



EMERSONTM
Industrial Automation

		Cd 3723									
		100					150				
		1.1	1.6	2.2	3	4	5.5	7.5	10	15	20
5.5	244	6.07	4.43	3.70	2.59	2.18	1.65	1.29	0.88		
6.7	217	6.82	4.97	4.14	3.36	2.85	1.96	1.34	0.96	0.63	
7.5	188	7.48	5.46	4.54	3.68	3.09	2.04	1.47	1.00	0.67	
8.2	175	8.46	6.17	5.14	4.17	3.64	2.37	1.67	1.13	0.74	
9.2	168				4.63	3.98	2.56	1.85	1.22	0.83	0.54
10.3	161				5.19	3.79	2.67	2.08	1.33	0.94	0.63
11.2	129				5.63	4.11	3.11	2.25	1.46	1.04	0.71
13.1	111				6.54	4.70	3.52	2.62	1.63	1.13	0.83
14.2	102				7.12	5.20	3.94	2.85	1.83	1.21	0.88
16.1	89.0				8.03	5.88	4.44	3.21	2.17	1.42	1.05
18.0	78.8				9.29	6.78	5.13	3.71	2.74	1.87	1.38
21.2	68.3				7.32	5.63	4.00	2.95	2.00	1.47	1.10
23.7	61.2								2.15	1.57	1.17
26.2	56.4								2.17	1.58	1.13
29.7	48.3								2.44	1.78	1.22
33.6	43.2								2.62	1.96	1.31
37.5	38.7								2.62	1.96	1.31
39.0	36.3								2.62	1.96	1.31
46.3	32								2.67	1.97	1.32
51.1	28.4										
57.5	25.2										
64.2	22.6										
72.1	20.1										
81.5	17.8										
92.4	15.7										
105	13.8										
119	12.8										
132	11										
150	9.84										
168	8.62										

4787 fr - 2011.04 / a

**LERROY[®]
SOMER**

LS2

Systemes d'entraînement

COMPABLOC 3000 / LS, LSES

Guide de sélection

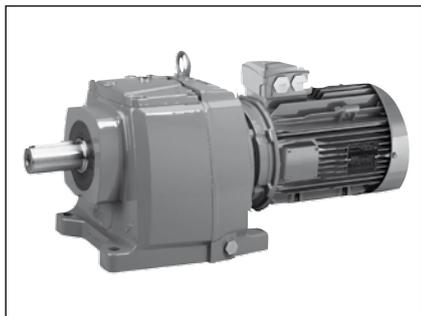
Électromécanique Compabloc

Sommaire

Généralités, Construction	3
Fixation - Positions de fonctionnement	4 à 7
Sélection.....	8 à 18
Méthode	8
Répertoire des applications	9
Possibilités d'adaptation, Désignation / Codification	10
Conditions	11
Cb 3031, classe AGMA I, II, III	12
Cb 3131, classe AGMA I, II, III	13
Cb 3231, classe AGMA I, II, III	14
Cb 3331, classe AGMA I, II, III	15
Cb 3431, classe AGMA I, II, III	16
Cb 3531, classe AGMA I, II, III	17
Cb 15 multitrains Classe AGMA I, II, III	18
Cb 30 multitrains Classe AGMA I, II, III	19
Cb 3133, classe AGMA I, II, III	20
Cb 3233, classe AGMA I, II, III	21
Cb 3333, classe AGMA I, II, III	22
Cb 3433, classe AGMA I, II, III	23
Cb 3533, classe AGMA I, II, III	24
Cb 3633, classe AGMA I, II, III	25
Cb 3733, classe AGMA I, II, III	26
Dimensions Cb	27 à 60
Dimensions Arbre Primaire AP	27
Cb 3031, montage intégré MI	28-29
Cb 3131, montage intégré MI	30-31
Cb 3231, montage intégré MI	32-33
Cb 3331, montage intégré MI	34-35
Cb 3431, montage intégré MI	36-37
Cb 3531, montage intégré MI	38-39
Cb 15, montage intégré MI	40-41
Cb 3032, montage intégré MI	42-43
Cb 3033, montage intégré MI	44-45
Cb 3133, montage intégré MI	46-47
Cb 3233, montage intégré MI	48-49
Cb 3333, montage intégré MI	50-51
Cb 3433, montage intégré MI	52-53
Cb 3533, montage intégré MI	54-55
Cb 3633, montage intégré MI	56-57
Cb 3733, montage intégré MI	58-59
Dimensions montage universel MU	60

Électromécanique Compabloc

Généralités



Les motoréducteurs de vitesse Compabloc à engrenages parallèles permettent d'adapter la vitesse du moteur électrique à celle de la machine entraînée.

Ils se déterminent donc par la puissance du moteur (P) exprimée en kilowatts (kW) et la vitesse de rotation en sortie du réducteur (n_S) en tours par minute (min^{-1}).

La grandeur caractéristique des réducteurs de vitesse est le moment nominal de sortie (M_{nS}) exprimé en Newton-mètre (N.m) :

$$M_{nS} = \frac{P \times 9550}{n_S} \times \text{rendement}$$

Une gamme de neuf tailles : 15, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37.

Moment nominal de sortie de : 10 N.m à 16000 N.m.

Puissances : de 0,06 à 75 kW.

Rapports de réduction : de 1,16 à 252.

Rendement élevé : 95 % à 98 %.

Réversible.

Fonctionnement silencieux.

Construction

Descriptif des réducteurs Compabloc (Cb)

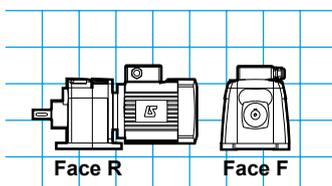
Désignations	Matières	Commentaires
Carter	Aluminium (15, 30) Fonte ENGJL-200 (31 à 37)	- utilisation d'aluminium coulé - utilisation de fonte ENGJL-200 (graphite lamellaire : 200 MPa à la traction) perlitique monocomposant pour assurer l'étanchéité - monobloc nervuré avec renforts internes pour amortir les vibrations et les bruits, et augmenter la rigidité - à pattes S , forme BT ou à bride BS , BD ou BR . Ils sont compacts et répondent aux exigences des applications industrielles
Engrenages	Acier Ni Cr Mo	- taillés à partir de la fraise mère, ils sont traités thermiquement par cémentation puis subissent un usinage de finition. La qualité et la précision de l'engrènement permettent un couple maximum avec un niveau de bruit minimum
Joints d'étanchéité	Nitrile	- joint torique côté moteur - bague d'étanchéité avec lèvre antipoussière selon DIN 3760 forme AS - joint plat sous la trappe de visite (30 à 37)
Arbre	Acier	- rectification des portées de joints - clavette selon ISO R773 - tolérance des diamètres selon NFE 22-051 et ISO R 775 - trous taraudés en bout d'arbre pour fixation des organes de liaison selon DIN 332
Lubrification	Huile	- selon ISO 6743 / 6 - livré avec la quantité d'huile correspondant à la position de fonctionnement, il est équipé de bouchons de vidange, de niveau et d'évent (Cb 15, 30 exceptés)
Montage		AP : réducteur avec arbre primaire MI : motoréducteur avec moteur intégré MU : motoréducteur avec moteur CEI, réalisé avec montage universel
Moteur standard		LS, LSES : multitension 230/400 VY - 400 VΔ triphasé et 230 V monophasé - capot de ventilation en matériau composite (80 à 100) en tôle (≥ 112), équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas) - LS : boîte à bornes métallique équipée de presse-étoupe - LSES : boîte à bornes en matériau composite (80 à 112) alliage d'aluminium (≥ 132) équipée de bouchons vissés (sans presse-étoupe) - protection standard IP 55
Moteurs frein		FMC : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 0,06 à 0,25 kW, protection IP 55 (LS 56 à 71) FCR : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 0,25 à 15 kW (LS), de 0,75 à 11 kW (LSES), protection IP 55 FCPL : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 11 à 75 kW, protection IP 44 (LS, LSES 160 et 225)
Finition	Peinture	Teinte : RAL 6000 (vert), système I (1 couche polyuréthane, vinylique de 25/30 μm)

Électromécanique Compabloc

Fixation - Positions de fonctionnement

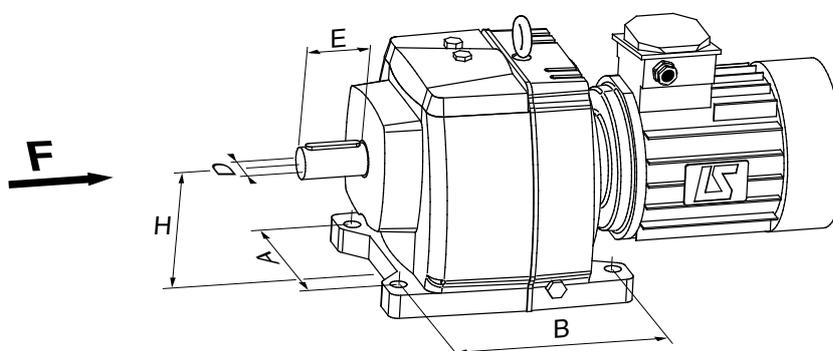
Position standard : le réducteur étant vu de la face F, moteur derrière, face D au sol.

Définition de la forme de fixation : S



S

Carter à pattes



Réducteur 1 train						
Compabloc	ØD	E	A	B	H	 kg
Cb 3531	45k6	90	260	160	160	41
Cb 3431	40k6	80	216	125	132	25
Cb 3331	35k6	70	190	100	112	15,5
Cb 3231	25j6	50	140	80	90	8,3
Cb 3131	20j6	40	120	75	80	6,9
Cb 3031	16j6	40	125	70	75	2,3

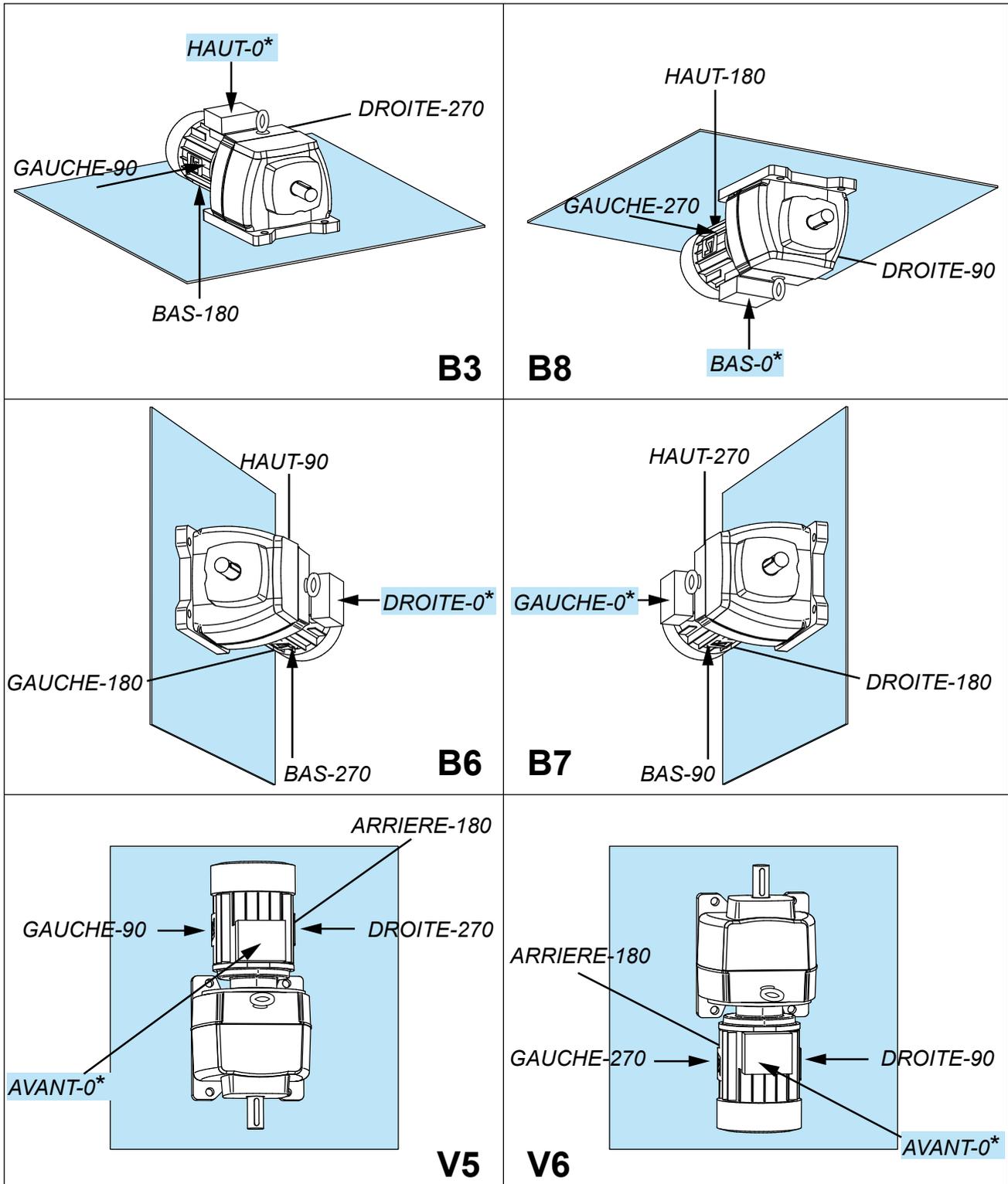
Réducteur multitrains						
Compabloc	ØD	E	A	B	H	 kg
Cb 3733	90m6	170	420	390	315	192
Cb 3633	70m6	140	355	355	250	162
Cb 3533	60m6	120	280	280	225	90
Cb 3433	50k6	100	230	235	180	50
Cb 3333	40k6	80	170	240	140	30
Cb 3233	30j6	60	135	192	115	18,5
Cb 3133	25j6	50	110	165	90	13
Cb 3033	20j6	40	125	125	75	4,9
Cb 3032	20j6	40	125	105	75	4,8
Cb 15--	16j6	40	100	105	90	3,2

Électromécanique Compabloc

Position de fonctionnement S

L'orientation absolue du raccordement (BàB : Haut, Bas, Droite, Gauche, Avant, Arrière) est liée à la position de fonctionnement choisie.

L'orientation relative (0-90-180-270, sens trigonométrique), conséquence de la position absolue est liée aux pattes (réelles ou fictives) pour un observateur, face au réducteur.



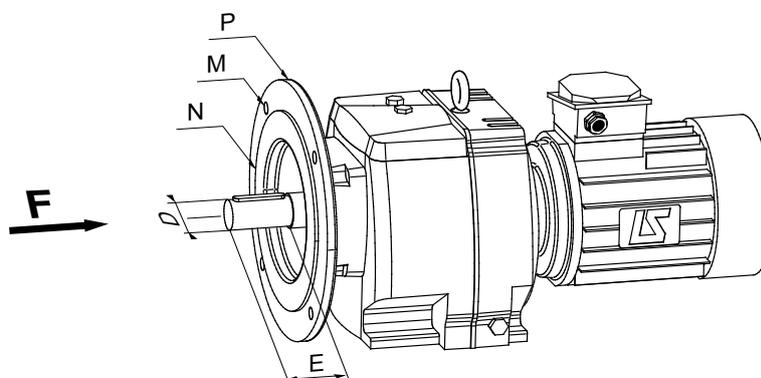
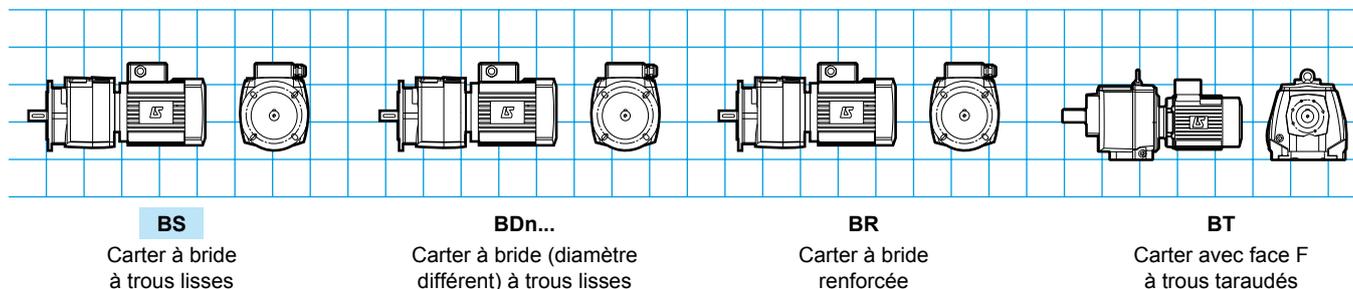
* : Boîte à bornes std

Électromécanique Compabloc

Fixation - Positions de fonctionnement

Position standard : le réducteur étant vu de la face F, moteur derrière, face D au sol.

Définition de la forme de fixation : BS, BDn..., BR, BT



Compabloc	Réducteur 1 train																	
	BS						BD1				BD2				BD3			
	ØD	E	ØM	ØN	ØP	kg												
Cb 3531	45k6	90	300	250	350	48	265	230	300	46	-	-	-	-	-	-	-	-
Cb 3431	40k6	80	265	230	300	31	215	180	250	30	-	-	-	-	-	-	-	-
Cb 3331	35k6	70	215	180	250	19	165	130	200	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Cb 3231	25j6	50	165	130	200	10	130	110	160	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Cb 3131	20j6	40	130	110	160	8,1	115	95	140	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Cb 3031	16j6	40	115	95	140	2,5	100	80	120	2,5	130	110	160	2,5	165	130	200	2,4

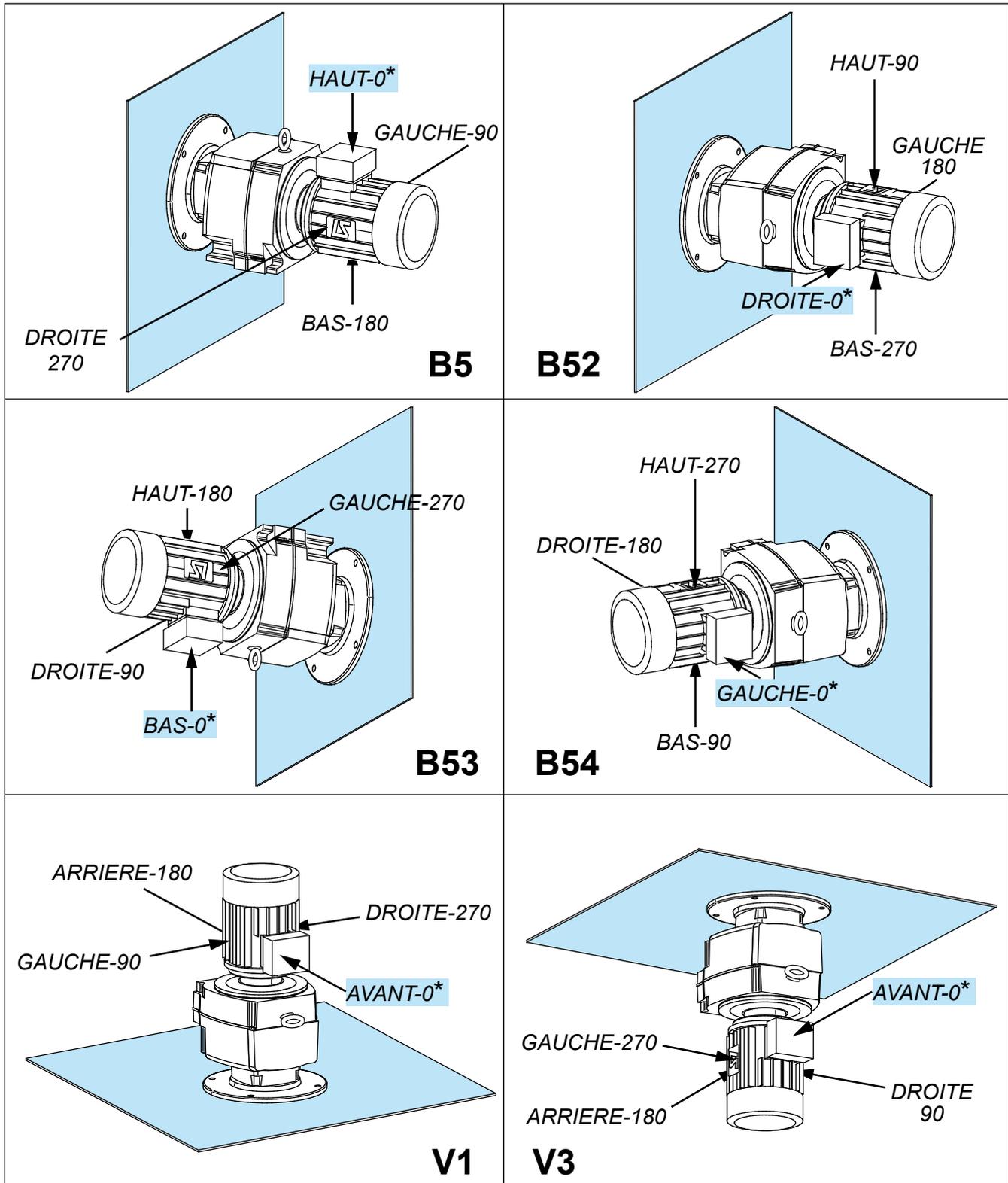
Compabloc	Réducteur multitrains																	
	BS						BD1				BD2				BD3			
	ØD	E	ØM	ØN	ØP	kg												
Cb 3733	90m6	170	500	450	550	228	400	350	450	222	-	-	-	-	-	-	-	-
Cb 3633	70m6	140	500	450	550	196	400	350	450	190	-	-	-	-	-	-	-	-
Cb 3533	60m6	120	350	300	400	97	300	250	350	96	265	230	300	90	-	-	-	-
Cb 3433	50k6	100	300	250	350	56	265	230	300	55	215	180	250	54	-	-	-	-
Cb 3333	40k6	80	265	230	300	34	215	180	250	33	165	130	200	32,5	-	-	-	-
Cb 3233	30j6	60	215	180	250	18,8	165	130	200	18,7	130	110	160	18,6	-	-	-	-
Cb 3133	25j6	50	165	130	200	13,4	130	110	160	13,3	115	95	140	13,2	100	80	120	13,1
Cb 3033	20j6	40	115	95	140	4,9	100	80	120	4,5	130	110	160	4,9	165	130	200	5
Cb 3032	20j6	40	115	95	140	4,9	100	80	120	4,5	130	110	160	4,9	165	130	200	5
Cb 15--	16j6	40	100	80	120	2,9	85	70	105	2,8	115	95	140	3	-	-	-	-

Électromécanique Compabloc

Positions de fonctionnement BS, BD, BR, BT

L'orientation absolue du raccordement (BàB : Haut, Bas, Droite, Gauche, Avant, Arrière) est liée à la position de fonctionnement choisie.

L'orientation relative (0-90-180-270, sens trigonométrique), conséquence de la position absolue est liée aux pattes (réelles ou fictives) pour un observateur, face au réducteur.



* : Boîte à bornes std

Électromécanique Compabloc

Sélection

La sélection d'un réducteur ou d'un moto-réducteur doit tenir compte de l'application. Un certain nombre de ces applications sont répertoriées dans la classification indicative des charges selon "AGMA", page suivante.

Le tableau ci-contre résume les relations entre la classe "AGMA" et le facteur de service K_p du réducteur.

"AGMA" class	Gearbox duty factor K_p
I	1
II	1.4
III	2

1^{er} cas. – Votre application est répertoriée

Suivre le tableau de classification indicative des charges selon "AGMA", page suivante.

Classification indicative des charges selon "AGMA"

Applications			
Fonctionnement en heures / jour			
	3h/jour	10h/jour	24h/jour
CONVOYEURS (chargés ou alimentés uniformément)		I	II
	à bandes	I	II
à chaînes	I	I	II

Exemple d'application :
CONVOYEUR à bandes

Temps de fonctionnement :
10 heures/ jour

Classe "AGMA" : I

Facteur de service K_p
du réducteur = 1

2^e cas. – Votre application n'est pas répertoriée

La classe de sélection "AGMA" est définie par le temps de fonctionnement journalier et le type de fonctionnement de l'application, selon le tableau ci-dessous. ▼

Type de l'application	Temps de fonctionnement journalier	Classe "AGMA"
Sans à-coups, peu de démarrages	10 heures/jour	I
Avec à-coups amortis	10 heures/jour	II
Sans à-coups, peu de démarrages	24 heures/jour	III
Avec à-coups violents, démarrages nombreux	10 heures/jour	III
Avec à-coups amortis	24 heures/jour	III

Électromécanique Compabloc

Répertoire des applications

FONCTIONNEMENT en heures/jour			
	3h/jour	10h/jour	24h/jour
AERO REFRIGERANTS	-	-	-
AGITATEURS			
liquides à densité variable	II	II	II
liquides et solides	II	II	II
liquides purs	I	I	II
semi-liquides, densité variable	II	II	II*
AGRO ALIMENTAIRE			
cuseurs de céréales	I	I	II
hache betteraves	II	II	II
hache viandes	II	II	II
pétrins	I	II	II
extrudeuses	I	II	III
ALIMENTATION (dispositif d')			
alternatif	III	III	III*
disques	I	I	II
tablier	I	II	II
tapis	I	II	II
vis	I	II	II
ARBRE DE TRANSMISSION			
charges à chocs modérés	I	II	II
charges à chocs sévères	III	III	III*
charges constantes	I	I	II
ARGILE (industrie de)			
machines à briquettes	III	III	III*
machines de traitement	II	II	II
malaxeurs	II	II	II
presses à briques	III	III	III*
BENNES BASCULANTES	III	III	III
BOIS (industrie du)			
alimentation de :			
scies en série	III	III	III*
profileuses	II	II	III
raboteuses	II	II	III
tronçonnage	II	II	III
chaînes	II	II	III
commande du plateau	I	II	III
convoyeurs principaux	I	II	III
convoyeurs des billes	III	III	III*
convoyeurs manège de retour	I	II	III
convoyeurs brûleur	I	II	III
convoyeurs à déchets	I	II	III
convoyeurs de planches	III	III	III*
convoyeurs de transfert	I	II	III
dispositif :			
d'inclinaison de raboteuse	I	II	III
de virage de billes	III	III	III*
écorceuse, alimentation	II	II	III
écorceuse entraînement principal	III	III	III*
entraînement de galet	III	III	III*
halage de billes :			
incliné	III	III	III*
à puits	III	III	III*
scies à tronçonner :			
à chaîne	II	II	III
alternative	II	II	III
tables de triage	I	II	III
tabliers support de billes	III	III	III*
tambours d'écorçage	III	III	III*
tour à dérouler	-	-	-
transferts :			
à boggies	I	II	III
à chaînes	I	II	III
BRASSERIES, DISTILLERIES			
chaudières, service continu			II
cuseurs, service continu			II
cuves à brasser, sce continu			II
embouteilleuses	I	I	II
trémies de détartrage :			
à démarrages fréquents	II	II	III
BROYEURS			
minerais	III	III	III*
pierres	III	III	III*
BROYEURS A MARTEAUX	III	III	III*
BROYEURS ROTATIFS			
broyeurs à barres	III	III	III*
broyeurs à boulets	III	III	III*
broyeurs à galets	III	III	III*
CAOUTCHOUC (industrie du)			
boudineuse de chambre à air	II	II	II

FONCTIONNEMENT en heures/jour			
	3h/jour	10h/jour	24h/jour
broyeurs (2 ou plus)	II	II	II*
calandres	II	II	II*
extrudeuses	I	II	III
machines à façonner les feuilles	I	II	II*
mélangeurs	III	III	III*
CLARIFICATEURS			
CLASSEURS, TRIEURS			
COMPRESSEURS			
à lobes	I	II	II
centrifuges	I	II	II
CONVOYEURS (chargés ou alimentés uniformément)			
à bande	I	I	II
à chaînes	I	I	II
à écaillés	I	I	II
à godets	I	I	II
à palettes métalliques	I	I	II
à vis	I	I	II
d'assemblage	I	I	II
de four	I	I	II
CONVOYEURS (chargés ou alimentés non uniformément)			
service sévère :			
à bande	II	II	II
à chaînes	II	II	II
à écaillés	II	II	II
à godets	II	II	II
à palettes métalliques	II	II	II
à rouleaux	I	I	II
à vis	II	II	II
alternatifs	III	III	III*
d'assemblage	II	II	II
de four	II	II	II
vibreurs	III	III	III*
évacuateur	I	I	-
COUTEAUX A CANNES	II	II	III
CRIBLES			
rotatifs	I	II	III
lave gravier avec circulation d'eau	I	II	II
DRAGUES			
commandes secoueurs	III	III	III*
commandes têtes haveuse	III	III	III*
commandes crible	III	III	III*
convoyeurs	I	II	II
pompes	I	II	II
tambours enrouleurs câbles	I	II	-
treuils de manœuvre	II	II	-
treuils de service	II	II	-
DIRECTION (véhicule)	II	II	II
ELEVATEURS			
décharge centrifuge	I	I	II
décharge par gravité	I	I	II
escaliers mécaniques	I	II	III
godets:			
charge continu	I	I	II
charge sévère	I	I	II
charge uniforme	I	I	II
monte-matériaux	III	III	-
ENROULEURS	-	-	-
FILTRES	I	II	III
FOURS			
sécheurs, refroidisseurs	I	II	II
tonneaux de dessablage	III	III	III*
GRUES ET LEVAGE			
translation de chariot	-	-	-
translation de pont	-	-	-
treuils à benne	-	-	-
treuils de levage	-	-	-
GUINDEAUX, CABESTANS	II	II	II*
IMPRIMERIE (presses d')	I	I	II
MACHINES A EMBALLER			
empileuses	II	III	III
enveloppeuses	I	I	II
MACHINES A LAVER			
à tambour	II	II	II
réversibles	II	II	II
MACHINES OUTILS			
entraînement principal	I	I	II
entraînement auxiliaire	I	I	II
poinçonneuses (à engrenage)	III	III	III*
raboteuses planes	III	III	III*

FONCTIONNEMENT en heures/jour			
	3h/jour	10h/jour	24h/jour
rouleaux à cintrer	II	III	III*
taraudeuses	II	III	III*
cisailles	III	III	III
à densité constante	I	I	II
à densité variable	I	II	II
bétonnières, service continu	I	II	II
bétonnières service intermitt.	I	I	-
bancs d'étréage, chariot	III	III	III*
bancs d'étréage, cde principale	III	III	III*
convoyeur de table :			
un sens de marche	I	II	III
inversions de marche	III	III	III
enrouleuses de fil	I	II	II
enrouleuses de tôle	I	II	II
entraînement rouleaux	III	III	III*
écartement			
lignes de refendage	II	II	III
filères à fil, aplatisseuses	II	II	III
profileuses	III	III	III*
rouleaux de séparation	-	-	-
rouleaux de séchage	-	-	-
aérateurs	-	-	-
agitateurs, mélangeurs	I	I	II
bobineuses	I	I	II
calandres	I	I	II*
convoyeurs	I	II	II
convoyeurs à billes	III*	III*	III*
coupeuses, plaques	I	II	II
cuves à blanchir	I	II	II
cylindres	I	II	II
fouetteurs de feutre	III*	III*	III*
laveuses, épaisseuruses	II	II	II*
écorceuses (mécaniques)	III	III	III
machines à pulpe, dévidoirs	I	II	II
pilons à pulpe	II	II	II*
presses	I	II*	II*
rouleaux d'aspiration	I	II	II*
sécheuses	I	II	II*
stockeurs de pâte à bois	I	II	II
tambours d'écorçage	III	III	III*
tendeurs de feutre	I	II	II
POMPES			
alternatives:			
simple effet multi-cylindres	I	II	II
centrifuges	I	I	II
doseuses	I	II	II*
rotatives:			
à engrenages	I	I	II
à lobes, à palettes	I	I	II
aérateurs de surface	III	III	III
aérateurs type canard	III	III	III
dégrilleurs	I	I	II
pompes à vis	I	II	III
bobineuses (sauf tambour)	I	II	II
calandres	I	II	II
calandres de foulardage	I	II	II
cardeuses, fileuses	I	II	II*
commandes d'alignement	-	-	-
encolleuses	I	II	II
essoreuses, calandreuses	II	II	II
laineuses	I	II	II
laveuses	I	II	II
foulons au savon	I	II	II
machines à teinter	I	II	II
métiers à tricoter	-	-	-
machines de finition toile :			
laveuses, élargisseuses	I	II	II
sécheuses, calandres	I	II	II
machines de préparation du fil			
métiers à tisser	II	III	III
métiers à filer	I	II	II
sécheuses	I	II	II
trémies de chargement	II	II	II
	-	-	-

* : Ces classes supposent des conditions minimales et normales. Pour tenir compte des variations pouvant intervenir dans les conditions de charge, il est recommandé que ces applications soient soigneusement étudiées avant de faire la sélection.

- : Consulter Leroy-Somer

Électromécanique Compabloc

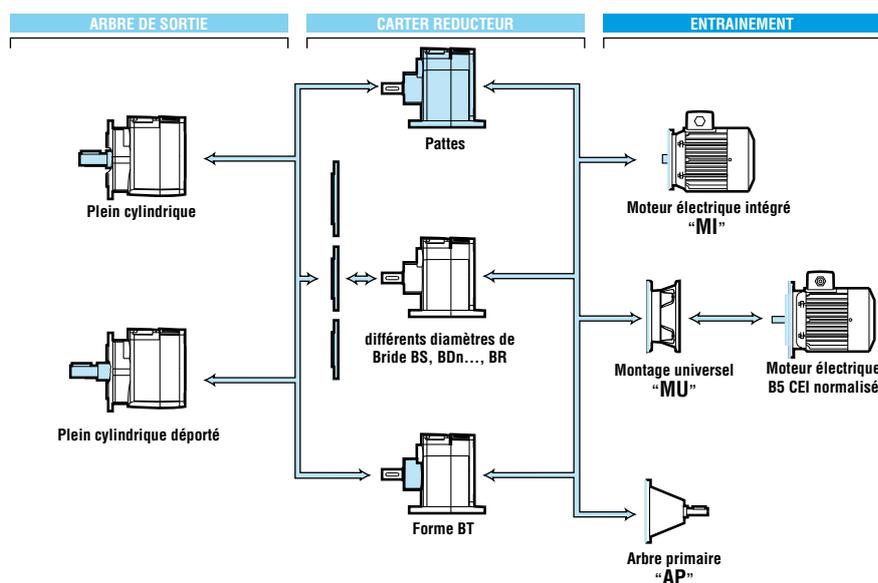
Possibilités d'adaptation

Leroy-Somer propose, pour ses réducteurs, plusieurs motorisations qui répondent à des besoins très larges. Elles sont décrites ci-dessous et proposées dans ce catalogue.

Pour d'autres motorisations, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer habituellement à votre disposition.

Les réducteurs Compabloc Cb peuvent être associés aux motorisations suivantes :

- **moteurs asynchrones monophasés :**
 - moteur LS de 0,06 à 0,25 kW
 - moteur frein LS FMC de 0,06 à 0,25 kW
- **moteurs asynchrones triphasés à vitesse fixe :**
 - moteur LS de 0,06 à 0,55 kW
 - moteur LSES de 0,75 à 75 kW
 - moteur frein LS FMC de 0,06 à 0,25 kW
 - moteur frein FCR LS de 0,25 à 15 kW ; LSES de 0,75 à 11 kW
 - moteur frein LS, LSES FCPL de 11 à 75 kW



Désignation / Codification

Cb	3333	30,2	BS	S	B52	MI	4P	LSES 112 MU	4 kW LS2/IE2	230/400 V 50 Hz	UG
Type réducteur Compabloc	Taille et indice constructeur	Réduction exacte	Forme de fixation	Définition de l'arbre de sortie	Position de fonctionnement	Type d'entrée	Polarité	Série, hauteur d'axe, indice de construction	Puissance du moteur Code génération Classe η	Tension et fréquence réseau	Application

Exemple de codification :

Compabloc 3333 à bride 4 kW, 47 min⁻¹, classe I

Désignation :

Cb 3333i:30,2BS S B52 MI 4P
LSES 112 MU 4 kW LS2/IE2 230/400V 50 Hz UG

Code :

473 8378

Tous les produits de ce catalogue sont codifiés.

Le tableau de codification est intégré au tarif avec le rappel des désignations.

Chaque produit électromécanique est classé par ordre de puissance et sous-ordre de vitesse.

Électromécanique Compabloc

Conditions

Cb : S, BS, BT, BDn, BR

LS : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 VY de 0,06 à 0,55 kW - LSES : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 VY, 400VΔ de 0,75 à 75 kW LS2/IE2 - U.G.

LS, LS frein FMC : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 230/400 V de 0,06 à 0,25 kW - U.G.

LS frein FCR : IP55 - 50 Hz - Cl. F - 400 V LS de 0,25 à 15 kW - LSES frein FCR : de 0,75 à 11 kW - U.G.

LS, LSES frein FCPL : IP44 - 50 Hz - Cl. F - 400 V de 11 à 75 kW - U.G.

MI

MU

AP

Quantité maximum par commande

Entrée	Cb 3031	Cb 3131 à 3531	Cb 15--	Cb 3032-3033	Cb 3133 à 3533	Cb 3633	Cb 3733
AP	-	5	5	5	5	3	3
MI LS	mono 0,06-->0,25 kW	5	-	5	-	-	-
	tri 0,06-->0,55 kW	5	5	5	5	-	-
MI LSES	tri 0,75 --> 9 kW	5	5	-	5	5	3
	11 --> 45 kW	-	2	-	-	2	2
MI LS FMC	mono 0,06-->0,25 kW	5	-	5	-	-	-
	tri 0,06 --> 0,25 kW	5	-	5	-	-	-
MI LS FCR	0,25 --> 9 kW	5	5	-	5	5	3
	11 - 15 kW	-	2	-	-	2	2
MI LSES FCR	0,75 --> 11 kW	-	-	-	-	-	-
MI LS, LSES FCPL	11 --> 75 kW	-	-	-	-	-	-
MU LS	mono 0,06 -->0,25 kW	5	-	5	-	-	-
	tri 0,06 -->0,55 kW	5	5	5	5	-	-
	tri 0,75 -->9 kW	5	5	-	5	5	3
	11 --> 30 kW	-	2	-	-	2	2
MU LSES	37 - 45 kW	-	-	-	-	-	1
	55 - 75 kW ¹	-	-	-	-	-	1
MU LS FCR	0,25 --> 9 kW	5	5	-	5	5	3
	11 - 15 kW	-	1	-	-	1	1
MU LSES FCR	0,75 --> 11 kW	-	-	-	-	-	-
MU LS, LSES FCPL	11 --> 45 kW	-	-	-	-	-	-
FCPL	55 - 75 kW ¹	-	-	-	-	-	-

1. moteur B35 obligatoire

Pages de dimensions correspondant à la forme de fixation

Type	Formes Cb 1 train MI						Montage	Montage
	Pattes	Bride	Autres brides			Trous taraudés	Cb 1 train	Cb 1 train
	S	BS	BD1	BD2	BD3	BT	MU	AP
Cb 3031	29	29	28	28	28	28	60	27
Cb 3131	31	31	30	30		30	60	27
Cb 3231	33	33	32			32	60	27
Cb 3331	35	35	34			34	60	27
Cb 3431	37	37	36			36	60	27
Cb 3531	39	39	38			38	60	27

Type	Formes Cb multitrains MI							Montage	Montage
	Pattes	Bride	Autres brides			Trous taraudés	Cb multitrains	Cb multitrains	
	S	BS	BD1	BD2	BD3	BR	BT	MU	AP
Cb 1502a1504	41	41	40	40			40	60	27
Cb 3032	43	43	42	42	42		42	60	27
Cb 3033	45	45	44	44	44		44	60	27
Cb 3133	47	47	46	46	46		46	60	27
Cb 3233	49	49	48	48			48	60	27
Cb 3333	51	51	50	50		50	50	60	27
Cb 3433	53	53	52	52		52	52	60	27
Cb 3533	55	55	54	54		54	54	60	27
Cb 3633	57	57	56				56	60	27
Cb 3733	59	59	58				58	60	27

Options

Entrée	4p / MI-MU	Options électriques				Options frein			
		230/400V	400V Δ	PTO/CTP	DLRA	tôle parapluie	TRR	Mf Différent	J01
LS	0,06 --> 0,55 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,75 - 0,9 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,1 --> 3 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 --> 9 kW MI	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES	11 - 15 kW MI	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,5 --> 45 kW MI	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 --> 9 kW MU	-	-	-	-	-	-	-	-
	11 --> 45 kW MU	-	-	-	-	-	-	-	-
LS FMC	55 --> 75 kW ¹ MU	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,06 - 0,25 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
LS FCR	0,25 - 3 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 - 5,5 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
	7,5 - 9 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES FCR	11 - 15 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,75-->11 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
LS, LSES FCPL	11 --> 45 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
	55 --> 75 kW ¹	-	-	-	-	-	-	-	-

1. moteur B35 obligatoire

DG	<	2 JOT	<	5 JOT	<	10 JOT	<	15 JOT	<	A convenir
----	---	-------	---	-------	---	--------	---	--------	---	------------

DG : Disponibilité ; n JOT : Nbre de Jours Ouvrés Travaillés (départ usine)

Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3031
LS, LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y - 50 Hz - U.G.

Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

Cb 3031												
LS, LSES (kW)												
		0,06	0,09	0,12	0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5
Triphasé LS, LSES 4p												
		56	63			71		80		90		
Monophasé LS 4p												
min-1	i exacte	56 P	63 P		71 P							
178	8.13	6,16	3,87	2,73	1,76	1,27	0,84					
201	7.22	6,93	4,36	3,07	1,98	1,43	0,94					
227	6.4	7,82	4,92	3,47	2,23	1,61	1,07					
249	5.82	8,60	5,41	3,82	2,46	1,78	1,17					
281	5.17	9,68	6,09	4,30	2,77	2,00	1,32					
316	4.58		6,87	4,84	3,12	2,25	1,49	0,97				
356	4.08		7,72	5,45	3,51	2,53	1,67	1,10	0,82			
400	3.63		8,68	6,12	3,95	2,85	1,88	1,23	0,93			
448	3.24		9,73	6,86	4,42	3,19	2,11	1,38	1,04	0,85		
527	2.75			8,07	5,20	3,76	2,48	1,62	1,22	1,00		
569	2.55			8,71	5,61	4,05	2,68	1,75	1,32	1,08		
662	2.19				6,53	4,72	3,11	2,04	1,53	1,26		
741	1.96				7,31	5,28	3,49	2,28	1,72	1,41		
794	1.83				7,83	5,66	3,74	2,45	1,84	1,51		
943	1.54				9,30	6,72	4,43	2,90	2,18	1,79		
992	1.46				9,79	7,07	4,67	3,06	2,30	1,88		
1096	1.32					7,81	5,16	3,38	2,54	2,08		
LS, LSES 4p et freins												
Triphasé LS, LSES 4p												
LS FMC		56 M	63 M	71 M								
LS FCR						71 L		80 L				
LSES FCR								80				
Monophasé LS 4p												
LS FMC		56 MP	63 MP	71 MP								



Exemple de sélection

Puissance désirée : 0,25 kW
 Vitesse souhaitée : 178 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : horizontale, à pattes
 Désignation : Cb 3031 i : 8,13 S S M - MI 4p LS71M 0,25 kW - 400VY - U.G.

Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3131
LS, LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

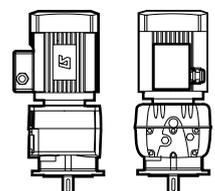
Montage intégré	MI
Montage universel	MU
Montage arbre primaire	AP

Cb 3131												
LS, LSES (kW)												
Triphasé LS, LSES 4p												
min-1	i exacte	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4
		71			80		90		100		112	
183	7.91	4,08	2,70									
202	7.17	4,50	2,97									
232	6.25	5,17	3,41	2,23	1,68	1,38	1,14 •					
255	5.69	5,67	3,75	2,45	1,84	1,51	1,25 •					
295	4.92	6,57	4,34	2,84	2,13	1,75	1,45	1,06	0,88			
331	4.38	7,36	4,86	3,18	2,39	1,96	1,62	1,19	0,98	0,80		
369	3.93	8,22	5,43	3,55	2,67	2,19	1,81	1,32	1,10	0,90		
422	3.44	9,39	6,20	4,06	3,05	2,50	2,07	1,51	1,25	1,02		
446	3.25	9,93	6,56	4,29	3,23	2,64	2,19	1,60	1,32	1,08		
530	2.74		7,79	5,10	3,83	3,14	2,60	1,90	1,57	1,29	0,94	
562	2.58		8,27	5,41	4,07	3,33	2,76	2,02	1,67	1,36	1,00	
634	2.29		9,33	6,10	4,59	3,76	3,11	2,27	1,88	1,54	1,13	
725	2			6,76	5,06	4,15	3,43	2,50	2,08	1,70	1,24	
824	1.76			7,18	5,34	4,39	3,62	2,64	2,19	1,79	1,31	
932	1.56			7,47 •	5,55 •	4,57 •	3,76	2,75	2,28	1,86	1,36	
1051	1.38			7,74 •	5,75 •	4,74 •	3,90	2,85	2,36	1,93	1,41	
1190	1.22			8,29	6,16	5,07	4,18	3,05	2,53	2,07	1,51	
1254	1.16			8,56	6,36	5,23	4,31	3,15	2,61	2,14	1,56	
LS, LSES 4p et frein												
Triphasé LS, LSES 4p												
LS FCR	71 L			80 L		90 L		100 L				
LSES FCR				80		90		100				

• MU obligatoire

Exemple de sélection

Puissance désirée : 1,5 kW
 Vitesse souhaitée : 331 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : Verticale V1 ; bride BS
 Désignation : Cb 3131 i : 4,38 BS S V1 - MI 4p LSES90L 1,5 kW LS2/IE2 - 400VY - U.G.



Électromécanique Compabloc

Sélection

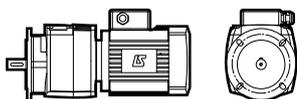
Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3231
LS, LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré	MI
Montage universel	MU
Montage arbre primaire	AP

		Cb 3231											
		LS, LSES (kW)											
		0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5
		Triphasé LS, LSES 4p											
min-1	i exacte	71			80			90			100	112	132
180	8.08	6,40	4,22	2,76	2,08	1,70	1,41 •						
210	6.92	7,47	4,93	3,23	2,43	1,99	1,65	1,20	1,00	0,81			
230	6.31	8,19	5,41	3,54	2,66	2,18	1,80	1,32	1,09	0,89			
254	5.71	9,04	5,97	3,91	2,94	2,41	1,99	1,46	1,20	0,99			
297	4.88		7,00	4,58	3,44	2,82	2,33	1,71	1,41	1,16	0,84		
335	4.33		7,87	5,15	3,88	3,17	2,63	1,92	1,59	1,30	0,95		
372	3.89		8,76	5,73	4,31	3,53	2,92	2,13	1,77	1,45	1,06	0,80	
423	3.43		9,95	6,51	4,90	4,01	3,32	2,43	2,01	1,64	1,20	0,91	
470	3.09			7,23	5,44	4,45	3,69	2,69	2,23	1,82	1,33	1,01	
533	2.72			8,21	6,17	5,06	4,18	3,06	2,53	2,07	1,51	1,15	0,83
570	2.55			8,77	6,60	5,40	4,47	3,27	2,70	2,21	1,62	1,23	0,89
657	2.21				7,60	6,23	5,15	3,77	3,12	2,55	1,86	1,41	1,02
748	1.94				8,67	7,10	5,87	4,29	3,55	2,91	2,13	1,61	1,17
829	1.75				9,44 •	7,74 •	6,40 •	4,67 •	3,87 •	3,17 •	2,31	1,75	1,27
936	1.55					8,41 •	6,93 •	5,07 •	4,20 •	3,43 •	2,51	1,90	1,38
999	1.45					8,23 •	6,77 •	4,95 •	4,10 •	3,36 •	2,45	1,85	1,34
1180	1.23					8,91 •	7,33 •	5,36 •	4,44 •	3,63 •	2,66	2,00	1,45
LS, LSES 4p et frein		Triphasé LS, LSES 4p											
LS FCR		71 L			80 L			90 L			100 L	112	132
LSES FCR					80		90		100		112	132	

• MU obligatoire



Exemple de sélection :

Puissance désirée : 1,5 kW
 Vitesse souhaitée : 230 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B5 horizontale ; bride BS
 Désignation : Cb 3231 i : 6,31 BS S B5 - MI 4p LSES90L 1,5 kW LS2/IE2 - 400VY - U.G.

Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3331
LS, LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

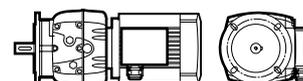
Montage arbre primaire **AP**

		Cb 3331													
		LS, LSES (kW)													
		0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9
		Triphasé LS, LSES 4p													
min-1	i exacte	71			80			90			100		112	132	
185	7.83	8,16	5,34	4,02	3,29	2,72	1,99	1,65	1,35						
205	7.08	9,04	5,92	4,45	3,64	3,01	2,20	1,82	1,49						
229	6.33		6,61	4,97	4,07	3,37	2,46	2,04	1,67	1,22	0,92				
264	5.5		7,61	5,72	4,69	3,88	2,83	2,35	1,92	1,40	1,06				
298	4.87		8,60	6,47	5,30	4,38	3,20	2,65	2,17	1,59	1,20	0,87			
324	4.47		9,36	7,04	5,76	4,77	3,48	2,89	2,36	1,73	1,31	0,95			
367	3.95			7,97	6,52	5,40	3,94	3,27	2,67	1,95	1,48	1,07			
412	3.52			8,74	7,17	5,92	4,33	3,59	2,93	2,14	1,62	1,18	0,87		
459	3.16			9,12	7,51	6,18	4,52	3,75	3,06	2,24	1,69	1,23	0,90		
498	2.91				8,76	7,25	5,30	4,39	3,59	2,62	1,99	1,44	1,06		
561	2.58				9,98	8,26	6,03	5,00	4,09	2,99	2,27	1,64	1,21		
644	2.25					8,34	6,10	5,06	4,13	3,02	2,28	1,65	1,22		
712	2.04					8,77 •	6,41 •	5,32 •	4,35 •	3,18	2,40	1,74	1,28		
817	1.77					8,27 •	6,05 •	5,01 •	4,10 •	3,00	2,26	1,64	1,21		
903	1.61					8,29 •	6,06 •	5,02 •	4,11 •	3,01 •	2,27 •	1,64	1,21		
995	1.46					8,40 •	6,14 •	5,09 •	4,16 •	3,05	2,30	1,67	1,23		
1148	1.26					8,83 •	6,45 •	5,35 •	4,38 •	3,20 •	2,41 •	1,75	1,29		
LS, LSES 4p et frein		Triphasé LS, LSES 4p													
LS FCR		71 L			80 L			90 L			100 L		112	132	
LSES FCR					80			90			100		112	132	

• MU obligatoire

Exemple de sélection

Puissance désirée : 4 kW
 Vitesse souhaitée : 300 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B52 horizontale ; bride BS
 Désignation : Cb 3331 i : 4,87 BS S B52 - MI 4p LSES112MU 4 kW LS2/IE2 - 400VY - U.G.



Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3431
LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré	MI
Montage universel	MU
Montage arbre primaire	AP

Cb 3431

LS, LSES (kW)

		0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30
		Triphasé LS, LSES 4p															
min-1	i exacte	80	90			100			112	132			160		180		200
179	8.1	8,05	6,59	5,45	3,98	3,29	2,69	1,97	1,49								
212	6.83		8,25	6,82	4,98	4,12	3,37	2,46	1,87								
236	6.15		9,20	7,61	5,55	4,60	3,76	2,75	2,08	1,51	1,11						
260	5.57			8,40	6,13	5,08	4,15	3,03	2,30	1,66	1,23						
282	5.13			9,12	6,66	5,51	4,51	3,29	2,50	1,81	1,33						
329	4.41				7,75	6,41	5,24	3,83	2,90	2,10	1,55	1,29	1,06				
353	4.11				8,31	6,88	5,63	4,11	3,12	2,26	1,66	1,39	1,13	0,83			
403	3.6				9,49	7,86	6,43	4,70	3,56	2,58	1,90	1,58	1,29	0,95			
456	3.18					8,89	7,27	5,31	4,03	2,91	2,15	1,79	1,46	1,07	0,87		
512	2.83					9,89	8,09	5,91	4,48	3,24	2,39	1,99	1,63	1,19	0,97	0,81	
571	2.54						8,75	6,39	4,84	3,51	2,58	2,15	1,76	1,29	1,04	0,88	
667	2.17						9,73	7,11	5,38	3,90	2,87	2,39	1,96	1,43	1,16	0,98	
737	1.97							7,58 •	5,74 •	4,16	3,06	2,55	2,09	1,53	1,24	1,04	
836	1.74							7,41 •	5,61 •	4,06	2,99	2,50	2,04	1,49	1,21	1,02	
932	1.56							8,73 •	6,61 •	4,79	3,53	2,94	2,40	1,76	1,43	1,20	0,88 •
1047	1.38							8,62 •	6,53 •	4,73	3,48	2,91	2,37	1,74	1,41	1,18	0,87 •
1171	1.24							8,04 •	6,08 •	4,41	3,25	2,71	2,21	1,62	1,31	1,10	0,81 •

LS, LSES 4p et freins

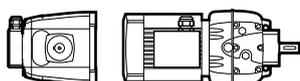
Triphasé LS, LSES 4p

	80 L	90 L	100 L	112	132	160	180	200
LS FCR	80	90	100	112	132	160		
LSES FCR	80	90	100	112	132	160		
LS, LSES FCPL						160	180	200

• MU obligatoire

Exemple de sélection

Puissance désirée : 4 kW
 Vitesse souhaitée : 179 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1,4
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B7 horizontale ; à pattes
 Désignation : Cb 3431 i : 8,1 S S B7 - MI 4p LS112MU 4 kW LS2/IE2 - 400VY - U.G.



Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3531
LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

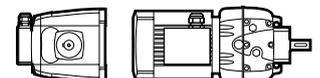
Montage arbre primaire **AP**

		Cb 3531																	
		LSES (kW)																	
		1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30				
		Triphasé LSES 4p																	
min-1	i exacte	90			100			112			132			160		180		200	
181	8	9,93	7,24	5,99	4,90	3,58	2,71	1,96	1,45										
211	6.87		8,20	6,78	5,55	4,05	3,07	2,22	1,64										
230	6.31		9,26	7,66	6,26	4,58	3,47	2,51	1,85										
264	5.5			8,79	7,19	5,25	3,98	2,88	2,12	1,77	1,45	1,06	0,86						
299	4.85			9,92	8,11	5,92	4,48	3,25	2,39	2,00	1,63	1,19	0,97	0,81					
333	4.35				9,09	6,64	5,03	3,64	2,68	2,24	1,83	1,34	1,08	0,91					
374	3.88				9,83	7,18	5,44	3,93	2,90	2,42	1,98	1,45	1,17	0,98					
408	3.55					7,88	5,96	4,31	3,18	2,65	2,17	1,58	1,29	1,08					
472	3.07					7,94	6,01	4,35	3,21	2,67	2,19	1,60	1,30	1,09					
523	2.77					8,88	6,70	4,86	3,57	2,98	2,44	1,78	1,45	1,21	0,89				
594	2.44					9,43 •	7,11 •	5,16	3,79	3,16	2,58	1,89	1,53	1,29	0,95				
644	2.25					9,76 •	7,36 •	5,33	3,92	3,27	2,67	1,96	1,59	1,33	0,98				
725	2						7,71 •	5,58	4,11	3,42	2,8	2,05	1,66	1,40	1,03				
812	1.79						8,03 •	5,82	4,28	3,57	2,92	2,14	1,73	1,45	1,07				
906	1.6									3,71	3,03	2,22	1,80	1,51	1,11				
994	1.46									3,82	3,12	2,28	1,85	1,56	1,14				
1137	1.28									3,97	3,25	2,38	1,93	1,62	1,19				
LS, LSES 4p et freins		Triphasé LS, LSES 4p																	
LS FCR		90 L			100 L			112	132			160							
LSES FCR		90			100			112	132			160							
LS, LSES FCPL												160		180		200			

• MU obligatoire

Exemple de sélection

Puissance désirée : 15 kW
 Vitesse souhaitée : 300 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B7 horizontale ; à pattes
 Désignation : Cb 3531 i : 4,85 S S B7 - MI 4p LSES160L 15 kW LS2/IE2 - 400VA - U.G.



Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 15
LS, frein LS - IP 55 - Cl. F - 230 V/400 V Y - 50 Hz - U.G.

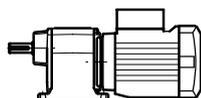
Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

Cb 1502, 1503, 1504

		LS (kW)										
		0,06	0,09	0,12	0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5
		Triphasé LS 4p										
		56	63	71			80	90				
		Monophasé LS 4p										
min-1	i exacte	56 P	63 P	71 P			80	90				
6,29	231	1,01										
7,13	203	1,14										
8,01	181	1,27										
9,01	161	1,33	0,83									
10,1	144	1,48	0,92									
11,6	125	1,69	1,05									
13,1	110	1,89	1,18	0,83								
14,8	98,3	2,10	1,31	0,92								
16,4	88,2	2,32	1,45	1,02								
18,2	79,7	2,54	1,58	1,11								
20,5	70,8	2,80	1,74	1,23								
22,5	64,6	3,01	1,87	1,32	0,85							
24,5	59,1	3,22	2,00	1,41	0,91							
29,0	50,1	3,71	2,30	1,63	1,04							
31,4	46,2	3,91	2,43	1,72	1,10							
35,6	40,8	4,31	2,68	1,89	1,21	0,87						
39,3	36,9	4,64	2,88	2,03	1,31	0,94						
46,0	31,5	4,16	2,60	1,83	1,18							
51,5	28,2	5,70	3,56	2,51	1,61	1,16						
59,1	24,5	6,38	3,99	2,80	1,80	1,30						
67	21,6	7,13	4,46	3,14	2,01	1,45						
75,2	19,3	7,89	4,93	3,47	2,23	1,61						
83,8	17,3	8,62	5,39	3,79	2,44	1,76	1,16					
92,8	15,6	9,37	5,86	4,12	2,65	1,91	1,26					
104	13,9		6,40	4,50	2,89	2,09	1,38					
115	12,7		6,84	4,81	3,09	2,23	1,47	0,96				
125	11,6		7,24	5,10	3,27	2,36	1,56	1,02				
148	9,81		8,16	5,74	3,69	2,66	1,76	1,15				
160	9,07		8,63	6,07	3,90	2,81	1,86	1,21				
181	7,99		9,53	6,70	4,31	3,11	2,05	1,34				
201	7,23			7,07	4,55	3,28	2,16	1,42				
LS 4p et freins		Triphasé LS 4p										
FMC		56 M	63 M	71 M								
FCR				71 L								
		Monophasé LS 4p										
FMC		56 MP	63 MP	71 MP								



Exemple de sélection

Puissance désirée : 0,18 kW
 Vitesse souhaitée : 45 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : horizontale, à pattes
 Désignation : Cb 1502 i : 31,5 S S M - MI 4p LS63M 0,18 kW - 400VY - U.G.

Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3133
LS, LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

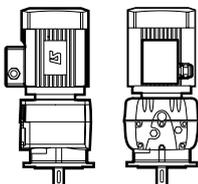
Cb 3133												
LS, LSES (kW)												
Triphasé LS, LSES 4p												
min-1	i exacte	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4
		71			80			90		100		112
9,17	158	0,85										
10,1	144	0,93										
11,7	124	1,08										
13,1	111	1,20										
14,6	99.4	1,30	0,86									
16,7	87	1,43	0,95									
17,6	82.2	1,49	0,99									
20,9	69.2	1,67	1,11									
22,2	65.3	1,74	1,15									
25,1	57.8	1,89	1,25	0,82								
28,7	50.6			0,90								
29,5	49.1	2,71	1,79									
32,6	44.5	2,98	1,97	0,98								
37,3	38.8	3,41	2,25	1,48	1,11	0,91						
41,0	35.4	3,74	2,47	1,62	1,22	1,00	0,82					
47,5	30.6	4,32	2,85	1,87	1,40	1,15	0,95					
53,2	27.2	4,83	3,19	2,09	1,57	1,29	1,06					
59,4	24.4	5,38	3,55	2,33	1,75	1,43	1,18	0,87				
67,9	21.4	6,13	4,05	2,65	1,99	1,63	1,35	0,99	0,82			
71,8	20.2	6,47	4,27	2,8	2,10	1,72	1,42	1,04	0,86			
85,3	17	7,65	5,05	3,31	2,49	2,04	1,68	1,23	1,02	0,83		
90,5	16	8,11	5,35	3,50	2,63	2,16	1,78	1,30	1,08	0,88		
102	14.2	9,11	6,02	3,94	2,96	2,43	2,01	1,47	1,21	0,99		
117	12.4		6,71	4,40	3,29	2,70	2,23	1,63	1,35	1,11	0,81	
133	10.9		7,36	4,84	3,61	2,97	2,45	1,79	1,48	1,21	0,89	
139	10.4		5,84	3,82	2,87	2,35	1,95 ●					
150	9.67			5,28 ●	3,93 ●	3,23 ●	2,66	1,95	1,61	1,32	0,96	
165	8.79		6,93	4,54	3,41	2,8	2,31 ●					
169	8.57			5,72 ●	4,25 ●	3,50 ●	2,88	2,11	1,75	1,43		
191	7.57			6,18	4,60	3,79	3,12	2,28	1,89	1,55	1,13	
198	7.34		8,30	5,43	4,09	3,35	2,77	2,02	1,68	1,37	1,00	
226	6.42		9,49	6,21	4,67	3,83	3,17	2,31	1,92	1,57	1,15	
257	5.65			6,96	5,22	4,28	3,54	2,58	2,14	1,75	1,28	
290	4.99			7,39 ●	5,49 ●	4,52 ●	3,72	2,72	2,26	1,84	1,35	
327	4.43			7,61 ●	5,65 ●	4,66 ●	3,83	2,80	2,32	1,90	1,39	
371	3.91			8,48	6,30	5,19	4,27	3,12	2,59	2,12	1,55	
391	3.71			8,72	6,48	5,33	4,39	3,21	2,66	2,18	1,59	

LS, LSES 4p et frein

Triphasé LS, LSES 4p

	71 L	80 L	90 L	100 L
LS FCR				
LSES FCR		80	90	100

● MU obligatoire



Exemple de sélection

Puissance désirée : 1,5 kW
 Vitesse souhaitée : 84 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : Verticale V1 ; bride BS
Désignation : Cb 3133 i : 17 BS S V1 - MI 4p LSES90L 1,5 kW LS2/IE2 - 400VY - U.G.

Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3233
LS, LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

Cb 3233

LS, LSES (kW)

		0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	
		Triphasé LS, LSES 4p												
min-1	i exacte	71			80			90			100		112	132
7,12	204	1,48	0,97											
8,31	174	1,72	1,14											
9,11	159	1,89	1,25	0,82										
10,1	144	2,09	1,38	0,90										
11,8	123	2,45	1,62	1,06	0,80									
13,3	109	2,75	1,82	1,19	0,89									
14,8	98,2	3,06	2,02	1,32	1,00	0,82								
16,8	86,5	3,48	2,30	1,50	1,13	0,93								
18,6	77,9	3,86	2,55	1,67	1,26	1,03	0,85							
21,1	68,6	4,38	2,90	1,89	1,43	1,17	0,97							
22,6	64,2	4,68	3,09	2,02	1,52	1,25	1,03							
26,0	55,7	5,40	3,57	2,33	1,76	1,44	1,19	0,87						
28,9	50,2	5,93	3,92	2,56	1,93	1,58	1,31							
29,7	48,9			2,66	2,00	1,64	1,36	0,99	0,82					
33,7	43	6,91	4,56	2,99	2,25	1,84	1,52	1,11	0,92					
37,0	39,2	7,56	5,00	3,27	2,46	2,01	1,67	1,22	1,01	0,82				
40,8	35,5	8,33	5,50	3,60	2,71	2,22	1,84	1,34	1,11	0,91				
47,9	30,3	9,73	6,43	4,21	3,16	2,59	2,14	1,57	1,30	1,06				
53,9	26,9		7,21	4,72	3,55	2,91	2,40	1,76	1,45	1,19	0,87			
59,9	24,2		8,00	5,24	3,94	3,23	2,67	1,95	1,61	1,32	0,97			
68,1	21,3		9,06	5,93	4,46	3,65	3,02	2,21	1,83	1,50	1,09	0,83		
75,6	19,2		9,99	6,54	4,92	4,03	3,33	2,43	2,02	1,65	1,21	0,9		
85,8	16,9			7,20	5,39	4,42	3,65	2,67	2,21	1,81	1,32	1,00		
91,7	15,8			7,57	5,64	4,64	3,82	2,79	2,32	1,89	1,39	1,05		
106	13,7			8,38	6,23	5,13	4,22	3,09	2,56	2,09	1,53	1,16	0,84	
120	12			9,12	6,79	5,59	4,60	3,36	2,79	2,28	1,67	1,26		
133	10,9			9,77 •	7,27 •	5,98 •	4,93 •	3,60 •	2,99 •	2,44 •	1,79	1,35		
134	10,8			6,51	4,90	4,01	3,32	2,43	2,01	1,64				
149	9,72			7,23	5,44	4,46	3,69	2,69	2,23	1,82				
151	9,62				7,86 •	6,47 •	5,32 •	3,89 •	3,23 •	2,64 •	1,93	1,46	1,06	
161	9,02				8,22 •	6,77 •	5,57 •	4,07 •	3,38 •	2,76 •	2,02	1,52	1,11	
169	8,57				8,21	6,17	5,06	4,18	3,06	2,53	2,07			
181	8,02				8,77	6,60	5,40	4,47	3,27	2,71	2,21			
190	7,63				9,13 •	7,51 •	6,19 •	4,52 •	3,75 •	3,07 •	2,24	1,69	1,23	
208	6,96				7,61	6,23	5,15	3,77	3,12	2,55	1,86	1,41	1,02	
238	6,1				8,67	7,10	5,87	4,29	3,55	2,91	2,13	1,61	1,17	
263	5,51				9,6 •	7,86 •	6,50 •	4,75 •	3,93 •	3,22 •	2,35	1,78	1,29	
297	4,88					8,88 •	7,35 •	5,37 •	4,45 •	3,64 •	2,66	2,02	1,46	
317	4,57					9,48 •	7,84 •	5,73 •	4,74 •	3,88 •	2,84	2,15	1,56	
375	3,87						9,26 •	6,77 •	5,6 •	4,59 •	3,35	2,54	1,84	

Cb 3233

LS, LSES 4p et freins

Triphasé LS, LSES 4p

	71 L	80 L	90 L	100 L	112	132
LS FCR						
LSES FCR		80	90	100	112	132

•

MU obligatoire

Exemple de sélection :

Puissance désirée : 0,75 kW

Vitesse souhaitée : 20 min-1

Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1

Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B5 horizontale ; bride BS

Désignation : Cb 3233 i : 77,9 BS S B5 - MI 4p LSES80LG 0,75 kW LS2/IE2 - 400VY - U.G.



Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3333
LS, LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

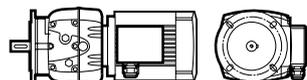
Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

		Cb 3333														
		LS, LSES (kW)														
		0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	
		Triphasé LS, LSES 4p														
min-1	i exacte	71			80			90			100		112	132		
7,23	200	2,75	1,81	1,19	0,89											
8,01	181	3,04	2,01	1,31	0,99	0,81										
8,95	162	3,40	2,24	1,47	1,10	0,90										
10,3	141	3,91	2,58	1,69	1,27	1,04	0,86									
11,6	125	4,42	2,92	1,91	1,44	1,18	0,97									
12,7	114	4,81	3,17	2,08	1,56	1,28	1,06									
14,3	101	5,44	3,59	2,35	1,77	1,45	1,20	0,88								
16,1	90.1	6,11	4,03	2,64	1,99	1,63	1,35	0,98	0,81							
17,9	80.9	6,81	4,49	2,94	2,21	1,81	1,50	1,10	0,91							
19,5	74.4	7,39	4,88	3,20	2,40	1,97	1,63	1,19	0,99	0,81						
21,9	66.1	8,33	5,50	3,60	2,71	2,22	1,83	1,34	1,11	0,91						
25,2	57.6			4,13	3,11	2,54	2,11	1,54	1,27	1,04						
27,8	52.1			4,57 •	3,43 •	2,81 •	2,33 •	1,70 •	1,41 •	1,15 •	0,84					
29,8	48.7			7,13	4,67	3,51	2,88	2,38	1,74	1,44	1,18					
33,0	44			7,89	5,17	3,89	3,18	2,63	1,92	1,59	1,30					
36,8	39.4			8,82	5,77	4,34	3,56	2,94	2,15	1,78	1,46	1,06	0,81			
42,4	34.2				6,65	5,00	4,10	3,39	2,48	2,05	1,68	1,23	0,93			
48,0	30.2				7,51	5,65	4,63	3,83	2,80	2,32	1,90	1,39	1,05			
52,2	27.8				8,17	6,15	5,03	4,17	3,04	2,52	2,06	1,51	1,14	0,83		
59,0	24.6				9,25	6,96	5,70	4,72	3,5	2,85	2,33	1,71	1,29	0,94		
66,3	21.9					7,81	6,40	5,29	3,87	3,20	2,62	1,91	1,45	1,05		
73,8	19.6					8,70	7,13	5,90	4,31	3,57	2,92	2,13	1,62	1,17	0,86	
80,2	18.1					9,45	7,74	6,41	4,68	3,88	3,17	2,32	1,76	1,27	0,94	
90,3	16.1						8,72	7,21	5,27	4,36	3,57	2,61	1,98	1,43	1,06	
104	14							8,28	6,05	5,01	4,10	3,00	2,27	1,64	1,21	
115	12.7							9,12 •	6,66 •	5,52 •	4,51 •	3,30	2,50	1,81	1,34	
116	12.5				9,25	6,96	5,70	4,72	3,45	2,85	2,33					
131	11.1					7,81	6,40	5,29	3,87	3,20	2,62					
132	11							9,94 •	7,26 •	6,02 •	4,92 •	3,60	2,72	1,97	1,45	
145	9.98								7,95 •	6,59 •	5,39 •	3,94 •	2,98 •	2,16	1,59	
146	9.95					8,70	7,13	5,90	4,31	3,57	2,92	2,13	1,62			
158	9.16					9,45	7,74	6,41	4,68	3,88	3,17					
160	9.06								8,51 •	7,06 •	5,77 •	4,22	3,19	2,31	1,70	
178	8.14					8,72	7,21	5,27	4,36	3,57	2,61	1,98				
185	7.85								9,33 •	7,74 •	6,33 •	4,63 •	3,49 •	2,53	1,86	
205	7.09							8,28	6,05	5,01	4,10	3,00	2,27	1,64	1,21	
226	6.41							9,15 •	6,69 •	5,54 •	4,53 •	3,31	2,51	1,82	1,34	
259	5.59								7,68 •	6,35 •	5,20 •	3,80	2,88	2,09	1,54	
287	5.06								8,48 •	7,02 •	5,74 •	4,20 •	3,18 •	2,30	1,70	
316	4.59								9,35 •	7,74 •	6,33 •	4,63	3,51	2,54	1,87	
364	3.98								8,93 •	7,30 •	5,34 •	4,05 •	2,93	2,16		

• MU obligatoire



Exemple de sélection

Puissance désirée : 4 kW
 Vitesse souhaitée : 47 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B52 horizontale ; bride BS
 Désignation : Cb 3333 i : 30,2 BS B52 - MI 4p LSES112MU 4 kW LS2/IE2 - 400VY - U.G.

Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3433
LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - CI. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

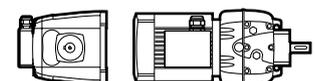
Cb 3433

		LSES (kW)															
		0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30
		Triphasé LSES 4p															
min-1	i exacte	80	90	100	112	132	160	180	200								
7,11	204	1,72	1,40	1,16	0,85												
8,43	172	2,03	1,66	1,37	1,00	0,83											
9,36	155	2,26	1,85	1,53	1,11	0,92											
10,3	140	2,49	2,04	1,68	1,23	1,02	0,83										
11,2	129	2,70	2,21	1,82	1,33	1,10	0,90										
13,1	111	3,13	2,56	2,12	1,55	1,28	1,05										
14	104	3,36 ●	2,75 ●	2,27	1,66	1,37	1,12	0,82									
16,0	90,7	3,82 ●	3,13 ●	2,59	1,89	1,56	1,28	0,93									
18,1	80,1	4,32 ●	3,53 ●	2,92	2,13	1,76	1,44	1,05	0,80								
20,3	71,4	4,84 ●	3,96 ●	3,27	2,39	1,98	1,62	1,18	0,90								
22,7	63,9	5,39 ●	4,41 ●	3,64	2,66	2,20	1,80	1,32	1,00								
26,5	54,7	6,27 ●	5,13 ●	4,24	3,10	2,56	2,10	1,53	1,16	0,84							
28,8	50,3	6,74	5,51	4,56	3,33	2,75	2,25	1,65	1,25								
34,2	42,5	7,95	6,51	5,38	3,93	3,25	2,66	1,94	1,47								
37,9	38,2	8,81	7,21	5,96	4,35	3,60	2,94	2,15	1,63	1,18	0,87						
41,9	34,6	9,70	7,94	6,56	4,79	3,97	3,24	2,37	1,80	1,30	0,96						
45,5	31,9		8,60	7,11	5,19	4,29	3,51	2,57	1,94	1,41	1,04						
52,9	27,4		9,96	8,23	6,01	4,98	4,07	2,97	2,25	1,63	1,20	1,00	0,82				
56,8	25,5			8,82	6,44	5,33	4,36	3,18	2,41	1,75	1,29	1,07	0,88				
64,8	22,4				7,32	6,06	4,95	3,62	2,74	1,99	1,46	1,22	1,00				
73,3	19,8				8,25	6,83	5,58	4,08	3,09	2,24	1,65	1,38	1,12	0,82			
82,4	17,6				9,22	7,63	6,24	4,56	3,46	2,50	1,84	1,54	1,26	0,92			
91,9	15,8					8,49	6,94	5,07	3,84	2,78	2,05	1,71	1,40	1,02	0,83		
107	13,5					9,86	8,06	5,89	4,46	3,23	2,38	1,99	1,62	1,19	0,96	0,81	
119	12,2						8,86 ●	6,48 ●	4,90 ●	3,55	2,62	2,18	1,78	1,31	1,06	0,89	
134	10,8						9,77 ●	7,14 ●	5,40 ●	3,91	2,88	2,40	1,96	1,44	1,17	0,98	
150	9,67							7,72 ●	5,83 ●	4,22	3,11	2,59	2,12	1,55	1,26	1,06	
169	8,6							8,31 ●	6,28 ●	4,55	3,35	2,79	2,28	1,67	1,35	1,14	0,84 ●
188	7,69							8,04 ●	6,09 ●	4,41	3,25	2,71	2,21	1,62	1,31	1,10	0,81 ●
211	6,86							9,73	7,11	5,38	3,90	2,87	2,40	1,96	1,43	1,16	0,98
233	6,21								7,59 ●	5,74 ●	4,16	3,06	2,56	2,09	1,53	1,24	1,04
265	5,48								7,41 ●	5,61 ●	4,06	2,99	2,50	2,04	1,49	1,21	1,02
295	4,91								8,73 ●	6,61 ●	4,79	3,53	2,94	2,40	1,76	1,43	1,20
332	4,37								8,63 ●	6,53 ●	4,73	3,48	2,91	2,38	1,74	1,41	1,18
371	3,91								8,04 ●	6,09 ●	4,41	3,25	2,71	2,21	1,62	1,31	1,10
LS, LSES 4p et freins		Triphasé LS, LSES 4p															
LS FCR		80 L	90 L	100 L	112	132	160										
LSES FCR		80	90	100	112	132	160										
LS, LSES FCPL							160	180	200								

● MU obligatoire

Exemple de sélection

Puissance désirée : 4 kW
 Vitesse souhaitée : 28 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B7 horizontale ; à pattes
 Désignation : Cb 3433 i : 50,3 S S B7 - MI 4p LSES112MU LS2/IE2 4 kW - 400VY - U.G.



Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3533
LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

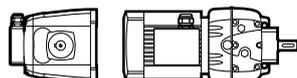
Montage arbre primaire **AP**

Cb 3533

		LSES (kW)															
		0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30
		Triphasé LSES 4p															
min-1	i exacte	80	90			100			112	132			160		180		200
7,2	201	3,32 •	2,72 •	2,24	1,64	1,35	1,11	0,81									
8,39	173	3,86 •	3,16 •	2,61	1,90	1,57	1,29	0,94									
9,13	159	4,19 •	3,43 •	2,83	2,07	1,71	1,40	1,02									
10,5	138	4,80 •	3,93 •	3,25	2,37	1,96	1,60	1,17	0,89								
11,9	122	5,44 •	4,45 •	3,67	2,68	2,22	1,81	1,32	1,00								
13,2	110	6,05 •	4,94 •	4,08	2,98	2,46	2,02	1,47	1,11	0,81							
14,9	97,5	6,78 •	5,54 •	4,58	3,34	2,76	2,26	1,65	1,25	0,90							
16,2	89,3	7,39 •	6,04 •	4,99 •	3,64 •	3,01 •	2,46 •	1,80	1,36	0,99							
18,8	77,2	8,52 •	6,97 •	5,75 •	4,2 •	3,47 •	2,84 •	2,07	1,57	1,14	0,84						
20,8	69,8	9,10 •	7,46 •	6,15 •	4,49 •	3,71 •	3,04 •	2,22	1,68	1,21	0,89						
23,6	61,4	9,90 •	8,13 •	6,69 •	4,88 •	4,04 •	3,30 •	2,41 •	1,82 •	1,32	0,97	0,81					
25,6	56,6		8,52 •	7,00 •	5,11 •	4,23 •	3,46 •	2,53 •	1,91 •	1,38	1,02	0,85					
29,2	49,7			8,76	6,39	5,29	4,32	3,16	2,39	1,73	1,28						
34,0	42,7				7,41	6,13	5,02	3,66	2,77	2,01	1,48						
37,0	39,2				8,05	6,66	5,44	3,98	3,01	2,18	1,61						
42,4	34,2				9,20	7,61	6,22	4,55	3,44	2,49	1,84	1,53	1,25	0,92			
48,1	30,1					8,60	7,03	5,13	3,89	2,81	2,07	1,73	1,41	1,03	0,84		
53,6	27,1					9,55	7,80	5,70	4,32	3,12	2,30	1,92	1,57	1,15	0,93		
60,2	24,1						8,73	6,38	4,83	3,50	2,58	2,15	1,76	1,28	1,04	0,88	
65,7	22,1						9,50 •	6,94	5,26	3,80	2,80	2,34	1,91	1,40	1,13	0,95	
76,0	19,1							7,56	5,73	4,14	3,05	2,55	2,08	1,52	1,24	1,04	
84,1	17,2							8,78	6,65	4,81	3,55	2,96	2,42	1,77	1,43	1,20	0,89
95,6	15,2							9,61 •	7,27 •	5,27	3,88	3,24	2,64	1,93	1,57	1,32	0,97
104	14								7,66 •	5,55	4,09	3,41	2,79	2,04	1,65	1,39	1,02
117	12,4								8,46 •	6,12	4,51	3,76	3,08	2,25	1,82	1,53	1,13
131	11,1								9,04 •	6,55	4,82	4,02	3,29	2,41	1,95	1,64	1,21
146	9,94											4,44	3,63	2,65	2,15	1,81	1,33
160	9,07											4,71	3,85	2,82	2,29	1,92	1,41
183	7,92											5,15	4,21	3,08	2,50	2,10	1,54
202	7,18								7,66 •	5,55	4,09	3,41	2,79	2,04	1,65	1,39	1,02
227	6,38								8,46 •	6,13	4,51	3,76	3,08	2,25	1,83	1,53	1,13
255	5,7								9,04 •	6,54	4,82	4,02	3,29	2,40	1,95	1,64	1,21
284	5,1											5,28	4,31	3,16	2,56	2,15	1,58
311	4,66											5,55	4,53	3,32	2,69	2,26	1,66
356	4,07											5,94	4,86	3,55	2,88	2,42	1,78

LS, LSES 4p et freins		Triphasé LS, LSES 4p															
LS FCR		80 L	90 L			100 L			112	132			160				
LS, LSES FCPL		80	90			100			112	132			160		180		200

• MU obligatoire



Exemple de sélection

Puissance désirée : 15 kW
 Vitesse souhaitée : 60 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B7 horizontale ; à pattes
 Désignation : Cb 3533 i : 24,1 S S B7 - MI 4p LSES160L 15 kW LS2/IE2 - 400VΔ - U.G.

Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3633
LSES, LS frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

Cb 3633

		LSES (kW)																
		1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30	37	45	55 ¹
		Triphasé LSES 4p																
min-1	i exacte	90	100	112	132	160	180	200	225	250								
5,8	252	2,56	1,86	1,54	1,26	0,92												
6,7	216	2,98	2,17	1,79	1,47	1,07	0,81											
7,3	199	3,24	2,36	1,95	1,60	1,17	0,88											
8,4	173	3,72	2,71	2,24	1,83	1,34	1,02											
9,5	153	4,22	3,08	2,56	2,08	1,52	1,15	0,83										
10,6	137	4,69	3,42	2,85	2,32	1,69	1,28	0,93										
11,9	122	5,26	3,84	3,20	2,60	1,90	1,44	1,04										
12,9	112				2,83 •	2,07	1,56	1,13	0,83									
15,0	96,6				3,26 •	2,38	1,80	1,31	0,96	0,80								
16,6	87,3				3,60 •	2,63	1,99	1,44	1,06	0,89								
18,9	76,9				4,08 •	2,98 •	2,26 •	1,63	1,20	1,00	0,82							
20,5	70,8				4,42 •	3,23 •	2,44 •	1,77	1,30	1,09	0,89							
23,0	63				4,96 •	3,62 •	2,74 •	1,98	1,46	1,22	1,00							
25,8	56,2				5,54 •	4,04 •	3,06 •	2,22	1,63	1,36	1,11	0,81						
28,8	50,4				6,16 •	4,50 •	3,41 •	2,47 •	1,82 •	1,52	1,24	0,91						
33,9	42,8				6,80	4,97	3,75	2,72	2,00	1,67	1,36	1,00	0,81					
37,2	39				7,83	5,72	4,33	3,13	2,31	1,93	1,57	1,15	0,93					
42,0	34,5				8,75	6,39	4,84	3,50	2,58	2,15	1,76	1,29	1,04	0,88				
46,6	31,1				9,60 •	7,01	5,30	3,84	2,83	2,36	1,93	1,41	1,14	0,96				
52,3	27,7					7,76	5,87	4,25	3,13	2,61	2,13	1,56	1,27	1,06				
56,9	25,5					8,35	6,31	4,57	3,37	2,81	2,29	1,68	1,36	1,14				
66,2	21,9					9,54 •	7,21 •	5,22	3,85	3,21	2,62	1,92	1,56	1,31	0,96			
72,5	20						7,78 •	5,63	4,15	3,46	2,83	2,07	1,68	1,41	1,04	0,84		
81,9	17,7						8,66 •	6,27	4,62	3,85	3,15	2,30	1,87	1,57	1,15	0,94		
96,0	15,1						9,95 •	7,20	5,30	4,42	3,62	2,65	2,15	1,80	1,33	1,08	0,89	
107	13,5							7,98	5,88	4,90	4,01	2,93	2,38	2,00	1,47	1,20	0,98	0,81 •
120	12,1									5,40	4,41	3,23	2,62	2,20	1,62	1,32	1,08	0,89 •
133	10,9									5,90	4,82	3,53	2,86	2,40	1,77	1,44	1,18	0,97 •
151	9,63									6,58	5,38	3,94	3,19	2,68	1,97	1,61	1,32	1,09 •
170	8,53									7,33	5,99	4,38	3,56	2,99	2,20	1,79	1,47	1,21 •
190	7,62									8,10	6,62	4,84	3,93	3,30	2,43	1,98	1,63	1,34 •
203	7,15										7,00 •	5,12 •	4,15 •	3,49 •	2,57	2,09	1,72	1,42 •
236	6,15										7,73	5,66	4,59	3,85	2,83	2,30	1,90	1,56 •
261	5,56										8,36	6,12	4,96	4,17	3,06	2,49	2,05	1,69 •
295	4,91										9,18	6,72	5,45	4,57	3,36	2,74	2,25	1,85 •
334	4,34										10,04	7,35	5,96	5,00	3,68	3,00	2,47	2,03 •
374	3,88										10,12	7,40	6,00	5,04	3,71	3,02	2,49	2,05 •
398	3,64										9,49 •	6,94 •	5,63 •	4,73 •	3,48	2,83	2,33	1,92 •
452	3,21										9,37 •	6,86 •	5,56 •	4,67 •	3,44	2,80	2,30	1,90 •

LS, LSES 4p et freins		Triphasé LS, LSES 4p				
LS FCR	90 L	100 L	112	132	160	
LSES FCR	90	100	112	132	160	
LS, LSES FCPL					160	180 200 225 250

1. LS B35 obligatoire

• MU obligatoire



Exemple de sélection

Puissance désirée : 37 kW
 Vitesse souhaitée : 105 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B7 horizontale ; à pattes
 Désignation : Cb 3633 i : 13,5 S S B7 - MI 4p LSES225ST 37 kW LS2/IE2 - 400VA - U.G.

Électromécanique Compabloc

Sélection

Classes
I, II, III
(kp = 1, 1.4, 2)

Cb 3733
LSES IE2, LS IE1 frein, LSES frein - IP 55 - Cl. F
230 V/400 V Y 400 V Δ - 50 Hz - U.G.

Montage intégré **MI**

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

		Cb 3733																	
		LSES (kW)																	
		1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30	37	45	55 ¹	75 ¹
		Triphasé LSES 4p																	
min-1	i exacte	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280								
5,9	244	6,07	4,43	3,70	2,99	2,18	1,65	1,20	0,88										
6,7	217	6,82	4,97	4,14	3,36	2,45	1,86	1,34	0,99	0,83									
7,3	198	7,48	5,45	4,54	3,68	2,69	2,04	1,47	1,09	0,91									
8,3	175	8,46	6,17	5,14	4,17	3,04	2,30	1,67	1,23	1,03	0,84								
9,2	158				4,63 •	3,38	2,56	1,85	1,36	1,14	0,93								
10,3	141				5,19 •	3,79	2,87	2,08	1,53	1,28	1,04								
11,2	129				5,63 •	4,11	3,11	2,25	1,66	1,38	1,13	0,83							
13,1	111				6,54 •	4,78 •	3,62 •	2,62	1,93	1,61	1,31	0,96							
14,2	102				7,12 •	5,20 •	3,94 •	2,85	2,10	1,75	1,43	1,05	0,85						
16,1	89,9				8,03 •	5,86 •	4,44 •	3,21	2,37	1,97	1,61	1,18	0,96	0,80					
18,9	76,8				9,29 •	6,78 •	5,13 •	3,71	2,74	2,28	1,86	1,36	1,11	0,93					
21,2	68,3					7,32 •	5,53 •	4,00	2,95	2,46	2,01	1,47	1,19	1,00					
23,7	61,2								2,63	2,15	1,57	1,27	1,07						
26,2	55,4								2,78	2,27	1,66	1,35	1,13	0,83					
29,7	48,8								2,99	2,44	1,79	1,45	1,22	0,90					
33,6	43,2								3,20	2,62	1,92	1,55	1,31	0,96					
37,5	38,7									2,82 •	2,06 •	1,67 •	1,41 •	1,03	0,84				
39,9	36,3									2,87 •	2,10 •	1,71 •	1,43 •	1,05	0,86				
45,3	32									3,10 •	2,27 •	1,84 •	1,54 •	1,13	0,92				
51,1	28,4							8,90	6,55	5,47	4,47	3,27	2,65	2,23	1,64	1,33			
57,5	25,2							9,87	7,27	6,06	4,95	3,62	2,94	2,47	1,82	1,48			
64,2	22,6								7,98	6,66	5,44	3,98	3,23	2,71	1,99	1,62	1,34	1,10 •	
72,1	20,1								8,81	7,35	6,00	4,39	3,56	2,99	2,20	1,79	1,47	1,21 •	
81,5	17,8								9,78	8,15	6,66	4,88	3,95	3,32	2,44	1,99	1,64	1,35 •	
92,4	15,7									9,11	7,44	5,45	4,42	3,71	2,73	2,22	1,83	1,51 •	
105	13,8									8,31	6,08	4,93	4,14	3,05	2,48	2,04	1,68	1,68 •	
119	12,2									9,27	6,78	5,50	4,62	3,40	2,77	2,28	1,87 •		
132	11										7,38	5,98	5,03	3,70	3,01	2,48	2,04 •	1,50 •	
150	9,64										8,31	6,74	5,66	4,16	3,39	2,79	2,30 •	1,68 •	
168	8,62										9,16	7,43	6,24	4,59	3,74	3,08	2,53 •	1,86 •	
189	7,68											8,22	6,90	5,08	4,14	3,40	2,80 •	2,06 •	
210	6,9											9,02	7,58		4,54	3,73	3,08 •	2,26 •	
240	6,05											10,13	8,51		5,10	4,19	3,45 •	2,53 •	
258	5,63											7,17	6,02	4,43	3,61	2,97	2,45 •	1,80 •	
295	4,91											8,16	6,85	5,04	4,11	3,38	2,79 •	2,04 •	
330	4,39											9,07	7,62	5,61	4,57	3,76	3,10 •	2,27 •	
371	3,91												8,50	6,25	5,09	4,19	3,45 •	2,53 •	
412	3,52															5,62	4,63	3,81 •	2,80 •
471	3,08															6,36	5,24	4,31 •	3,16 •

LS, LSES 4p et freins		Triphasé LS, LSES 4p									
LS FCR		90 L	100 L	112	132	160					
LSES FCR		90	100	112	132	160					
LS, LSES FCPL						160	180	200	225	250	280

1. LS B35 obligatoire
• MU obligatoire



Exemple de sélection

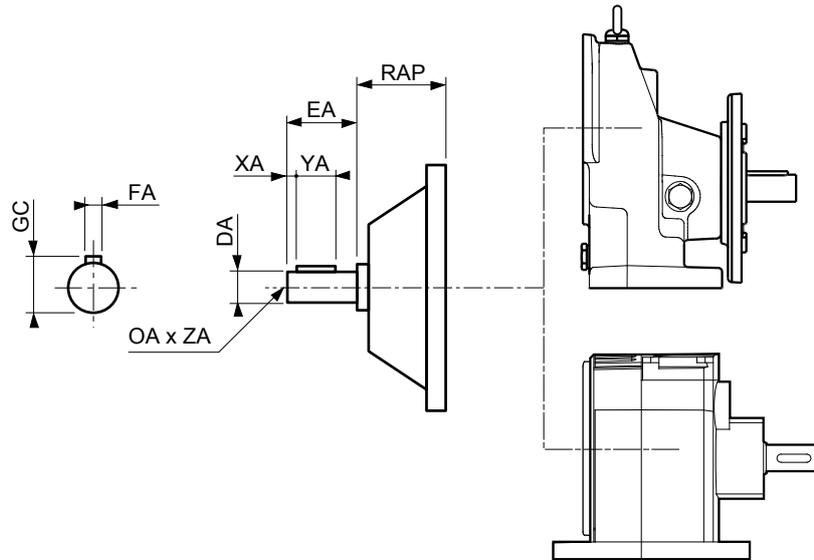
Puissance désirée : 45 kW
 Vitesse souhaitée : 70 min-1
 Facteur de service nécessaire à l'application : Kp = 1,4
 Position de fonctionnement ; Forme de fixation : B7 horizontale ; à pattes
 Désignation : Cb 3733 i : 20,1 S S B7 - MI 4p LS225MR 45 kW LS2/IE2 - 400VA - U.G.

Électromécanique Compabloc

Dimensions

Cotes d'encombrement de l'arbre primaire AP

Dimensions en millimètres



Type	AP								kg
	ØDA	EA	YA	XA	FA	GC	RAP	OAxZA	
Cb37	48k6	110	90	10	14	51,5	51	M16x36	27
Cb36	48k6	110	90	10	14	51,5	51	M16x36	27
Cb35	38j6	80	63	8	10	41	129,5	M12x28	14
Cb34	28j6	60	50	5	8	31	138,5	M10x22	5
Cb33	28j6	60	50	5	8	31	69	M10x22	5
Cb32	24j6	50	40	4,5	8	27	73	M8x19	1,2
Cb31	24j6	50	40	4,5	8	27	73	M8x19	1,5
Cb30	14j6	30	20	3	5	16	69	M5x14	1,3
Cb15	11j7	23	20	-	4	12,5	50,5	M4x10	0,3

Électromécanique Compabloc

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3031

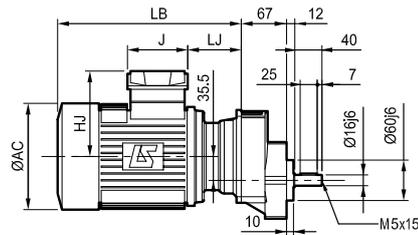
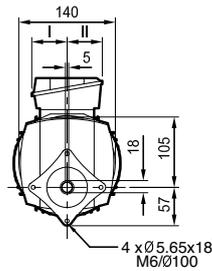
Dimensions en millimètres

- Forme taraudée BT



Cb : 2,3 kg + Mot

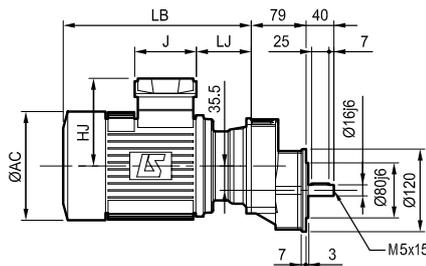
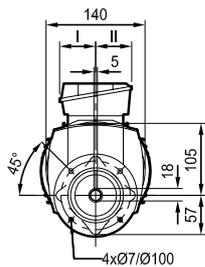
1. pour vis auto-taraudeuse



- Bride BD1



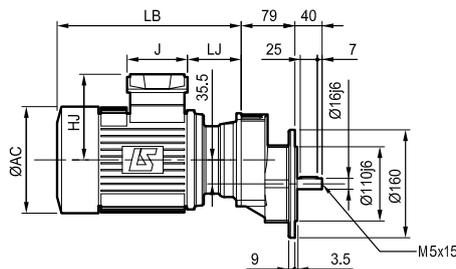
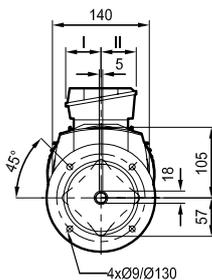
Cb : 2,5 kg + Mot



- Bride BD2



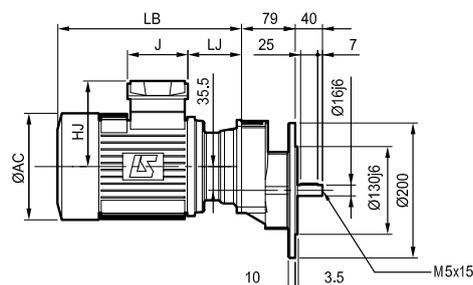
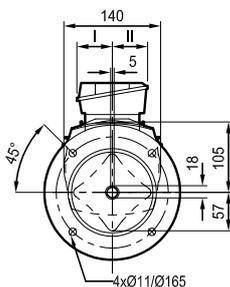
Cb : 2,5 kg + Mot



- Bride BD3



Cb : 2,4 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

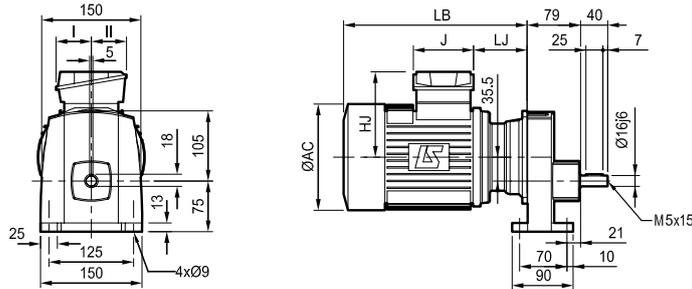
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3031

Dimensions en millimètres

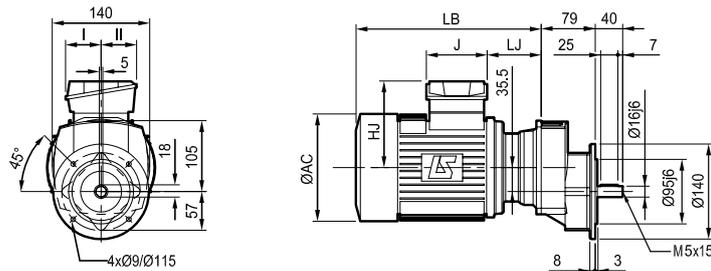
- Pattes S

 Cb : 2,3 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 2,5 kg + Mot



Moteurs 4 pôles triphasés

H.A.	LSES								 kg	LSES FCR								 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	AC		HJ	J	LB	LJ	I	II			
LSES 80	170	135	86	309	77	43	43	11,7	172	146	160	349,5	46	55	55	18		

Moteurs 4 pôles triphasés

H.A.	LS								 kg	LS FMC								 kg	LS FCR								 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	AC		HJ	J	LB	LJ	I	II	AC	HJ		J	LB	LJ	I	II				
LS 56	110	84	86	167	19	43	43	4	110	90	85	217	19	42,5	42,5	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-			
LS 63	124	89	86	183	29	43	43	5	124	96	85	233	29	42,5	42,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-			
LS 71 L	140	109	86	240	73	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	268	34	55	55	11,3			
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	300	46	55	55	18			

Moteurs 4 pôles monophasés

H.A.	LS								 kg	LS FMC								 kg
	AC	HJ	J	LB ¹ /LB ²	LJ	I	II	AC		HJ	J	LB ¹ /LB ²	LJ	I	II			
LS 56	110	92	86	167/146	19	90	44	3,5	110	92	86	217/196	18	90	44	4,4		
LS 63	124	97	138	183/161	29	100	102,5	5	124	97	138	233/211	29	100	102,5	5,9		
LS 71 L	140	107	138	204/166	29	100	102,5	8	140	107	138	244/216	29	100	102,5	8,9		

1. moteur ventilé.
2. moteur non ventilé.

Électromécanique Compabloc

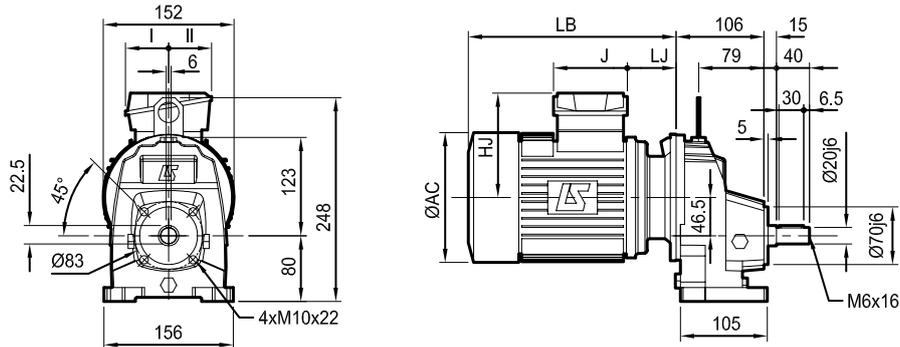
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3131

Dimensions en millimètres

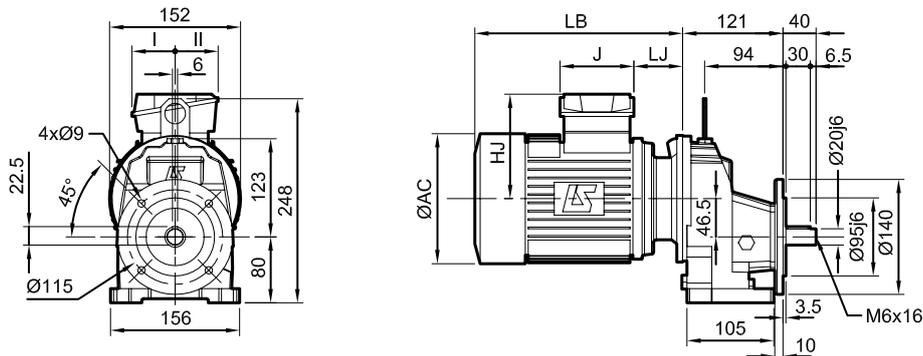
- Forme taraudée BT

 Cb : 6,9 kg + Mot



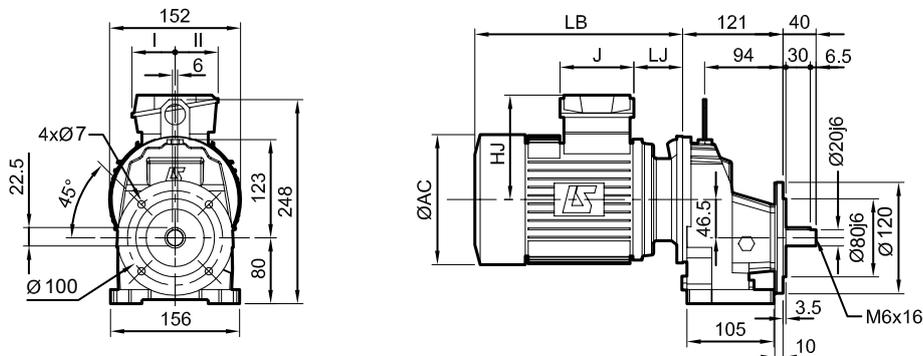
- Bride BD1

 Cb : 7,9 kg + Mot



- Bride BD2

 Cb : 7,8 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

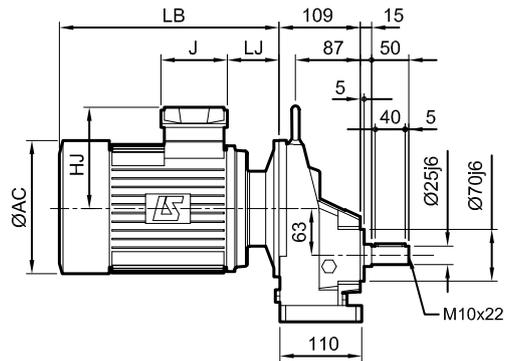
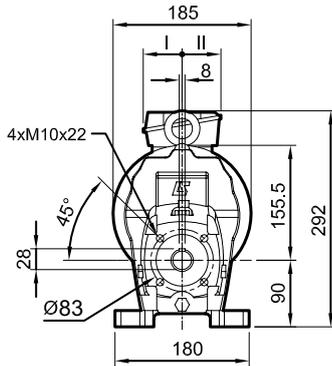
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,,
Cb 3231

Dimensions en millimètres

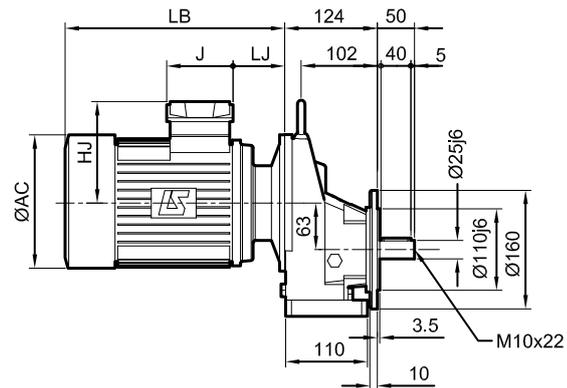
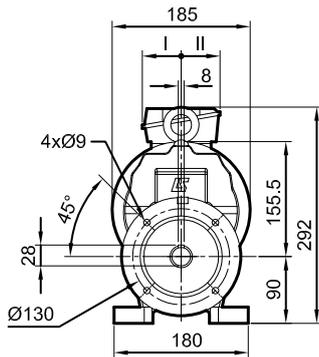
- Forme taraudée BT

 Cb : 8,3 kg + Mot



- Bride BD1

 Cb : 9,5 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

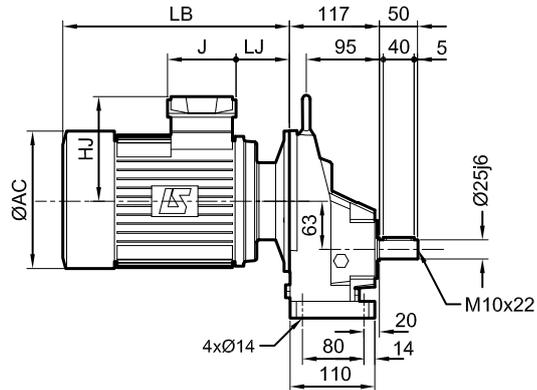
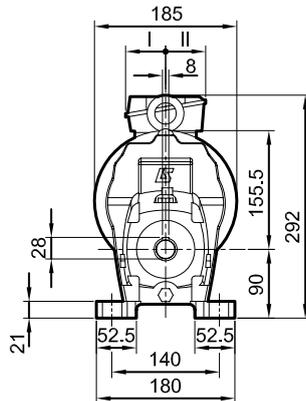
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3231

Dimensions en millimètres

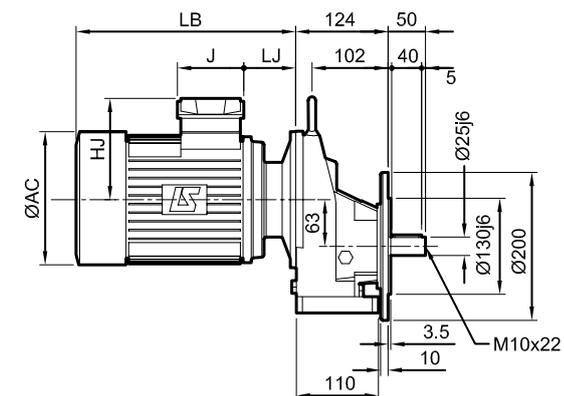
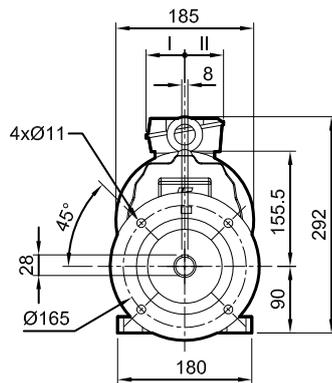
- Pattes S

 Cb : 8,3 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 10,3 kg + Mot



Moteurs 4 pôles

H.A.	LSES							 kg	LSES FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LSES 80	170	135	86	288	67,5	43	43	11,7	172	146	160	349,5	46	55	55	18
LSES 90	190	135	86	290	71	43	43	15,2	184	156	160	349,5	58,5	55	55	24,2
LSES 100 LR	200	140	86	354,5	72	43	43	25,7	200	161	160	410	59,5	55	55	30
LSES 112 MU	235	149	86	371	73,5	43	43	35	235	169	160	434	61	55	55	44,5
LSES 132 SU	260	172	126	397	52,5	63	63	42	235	169	160	477	61	55	55	48

Moteurs 4 pôles

H.A.	LS							 kg	LS FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 L	140	109	86	217	49	43	43	8,3	140	135	160	268	34	55	55	11,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	300	46	55	55	18
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	184	156	160	349,5	58,5	55	55	24,2
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	200	161	160	397,5	59,5	55	55	30
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	235	169	160	434	61	55	55	44,5
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	235	169	160	457	61	55	55	48

Électromécanique Compabloc

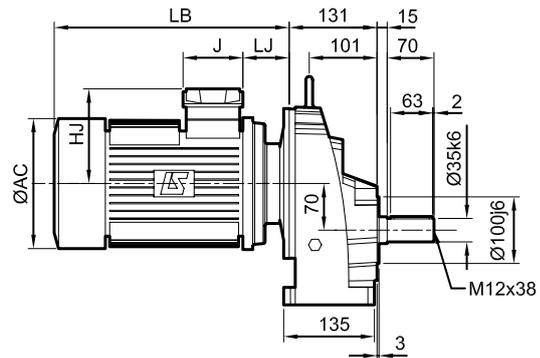
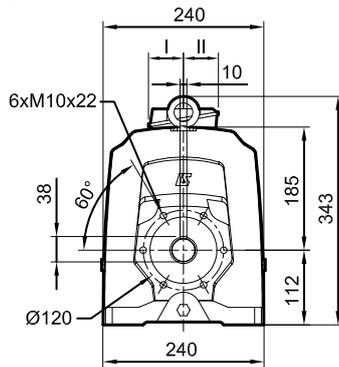
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3331

Dimensions en millimètres

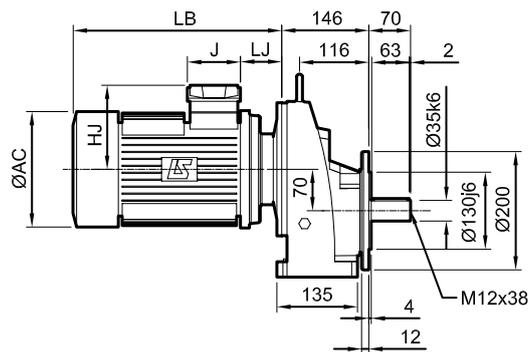
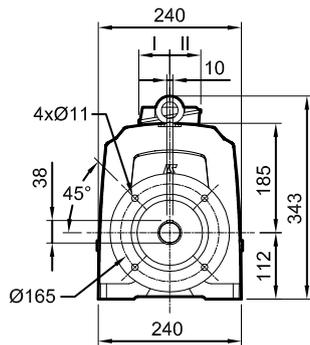
- Forme taraudée BT

 Cb : 15,5 kg + Mot



- Bride BD1

 Cb : 18,3 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

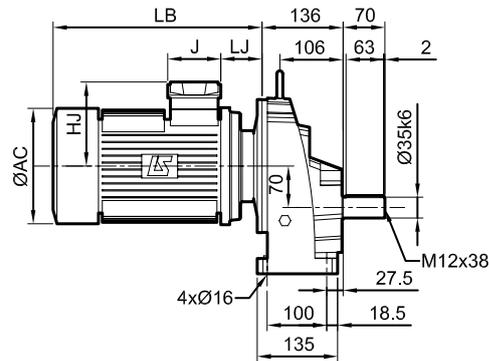
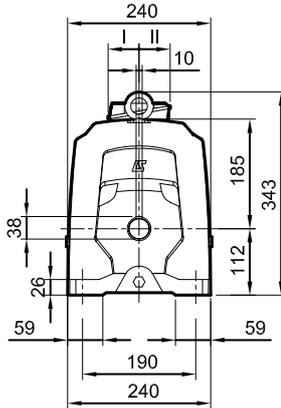
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3331

Dimensions en millimètres

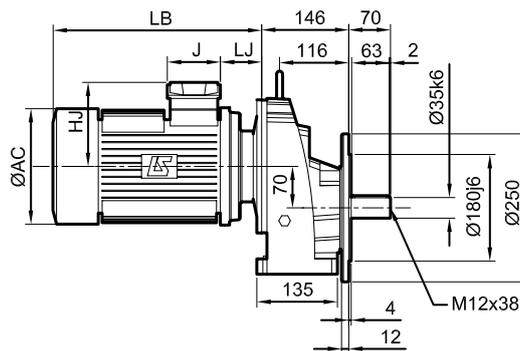
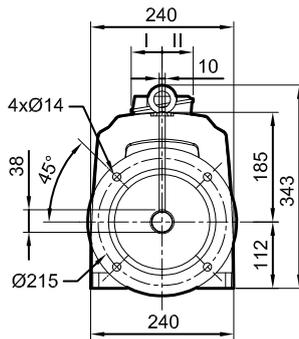
- Pattes S

 Cb : 15,5 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 19,4 kg + Mot



Moteurs 4 pôles

H.A.	LSES							 kg	LSES FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LSES 80	170	135	86	284	63,5	43	43	11,7	172	146	160	345,5	42	55	55	18
LSES 90	190	135	86	286	67	43	43	15,2	184	156	160	345,5	54,5	55	55	24,2
LSES 100 LR	200	140	86	350,5	68	43	43	25,7	200	161	160	406	55,5	55	55	30
LSES 112 MU	235	149	86	367	69,5	43	43	35	235	169	160	430	58	55	55	44,5
LSES 132 MU	265	190	126	460	65	63	63	68	280	188	160	541	73	55	55	80

Moteurs 4 pôles

H.A.	LS							 kg	LS FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 L	140	109	86	213	45	43	43	8,3	140	135	160	264	21,5	55	55	11,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	296	42	55	55	18
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	184	156	160	345,5	54,5	55	55	24,2
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	200	161	160	393,5	55,5	55	55	30
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	235	169	160	430	58	55	55	44,5
LS 132 M	-	-	-	-	-	-	-	-	280	188	160	541	73	55	55	80

Électromécanique Compabloc

Dimensions

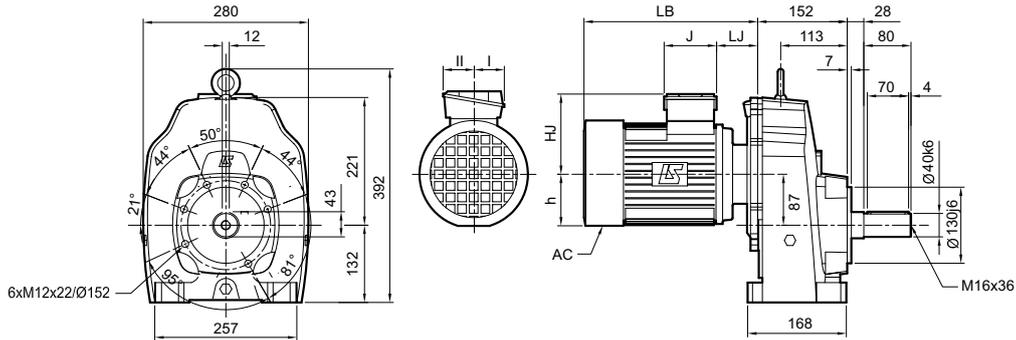
Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3431

Dimensions en millimètres

- Forme taraudée BT



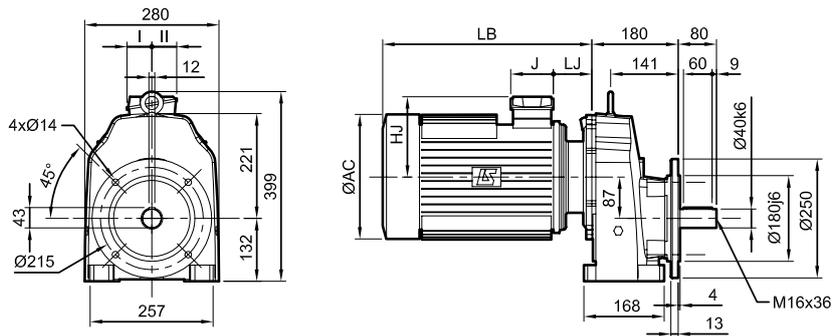
Cb : 25 kg + Mot



- Bride BD1



Cb : 29,5 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

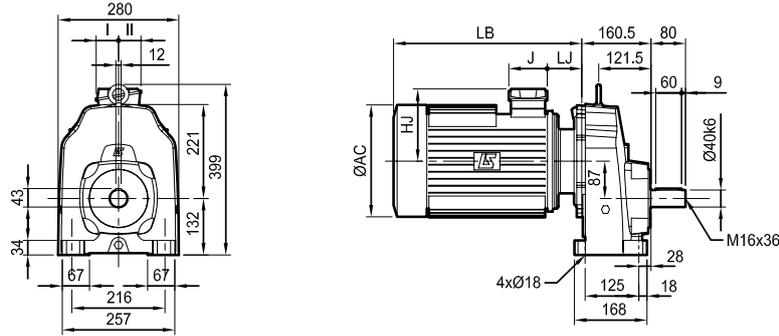
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3431

Dimensions en millimètres

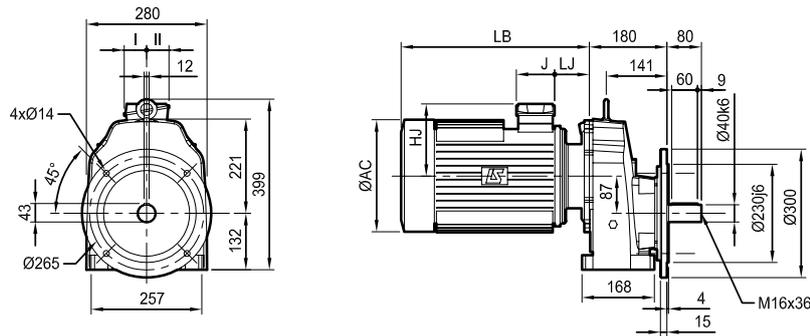
- Pattes S

 Cb : 25 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 31 kg + Mot



H.A.	Moteurs 4 pôles																								
	LSES							 kg	LSES FCR							 kg	LSES FCPL							 kg	
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		
LSES 80 LG	170	135	86	288,5	68	43	43	11,7	172	146	160	345,5	46,5	55	55	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 L	190	135	86	286	67	43	43	15,2	184	156	160	345,5	54,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 100 LR	200	140	86	350,5	68	43	43	25,7	200	161	160	406	55,5	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 112 MU	235	149	86	367	69,5	43	43	35	235	169	160	434	62	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 132 MU	265	190	126	464	69	63	63	68	280	188	160	545	77	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 160 L	312	222	126	508	60,8	63	63	91	316	231	160	620	96	55	55	110	345	235	134	681	56,8	92	63	140	-
LSES 180 LR	312	248	186	533	67,8	112	98	115	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	696	57	92	63	155	-

H.A.	Moteurs 4 pôles																							
	LS FCR							 kg	LS FCPL							 kg								
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II									
LS 80 L	172	146	160	300,5	46,5	55	55	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 90 L	184	156	160	345,5	54,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 100 L	200	161	160	393,5	55,5	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 112 MG	235	169	160	434	61	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 132 M	280	188	160	545	77	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 160 L	316	231	160	620	96	55	55	110	345	235	134	681	56,8	92	63	140	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 180 LR	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	696	57	92	63	155	-	-	-	-	-	-	-	-

Électromécanique Compabloc

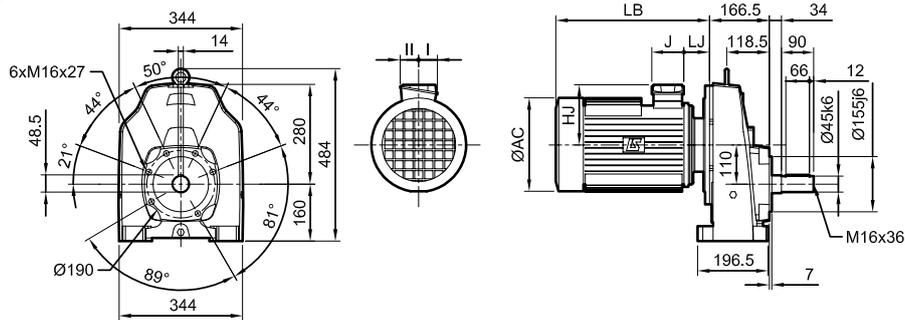
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3531

Dimensions en millimètres

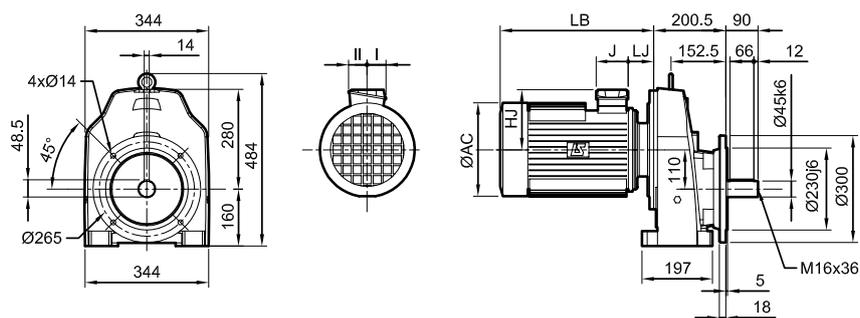
- Forme taraudée BT


Cb : 41 kg + Mot



- Bride BD1


Cb : 46 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

Dimensions

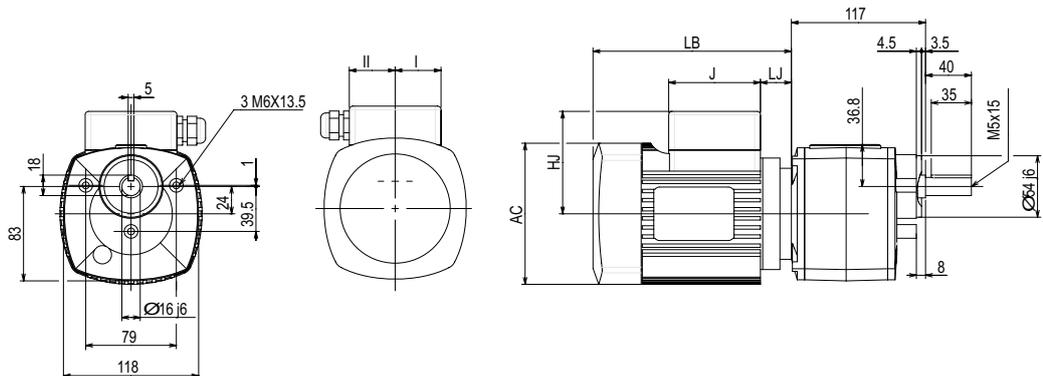
Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 15--

Dimensions en millimètres

- Forme taraudée BT



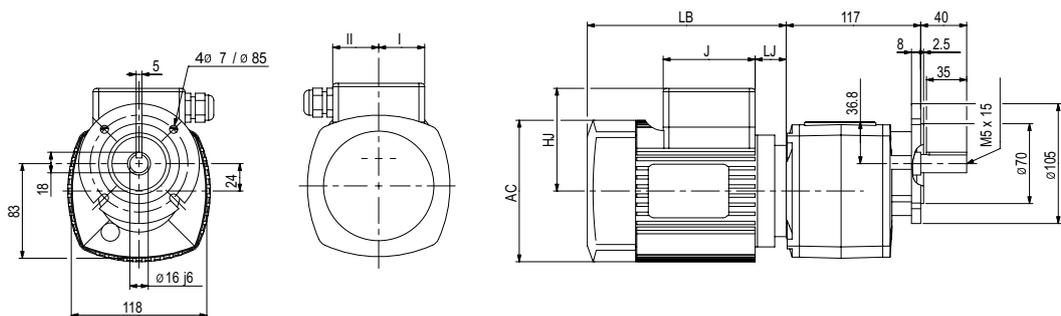
Cb : 2,9 kg + Mot



- Bride BD1



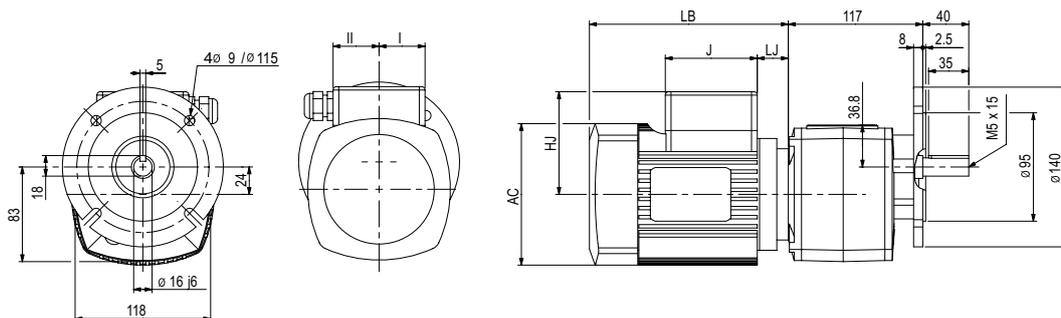
Cb : 2,8 kg + Mot



- Bride BD2



Cb : 3 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

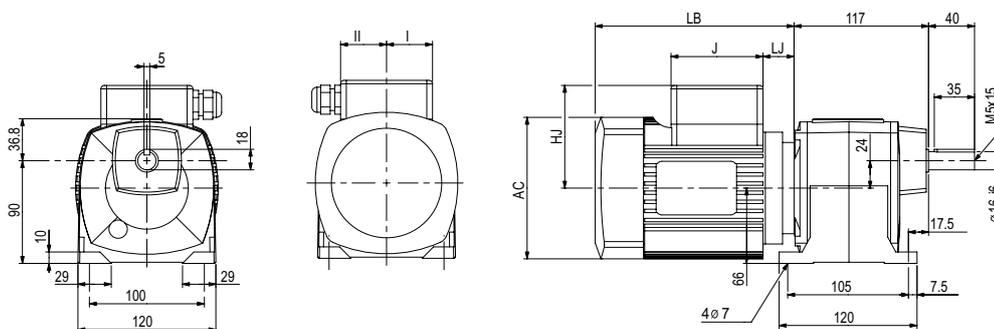
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 15--

Dimensions en millimètres

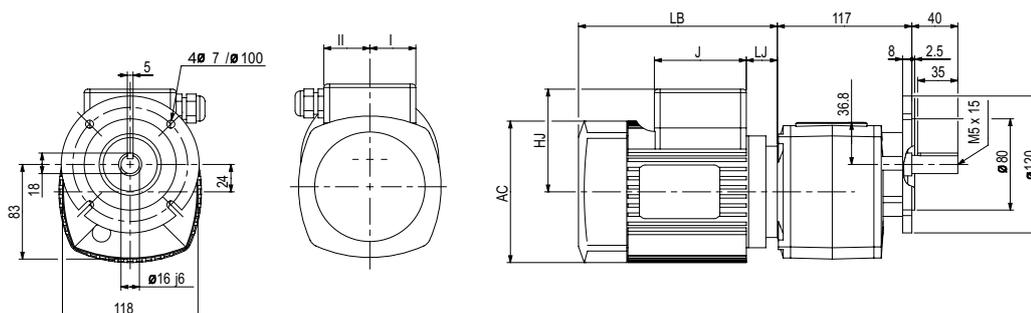
- Pattes S

 Cb : 2,9 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 2,9 kg + Mot



H.A.	Moteurs 4 pôles																							
	LS								LS FCR								LS FMC							
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	 kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	 kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	 kg
56	110	85	78	156	16	39	39	4	-	-	-	-	-	-	-	-	110	90	86	206	16	43	43	4,3
63	124	95	78	172	26	39	39	5	-	-	-	-	-	-	-	-	124	110	86	222	26	43	43	5,2
71	140	102	78	183	21	39	39	8,3	140	135	160	273	38	55	55	8,5	140	129	86	233	21	43	43	7,4

H.A.	LS monophasés 4 pôles																	
	LS									LS FMC								
	AC	HJ	J	LB ¹	LB ²	LJ	I ³	II	 kg	AC	HJ	J	LB ¹	LB ²	LJ	I	II	 kg
56	110	90	86	156	135	19	90	44	3,5	110	90	86	206	196	16	43	43	4,4
63	124	110	138	172	150	29	100	44	4,5	124	110	86	222	211	26	43	43	5,4
71	140	129	138	183	155	29	100	44	7,5	140	129	86	233	216	21	43	43	8,4

1. moteur ventilé
2. moteur non ventilé
3. avec condensateur permanent

Électromécanique Compabloc

Dimensions

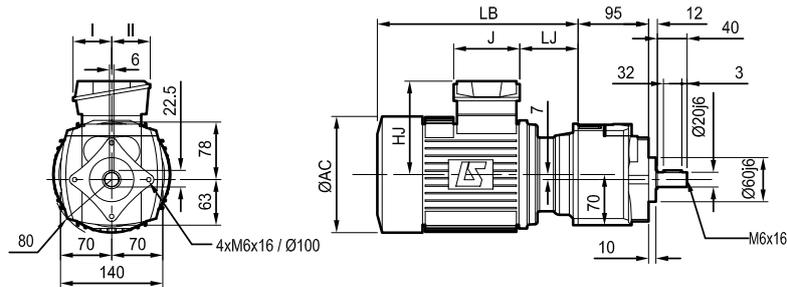
Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3032

Dimensions en millimètres

- Forme taraudée BT



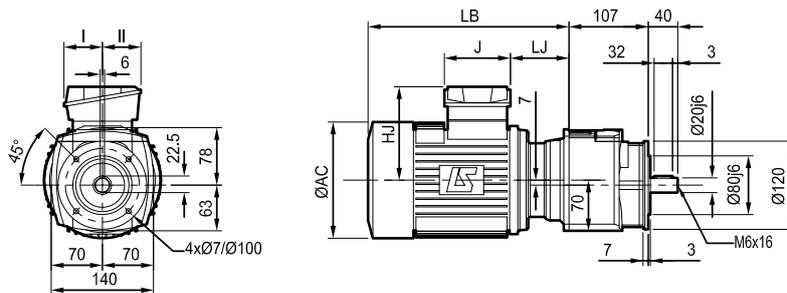
Cb : 4,6 kg + Mot



- Bride BD1



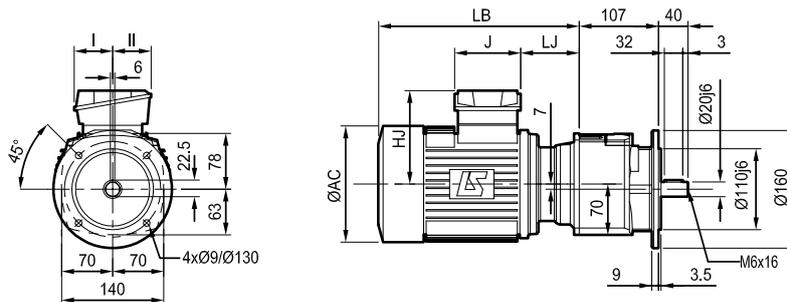
Cb : 4,7 kg + Mot



- Bride BD2



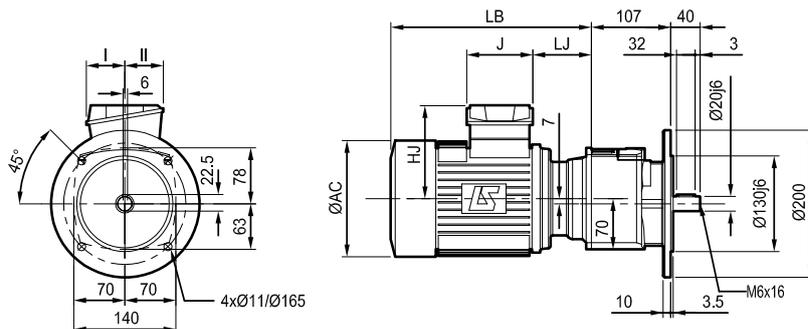
Cb : 4,9 kg + Mot



- Bride BD3



Cb : 5 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

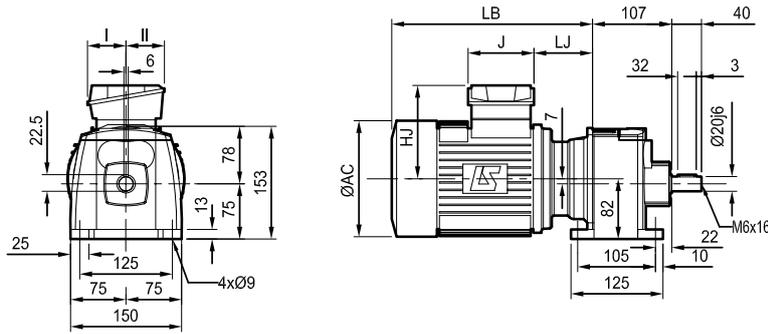
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3032

Dimensions en millimètres

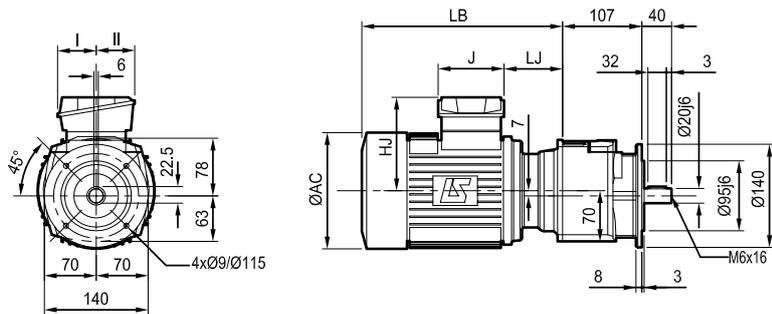
- Pattes S

 Cb : 4,8 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 4,8 kg + Mot



Moteurs 4 pôles triphasés

H.A.	LSES							 kg	LSES FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LSES 80	170	135	86	309	77	43	43	11,7	172	146	160	349,5	46	55	55	18

Moteurs 4 pôles triphasés

H.A.	LS							 kg	LS FMC							 kg	LS FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 56	110	84	86	167	19	43	43	4	110	90	85	217	19	42,5	42,5	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 63	124	89	86	183	29	43	43	5	124	96	85	233	29	42,5	42,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 71 L	140	109	86	240	73	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	268	34	55	55	11,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	300	46	55	55	18

Moteurs 4 pôles monophasés

H.A.	LS							 kg	LS FMC							 kg
	AC	HJ	J	LB ¹ /LB ²	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB ¹ /LB ²	LJ	I	II	
LS 56	110	92	86	167/146	19	90	44	3,5	110	92	86	217/196	18	90	44	4,4
LS 63	124	97	138	183/161	29	100	102,5	5	124	97	138	233/211	29	100	102,5	5,9
LS 71 L	140	107	138	204/166	29	100	102,5	8	140	107	138	244/216	29	100	102,5	8,9

1. moteur ventilé.

2. moteur non ventilé.

Électromécanique Compabloc

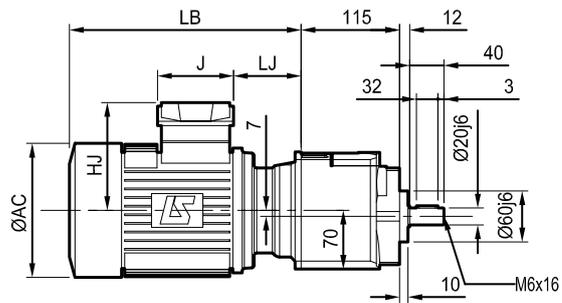
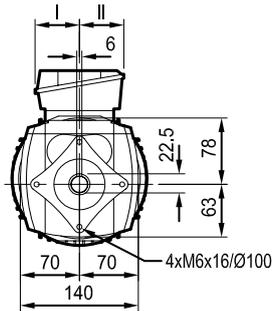
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3033

Dimensions en millimètres

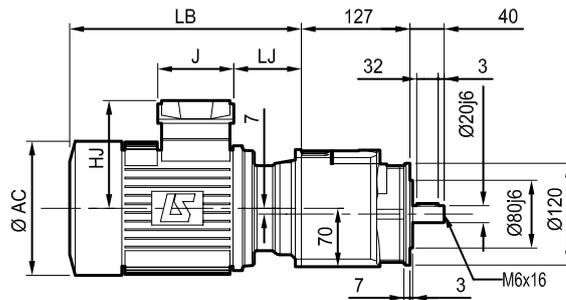
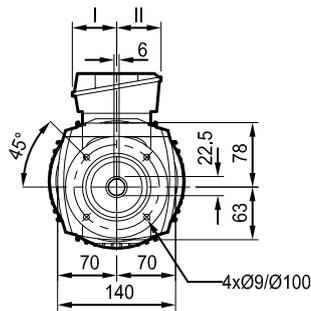
- Forme taraudée BT

 Cb : 4,7 kg + Mot



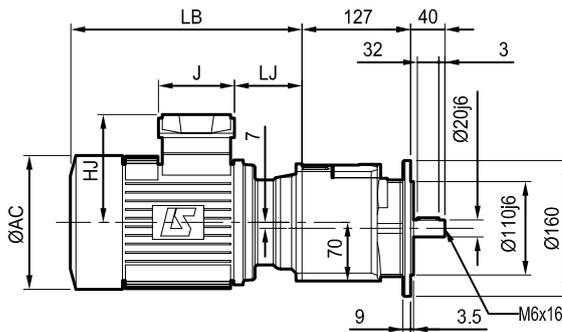
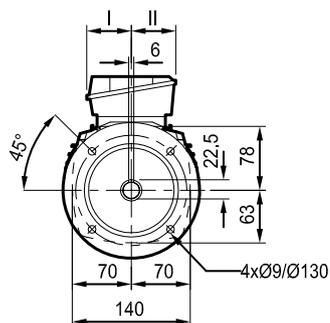
- Bride BD1

 Cb : 4,8 kg + Mot



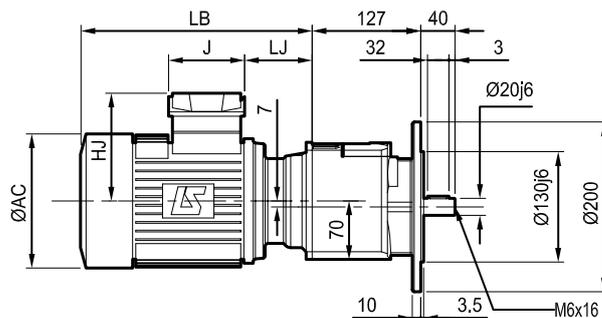
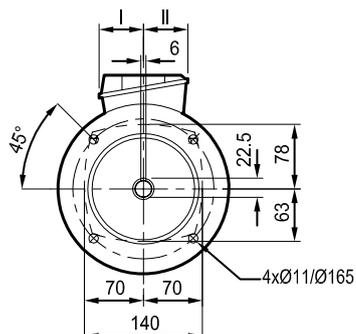
- Bride BD2

 Cb : 5 kg + Mot



- Bride BD3

 Cb : 5,1 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

Dimensions

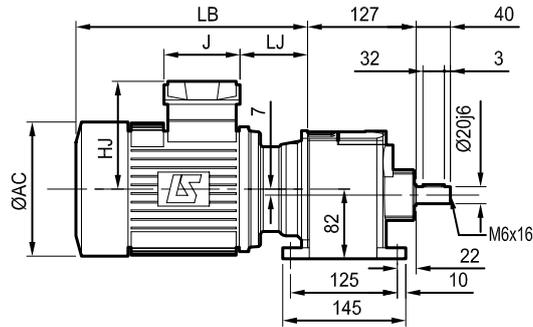
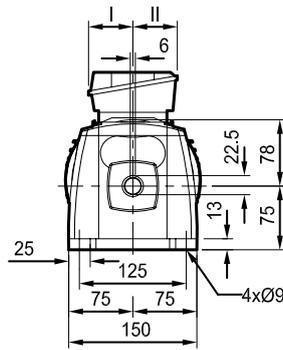
Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3033

Dimensions en millimètres

- Pattes S



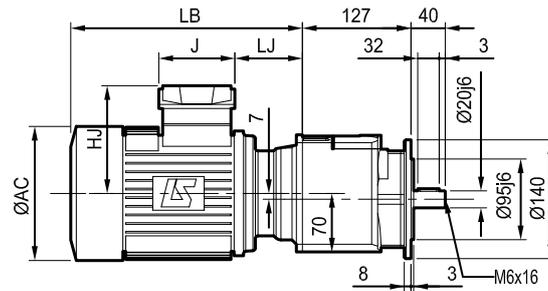
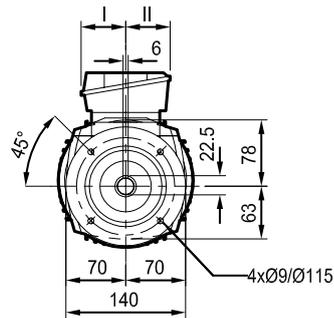
Cb : 4,9 kg + Mot



- Bride BS standard



Cb : 4,9 kg + Mot



Moteurs 4 pôles triphasés

H.A.	LSES							kg	LSES FCR							kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LSES 80	170	135	86	309	77	43	43	11,7	172	146	160	349,5	46	55	55	18

Moteurs 4 pôles triphasés

H.A.	LS							kg	LS FMC							kg	LS FCR							kg		
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II			
LS 56	110	84	86	167	19	43	43	4	110	90	85	217	19	42,5	42,5	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 63	124	89	86	183	29	43	43	5	124	96	85	233	29	42,5	42,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 71 L	140	109	86	240	73	43	43	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	140	135	160	268	34	55	55	11,3	-	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	300	46	55	55	18	-	

Moteurs 4 pôles monophasés

H.A.	LS							kg	LS FMC							kg
	AC	HJ	J	LB ¹ /LB ²	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB ¹ /LB ²	LJ	I	II	
LS 56	110	92	86	167/146	19	90	44	3,5	110	92	86	217/196	18	90	44	4,4
LS 63	124	97	138	183/161	29	100	102,5	5	124	97	138	233/211	29	100	102,5	5,9
LS 71 L	140	107	138	204/166	29	100	102,5	8	140	107	138	244/216	29	100	102,5	8,9

1. moteur ventilé.

2. moteur non ventilé.

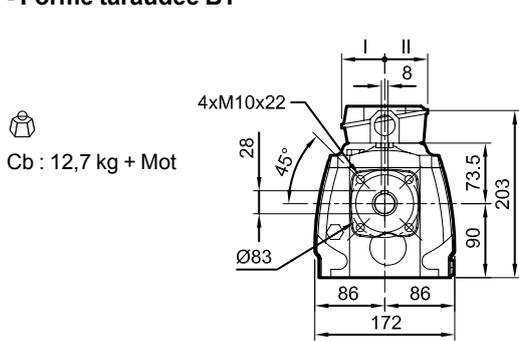
Électromécanique Compabloc

Dimensions

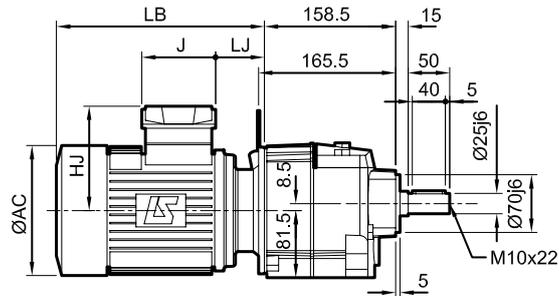
Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3133

Dimensions en millimètres

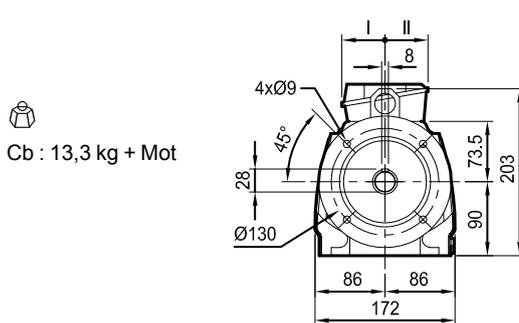
- Forme taraudée BT



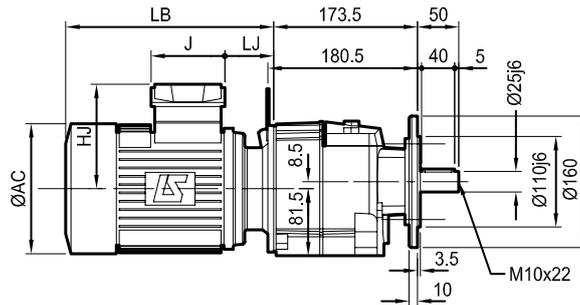
Cb : 12,7 kg + Mot



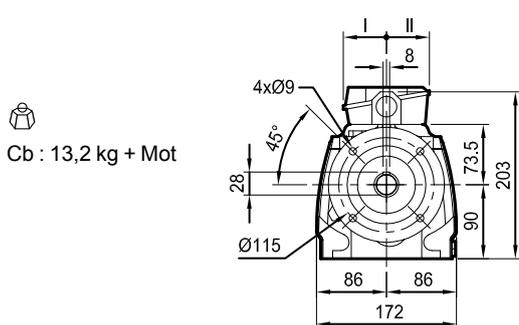
- Bride BD1



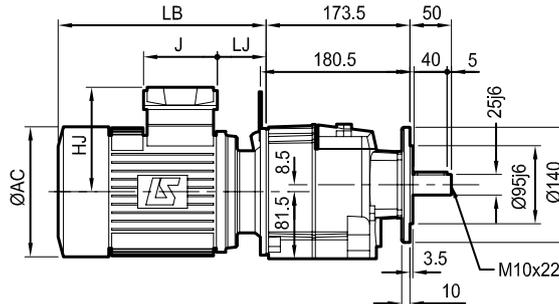
Cb : 13,3 kg + Mot



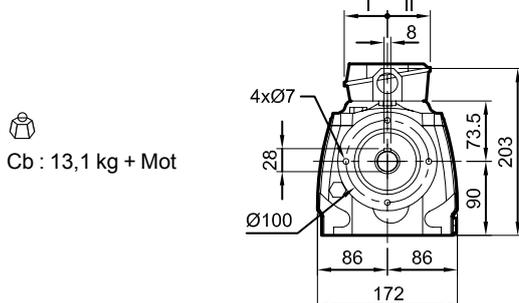
- Bride BD2



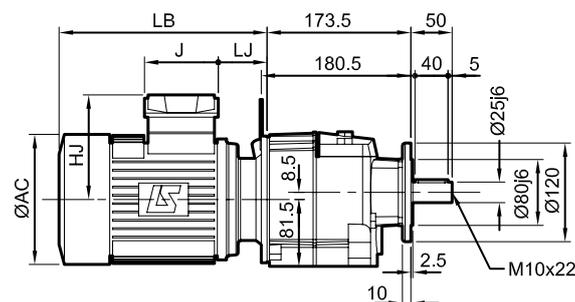
Cb : 13,2 kg + Mot



- Bride BD3



Cb : 13,1 kg + Mot



Électromécanique Compabloc

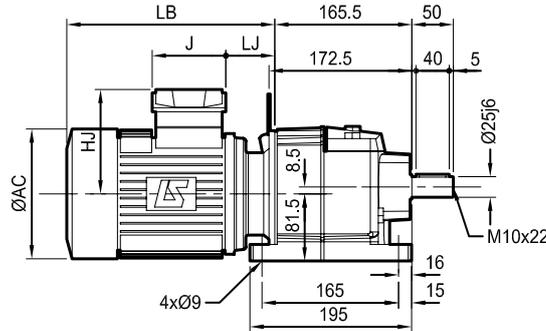
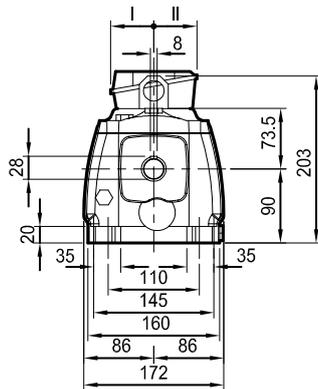
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3133

Dimensions en millimètres

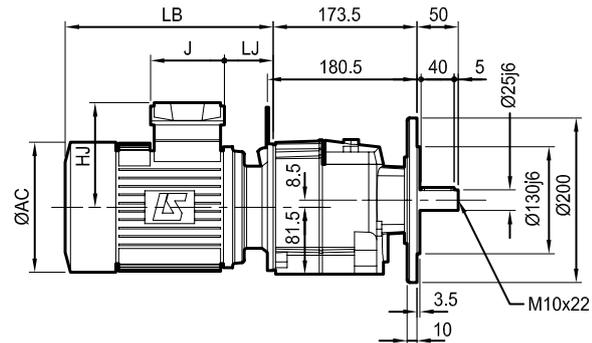
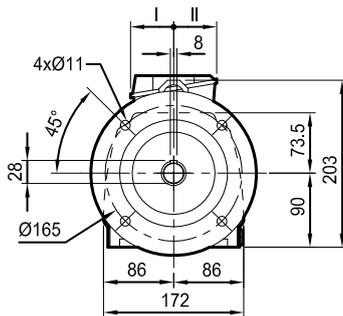
- Pattes S

 Cb : 13 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 13,4 kg + Mot



H.A.	Moteurs 4 pôles															
	LSES							 kg	LSES FCR						 kg	
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I		II
LSES 80	170	135	86	288,5	67,5	43	43	11,7	172	146	160	349,5	46	55	55	18
LSES 90	190	135	86	290	71	43	43	15,2	184	156	160	349,5	58,5	55	55	24,2
LSES 100 LR	200	140	86	354,5	72	43	43	25,7	200	161	160	410	59,5	55	55	30

H.A.	Moteurs 4 pôles															
	LS							 kg	LS FCR						 kg	
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I		II
LS 71 L	140	109	86	217	49	43	43	8,3	140	135	160	268	34	55	55	11,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	300	46	55	55	18
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	184	156	160	349,5	58,5	55	55	24,2
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	200	161	160	397,5	59,5	55	55	30

Électromécanique Compabloc

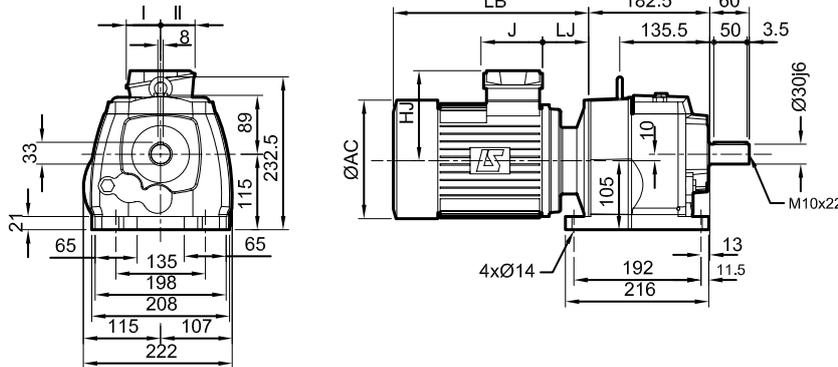
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3233

Dimensions en millimètres

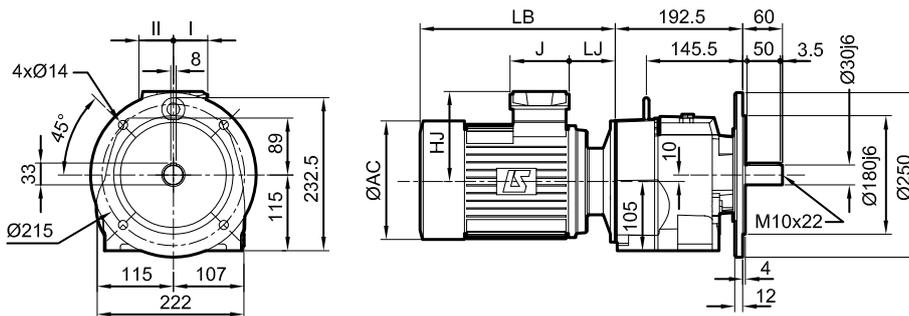
- Pattes S

 Cb : 18,5 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 18,8 kg + Mot



Moteurs 4 pôles

H.A.	LSES							 kg	LSES FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LSES 80	170	135	86	288	67,5	43	43	11,7	172	146	160	349,5	46	55	55	18
LSES 90	190	135	86	290	71	43	43	15,2	184	156	160	349,5	58,5	55	55	24,2
LSES 100 LR	200	140	86	354,5	72	43	43	25,7	200	161	160	410	59,5	55	55	30
LSES 112 MU	235	149	86	371	73,5	43	43	35	235	169	160	434	61	55	55	44,5
LSES 132 SU	260	172	126	397	52,5	63	63	42	235	169	160	477	61	55	55	48

Moteurs 4 pôles

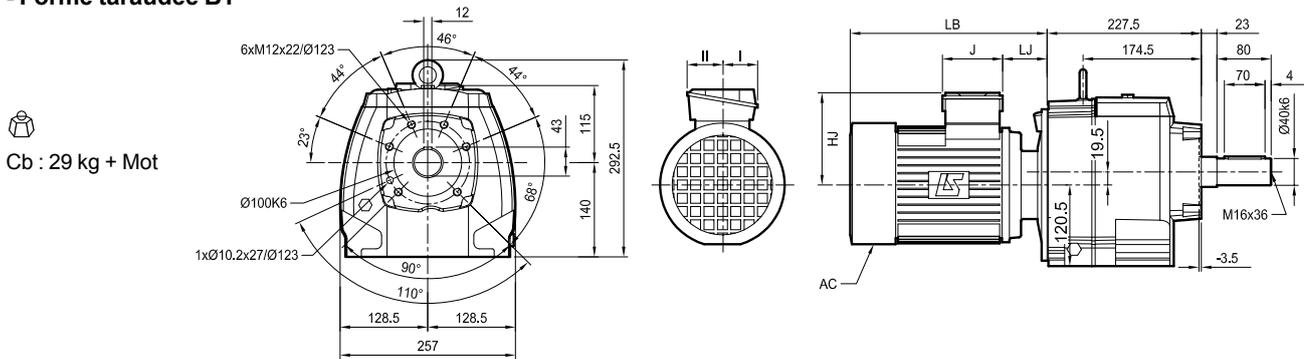
H.A.	LS							 kg	LS FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 L	140	109	86	217	49	43	43	8,3	140	135	160	268	34	55	55	11,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	300	46	55	55	18
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	184	156	160	349,5	58,5	55	55	24,2
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	200	161	160	397,5	59,5	55	55	30
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	235	169	160	434	61	55	55	44,5
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	235	169	160	457	61	55	55	48

Électromécanique Compabloc

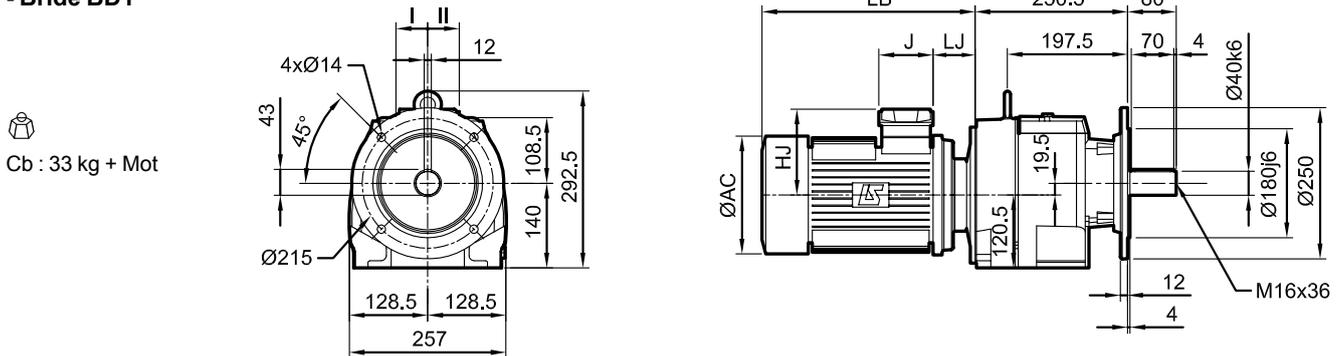
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3333

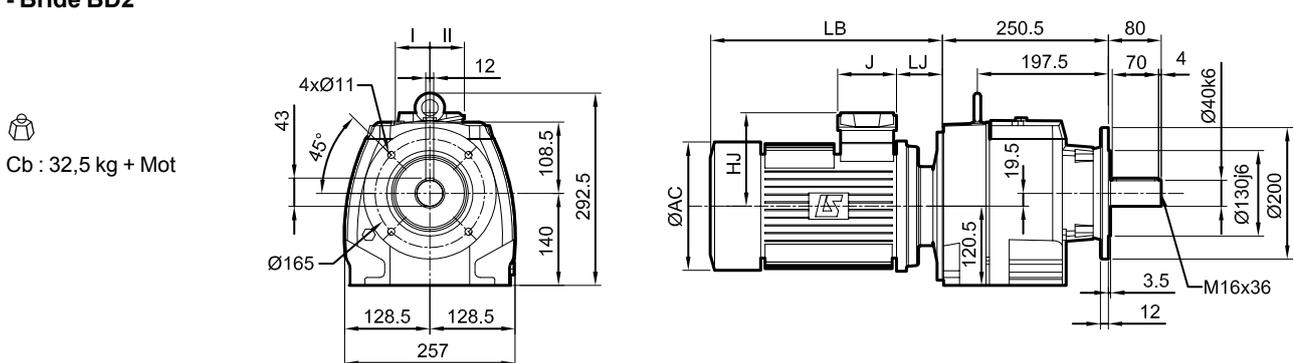
- Forme taraudée BT



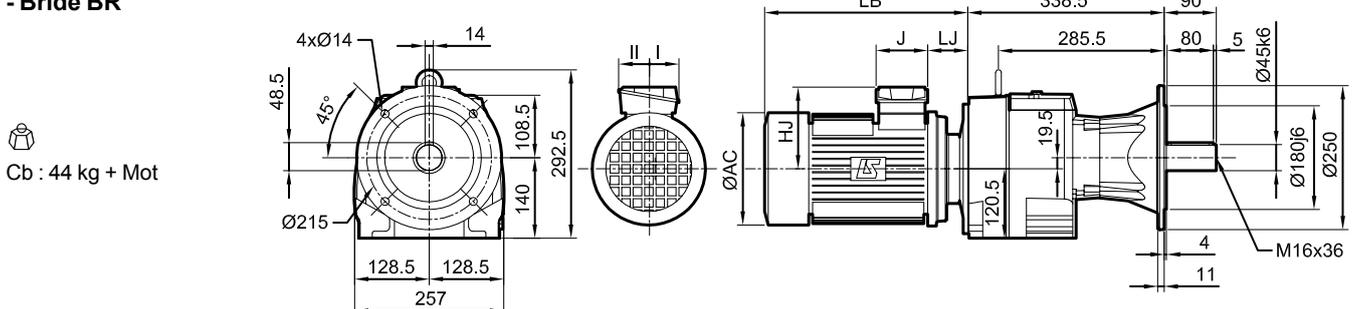
- Bride BD1



- Bride BD2



- Bride BR



Électromécanique Compabloc

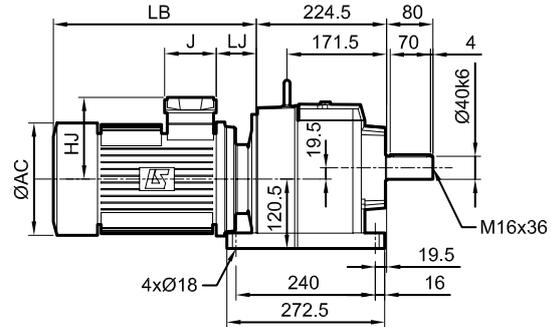
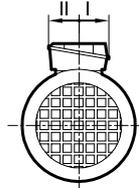
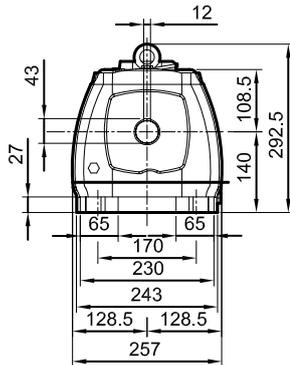
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3333

Dimensions en millimètres

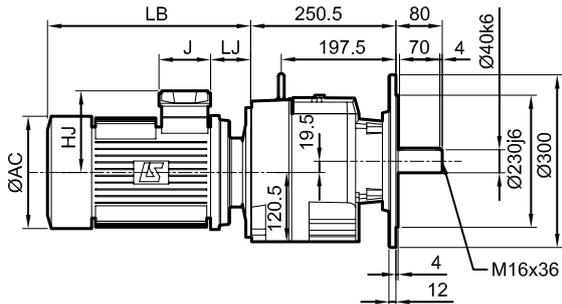
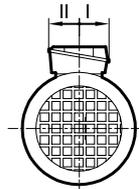
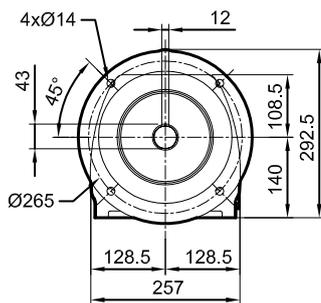
- Pattes S

 Cb : 30 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 34 kg + Mot



Moteurs 4 pôles

H.A.	LSES							 kg	LSES FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LSES 80	170	135	86	284	63,5	43	43	11,7	172	146	160	345,5	42	55	55	18
LSES 90	190	135	86	286	67	43	43	15,2	184	156	160	345,5	54,5	55	55	24,2
LSES 100 LR	200	140	86	350,5	68	43	43	25,7	200	161	160	406	55,5	55	55	30
LSES 112 MU	235	149	86	367	69,5	43	43	35	235	169	160	430	58	55	55	44,5
LSES 132 MU	265	190	126	460	65	63	63	68	280	188	160	541	73	55	55	80

Moteurs 4 pôles

H.A.	LS							 kg	LS FCR							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 L	140	109	86	213	45	43	43	8,3	140	135	160	264	21,5	55	55	11,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	172	146	160	296	42	55	55	18
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	184	156	160	345,5	54,5	55	55	24,2
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	200	161	160	393,5	55,5	55	55	30
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	235	169	160	430	58	55	55	44,5
LS 132 M	-	-	-	-	-	-	-	-	280	188	160	541	73	55	55	80

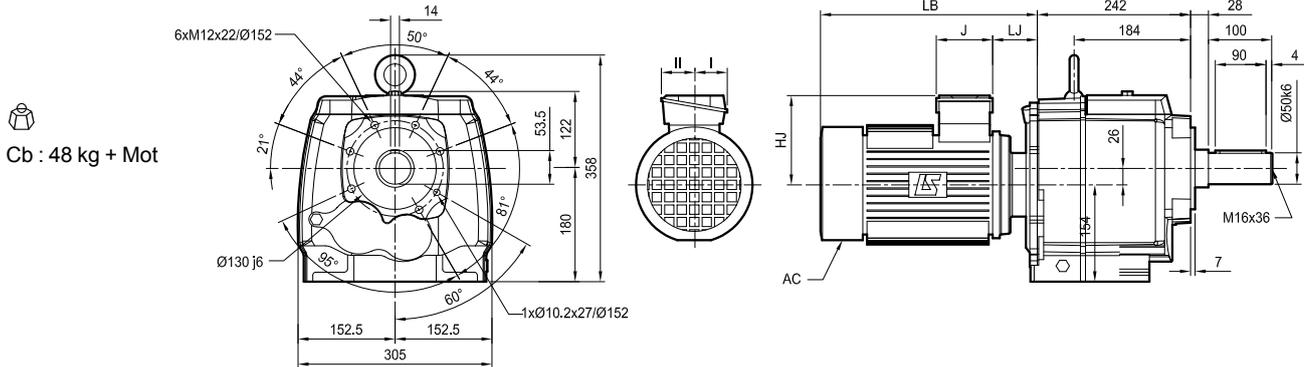
Électromécanique Compabloc

Dimensions

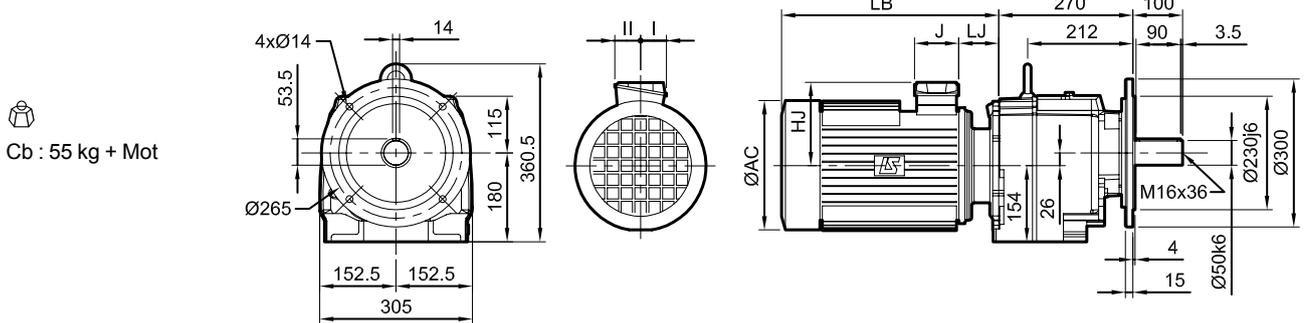
Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3433

Dimensions en millimètres

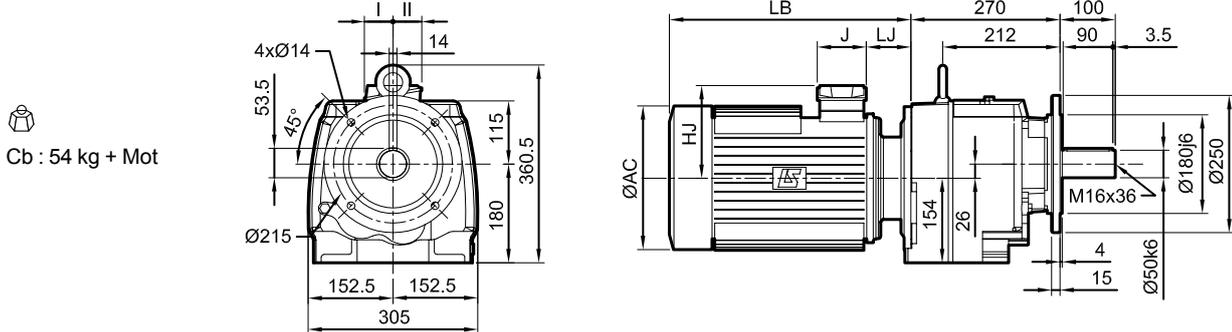
- Forme taraudée BT



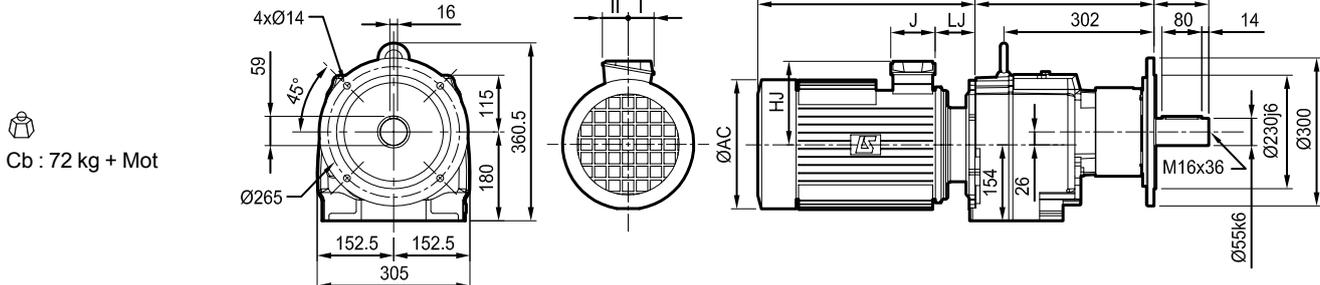
- Bride BD1



- Bride BD2



- Bride BR



Électromécanique Compabloc

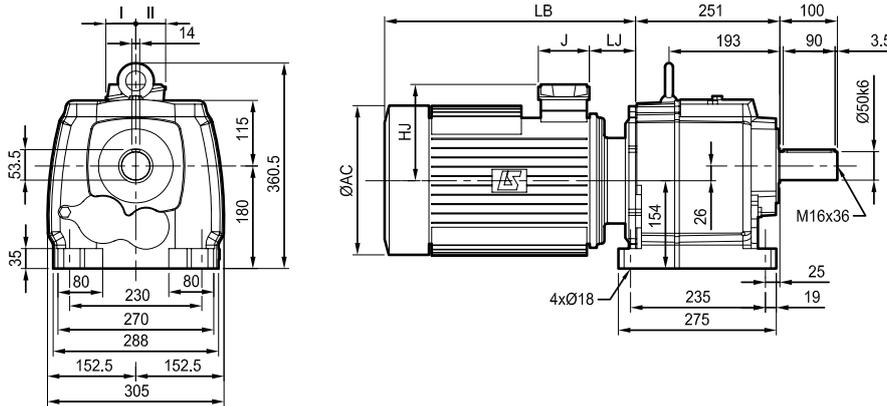
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3433

Dimensions en millimètres

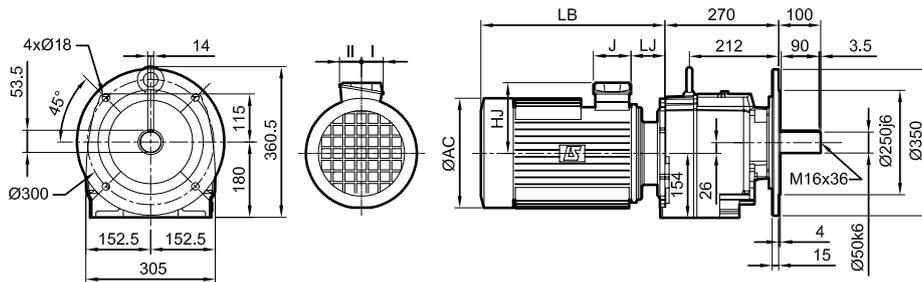
- Pattes S

 Cb : 50 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 56 kg + Mot



H.A.	Moteurs 4 pôles																							
	LSES							 kg	LSES FCR							 kg	LSES FCPL							 kg
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LSES 80 LG	170	135	86	288,5	68	43	43	11,7	172	146	160	345,5	46,5	55	55	18	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 L	190	135	86	286	67	43	43	15,2	184	156	160	345,5	54,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 100 LR	200	140	86	350,5	68	43	43	25,7	200	161	160	406	55,5	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 112 MU	235	149	86	367	69,5	43	43	35	235	169	160	434	62	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 132 MU	265	190	126	464	69	63	63	68	280	188	160	545	77	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 160 L	312	222	126	508	60,8	63	63	91	316	231	160	620	96	55	55	110	345	235	134	681	56,8	92	63	140
LSES 180 LR	312	248	186	533	67,8	112	98	115	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	696	57	92	63	155

H.A.	Moteurs 4 pôles																
	LS FCR							 kg	LS FCPL							 kg	
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		AC	HJ	J	LB	LJ	I	II		
LS 80 L	172	146	160	300,5	46,5	55	55	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 90 L	184	156	160	345,5	54,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 100 L	200	161	160	393,5	55,5	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 112 MG	235	169	160	434	61	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 132 M	280	188	160	545	77	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 160 L	316	231	160	620	96	55	55	110	345	235	134	681	56,8	92	63	140	
LS 180 LR	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	696	57	92	63	155	

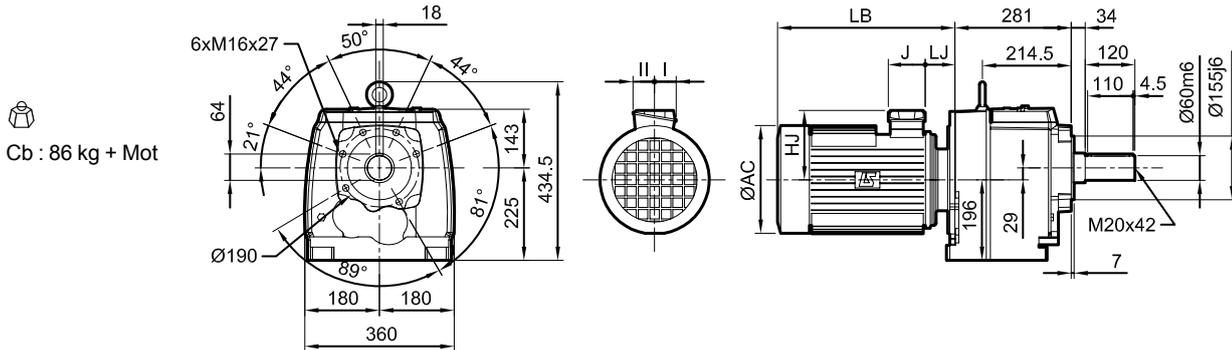
Électromécanique Compabloc

Dimensions

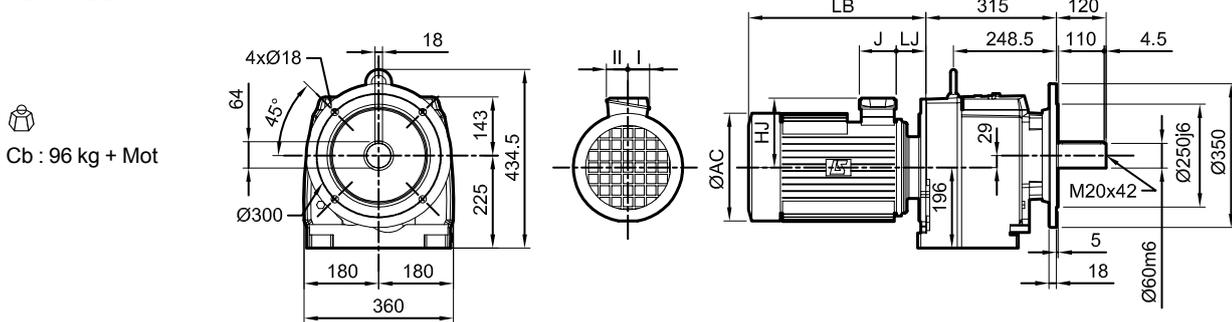
Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3533

Dimensions en millimètres

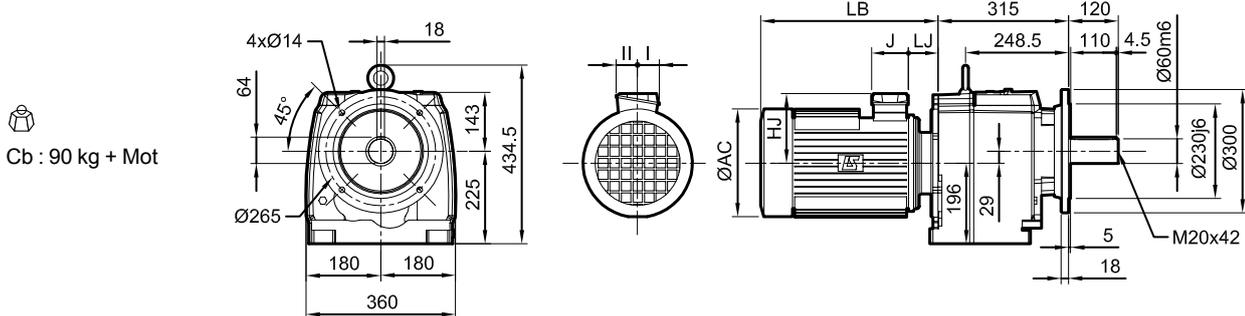
- Forme taraudée BT



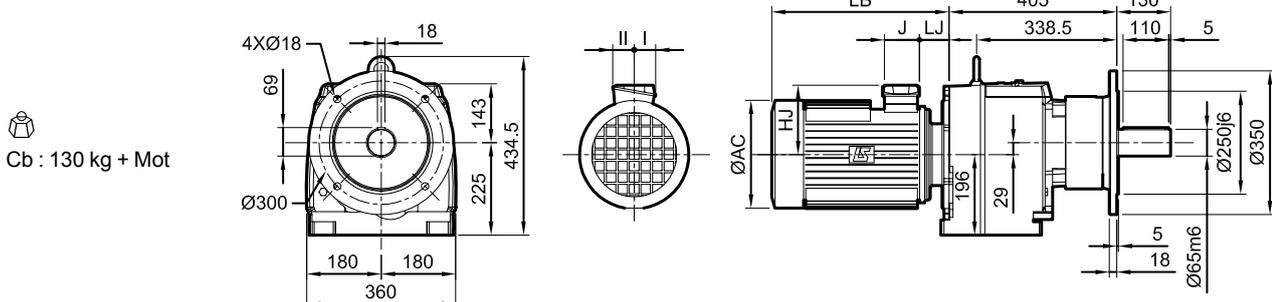
- Bride BD1



- Bride BD2



- Bride BR



Électromécanique Compabloc

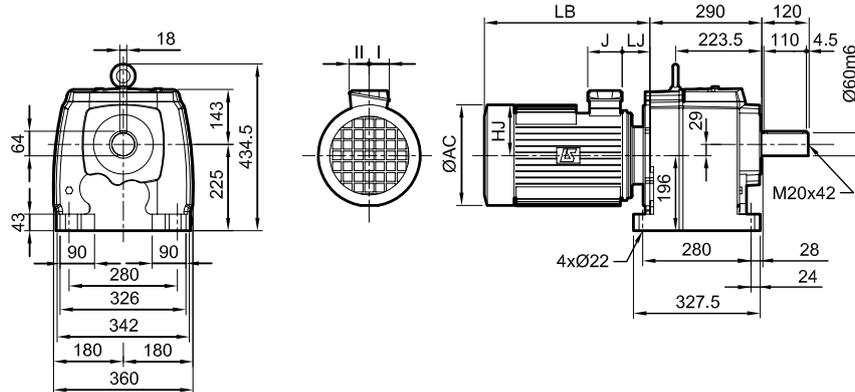
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3533

Dimensions en millimètres

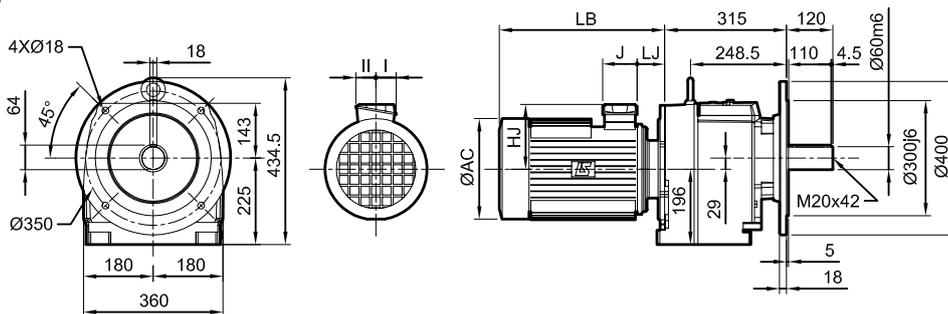
- Pattes S

 Cb : 90 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 97 kg + Mot



H.A.	Moteurs 4 pôles																								
	LSES							LSES FCR							LSES FCPL										
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	
LSES 90 L	190	135	86	281	62	43	43	15,2	184	156	160	340,5	49,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 100 LR	200	140	86	345,5	63	43	43	25,7	200	161	160	401	50,5	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 112 MU	235	149	86	362	64,5	43	43	35	235	169	160	425	53	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 132 MU	265	190	126	455	60	63	63	68	280	188	160	536	56	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 160 L	312	222	126	499	51,8	63	63	91	316	231	160	611	87	55	55	110	312	235	134	672	47,8	92	63	140	
LSES 180 LR	312	248	186	524	58,8	112	98	115	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	687	48	92	63	150	
LSES 200 LR	350	256	186	618	67,5	112	98	164	-	-	-	-	-	-	-	-	384	256	186	826	67,5	111	98	240	

H.A.	Moteurs 4 pôles															
	LS FCR							LS FCPL								
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg
LS 90 L	184	156	160	340,5	49,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 100 L	200	161	160	388,5	50,5	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 112 MG	235	169	160	425	53	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 132 M	280	188	160	536	56	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 160 LR	316	231	160	611	87	55	55	110	312	235	134	672	47,8	92	63	140
LS 180 LR	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	687	48	92	63	150
LS 200 LT	-	-	-	-	-	-	-	-	384	256	186	826	67,5	111	98	240

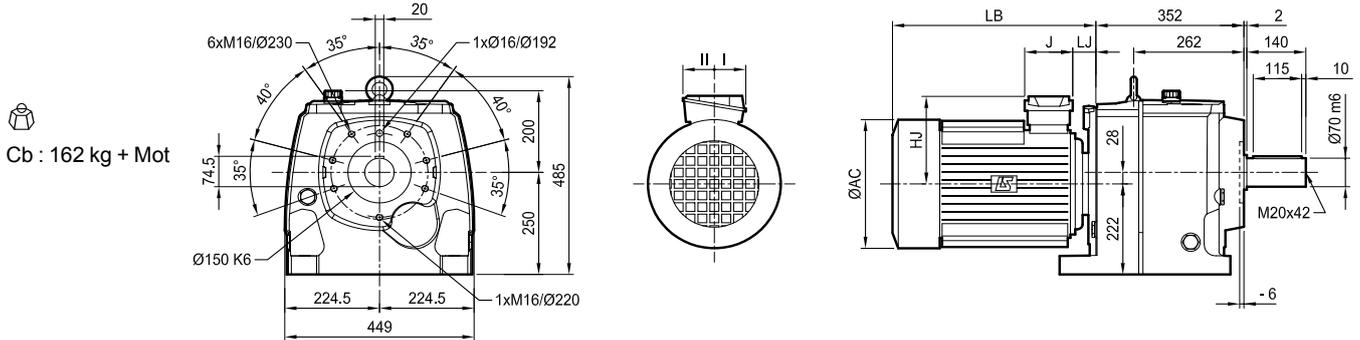
Électromécanique Compabloc

Dimensions

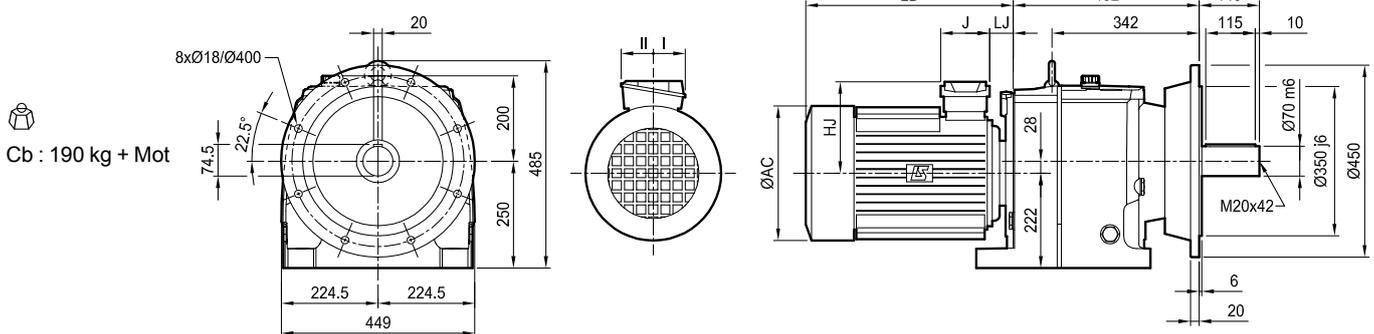
Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3633

Dimensions en millimètres

- Forme taraudée BT



- Bride BD1



Électromécanique Compabloc

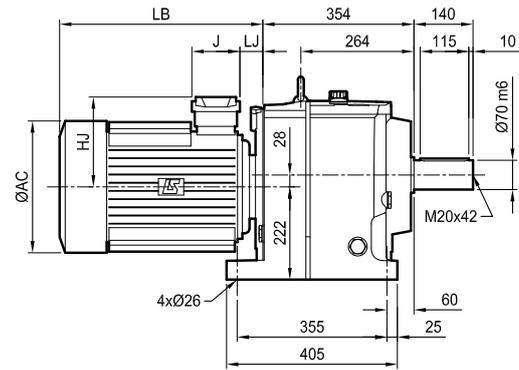
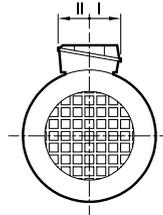
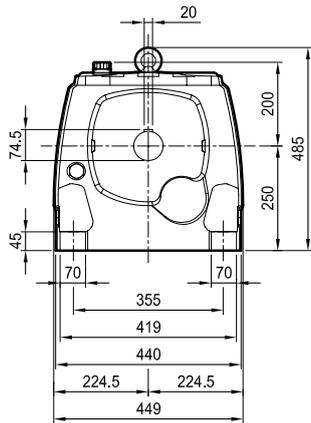
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3633

Dimensions en millimètres

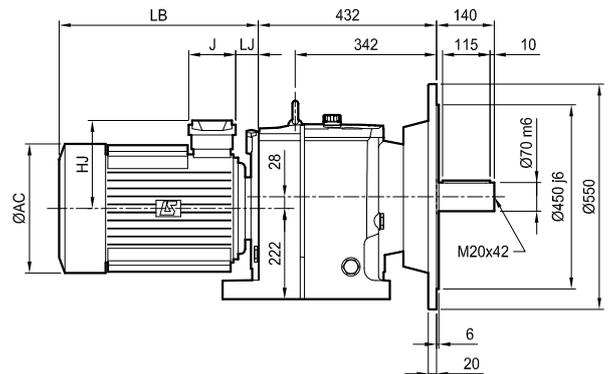
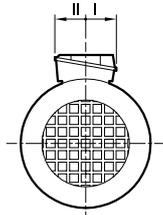
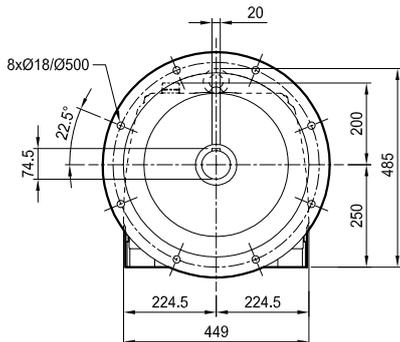
- Pattes S

 Cb : 162 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 196 kg + Mot



H.A.	Moteurs 4 pôles																								
	LSES								LSES FCR								LSES FCPL								
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	
LSES 90 L	190	135	86	272	53	43	43	15,2	190	156	160	331,5	48,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 100 LR	200	140	86	336,5	54	43	43	25,7	200	161	160	394,5	52	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 112 MU	235	149	86	353	55,5	43	43	35	235	169	160	421	51	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 132 MU	265	190	126	446	51	63	63	68	280	188	160	527	66,5	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 160 L	312	222	126	490	42,8	63	63	91	316	231	160	564	58	55	55	110	345	235	134	672	47,8	92	63	140	
LSES 180 LR	312	248	186	515	49,8	112	98	115	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	678	39	92	63	150	
LSES 200 LR	350	256	186	609	58,5	112	98	164	-	-	-	-	-	-	-	-	384	256	186	774	84,5	111	98	240	
LSES 225 MR	390	310	231	674	59,5	119	142	235	-	-	-	-	-	-	-	-	410	276	186	837	82	111	98	320	

H.A.	Moteurs 4 pôles															
	LS FCR								LS FCPL							
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg
LS 90 L	190	156	160	331,5	48,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 100 L	200	161	160	382	52	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 112 MG	235	169	160	421	51	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 132 M	280	188	160	527	66,5	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 160 L	316	231	160	564	58	55	55	110	345	235	134	672	47,8	92	63	140
LS 180 LR	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	678	39	92	63	150
LS 200 LT	-	-	-	-	-	-	-	-	384	256	186	774	84,5	111	98	240
LS 225 MR	-	-	-	-	-	-	-	-	410	276	186	837	82	111	98	320

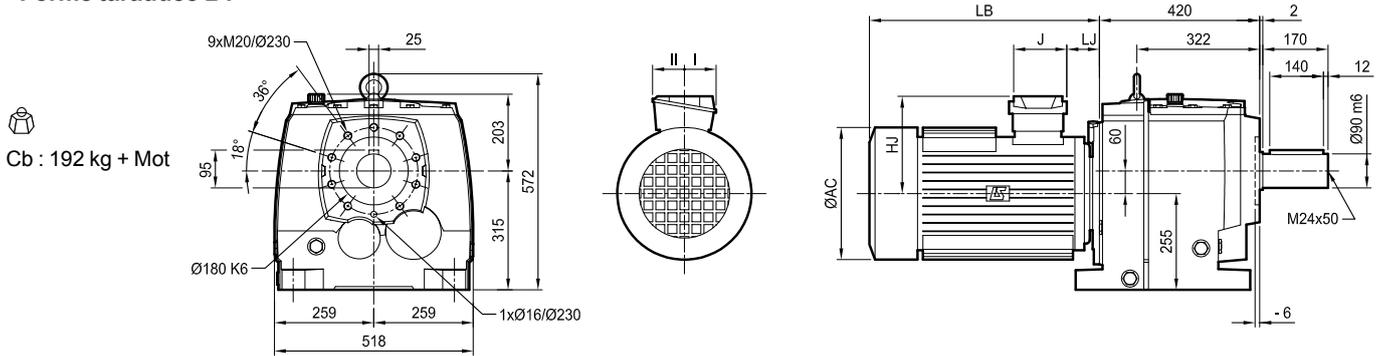
Électromécanique Compabloc

Dimensions

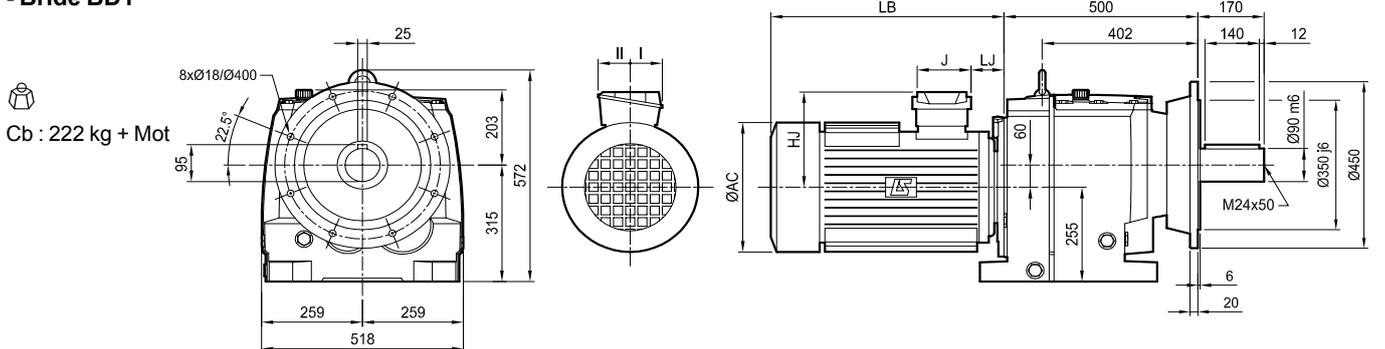
Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3733

Dimensions en millimètres

- Forme taraudée BT



- Bride BD1



Électromécanique Compabloc

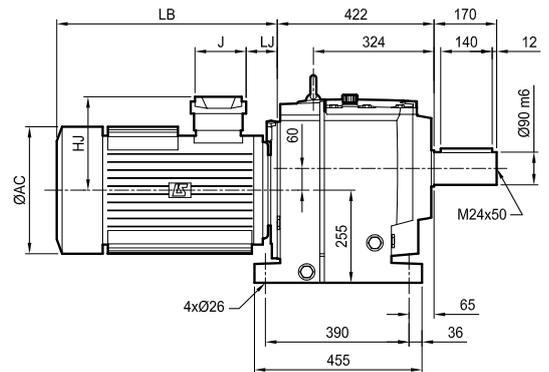
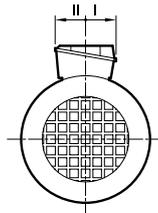
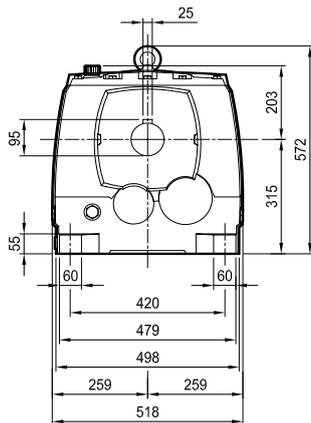
Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage intégré MI,
Cb 3733

Dimensions en millimètres

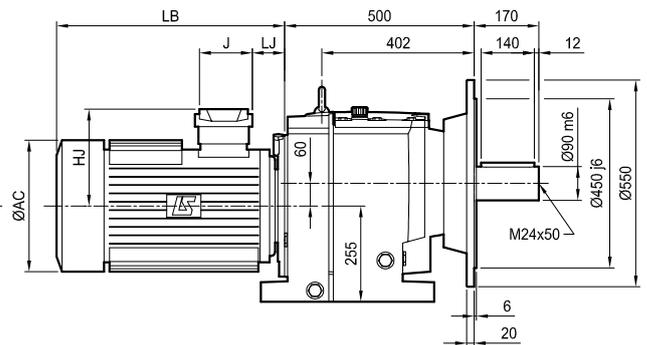
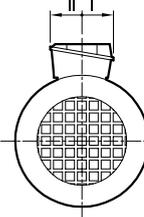
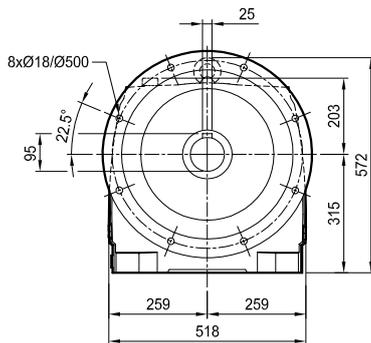
- Pattes S

 Cb : 192 kg + Mot



- Bride BS standard

 Cb : 228 kg + Mot



H.A.	Moteurs 4 pôles																								
	LSES								LSES FCR								LSES FCPL								
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	
LSES 90 L	190	135	86	272	53	43	43	15,2	190	156	160	331,5	48,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 100 LR	200	140	86	336,5	54	43	43	25,7	200	161	160	394,5	52	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 112 MU	235	149	86	353	55,5	43	43	35	235	169	160	421	51	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 132 MU	265	190	126	446	51	63	63	68	280	188	160	527	66,5	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 160 L	312	222	126	490	42,8	63	63	91	316	231	160	564	58	55	55	110	345	235	134	672	47,8	92	63	140	
LSES 180 LR	312	248	186	515	49,8	112	98	115	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	678	39	92	63	150	
LSES 200 LR	350	256	186	609	58,5	112	98	164	-	-	-	-	-	-	-	-	384	256	186	774	84,5	111	98	240	
LSES 225 MR	390	310	231	674	59,5	119	142	235	-	-	-	-	-	-	-	-	410	276	186	837	82	111	98	320	

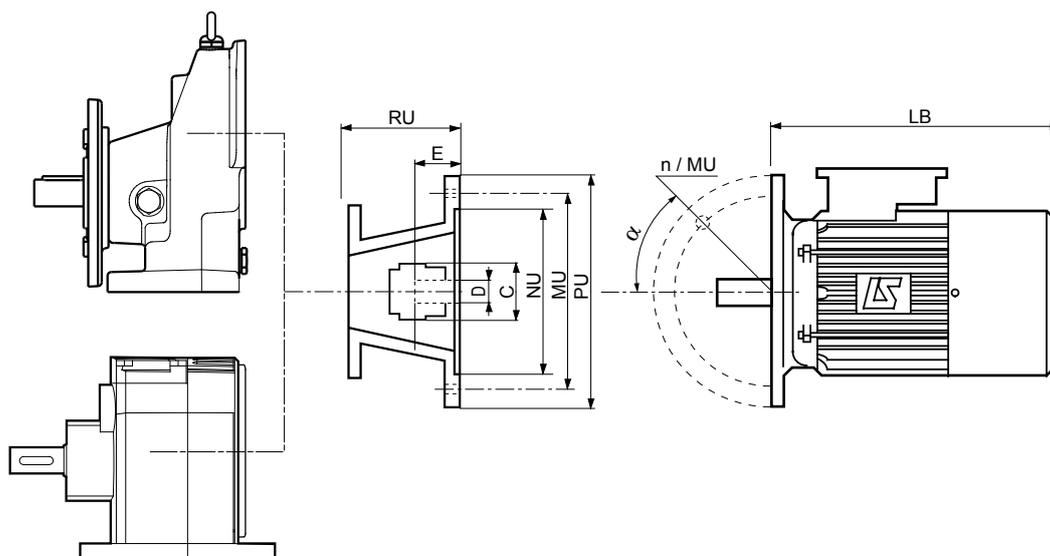
H.A.	Moteurs 4 pôles																
	LS FCR								LS FCPL								
	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	kg	
LS 90 L	190	156	160	331,5	48,5	55	55	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 100 L	200	161	160	382	52	55	55	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 112 MG	235	169	160	421	51	55	55	44,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 132 M	280	188	160	527	66,5	55	55	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 160 L	316	231	160	564	58	55	55	110	345	235	134	672	47,8	92	63	140	
LS 180 LR	-	-	-	-	-	-	-	-	345	235	134	678	39	92	63	150	
LS 200 LT	-	-	-	-	-	-	-	-	384	256	186	774	84,5	111	98	240	
LS 225 MR	-	-	-	-	-	-	-	-	410	276	186	837	82	111	98	320	

Électromécanique Compabloc

Dimensions

Cotes d'encombrement des réducteurs Compabloc (Cb), montage universel MU

Dimensions en millimètres



Type	LS, LSES IM 3001 (IM B5) CEI										Lanternes															
	Ø D	E	LB ¹ /LB ²	LB FMC/FCR/FCPL	Ø MU	Ø NU	Ø PU	n	α°	Cb 15--		Cb 30--		Cb 31--		Cb 32--		Cb 33--		Cb 34--		Cb 35--		Cb 36/37--		
										Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C	RU	Ø C
LS56M	9j6	20	156/134	206/-/-	FF100	80	120	4	45	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS63M	11j6	23	172/165	222/-/-	FF115	95	140	4	45	-	50	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS71L	14j6	30	183	233/271/-	FF130	110	160	4	45	-	50	-	60	65	122	65	122	65	122	65	122	-	-	-	-	-
LSES80LG	19j6	40	247	-/292/-	FF165	130	200	4	45	-	-	-	90	65	130	65	130	65	130	65	130	65	121	-	-	-
LSES90L	24j6	50	265	-/324/-	FF165	130	200	4	45	-	-	-	-	65	130	65	130	65	130	65	130	65	121	-	-	-
LSES100LR	28j6	60	309	-/388/-	FF200	180	250	4	45	-	-	-	-	65	144	65	144	65	144	65	144	65	135	65	148	-
LSES112 MU	28j6	60	333	-/425/-	FF200	180	250	4	45	-	-	-	-	65	144	65	144	65	144	65	144	65	135	65	148	-
LSES132MU	38k6	80	412	-/532/-	FF265	230	300	4	45	-	-	-	-	-	-	-	-	65	162	65	169	65	157,5	65	167	-
LSES160L	42k6	110	495	-/567/668	FF300	250	350	4	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	194	95	183	95	199	-
LSES180LR	48k6	110	520	-/683	FF300	250	350	4	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	194	95	183	95	199	-
LSES200LR	55m6	110	620	-/828	FF350	300	400	4	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	194	95	183	95	199	-
LSES225' MR	60m6	140	676	-/953	FF400	350	450	8	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	311
LSES250' ME	65m6	140	810	-/1180	FF500	450	550	8	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	328
LSES280' MD	75m6	140	870	-/1246	FF500	450	550	8	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	328

LB¹ : moteur ventilé - LB² : moteur non ventilé

1. moteurs pattes et bride (B35) en montage horizontal. Il est recommandé de prévoir un support moteur.

	Cb									
	15--	30--	31--	32--	33--	34--	35--	36--	37--	
MU max (kg)	0,6	3	4	8	14	20	35	75	75	
LS max (kg)	10	30	65	70	120	150	205	350	350	