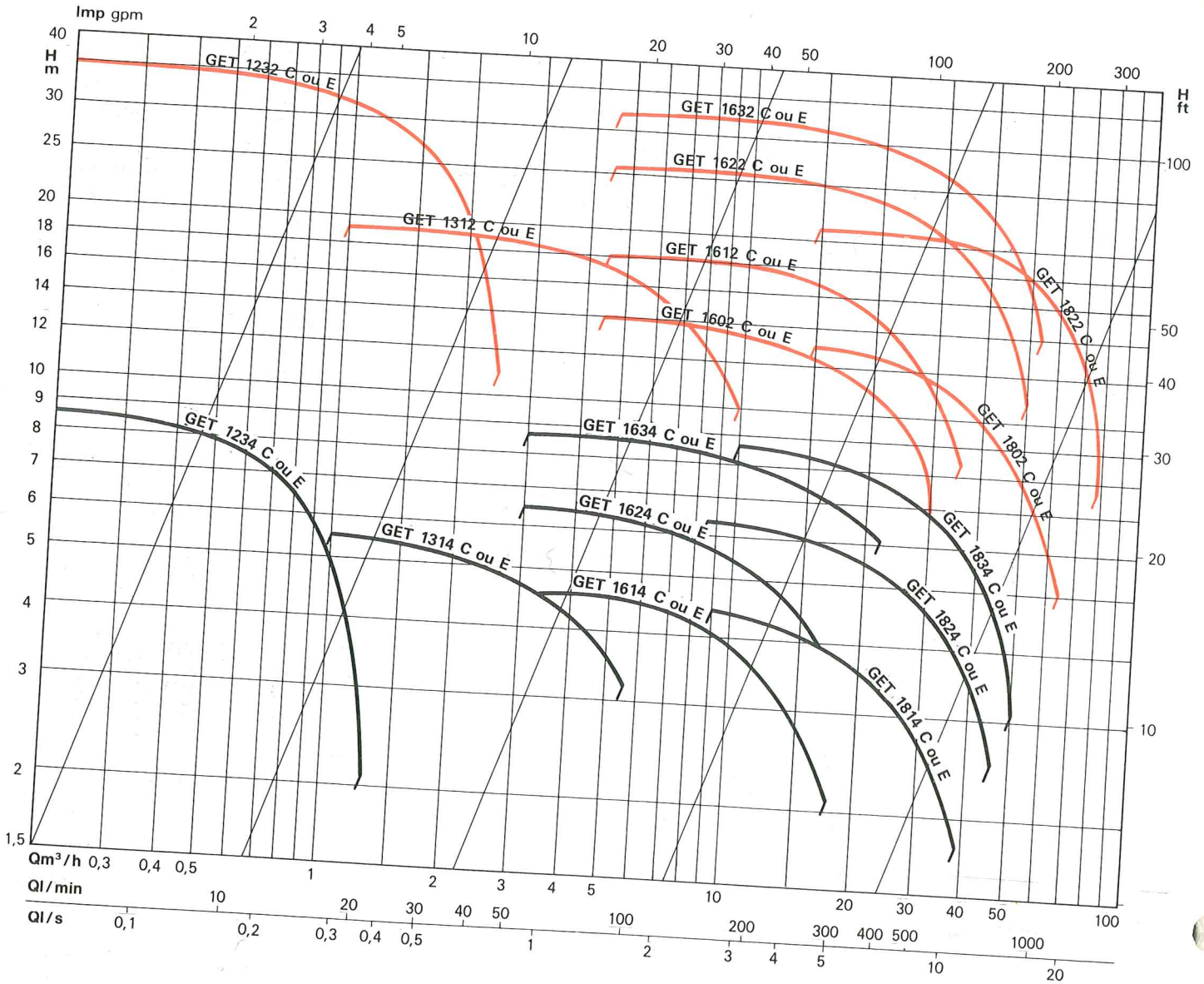
Corps de pompe. . . . . Acier 320 560 M2  
 Roue fermée . . . . . Fonte Ft 25  
 Fond et entretoise . . . . . Fonte GS 370-17

## Matériau des pièces principales

Arbre . . . . . Inox Z6CNUD15-04  
 Garniture } version E. Graphite/Oxyde de Cr/EP  
 mécanique } version C. Graphite/Inox stellite/Viton

Options : (1) 60 Hz (4 - 2 pôles)  
 (2) Autres protections



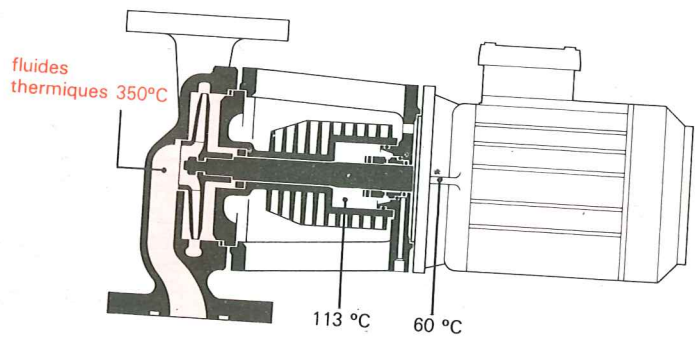


Désignation du groupe

GET 1314 C ou E

- Eau surchauffée
- Fluides thermiques
- 4 pôles : 1450 tr/mn  
2 pôles : 2900 tr/mn
- Code du diamètre de la roue
- DN orifices en cm
- Code produit GET 1000

Relevé des températures en cours de fonctionnement (ambiance 25 °C)







## PARTICULARITES

### a) Electriques

- Tous types tri 220-380 V - 50 Hz
- Protection moteur par disjoncteur indispensable

### b) Montage

- Suivant croquis ci-contre
- Raccordement à l'installation :
  - Par CB rondes à souder à double emboîtement mâle (DEM).

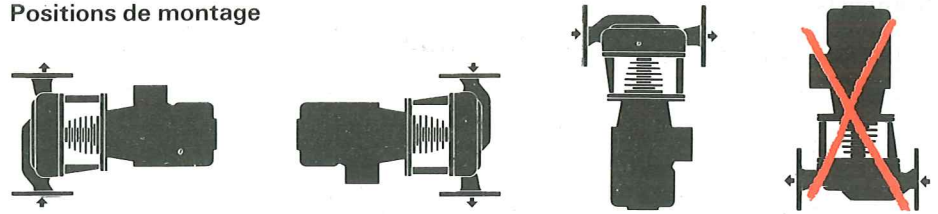
### c) Conditionnement

- Livrés avec CB, joints et boulons

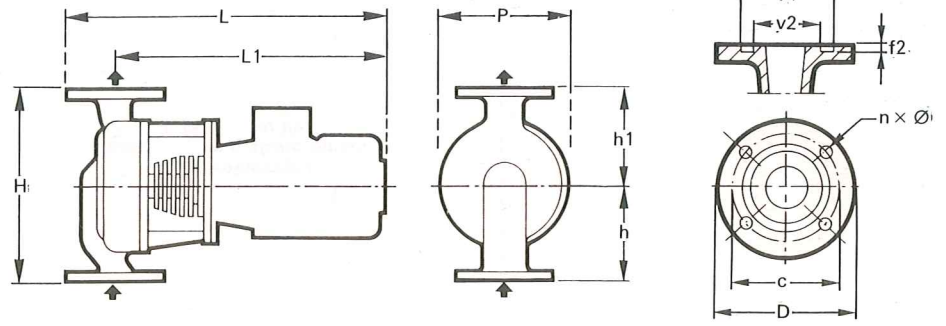
### d) Maintenance

- Echange complet ou réparation
- Pièces de rechange recommandées.

### Positions de montage



Montage sur le retour générateur de chauffe



brides asp. ref. (DEF)  
PN 25

\* A titre indicatif

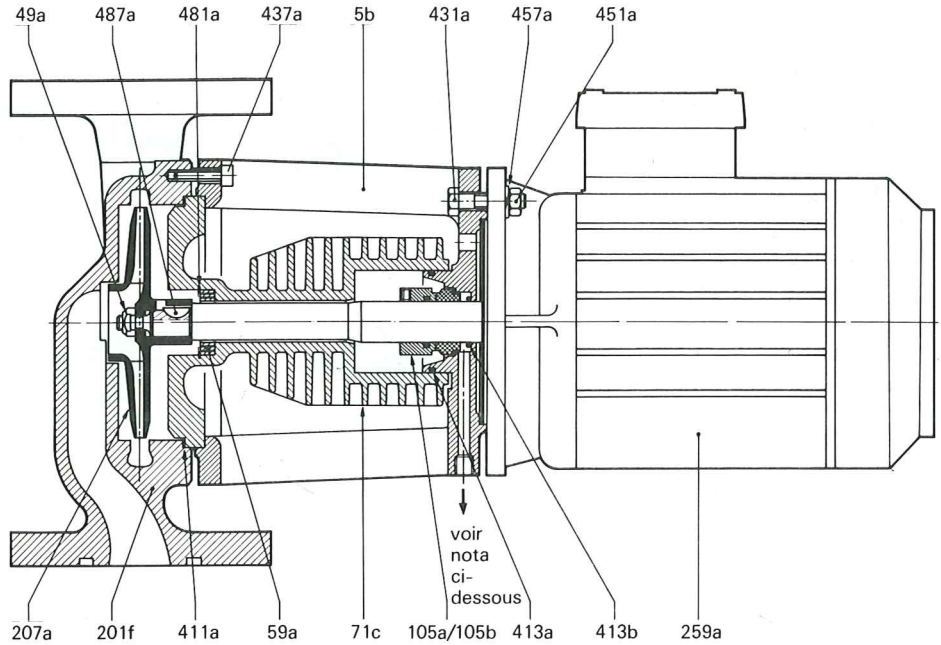
type	puissance moteur		tr/mn	intensité (A) nominale* sous tri	
	kW	ch		220 V	380 V
C ou E					
GET1232	1,1	1,5	2900	4,5	2,6
GET1234	0,37	0,5	1450	1,9	1,1
GET1312	0,75	1	2900	3,3	1,91
GET1314	0,18	0,25	1450	1,05	0,6
GET1602	1,5	2	2900	6	3,5
GET1612	2,2	3	2900	8,75	5,05
GET1614	0,37	0,5	1450	1,9	1,1
GET1622	4	5,5	2900	15,1	8,7
GET1624	0,75	1	1450	3,45	2
GET1632	4	5,5	2900	15,1	8,7
GET1634	0,75	1	1450	3,45	2
GET1802	2,2	3	2900	8,75	5,05
GET1814	0,55	0,75	1450	2,9	1,65
GET1822	4	5,5	2900	15,1	8,7
GET1824	0,75	1	1450	3,45	2
GET1834	1,1	1,5	1450	4,95	2,85

H	L maxi	P	L1	h	h1	Ø nominal des orifices	brides selon NFE 29201 et 29021 - DEF - PN25				masse	livré avec CB - DEM		
							D	c	trous n x Ø	v2			v4	f2
mm	mm	mm	mm	mm	mm	DN	mm	mm	mm	mm	mm	kg	mm	
290	485	215	432	145	145	20	105	75	4 x 14	35	51	4	41	20-27
290	525	215	472	145	145	20	105	75	4 x 14	35	51	4	37	20-27
260	517	175	447	130	130	32	140	100	4 x 18	50	66	4	25	33-42
260	487	170	417	130	130	32	140	100	4 x 18	50	66	4	27	33-42
370	565	210	472	200	170	65	185	145	8 x 18	94	110	4	60	66-76
370	595	210	502	200	170	65	185	145	8 x 18	94	110	4	66	66-76
370	525	210	432	200	170	65	185	145	8 x 18	94	110	4	54	66-76
400	609	250	516	210	190	65	185	145	8 x 18	94	110	4	87	66-76
400	555	210	462	210	190	65	185	145	8 x 18	94	110	4	62	66-76
400	609	250	516	210	190	65	185	145	8 x 18	94	110	4	87	66-76
400	555	210	462	210	190	65	185	145	8 x 18	94	110	4	62	66-76
400	602	210	502	210	190	80	200	160	8 x 18	105	121	4	62	82-89
400	562	210	462	210	190	80	200	160	8 x 18	105	121	4	64	82-89
430	616	250	516	225	205	80	200	160	8 x 18	105	121	4	95	82-89
430	562	210	462	225	205	80	200	160	8 x 18	105	121	4	70	82-89
430	572	210	472	225	205	80	200	160	8 x 18	105	121	4	78	82-89

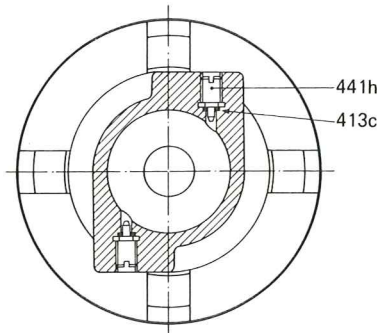
**Nomenclature**

- 5b - Entretoise de liaison
- 49a - Ecrou de roue auto-freiné
- 59a - Bague de laminage
- 71c - Fond à ailettes de refroidissement et boîte à garniture
- 105a - Garniture mécanique (GET1000 C)
- 105b - Garniture mécanique (GET1000 E)
- 201f - Corps de pompe
- 207a - Roue fermée
- 259a - Moteur arbre allongé
- 319k - Rondelle de roue (GET 1602 à 1834) (non visible sur le croquis)
- 365u - Bouchon sur orifice égouttures garniture mécanique
- 411a - Joint plat (corps-fond)
- 413a - Joint torique (fond - entretoise)
- 413b - Joint torique de sécurité
- 413c - Joint torique sous vis de purge garniture mécanique
- 431a - Vis hex. de fixation (entretoise-moteur)
- 437a - Vis six pans creux de fixation (entretoise-corps)
- 441h - Vis de purge garniture mécanique
- 451a - Ecrou hex. de serrage de la vis 431a
- 457a - Rondelle sous écrou 451a
- 481a - Circlips
- 487a - Clavette de roue (disque) sur GET 1312 et 1314 uniquement
- 487b - Clavette de roue (normale) sur autres types - non visible sur croquis

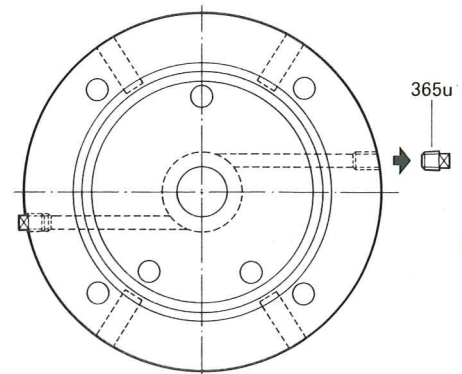
(e) Pièces de rechange recommandées.



Détail fond (71c)  
avec vis de purge d'air garniture mécanique

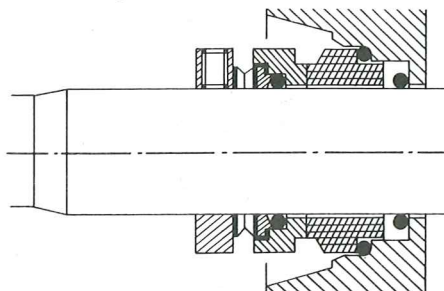


Détail entretoise (5b)  
avec orifices égouttures garniture mécanique

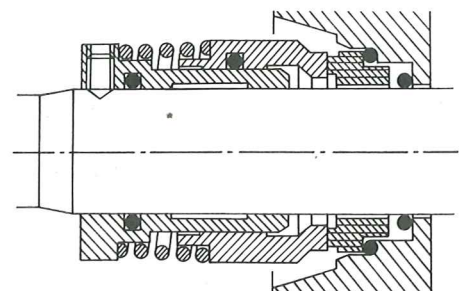


Détail garnitures mécaniques (105a et 105b)

pour fluides thermiques



pour eau surchauffée



**Nota**

- Purge garniture possible dans toutes positions

**Sécurité de fonctionnement**

Sur l'entretoise côté bride moteur, un orifice permet de déceler toutes fuites éventuelles dues à la détérioration accidentelle de la garniture mécanique. Cet orifice doit rester ouvert.

